



国近整企画第9号

平成31年 4月23日

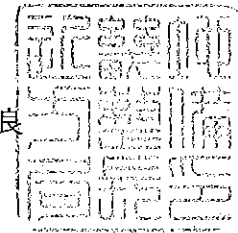
大阪府知事

吉村 洋文 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

黒川 純一良



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成31年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）

平成31年度 当初予算

河川関係
道路関係
公園関係
港湾関係
空港関係

平成31年度当初 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	11,111,575	3,734,970
道路関係	3,636,000	1,479,500
公園関係	360,204	120,068
港湾関係	300,000	135,000
空港関係	312,386	104,129
合計	15,720,165	5,573,667

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,489,200	1,789,070	1,800,000	49,513	1,660,000	0	48,058	8,835,841	3,040,568			
河川改修費			2,018,200	671,300	1,200,000	26,400	1,460,000	0	17,200	5,393,100	1,797,699			
一般河川改修事業			1,782,700	488,100	0	22,600	0	0	15,900	2,309,300	769,766			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,390*	520,300	190,400	0	14,800	0	0	7,500	733,000 (1,679,000)	244,333	西住之江地区：耐震対策L=80m（2021年度完成予定） 若林他地区：法尻補強L=3,000m（2020年度完成予定）等	<事業展開>* 大和川水系 2020年度：約80億円 2021年度：約85億円 2022年度：約85億円	
淀川	直轄管理区間 L=53.1km		1,138,000	200,000	0	6,000	0	0	6,000	1,350,000 (1,535,000)	450,000	番田地区：浸透対策L=500m、パイピング対策L=175m（2019年度完成予定） 柱本地区：河道掘削V=20千m3、浸透対策L=1,170m（2019年度完成予定） 淀川陸間：耐震対策N=2基（2019年度完成予定）等	<事業展開>*** 淀川水系（全体） 2020年度：約190億円 2021年度：約120億円 2022年度：約120億円	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		124,400	97,700	0	1,800	0	0	2,400	226,300 (436,000)	75,433	黒津他地区：河道掘削V=21千m3（2020年度完成予定） 瀬田川洗堰：耐震対策1式（2020年度完成予定）等		
特定構造物改築事業			0	133,000	1,200,000	0	1,460,000	0	0	2,793,000	931,000			
淀川	阪神なんば線淀川橋梁	500	0	133,000	1,200,000	0	1,460,000	0	0	2,793,000	931,000	仮線橋梁・鋼管矢板簡基礎・高水敷盛土・用地1式（2023年度以降完成予定）等	<事業展開> 淀川水系（阪神なんば線） 2020年度：約40億円 2021年度：約25億円 2022年度：約35億円	
流域治水整備事業			235,500	50,200	0	3,800	0	0	1,300	290,800 (1,091,000)	96,933			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	160	235,500	50,200	0	3,800	0	0	1,300	290,800 (1,091,000)	96,933	利倉他地区：河道掘削V=10千m3（2019年度完成予定） 木部町地区：河道掘削V=14千m3（2020年度完成予定）等	<事業展開> 淀川水系（猪名川） 2020年度：約6億円 2021年度：約6億円 2022年度：約2億円	
河川工作物関連応急対策事業費			3,000	0	0	0	0	0	0	3,000	1,000			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km 転落防止柵改善	0.1	3,000	0	0	0	0	0	0	3,000	1,000	高井田樋門等の転落防止柵改善		
都市基盤整備事業費			1,050,000	972,000	600,000	16,000	200,000	0	30,000	2,868,000	955,999			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,390*	760,000	775,000	600,000	10,000	200,000	0	20,000	2,365,000	788,333	阪高大和川線：建物補償1式、宅地整備1式等	<事業展開>* 大和川水系 2020年度：約80億円 2021年度：約85億円 2022年度：約85億円	
淀川	直轄管理区間 L=53.1km		290,000	197,000	0	6,000	0	0	10,000	503,000	167,666	西島地区：盛土・擁壁工1式（2020年度完成予定）等	<事業展開>*** 淀川水系（全体） 2020年度：約190億円 2021年度：約120億円 2022年度：約120億円	
総合水系環境整備事業費			418,000	145,770	0	7,113	0	0	858	571,741	285,870			
大和川水系	直轄管理区間 L=48.3km （水環境、水辺整備、自然再生）	211	56,000	22,799	0	2,013	0	0	348	81,160 (101,500)	40,580	自然再生（大阪府）：魚道整備 N=1箇所、魚類遡上調査等	<事業展開> 大和川水系 2020年度：1億円未満 2021年度：1億円未満 2022年度：1億円未満 2023年度：1億円未満 2024年度：1億円未満	
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km （水環境、水辺整備、自然再生）	407	362,000	122,971	0	5,100	0	0	510	490,581 (607,500)	245,290	点野地区：フンド整備 N=1個 大塚地区：フンド整備 N=1個 枚方地区（上流）：フンド整備 N=1個 枚方地区（下流）：フンド整備 N=1個 福殿地区：高水敷切下げ A=0.4ha、 北伊丹地区：モニタリング調査等	<事業展開> 淀川水系 2020年度：約9億円 2021年度：約9億円 2022年度：約9億円 2023年度：約9億円 2024年度：約9億円	

平成31年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
ダム事業			1,053,785	222,147	618,465	11,356	0	0	19,131	1,924,884	577,464		
河川総合開発事業費			5,071	80,607	618,465	2,735	0	0	3,877	710,755	213,226		
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津信楽線付替他	1,080***	5,071	80,607	618,465	2,735	0	0	3,877	710,755 (1,231,811)	213,226	付替道路工事、水理水文調査 等	
多目的ダム建設事業費			1,048,714	141,540	0	8,621	0	0	15,254	1,214,129	364,238		
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=616.8m) 市道白虹橋付替他	590****	1,048,714	141,540	0	8,621	0	0	15,254	1,214,129 (2,021,190)	364,238	トンネル式放流設備工事、水理水文調査、環境調査 等	
砂防事業			137,310	108,455	0	69,351	0	0	1,891	317,007	105,669		
地すべり対策事業費			137,310	108,455	0	69,351	0	0	1,891	317,007	105,669		
亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	945	137,310	108,455	0	69,351	0	0	1,891	317,007 (318,600)	105,669	鋼管杭工 等	
災害復旧事業			33,222	114	0	497	0	0	10	33,843	11,269		
河川等災害復旧費(河川 30災)			33,222	114	0	497	0	0	10	33,843	11,269		
淀川	【大阪北部地震】 太間町地区堤防クワック復旧L=300m 三島江地区堤防クワック復旧L=140m 【台風21号】 淀川大堰魚道修繕 1式 毛馬水門上屋修繕 1式	1.6	23,044	79	0	345	0	0	7	23,475	7,817	【大阪北部地震】 太間町地区：堤防クワック復旧L=45m(2019年度完成予定) 三島江地区：堤防クワック復旧L=21m(2019年度完成予定) 【台風21号】 淀川大堰：魚道修繕 1式(2019年度完成予定) 毛馬水門：上屋修繕 1式(2019年度完成予定)	
芥川	【大阪北部地震】 堤町地区堤防クワック復旧L=200m	0.2	3,244	11	0	48	0	0	1	3,304	1,100	【大阪北部地震】 堤町地区：堤防クワック復旧L=30m(2019年度完成予定)	
大和川	【H30.7月豪雨】 常磐町地区護岸L=141m	0.5	6,934	24	0	104	0	0	2	7,064	2,352	【H30.7月豪雨】 常磐町地区：護岸L=21m(2019年度完成予定)	
			4,713,517	2,119,786	2,418,465	130,717	1,660,000	0	69,090	11,111,575	3,734,970		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。
 **：一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 ***：全体事業費・事業展開については現計画に基づいて記載しています。
 ****：全体事業費・事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	淀川左岸線延伸部	L=8.7km	4,000	100,000	295,500	0	1,500	0	3,000	400,000	133,333	工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 鶴見地区改良工事着手 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、大阪市区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 門真市森島～大阪市北区豊崎 L=8.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	28,000	1,000	0	1,000	0	0	30,000	10,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 淡輪地区ほか周辺整備工事 用地進捗率:100% 事業進捗率:約91% 淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km(2/4) 2017年4月1日開通済	
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	463	225,000	9,000	15,000	1,000	0	0	250,000	83,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 孝子地区ほか事業損失補償 ・工事推進: 孝子地区ほか周辺整備工事 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、和歌山県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 深日ランプ～平井ランプ L=5.4km(2/4) 2017年4月1日開通済	
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	550,000	85,000	2,000	3,000	0	0	640,000	213,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下田原地区公共移設補償 ・工事推進: 下田原東地区改良工事 下田原東ランプ橋下部工事 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:約65% 事業進捗率:約64% 四條畷市下田原 L=1.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	0	9,710	290	140,000	0	0	150,000	50,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 旭ヶ丘地区ほか用地取得 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:約56% 事業進捗率:約27% 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				903,000	400,210	17,290	146,500	0	3,000	1,470,000	490,000	2020年度以降:約1,090億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 大阪府における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	国道1号交通安全対策	-	-	48,000	3,000	0	3,000	0	0	54,000	18,000		
	{ 大日交差点バリ アプリー化整備	-	-	48,000	3,000	0	3,000	0	0	54,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道25号	国道25号交通安全対策	-	-	0	111,000	15,000	6,000	0	0	132,000	44,000		
	{ 本郷橋交差点改良	-	-	0	5,000	15,000	1,000	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 志紀駅前歩道整備	-	-	0	38,000	0	1,000	0	0	39,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 老原西口～太子堂歩道整備	-	-	0	68,000	0	4,000	0	0	72,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道26号	国道26号交通安全対策	-	-	97,000	65,000	0	6,000	0	0	168,000	56,000		
	{ 荒木町交差点改良	-	-	58,000	7,000	0	1,000	0	0	66,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 泉南市信達牧野地区歩道整備	-	-	39,000	58,000	0	5,000	0	0	102,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道171号	国道171号交通安全対策	-	-	0	100,000	100,000	7,000	0	0	207,000	69,000		
	{ 野田交差点改良	-	-	0	32,000	100,000	3,000	0	0	135,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 高槻市大畑町交差点改良	-	-	0	5,000	0	1,000	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 富田丘町西交差点改良	-	-	0	13,000	0	2,000	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 西河原交差点改良	-	-	0	50,000	0	1,000	0	0	51,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			-	145,000	279,000	115,000	22,000	0	0	561,000	187,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 大阪府における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道25号 国道26号 国道163号 国道165号 国道171号 国道176号	-	-	-	137,000	29,000	0	4,000	0	0	170,000	85,000	道路標識、道路照明、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「みさき」)	
合 計			-	137,000	29,000	0	4,000	0	0	170,000	85,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 大阪府における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道163号	大阪163号電線共同溝			589,000	8,000	20,000	4,000	0	0	621,000	310,500	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	門真速見電線共同溝	L=2.4km	14	391,000	4,000	20,000	2,000	0	0	417,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	門真大池電線共同溝	L=2.0km	14	198,000	4,000	0	2,000	0	0	204,000			
国道171号	大阪171号電線共同溝			691,000	98,700	20,000	4,300	0	0	814,000	407,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	八丁畷電線共同溝	L=3.9km	27	432,000	6,000	20,000	2,000	0	0	460,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	高槻川西電線共同溝	L=1.2km	9	0	19,900	0	100	0	0	20,000			
	今宮電線共同溝	L=1.7km	12	137,000	6,000	0	1,000	0	0	144,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	稲牧落電線共同溝	L=1.2km	12	122,000	7,000	0	1,000	0	0	130,000			
天神豊島電線共同溝	L=3.8km	25	0	59,800	0	200	0	0	60,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定			
計				1,280,000	106,700	40,000	8,300	0	0	1,435,000	717,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 大阪府における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費						
淀川河川公園	計画面積1,216ha 供用面積 241ha	418	267,500	92,504	0	0	0	200	360,204	0	360,204	120,068	【工事】 ・西中島地区再整備 ・点野野草地区再整備 【設計】 ・地域協議会運営支援 等 等	【完成予定年度】 2030年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定
計		418	267,500	92,504	0	0	0	200	360,204	0	360,204	120,068		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成31年度当初 堺泉北港（港湾管理者：大阪府）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
堺泉北港	～国際物流ターミナル整備事業～		182										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	助松地区												
	航路(-14m)	A=1,044,000m2		174,871	24,073	0	1,056	0	0	200,000	90,000	浚渫工 1式	
	汐見沖地区												
	岸壁(-12m)	L=300m		0	100,000	0	0	0	0	100,000	45,000	調査・測量・設計 1式	
計				174,871	124,073	0	1,056	0	0	300,000	135,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成31年度当初 八尾空港(大阪府)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
八尾空港	滑走路改良	-	-	249,062	4,524	0	348	0	0	253,934	104,129	滑走路改良	
	誘導路改良	-	-	29,790	28,582	0	80	0	0	58,452		誘導路改良	
計				278,852	33,106	0	428	0	0	312,386	104,129		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。