



国近整企画第14号

平成29年4月25日

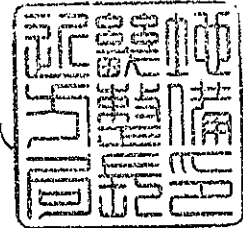
和歌山県知事

仁坂 吉伸 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊人



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成29年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）

平成29年度 当初予算

河川関係

道路関係

港湾関係

平成29年度当初 和歌山県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6,037,500	1,374,649
道路関係	21,416,000	4,898,334
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	4,290,000	1,139,960
空港関係	—	—
合計	31,743,500	7,412,943

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 和歌山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,583,400	687,300	70,000	47,400	313,000	0	16,400	3,717,500	848,783			
河川改修費			2,583,400	664,800	70,000	47,400	313,000	0	16,400	3,695,000	837,533			
一般河川改修事業			2,583,400	664,800	70,000	47,400	313,000	0	16,400	3,695,000	837,533			
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	355	500,000	231,000	0	6,000	150,000	0	1,000	888,000 (1,776,000)	201,280	池田地区：河道掘削V=120千m <sup>3</sup> （平成33年度完成予定） JR熊野川橋梁：橋脚補強1式（平成33年度完成予定）等	<事業展開> 新宮川水系 平成30年度約10億円	
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	637	2,083,400	433,800	70,000	41,400	163,000	0	15,400	2,807,000 (3,403,000)	636,253	岩出地区：拡幅水路L=40m、河道掘削V=130千m <sup>3</sup> （平成32年度完成予定） 嘉家作地区：樋門撤去N=1基（平成29年度完成予定） 直川地区：洗掘対策L=70m（平成29年度完成予定） 九度山地区：築堤L=40m、用地A=1.0ha（平成32年度完成予定）等	<事業展開> 紀の川水系 平成30年度約15億円	
総合水系環境整備事業費			0	22,500	0	0	0	0	0	22,500	11,250			
紀の川水系	直轄管理区間 L=68.4km (水環境、水辺整備)	102	0	22,500	0	0	0	0	0	22,500	11,250	内川：大門川浄化対策検討1式 等		
砂防事業			1,668,000	369,000	269,000	6,000	0	0	8,000	2,320,000	525,866			
砂防事業費			1,668,000	369,000	269,000	6,000	0	0	8,000	2,320,000	525,866			
紀伊山系	流域面積 A=2,800km <sup>2</sup>	820	1,668,000	369,000	269,000	6,000	0	0	8,000	2,320,000	525,866	三越川砂防堰堤群、高田川砂防堰堤群、熊野川床固工群、那智川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地A=10.9ha 等		
			4,251,400	1,056,300	339,000	53,400	313,000	0	24,400	6,037,500	1,374,649			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成30年度以降の予算年割）に他県分を含む全額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成30年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成29年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
近畿自動車道 紀勢線	松原那智勝浦線 (田辺～すさみ)	L=38.0km	2,177	2,140,000	342,000	0	18,000	0	0	2,500,000	325,000	・調査推進 ・調査設計 ・工事推進: 上富田地区ほか整備工事  用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約98%  南紀田辺IC～南紀白浜IC L=14.0km(2/4) 平成27年7月12日開通済  南紀白浜IC～すさみ南IC L=24.0km(2/4) 平成27年8月30日開通済
国道24号	紀北東道路	L=16.9km	1,420	1,696,000	72,000	30,000	2,000	0	0	1,800,000	338,400	・調査推進: 調査設計 ・用地推進 移地区ほか事業損失補償 ・工事推進: 粉河地区ほか周辺整備工事  用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約93%  紀北かつらぎIC～紀の川IC L=12.9km(2/4) 平成26年3月30日開通済
国道24号	紀北西道路	L=12.2km	1,160	2,008,000	400,000	0	2,000	0	0	2,410,000	453,080	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 根来地区ほか周辺整備工事 弘西地区ほか工事用道路撤去工事  用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約95%  岩出根来IC～和歌山JCT L=6.5km(2/4) 平成29年3月18日開通済
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	463	27,000	5,000	0	1,000	0	0	33,000	7,480	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 平井地区周辺整備工事  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、大阪府区間を含む  用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約92%  深日ランプ～平井ランプ L=5.4km(2/4) 平成29年4月1日開通済
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	359	2,650,000	840,000	400,000	10,000	0	0	3,900,000	884,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 野地区ほか用地取得 ・工事推進: 5号トンネル工事 有田川1号橋ほか下部工事 里地区ほか改良工事  用地進捗率: 約41% 事業進捗率: 約10%  有田市野～海南市冷水 L=9.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	49	1,060,000	500,000	30,000	10,000	0	0	1,600,000	362,667	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 冷水地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 冷水地区ほか改良工事  用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約54%  海南市冷水～藤白 L=1.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	280	690,000	86,000	30,000	4,000	0	0	810,000	183,600	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 大屋地区ほか公共移設補償 小屋谷地区ほか用地取得 ・工事推進: 芳養高架橋上部工事  用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約83%  田辺市芳養町清地路～大屋 L=1.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	那智勝浦道路	L=15.2km	1,240	250,000	59,600	2,000	7,400	0	0	319,000	72,307	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 二河地区ほか事業損失補償 ・工事推進: 市屋地区ほか整備工事	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約75% 那智勝浦IC～那智勝浦町市屋 L=6.3km(2/4) 平成27年9月13日開通済
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	210	800,000	244,500	50,000	5,500	0	0	1,100,000	249,333	用地取得着手、工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 新宮地区用地取得着手 ・工事推進: 新宮地区改良工事着手	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、三重県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約6% 新宮市あけぼの～紀宝町神内 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	すさみ串本道路	L=19.2km	710	1,660,000	2,120,500	100,000	19,500	0	0	3,900,000	884,000	用地取得着手、工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: すさみ地区ほか用地取得着手 ・工事推進: すさみ地区ほか改良工事着手	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約3% 串本IC～すさみ南IC L=19.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				12,981,000	4,669,600	642,000	79,400	0	0	18,372,000	3,759,867		残事業費約1,650億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道169号	奥瀬道路(Ⅲ期)	L=3.4km	155	0	312,160	56,000	1,840	0	0	370,000	83,867	用地取得着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下尾井地区ほか用地取得着手  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、三重県区間を含む  用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1%  東牟婁郡北山村下尾井～小松 L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	312,160	56,000	1,840	0	0	370,000	83,867	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道24号	和歌山24号交差点改良等	—	—	141,000	71,000	77,000	2,000	0	0	291,000	97,000		
	紀の川市名手西野地区歩道設置	—	—	19,000	19,000	65,000	2,000	0	0	105,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	深田地区歩道整備	—	—	72,000	21,000	12,000	0	0	0	105,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新在家地区歩道整備	—	—	50,000	31,000	0	0	0	0	81,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道42号	和歌山42号交差点改良等	—	—	661,000	291,000	316,000	25,000	0	0	1,293,000	431,000		
	那智勝浦町宇久井地区歩道整備	—	—	0	48,000	0	3,000	0	0	51,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	浜ノ宮地区歩道整備	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	森浦交差点改良	—	—	21,000	5,000	20,000	2,000	0	0	48,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	那智勝浦町湯川温泉地区歩道整備	—	—	51,000	9,000	9,000	3,000	0	0	72,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	田原交差点改良	—	—	225,000	5,000	10,000	3,000	0	0	243,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	串本町袋地区歩道整備	—	—	0	79,000	0	2,000	0	0	81,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	白浜町富田地区歩道整備	—	—	30,000	10,000	10,000	1,000	0	0	51,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	朝来地区歩道整備	—	—	0	12,000	60,000	3,000	0	0	75,000		・調査設計 ・用地取得	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新切目橋歩道整備	—	—	160,000	32,000	0	3,000	0	0	195,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	御坊市財部地区歩道整備	—	—	141,000	3,000	0	0	0	0	144,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	里地区歩道整備	—	—	0	23,000	43,000	0	0	0	66,000		・調査設計 ・用地取得	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	湯浅町湯浅交差点改良	—	—	8,000	12,000	45,000	1,000	0	0	66,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	海南市下津地区歩道設置	—	—	17,000	20,000	19,000	1,000	0	0	57,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	和歌山市紀三井寺交差点改良	—	—	8,000	10,000	100,000	2,000	0	0	120,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	平成29年度完成予定
	和歌浦地区歩道整備	—	—	0	20,000	0	1,000	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	合 計		—	802,000	362,000	393,000	27,000	0	0	1,584,000	528,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成29年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	—	—	—	91,000	9,000	0	0	0	0	100,000	50,000	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「かつらぎ西」)	
国道26号	—	—	—	150,000	0	0	0	0	0	150,000	75,000	情報ハイウェイ(光ファイバー)	
国道42号	—	—	—	501,000	71,000	30,000	8,000	0	0	610,000	305,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「すさみ」)、簡易パーキング(新宮市)	
合 計			—	742,000	80,000	30,000	8,000	0	0	860,000	430,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道24号	和歌山24号電線共同溝	L=1.2km	9	0	19,000	0	1,000	0	0	20,000	8,400	調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 鳴神電線共同溝			0	19,000	0	1,000	0	0	20,000			
国道42号	和歌山42号電線共同溝	L=1.1km	13	111,000	31,000	65,000	3,000	0	0	210,000	88,200	調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 ・支障物移設	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 秋葉町電線共同溝			111,000	31,000	65,000	3,000	0	0	210,000			
計				111,000	50,000	65,000	4,000	0	0	230,000	96,600		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 和歌山下津港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
和歌山下津港	～本港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	本港地区		745										
	防波堤（外）	L=1,250m		249,067	15,183	0	5,750	0	0	270,000	97,740	本體工 ケーヅ製作 3函 被覆・根固工 1式 消波工 1式	平成30年代半ば完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	岸壁（-12m）（改良）	L=240m		15,000	0	0	0	0	0	15,000	5,430	付属工 1式	
	岸壁（-13m）（改良）	L=260m		15,000	0	0	0	0	0	15,000	5,430	付属工 1式	
	～予防保全事業～												
	本港地区		44										
	泊地（-10m）	A=256,000m <sup>2</sup>		277,771	18,180	0	4,049	0	0	300,000	126,000	浚渫 37,000m <sup>3</sup>	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	防波堤（外）（改良）	L=1,345m		597	58,255	0	1,148	0	0	60,000	21,720	調査・設計 1式	
	～北港地区エネルギー港湾整備事業～												
	北港地区		303										
	防波堤（南）	L=1,000m		<600,000> (120,000) 886,807						<600,000> (120,000) 920,000	<108,600> (21,720) 166,520	本體工 ケーヅ製作 2.4函 本體工 ケーヅ据付 2函 被覆・根固工 1式 等	平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	計		<600,000> (120,000) 1,444,242	120,371	0	15,387	0	0	<600,000> (120,000) 1,580,000	<108,600> (21,720) 422,840			

<>書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

( )書きは平成29年度国債の平成29年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成29年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.16）で補正済みの金額です。

平成29年度当初 日高港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
日高港	～塩屋地区国際物流ターミナル整備事業～												
	塩屋地区		195										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	泊地（-12m）	A=178,000m2		<450,000>						<450,000>	<162,900>	浚渫工 30,000m3	
				492,496	30,492	0	7,012	0	0	530,000	191,860		
	岸壁（-12m）	L=240m		160,000	39,000	0	1,000	0	0	200,000	72,400	調査・設計 1式 付属工 1式	
	～予防保全事業～												
塩屋地区		25										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
防波堤（西）（改良）	L=400m		248	29,357	0	395	0	0	30,000	10,860	調査・設計 1式		
計				<450,000>						<450,000>	<162,900>		
				652,744	98,849	0	8,407	0	0	760,000	275,120		

< >書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成29年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.16）で補正済みの金額です。

平成29年度当初 和歌山下津港海岸（海岸管理者：和歌山県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業費

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
和歌山下 津港海岸	～和歌山下津港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	海南地区		450										
	護岸（改良）	L=6,328m		13,520	194,962	0	888	0	0	209,370	47,457	調査・設計 1式 等	
	津波防波堤	L=554m		985	14,172	0	5,065	0	0	20,222	4,584	測量 1式 等	
	水門	N=6基		<640,000> 1,563,573		0	7,123	0	0	<640,000> 1,720,408	<145,067> 389,959	本土工 1式、設備工 1式、 取付護岸工 1式 等	
計		<640,000> 1,578,078		358,846	0	13,076	0	0	<640,000> 1,950,000	<145,067> 442,000			

<>書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成29年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.16)で補正済みの金額です。