



国近整企画第 171 号  
平成28年 2月24日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

山田 邦博



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成28年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成28年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成28年度 滋賀県における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			226.480	89.710				
河川改修費			141.180	47.060				
一般河川改修事業			141.180	47.060				
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系 (全体) 2,972*	81.180	27.060	黒津他地区:河道掘削V=14千m <sup>3</sup> 等	黒津他地区:河道掘削(平成31年度完成予定) 等	- ~ 1.0	
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	48	60.000	20.000	野洲・吉身地区:浸透対策L=20m 等	野洲川 河川改修推進	- ~ 0.7	
総合水系環境整備事業費			85.300	42.650				
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 407	28.000	14.000	野洲川河口部:モニタリング調査 等	野洲川河口部:モニタリング調査(平成31年度完成予定) 等	- ~ 0.9	
			57.300	28.650	中洲地区:緩傾斜護岸整備 等	中洲地区:緩傾斜護岸整備(平成32年度以降完成予定) 等		
ダム事業			29.840	0.000				
河川総合開発事業費			29.840	0.000				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、 堤頂長200m)、県道大津信楽線付替 他	1,080**	29.840	0.000	付替道路工事、水理水文調査 等	付替道路工事、水理水文調査 等	0.3	(ダム検証中)
合計			256.320	89.710				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\* : 一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\*\* : 全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。

平成28年度 滋賀県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	838	279	移設補償 舗装工 調査設計	<調査設計>	―～1億円程度	甲賀市水口町名坂～泉 L=3.5km(4/4) 平成27年度開通予定
国道1号	栗東水口道路Ⅰ	L=4.3km	430	1,090	363	用地取得 改良工 舗装工 調査設計	事業損失補償 改良工 <調査設計>	3～4億円程度	湖南市石部～栗東市小野 L=3.4km(2/4) 平成27年度開通予定 栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	栗東水口道路Ⅱ	L=6.9km	479	231	77	移設補償 舗装工 調査設計	<調査設計>	―～1億円程度	湖南市菩提寺～同市石部 L=0.7km(2/4) 平成27年度開通予定
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	250	83	用地取得 移設補償 改良工 調査設計	<用地取得> <調査設計>	―～2億円程度	長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	300	100	用地取得 文化財調査 調査設計	<用地取得> <文化財調査> <橋梁工> <調査設計>	―～3億円程度	米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	290	1,500	500	用地取得 文化財調査 調査設計	用地取得 <文化財調査> <改良工> <調査設計>	2～15億円程度	野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	350	117	用地取得 調査設計	<用地取得> <調査設計>	―～4億円程度	高島市マキノ町海津～西浜 L=2.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	500	167	用地取得 調査設計	<用地取得> <橋梁工> <調査設計>	―～6億円程度	大津市北小松 L=2.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	湖西道路(真野～坂本北)	L=6.6km	89	50	17	調査設計	<改良工> <調査設計>	―～5億円程度	大津市真野大野～坂本 L=6.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度 滋賀県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	10	3	調査設計	<調査設計>	～1億円程度	甲賀市信楽町黄瀬～勅旨 L=2.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
計				5,119	1,706				残事業費:約1,231億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成27年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 滋賀県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道8号	姉川橋架替	L=0.6km	46	320	107	移設補償 橋梁工 舗装工 調査設計	改良工 調査設計	2億円程度	長浜市酢 L=0.6km(2/2) 平成27年12月5日開通済
国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	10	3	調査設計	調査設計		米原市梅ヶ原 L=1.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				330	110				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 滋賀県における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号 滋賀1号交差点改良等	—	—	300	100	・調査設計 ・工事  ・調査設計	・調査設計 ・用地取得 ・工事  ・調査設計 ・用地取得	9~11億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大路3丁目交差点改良	—	279					
	大江地区歩道整備	—	21					
国道8号 滋賀8号交差点改良等	—	—	339	113	・調査設計 ・用地取得 ・工事 ・調査設計 ・用地取得 ・工事 ・調査設計 ・用地取得 ・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地取得 ・工事 ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	9~11億円程度	平成29年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成28年度完成予定 平成27年度完成予定
	高月自転車歩行者道設置	—	81					
	甲田町地区歩道整備	—	60					
	愛知川自転車歩行者道設置	—	57					
上田町交差点改良	—	141						
国道161号 滋賀161号交差点改良等	—	—	1,104	368	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地取得 ・工事	9~11億円程度	平成27年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成29年度完成予定
	青柳北交差点改良	—	1,017					
	今堅田歩道整備	—	30					
柳が崎地区歩道整備	—	57						
合計		—	1,743	581				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 滋賀県における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	64	32	区画線、防護柵、情報提供機器(その他)	区画線、道路標識、防護柵	1~2億円程度	
国道8号	-	-	-	146	73	簡易パーキング(道の駅「あぢかまの里」)、区画線、防護柵、情報提供機器(その他)	簡易パーキング(道の駅「竜王かがみの里」)、区画線、道路標識、防護柵、情報収集機器(ITV)		
国道21号	-	-	-	4	2	区画線、防護柵	区画線、道路標識		
国道161号	-	-	-	114	57	簡易パーキング(大津市)、区画線、防護柵、情報提供機器(その他)	簡易パーキング(道の駅「マキノ追坂峠」)、区画線、道路標識、防護柵、情報収集機器(ITV)		
合 計			-	328	164				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成28年度 滋賀県における事業計画(H28年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	滋賀1号電線共同溝			149	75			
	大路電線共同溝	L=1.2km	5	5	調査設計	調査設計、本体工事	2~3億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	草津電線共同溝	L=0.5km	3	4	調査設計、本体工事	—		平成27年度完成予定
	竜が丘電線共同溝	L=0.7km	4	20	調査設計	調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	本宮電線共同溝	L=1.4km	6	120	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				149	75			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。