



国近整企画第207号

平成31年 2月26日

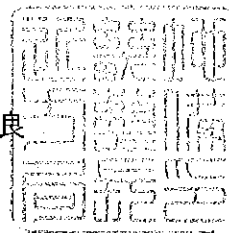
三重県知事

鈴木 英敬 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

黒川 純一 良



直轄事業の事業計画（三重県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成31年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成31年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成31年度 三重県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			1,485,000	488,999				
河川改修費			1,446,000	476,000				
一般河川改修事業			1,446,000	476,000				
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	481	810,000	270,000	成川地区:河道掘削V=130千m <sup>3</sup> JR熊野川橋梁:橋脚補強1式 等	成川他地区:河道掘削 (2021年度完成予定) JR熊野川橋梁:橋脚補強 (2021年度完成予定) 等	0.2 ~ 15	
木津川上流(大規模)	上野遊水地	717	180,000	54,000	東高倉地区:河道掘削V=5千m <sup>3</sup> 等	東高倉地区:河道掘削、陸門 (2023年度以降完成予定) 等	0.2 ~ 9.6	
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km	淀川水系(全体) 3,119*	456,000	152,000	黒田地区:河道掘削V=25千m <sup>3</sup> 等	黒田地区:河道掘削、築堤 (2023年度以降完成予定) 三田他地区:浸透対策、法尻補強 (2020年度完成予定) 等	0.3 ~ 19	
河川工作物関連応急対策事業費			39,000	12,999				
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km 遊水地等改善	2.0	35,000	11,666	上野遊水地の越流堤部分の機能向上 設計	上野遊水地(小田・長田遊水地)の越流堤部分の機能向上 (2019年度完成予定) 小田排水機場のポンプ設備のステンレス化 (2020年度完成予定) 等	- ~ 2.0	
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km 水門等改善	-	4,000	1,333	鮎田水門等の制御壁の機能向上 設計	-	-	
砂防事業			152,500	50,833				
砂防事業費			152,500	50,833				
木津川水系	流域面積 A=705.6km <sup>2</sup>	150	152,500	50,833	谷出第3砂防堰堤、室生口砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得A=1.2ha 等	谷出第3砂防堰堤、室生口砂防堰堤 (2019年度完成予定) 等	0.1 ~ 2.8	
災害復旧事業			4,441	1,478				
河川等災害復旧費(河川 29災)			4,441	1,478				
相野谷川	【台風21号】 高岡地区 CCTV設備 1式	0.1	1,857	0,618	高岡地区:CCTV設備1式	-	-	
木津川上流	【台風21号】 島ヶ原地区護岸L=30m	0.2	2,584	0,860	島ヶ原地区:護岸L=4m	-	-	
合計			1,641,941	541,310				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

全体事業費については、他県分を含む全体額を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*:一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成31年度 三重県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	350	1,192	397	工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進 紀宝地区用地取得 紀宝地区ほか公共移設補償 ・工事推進 紀宝地区埋蔵文化財調査 紀宝ランプ橋ほか下部工事着手	・〈調査設計〉、〈文化財調査〉 ・用地取得、〈公共移設補償〉 ・橋梁下部工、〈橋梁上部工〉	17~35億円程度	事業規模、全体事業費は、和歌山 県区間を含む 新宮市あけぼの~紀宝町神内 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
計				1,192	397				残事業費:約213億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 三重県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道169号	—	—	90	30	奥漕道路(Ⅲ期)	奥漕道路(Ⅲ期)	0.2~1億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある