



国近整企画第200号

平成29年 2月21日

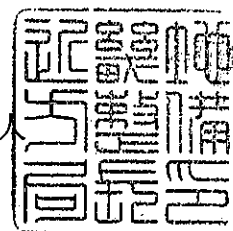
神戸市長

久元 喜造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成29年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成29年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成29年度 神戸市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	10	3	・調査設計	・<調査設計> ・<改良工>	―～1億円程度	(主)小部明石線 ～(都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)	L=14.5km	5,000	100	33	・調査設計	・<調査設計>	―～10億円程度	神戸市東灘区向洋町東 ～長田区南駒栄町 L=14.5km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道175号	平野拡幅	L=3.3km	130	520	173	・用地取得 ・改良工、舗装工	—	—	西区平野町西戸田～常本 L=1.3km(4/4) 平成28年度開通予定 H28完了
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	10	3	・調査設計	・<調査設計>	―～1億円程度	西区平野町常本～神出町田井 L= 0.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				640	213				残事業費:約3,069億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 神戸市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道43号	兵庫43号環境整備 (市)	L=7.6km	47	10	3	・整備工事 ・調査設計	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・〈改良工〉	―～1億円程度	神戸市東灘区深江南町1丁目 ～灘区岩屋南町1丁目 L=7.6km 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
計				10	3				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 神戸市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	神戸2号交差点改良等	—	—	27	9	・工事 ・調査設計 ・用地取得 ・工事	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	0.1～1億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	東川崎交差点改良	—	—	3					
	七宮交差点改良	—	—	24					
合計			—	27	9				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 神戸市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	—	—	—	36	18	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路標識、区画線	—~1億円程度	
国道43号	—	—	—	10	5	防護柵、区画線	区画線		
国道175号	—	—	—	6	3	区画線	区画線		
合 計			—	52	26				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成29年度 神戸市における事業計画(H29年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道2号	兵庫2号電線共同溝		207	104				
	脇浜南電線共同溝 L=0.9km	8	60		調査設計、本体工事	—		平成28年度完成予定
	須磨浦通5電線共同溝 L=0.7km	5	117		調査設計、本体工事、支障物移設	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事	2~3億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	須磨浦通電線共同溝 L=0.7km	5	10		調査設計	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	垂水宮本電線共同溝 L=1.1km	10	10		調査設計	調査設計、支障物移設		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	東舞子電線共同溝 L=0.7km	4	10		調査設計	調査設計、支障物移設		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	合計		207	104				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成29年度 神戸市における事業計画(H29年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成28年度当初 (百万円)		平成28年度 事業内容	平成29年度予定 事業内容(注)	平成29年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
神戸港	神戸港国際海上コンテナターミナル整備事業	4,378	19,538	6,511	岸壁(-16m)(改良)(耐震)、航路(-16m)、航路・泊地(-16m)、泊地(-16m)、荷さばき地	岸壁(-16m)(改良)(耐震)、航路(-16m)、航路・泊地(-16m)、泊地(-16m)、荷さばき地	12 ~ 231億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計			19,538	6,511				

(注)H29年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。