



国近整企画第9号

平成31年 4月23日

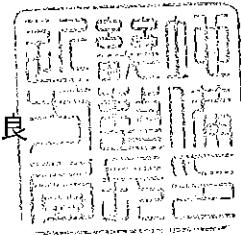
三重県知事

鈴木 英敬 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

黒川 純一良



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成31年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（三重県関連分）

平成31年度 当初予算

河川関係  
道路関係

平成31年度当初 三重県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,452,100	1,453,033
道路関係	3,544,000	1,181,333
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	7,996,100	2,634,366

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,297,486	711,119	822,000	19,895	375,000	0	11,100	4,236,600	1,381,200			
河川改修費			2,165,886	701,119	822,000	19,895	375,000	0	11,100	4,095,000	1,334,000			
一般河川改修事業			2,165,886	701,119	822,000	19,895	375,000	0	11,100	4,095,000	1,334,000			
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	481	877,000	194,300	0	8,000	375,000	0	700	1,455,000 (4,476,000)	485,000	成川他地区：河道掘削V=131千m <sup>3</sup> （2021年度完成予定） JR熊野川橋梁：橋脚補強1式（2021年度完成予定） 新宮川水系 2020年度：約15億円 2021年度：約6億円 2022年度：約8億円	<事業展開> 新宮川水系 2020年度：約15億円 2021年度：約6億円 2022年度：約8億円	
木津川上流 (大規模)	上野遊水地	717	730,000	154,605	32,000	6,395	0	0	7,000	930,000	279,000	東高倉地区：河道掘削V=130千m <sup>3</sup> （2023年度以降完成予定） 東高倉・三田地区：掘削・築堤L=50m、陸開1式、用地A=0.36ha（2023年度以降 完成予定）等	<事業展開> 2020年度：約5億円 2021年度：約5億円 2022年度：約5億円	
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km	淀川水系(全体) 3,119*	558,886	352,214	790,000	5,500	0	0	3,400	1,710,000 (1,750,000)	570,000	黒田地区：掘削・築堤L=70m、樹木伐採A=57千m <sup>2</sup> 、樋門N=1基、用地A=0.9ha (2023年度以降完成予定) 三田地区：浸透対策L=400m（2020年度完成予定） 小田地区：法尻補強L=800m（2020年度完成予定）等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 2020年度：約190億円 2021年度：約120億円 2022年度：約120億円	
河川工作物関連応急対策事業費			131,600	10,000	0	0	0	0	0	141,600	47,200			
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km 越流堤部質的改善、ポンプ改善、 ゲート改善	1.4	131,600	10,000	0	0	0	0	0	141,600	47,200	上野遊水地(小田・長田遊水地)の越流堤部分の機能向上 小田排水機場のポンプ改善 瀬古口第2樋門のゲート改善		
砂防事業			102,080	100,480	7,440	2,500	0	0	3,000	215,500	71,833			
砂防事業費			102,080	100,480	7,440	2,500	0	0	3,000	215,500	71,833			
木津川水系	流域面積 A=705.6km <sup>2</sup>	150	102,080	100,480	7,440	2,500	0	0	3,000	215,500 (431,000)	71,833	谷出第3砂防堰堤、室生口砂防堰堤 (2019年度完成予定) 谷出第4砂防堰堤、三本松砂防堰堤、大野砂防堰堤、坂ノ下第2砂防堰堤 (2021年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=1.4ha 等		
			2,399,566	811,599	829,440	22,395	375,000	0	14,100	4,452,100	1,453,033			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\*：一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成31年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	350	2,086,500	197,000	1,160,000	6,500	0	0	3,450,000	1,150,000	・調査推進: 調査設計 紀宝地区埋蔵文化財調査 ・用地推進: 紀宝地区用地取得 紀宝地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 熊野川河口大橋上下部工事	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、和歌山県区間を含む 用地進捗率:約75% 事業進捗率:約13% 新宮北IC～紀宝IC L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				2,086,500	197,000	1,160,000	6,500	0	0	3,450,000	1,150,000	2020年度以降:約210億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道169号	奥瀬道路(Ⅲ期)	L=3.4km	155	71,800	19,500	2,250	450	0	0	94,000	31,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下尾井地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 下尾井地区ほか改良工事 2号橋上下部工事着手 1号トンネル工事着手	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、和歌山県区間を含む  用地進捗率:100% 事業進捗率:約11%  東牟婁郡北山村下尾井～小松 L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				71,800	19,500	2,250	450	0	0	94,000	31,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。