



国近整企画第200号

平成29年 2月21日

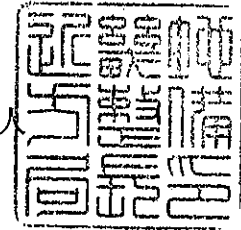
兵庫県知事

井戸 敏三 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊人



直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成29年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成29年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成29年度 兵庫県における事業計画(H29.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初予算(百万円)		H28年度事業内容	H29年度事業内容	H29年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			5,932,391	2,032,693				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			5,601,000	1,866,998				
一般河川改修事業費			5,393,000	1,797,665				
加古川	直轄管理区間 L=41.4km	582	1,771,000	590,333	滝野地区: 河道掘削 V=17千m3、用地 A=0.51ha、橋梁架替 1式 高砂他地区: 河道掘削 V=85千m3 高砂地区: 耐震対策(高砂樋門) N=1基 大門地区: 河道掘削 V=4千m3、堤外水路付替 L=360m 等	滝野地区: 河道掘削、築堤、橋梁架替(平成33年度以降完成予定) 高砂他地区: 河道掘削(平成32年度完成予定) 大門地区: 河道掘削(平成33年度以降完成予定) 等	2.5 ~ 22	
揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	424	826,000	275,332	船代地区: 河道掘削 V=2千m3 興浜地区: 耐震対策(浜田第三排水樋門) N=1基 今宿地区: 築堤 L=60m、護岸 L=60m、樋門 N=1基、取付道路 L=250m、用地 A=0.03ha 等	船代地区: 河道掘削(平成32年度完成予定) 興浜地区: 耐震対策(樋門等)(平成29年度完成予定) 等	2.3 ~ 10	
円山川	直轄管理区間 L=40.5km	304	2,796,000	932,000	ひの其他地区: 特殊堤 L=30m、樋門 N=2基、用地 A=0.3ha 中郷地区: 遊水地補償 N=1件 踏岡日置地区: 用地 A=2.7ha 日高地区: 築堤 L=30m、用地 A=0.025ha 等	ひの其他地区: 特殊堤、樋門、護岸(平成33年度以降完成予定) 等	12 ~ 31	
流域治水整備事業			208,000	69,333				
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	145	208,000	69,333	戸ノ内地区: 河道掘削 V=1千m3 等	猪名川 河川改修推進	0.1 ~ 2.7	
河川工作物関連応急対策事業費			0,000	0,000				
円山川	直轄管理区間 L=40.5km 排水機場等2箇所	0.4	-	-		八条橋排水機場: 扉体のステンレス化(平成29年度完成予定) 八代排水機場: 扉体制御盤筐体のステンレス化(平成29年度完成予定)	~ 0.4	
総合水系環境整備事業費			331,391	165,695				
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系(全体) 407	27,791	13,895	北伊丹地区: 磯河原再生 A=0.02ha 等	北伊丹地区: 磯河原再生(平成33年度以降完成予定) 等	0.1 ~ 1.0	
加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km (水辺整備、自然再生)	26	25,000	12,500	中津地区: ワンド・たまり再生 1箇所 等	大島地区: ワンド・たまり再生(平成33年度以降完成予定) 等	0.01 ~ 0.4	
揖保川水系	直轄管理区間 L=66.7km (水環境、水辺整備、自然再生)	116	24,000	12,000	新宮地区: 丸石河原再生 A=0.7ha 等	下宇原地区: 丸石河原再生(平成33年度以降完成予定) 等	0.01 ~ 0.8	
円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km (自然再生)	52	254,600	127,300	加陽地区: 円山川本川中流地区: 湿地再生 A=0.8ha 等	円山川本川中流地区: 湿地再生(平成33年度以降完成予定) 等	0.01 ~ 3.9	
砂防事業			3,365,000	1,121,666				
砂防事業費			3,365,000	1,121,666				
六甲山系	流域面積 A=128km <sup>2</sup>	2,392	3,365,000	1,121,666	城下砂防堰堤補強、高倉川砂防堰堤、泉裏山砂防堰堤、大池見山砂防堰堤、赤旗砂防堰堤補強、甲川谷山腹工、菊水第三、第四砂防堰堤、船坂第十砂防堰堤、カヅカ谷砂防堰堤、産福ヶ原砂防堰堤補強、高取山砂防堰堤補強、高取砂防堰堤補強、北の嶺砂防堰堤補強、再度谷砂防堰堤、滝ヶ谷第二砂防堰堤補強、有馬口砂防堰堤群、唐櫃金懸砂防堰堤群、再度西砂防堰堤、明神第三砂防堰堤、明神第二砂防堰堤、青山第三砂防堰堤、青山第四砂防堰堤、古々山砂防堰堤、日柳第二砂防堰堤補強、夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天土川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、砂法等川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリーンベルト 砂防設備設計、用地取得: 2.9ha 等	寺川谷山腹工、菊水第三、第四砂防堰堤、船坂第十砂防堰堤、カヅカ谷砂防堰堤、産福ヶ原砂防堰堤補強、高取山砂防堰堤補強、高取砂防堰堤補強(平成29年度完成予定) 北の嶺砂防堰堤補強、再度谷砂防堰堤、滝ヶ谷第二砂防堰堤補強(平成30年度完成予定) 有馬口砂防堰堤群、唐櫃金懸砂防堰堤群、再度西砂防堰堤、明神第三砂防堰堤、明神第二砂防堰堤、青山第三砂防堰堤、青山第四砂防堰堤、古々山砂防堰堤(平成31年度完成予定) 日柳第二砂防堰堤補強(平成32年度完成予定) 夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天土川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、砂法等川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリーンベルト(平成33年度以降完成予定) 等	10 ~ 43	
海岸事業			254,520	84,840				
海岸保全施設整備事業費			254,520	84,840				
東播海岸	直轄施行区画 L=18,846m	346	254,520	84,840	重水工区 用地取得400m <sup>2</sup> 等	明石東部工区 物件補償(平成32年度完成予定) 等	0.8~7.5	
災害復旧事業			24,092	8,021				
河川等災害復旧費(河川 27災)			11,999	3,995				
加古川	【加古川】 栗田地区護岸L=55m	0.6	11,999	3,995	【加古川】 栗田地区: 護岸L=11m	-	-	
河川等災害復旧費(砂防 27災)			12,093	4,026				
六甲山系	有馬川、石屋川	0.8	12,093	4,026	射場山堰堤復旧 石屋川グリーンベルト復旧等	-	-	
合計			9,576,003	3,247,220				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成29年度 兵庫県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	324	820	273	・用地取得 ・改良工 ・調査設計	・〈調査設計〉、〈文化財調査〉 ・〈用地取得〉 ・改良工	5~18億円程度	相生市若狹野町上松~同町八洞 L=1.8km(4/4) 平成28年3月30日開通済  相生市若狹野町八洞~赤穂市東有年 L=6.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	187	10	3	・用地取得 ・調査設計	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉	一~2億円程度	香美町村岡区福岡~日影 L=3.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	350	80	27	・用地取得 ・調査設計	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・〈改良工〉	一~2億円程度	洲本市炬口~宇山 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	100	33	・調査設計	・〈調査設計〉	一~1億円程度	姫路市林田町下伊勢~同町六九谷 L=4.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	400	270	90	・用地取得 ・改良工 ・調査設計	・〈調査設計〉、〈文化財調査〉 ・〈用地取得〉 ・改良工、〈橋梁上部工〉	4~10億円程度	西脇市下戸田~同市黒田庄町大伏 L=5.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道176号	名塩道路	L=10.6km	850	790	263	・用地取得 ・改良工、橋梁下部工 ・調査設計	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・〈改良工〉	一~16億円程度	西宮市塩瀬町名塩字ヤケリ~土林 L=1.4km(4/4) 平成27年7月26日開通済  西宮市山口町下山口 ~塩瀬町名塩字ヤケリ L=2.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  西宮市塩瀬町名塩字土林 ~西宮市生瀬町 L=2.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道483号	日高豊岡南道路	L=6.1km	412	1,483	494	・トンネル工、改良工 ・調査設計	・〈調査設計〉、〈文化財調査〉 ・〈用地取得〉 ・〈改良工〉、橋梁下部工、トンネル工	54~90億円程度	豊岡南IC~日高神鍋高原IC L=6.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度 兵庫県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道483号	八鹿日高道路	L=9.7km	690	20,450	6,817	・公共移設補償 ・橋梁上下部工、トンネル工、改良工、舗装工 ・調査設計	・整備工事	28～32億円程度	日高神鍋高原IC～八鹿水ノ山IC L=9.7km(2/4) 平成29年3月25日開通予定
国道483号	豊岡道路	L=2.0km	130	100	33	・調査設計	・〈調査設計〉	一～9億円程度	豊岡IC～豊岡南IC L=2.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				24,103	8,034				残事業費:約1,303億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 兵庫県における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	173	10	3	・調査設計	・〈調査設計〉	～4億円程度	明石市魚住町清水 ～高砂市阿弥陀町魚橋 L=12.5km ランプ改良等 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道2号	姫路バイパス	L=18.4km	313	22	7	・調査設計	・〈調査設計〉		苫棚地区 側道部 L=0.5km ランプ改良等 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	231	10	3	・調査設計	・〈調査設計〉		宍粟市波賀町日見谷～戸倉 L=31.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道2号	兵庫2号環境対策 (県)	L=117.2km	271	50	17	・改良工	・〈調査設計〉		尼崎市梶ヶ島～赤穂郡上郡梨ヶ原 L=83.6km 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道43号	兵庫43号環境整備 (県)	L=12.6km	320	10	3	・用地取得 ・整備工事 ・調査設計	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・〈改良工〉		尼崎市東本町1丁目 ～芦屋市平田北町 L=12.6km 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
計				102	34				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 兵庫県における事業計画(H29年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	負担金					
国道2号	兵庫2号交差点改良等	-	-	1,149	383				
	明石駅前交差点改良	-	-	369		・調査設計 ・用地取得 ・工事			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	門前交差点改良	-	-	780		・調査設計 ・工事			平成29年度完成予定
国道9号	兵庫9号交差点改良等	-	-	411	137				
	朝来市山東町矢名瀬地区線形改良	-	-	210		・調査設計 ・用地取得 ・工事			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	養父市八鹿町高柳岸ノ下地区歩道整備	-	-	21		・調査設計			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	高柳~八木地区歩道整備	-	-	57		・調査設計 ・用地取得 ・工事			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	野々上・殿町地区歩道整備	-	-	6		・調査設計			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	細田~千原地区歩道整備	-	-	117		・調査設計 ・用地取得 ・工事			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道28号	兵庫28号交差点改良等	-	-	363	121				
	仮屋地区歩道整備	-	-	36		・調査設計 ・工事		8~18億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	円行寺交差点改良	-	-	327		・調査設計 ・工事			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道29号	兵庫29号交差点改良等	-	-	111	37				
	松山~狭戸地区歩道整備	-	-	45		・調査設計 ・用地取得 ・工事			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	五十波地区歩道整備	-	-	12		・調査設計			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	杉田・日見谷地区歩道整備	-	-	24		・調査設計 ・用地取得 ・工事			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上野地区歩道整備	-	-	15		・調査設計			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	皆木地区歩道整備	-	-	15		・調査設計 ・用地取得 ・工事			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道43号	兵庫43号交差点改良等	-	-	90	30				
	芦屋歩道橋改良	-	-	90		・調査設計 ・工事			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度 兵庫県における事業計画(H29年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道171号	兵庫171号交差点改良等	—	—	6	2	・工事	—	8~18億円程度	平成28年度完成
	{ 寺本4丁目交差点改良	—	—	6					
国道175号	兵庫175号交差点改良等	—	—	15	5	・調査設計	・調査設計		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 稲畑地区歩道整備	—	—	15					
合計			—	2,145	715				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 兵庫県における事業計画(H29年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	-	-	-	112	56	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	1~3億円程度	
国道9号	-	-	-	12	6	区画線	区画線		
国道28号	-	-	-	16	8	道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
国道29号	-	-	-	124	62	防護柵、区画線、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング		
国道43号	-	-	-	14	7	防護柵、区画線	区画線		
国道171号	-	-	-	6	3	区画線	防護柵、道路標識、区画線		
国道175号	-	-	-	8	4	区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(その他)		
国道176号	-	-	-	6	3	区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		



平成29年度 兵庫県における事業計画(H29年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道483号	-	-	-	12	6	区画線	区画線、情報提供機器(情報提供板)	1~3億円程度	
合 計			-	310	155				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成29年度 兵庫県における事業計画(H29年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			308	154				
	明石桜町電線共同溝	L=0.2km	1	15		調査設計、支障物移設	調査設計、支障物移設	1億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	明石西新町電線共同溝	L=1.0km	6	293		調査設計、本体工事	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事		平成29年度完成予定
合 計				308	154				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成29年度 兵庫県における事業計画(H29年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初(百万円)		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容(注)	H29年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営明石海峡公園	計画面積 330ha 供用面積 82ha	958	575	192	【工事】 ・神戸地区(棚田ゾーン)修景整備 ・神戸地区(森のゾーン)通信設備整備  【設計】 ・神戸地区(水と緑のゾーン)供給設備基本設計等	【工事】 ・神戸地区(棚田ゾーン)藍那口整備  【設計】 ・淡路地区(海岸ゾーン)基本設計等	2.5~5.5	・平成30年代後半完成予定

(注)H29年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成29年度 兵庫県における事業計画(H29年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成28年度当初 (百万円)		平成28年度 事業内容	平成29年度予定 事業内容(注)	平成29年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
姫路港	姫路港須加地区航路・泊地整備事業	47	100	45	航路(-12m)	航路(-12m)、泊地(-12m)	- ~ 4億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
姫路港	姫路港予防保全事業	11	50	25	岸壁(-10m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
尼崎西宮芦屋港	尼崎西宮芦屋港尼崎地区国際物流ターミナル整備事業	203	229	103	航路泊地(-12m)	航路泊地(-12m)	- ~ 3億円程度	H29年度完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
尼崎西宮芦屋港	尼崎西宮芦屋港予防保全事業	17	10	5	岸壁(-10m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)	- ~ 2億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
柴山港	柴山港柴山地区避難港整備事業	348	264	88	外防波堤(西)	外防波堤(西)	- ~ 4億円程度	H40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計			653	266				

(注)H29年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。