



国近整企画第200号

平成29年 2月21日

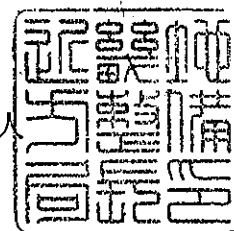
大阪府知事

松井 一郎 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊人



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成29年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成29年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成29年度 大阪府における事業計画(H29.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初予算(百万円)		H28年度事業内容	H29年度事業内容	H29年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			4,390.531	1,534.277				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			3,701.920	1,233.972				
一般河川改修事業費			3,605.920	1,201.972				
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,414*	2,679.000	892.999	西住之江地区:耐震対策L=300m 柏原市大正地区:用地取得1式 阪高大和川線:覆蓋増工費1式、盛土V=251千m3 等	西住之江地区:耐震対策(平成30年度完成予定) 阪高大和川線:覆蓋増工費、盛土(平成33年度以降完成予定) 等	6.0 ~ 21	
淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972**	799.000	266.333	番田地区:浸透対策L=50m 柴島地区:耐震対策(淀川大堰)1式 西島地区:地盤改良1式 生江地区:地盤改良1式 等	番田地区:浸透対策(平成32年度完成予定) 柱本地区:浸透対策(平成32年度完成予定) 柴島地区:耐震対策(淀川大堰)(平成29年度完成予定) 西島地区:盛土、地盤改良(平成30年度完成予定) 生江地区:盛土(平成29年度完成予定) 等	6.3 ~ 17	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		127.920	42.640	黒津他地区:河道掘削V=14千m3 等	黒津他地区:河道掘削(平成31年度完成予定) 等	- ~ 1.6	
特定構造物改築事業			30.000	10.000				
淀川	阪神なんば線淀川橋梁	500	30.000	10.000	測量等1式 等	準備工(平成33年度以降完成予定) 等	- ~ 3.6	
流域治水整備事業			66.000	22.000				
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	145	66.000	22.000	利倉地区:河道掘削V=1千m3 等	利倉地区:河道掘削(平成32年度完成予定) 等	0.03 ~ 1.4	
河川工作物関連応急対策事業費			264.000	88.000				
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km 排水機場等2箇所	3.4	264.000	88.000	毛馬排水機場のポンプ設備及び電動機の改善 山崎ポンプ場排水樋門周辺の改善	毛馬排水機場のポンプ設備及び電動機の改善(平成30年度完成予定)	- ~ 3.4	
総合水系環境整備事業費			424.611	212.305				
大和川水系	直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生)	大和川水系(全体) 211	41.645	20.822	大和川水環境改善計画のモニタリング 1式、 瀬・淵の再生 1箇所、水際環境の保全・再生 L=1.5km 等	大和川水環境改善計画のモニタリング(平成29年度完成予定)、 瀬・淵の再生、水際環境の保全・再生(平成33年度以降完成) 等	- ~ 1.2	
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系(全体) 407	382.966	191.483	唐崎地区:淀川ワンド再生 1箇所、 菟殿地区:高水敷切り下げ A=0.4ha、 北伊丹地区:磯河原再生 A=0.15ha 等	唐崎地区:淀川ワンド再生(平成33年度以降完成予定)、 菟殿地区:高水敷切り下げ(平成33年度以降完成予定)、 北伊丹地区:磯河原再生(平成33年度以降完成予定) 等	1.8 ~ 7.8	
ダム事業			2,723.424	817.026				
河川総合開発事業費			683.588	205.076				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤 頂長200m)、県道大津橋線付替他	1,080***	683.588	205.076	付替道路工事、水理水文調査 等	付替道路工事、水理水文調査 等	6.8	
多目的ダム建設事業費			2,039.836	611.950				
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	430****	2,039.836	611.950	トンネル式放流設備、付替道路工事 等	トンネル式放流設備工事、水理水文調査、環境調査 等	15	平成30年度完成予 定****
砂防事業			240.790	80.263				
地すべり対策事業費			240.790	80.263				
亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	945	240.790	80.263	集水ホーリング整備工、用地取得:0.01ha 等	排土工(平成33年度以降完成予定) 等	0.3 ~ 2.7	
合計			7,354.745	2,431.566				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*:一般河川改修の全体事業費は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。

** :一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

*** :全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

**** :全体事業費・工期については現基本計画に基づいて記載しています。

平成29年度 大阪府における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	5,950	1,983	・公共移設補償 ・改良工、橋梁上部工、舗装工 ・調査設計	・整備工事	0.9～1億円程度	淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km(2/4) 平成29年4月1日開通予定
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	463	8,197	2,732	・公共移設補償 ・改良工、橋梁上部工、舗装工 ・調査設計	・公共移設補償 ・改良工、舗装工	9～11億円程度	事業規模、全体事業費は、和歌山県区 間を含む 平井ランプ～大谷ランプ L=1.8km(2/4) 平成27年9月12日開通済 深日ランプ～平井ランプ L=5.4km(2/4) 平成29年4月1日開通予定
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	10	3	・用地取得 ・調査設計	・〈調査設計〉 ・〈改良工〉、〈橋梁上下部工〉	～12億円程度	事業規模、全体事業費は、奈良県区 間を含む 四條畷市下田原 L=1.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	50	17	・調査設計	・〈調査設計〉	～1億円程度	事業規模、全体事業費は、奈良県区 間を含む 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	192	3,533	1,178	・トンネル工、改良工、舗装工 ・調査設計	・整備工事	0.2～1億円程度	事業規模、全体事業費は、和歌山県区 間を含む 和泉市父鬼町～伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成29年4月1日開通予定
計				17,740	5,913				残事業費:約248億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 大阪府における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	負担金					
国道1号	大阪1号交差点改良等	-	-	57	19				
	{ 大日交差点パリアフリー化整備	-	-	57		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道25号	大阪25号交差点改良等	-	-	279	93				
	{ 柏原市国分本町 自歩道整備	-	-	183		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 本郷橋交差点改良	-	-	96		・調査設計 ・用地取得	・調査設計 ・用地取得 ・工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道26号	大阪26号交差点改良等	-	-	108	36				
	{ 土生町2丁目交 差点改良	-	-	45		・調査設計 ・工事	-		平成28年度完成
	{ 市場北2番交差 点改良	-	-	63		・調査設計 ・工事	-		平成28年度完成
国道171号	大阪171号交差点改良等	-	-	552	184			5~11億円程度	
	{ 野田交差点改良	-	-	15		・調査設計	・調査設計		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 高槻市松原町地区 交差点改良	-	-	339		・調査設計 ・用地取得 ・工事	・調査設計 ・工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 高槻市京口町地区 交差点改良	-	-	48		・調査設計 ・工事	-		平成28年度完成
	{ 朝日町地区歩道 整備	-	-	9		・調査設計	・調査設計 ・工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 高槻市大畑町交 差点改良	-	-	123		・調査設計 ・用地取得 ・工事	・調査設計 ・用地取得 ・工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 富田丘町西交差 点改良	-	-	18		・調査設計 ・工事	・調査設計		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計		-		996	332				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 大阪府における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	-	-	28	14	道路標識、区画線	道路標識、区画線、情報提供機器(AM)	3~8億円程度	
国道25号	-	-	44	22	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線		
国道26号	-	-	700	350	道路標識、区画線、簡易パーキング	道路標識、区画線		
国道163号	-	-	2	1	区画線	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報提供機器(FM)		
国道165号	-	-	2	1	区画線	-		
国道171号	-	-	138	69	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線		
国道176号	-	-	40	20	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線		
合計		-	954	477				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成29年度 大阪府における事業計画(H29年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考		
			事業費	負担金						
国道25号	大阪25号電線共同溝 〔 八尾志紀電線共同溝 〕	L=1.1km 7	157	79	調査設計、本体工事、支障物移転	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事	10~12億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
国道163号	大阪163号電線共同溝 〔 門真速見電線共同溝 〕	L=2.4km 12	262	131					調査設計、本体工事、支障物移転	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事
国道171号	大阪171号電線共同溝 〔 八丁畷電線共同溝 〔 今宮電線共同溝 〔 稲牧落電線共同溝 〕 〕	L=3.9km 27 L=1.7km 10 L=1.2km 10	552	276	調査設計	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事、支障物移設		調査設計、本体工事	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道176号	大阪176号電線共同溝 〔 庄内三国電線共同溝 〕	L=1.8km 13	286	143	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事		調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合計			1,257	629						

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成29年度 大阪府における事業計画(H29年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初(百万円)		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容(注)	H29年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
淀川河川公園	計画面積 1,216ha 供用面積 240ha	418	113	38	【工事】 ・守口地区再整備 ・西中島地区再整備 【設計】 ・地域協議会運営支援 等	【工事】 ・守口地区再整備 ・西中島地区再整備 ・管理施設更新 【設計】 ・地域協議会運営支援 等	0.8~2.7	・平成40年代前半完成予定

(注)H29年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成29年度 大阪府における事業計画(H29年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成28年度当初 (百万円)		平成28年度 事業内容	平成29年度予定 事業内容(注)	平成29年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
堺泉北港	堺泉北港堺2区基幹的広域防 災拠点整備事業	88	9	3	臨港道路(Ⅱ期)	臨港道路(Ⅱ期)	- ~ 2億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
堺泉北港	堺泉北港助松地区国際物流 ターミナル整備事業	182	300	135	航路(-14m)	航路(-14m)	- ~ 6億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計			309	138				

(注)H29年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

平成29年度 大阪府における事業計画(H29.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初 (百万円)		平成28年度事業内容	平成29年度予定事業内容(注)	平成29年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
八尾空港	空港整備事業	-	-	-	-	滑走路改良 誘導路改良	- ~ 0.6 億円程度	
計								

(注)H29年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。