



国近整企画第13号

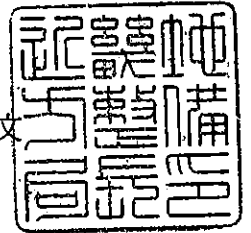
平成27年5月15日

和歌山県知事

仁坂 吉伸 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成27年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）

平成27年度 当初予算

河川関係  
道路関係  
港湾関係

平成27年度当初 和歌山県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,729,991	1,707,598
道路関係	95,993,000	15,482,045
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	3,604,000	956,802
空港関係	—	—
合計	107,326,991	18,146,445

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 和歌山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業			3,411,991	764,300	11,000	22,300	101,000	0	0	16,400	4,326,991	958,938		
河川改修費			1,483,991	581,200	6,000	20,900	0	0	15,900	2,107,991	463,758			
一般河川改修事業			1,483,991	581,200	6,000	20,900	0	0	15,900	2,107,991	463,758			
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	355*	350,000	121,600	0	5,200	0	0	0	200	477,000 (708,000)	104,940	市田川排水機場：耐震対策N=1基（平成27年度完成予定）等	<事業展開>* 新宮川水系 平成28年度：約50億円 平成29年度：約1億円
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	637	1,133,991	459,600	6,000	15,700	0	0	15,700	1,630,991 (2,308,991)	358,818	北島地区：水防拠点関連整備1式（平成27年度完成予定） 調月地区：河道整備L=400m（平成27年度完成予定） 九度山地区：築堤L=220m、樋門N=1基 岩出狹窄部対策検討 等	<事業展開> 紀の川水系 平成28年度：約15億円 平成29年度：約15億円 平成30年度：約15億円 平成31年度：約7億円	
河川激甚災害対策特別緊急事業費			1,921,000	158,100	5,000	1,400	101,000	0	0	500	2,187,000	481,140		
熊野川	激特区間 L=9.0km	286	1,921,000	158,100	5,000	1,400	101,000	0	0	500	2,187,000 (4,370,000)	481,140	池田他地区：河道掘削V=426千m3、用地A=0.1ha、橋脚補強1式 等（平成28年度完成予定）	
河川工作物関連応急対策事業費			7,000	0	0	0	0	0	0	0	7,000	1,540		
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km 樋門樋管等改善	0.1	7,000	0	0	0	0	0	0	0	7,000	1,540	高野口樋門、中飯降樋門開閉装置改善	
総合水系環境整備事業費			0	25,000	0	0	0	0	0	0	25,000	12,500		
紀の川水系	紀の川水環境整備 1式	102	0	25,000	0	0	0	0	0	0	25,000	12,500	内川：大門川浄化対策検討 等	
砂防事業			2,501,000	337,000	550,000	6,000	0	0	0	9,000	3,403,000	748,660		
特定緊急砂防事業費			2,501,000	337,000	550,000	6,000	0	0	0	9,000	3,403,000	748,660		
紀伊山地	流域面積 A=43km <sup>2</sup>	478	2,501,000	337,000	550,000	6,000	0	0	0	9,000	3,403,000	748,660	熊野地区（平成28年度完成予定） 三越地区（平成28年度完成予定） 陰陽川（平成28年度完成予定） 内の川（平成28年度完成予定） 樋口川（平成28年度完成予定） 平野川（平成28年度完成予定） 鴨子谷川（平成28年度完成予定） 蛇ヶ谷川（平成28年度完成予定） 辰剣谷川（平成28年度完成予定） 金山谷川（平成28年度完成予定） 那智川（平成28年度完成予定）等	<事業展開(予定)> 紀伊山地 平成28年度：約100億円
			5,912,991	1,101,300	561,000	28,300	101,000	0	0	25,400	7,729,991	1,707,598		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成28年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。  
 平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開（平成28年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

平成27年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
近畿自動車道 紀勢線	松原那智勝浦線 (田辺～すさみ)	L=38.0km	2,177	47,060,537	1,570,936	22,000	146,527	0	0	48,800,000	5,978,000	・用地推進: 田辺IC～すさみIC間公共移設補償 ・工事推進: 稲成高架橋上部工事(L=320m) 下万呂地区改良工事(L=490m) 右会津トンネル工事(L=570m) 左会津川橋上部工事(L=438m) 岩崎地区改良工事(L=620m) 十九洲第二トンネル工事(L=328m) 高瀬川橋上部工事(L=279m) 辰ノ口橋上部工事(L=139m) 田ノ口橋上部工事(L=170m) 富田第一・第二トンネル工事(L=367m) 袋川・蛭川谷橋舗装工事(L=840m) 田野井第二トンネル工事(L=1,654m) 田野井・大古地区舗装工事(L=713m) 大古地区改良工事(L=670m) 日置川橋上部工事(L=888m) 大古・安宅地区舗装工事(L=1,272m) 安宅・立野地区舗装工事(L=913m) 周参見第一トンネル工事(L=940m) 立野地区改良工事(L=330m) すさみ西IC和深川第三橋間舗装工事 (L=1,481m) 和深川トンネル工事(L=455m) 和深川第一橋工事(L=142m) 和深川第二橋工事(L=114m) 長井谷橋上部工事(L=100m) 黒崎トンネル工事(L=2,841m) 見老津第二トンネル工事(L=959m) 材木谷川橋上部工事(L=59m) 江須之川橋上部工事(L=42m) 西津浦トンネル工事(L=576m) 江住地区改良工事(L=410m) 田辺IC～すさみIC間設備工事(L=7,026m) ・調査推進: 関係機関協議資料作成	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約75% 田辺～すさみ L=38.0km(2/4) 平成27年わかやま国体開通予定
国道24号	紀北東道路	L=16.9km	1,420	355,000	10,000	33,000	2,000	0	0	400,000	72,400	・工事推進 紀北かつらぎIC～紀の川IC間周辺整備工事 (L=500m) ・用地推進: 紀北かつらぎIC～紀の川IC間事業損失補償	紀北かつらぎIC～紀の川IC L=12.9km(2/4) 平成26年3月30日開通済

平成27年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	紀北西道路	L=12.2km	1,160	29,300,000	1,176,000	0	124,000	0	0	30,600,000	5,538,600	・工事推進: 紀の川IC～岩出IC間 東三谷改良工事(L=220m) 根来トンネル工事(L=2,310m) 岩出IC Aランプ橋他3橋上部工事(L=320m) 岩出IC Aランプ他改良工事(L=470m) 岩出IC 本線他改良工事(L=280m) 紀の川IC～岩出IC間 舗装工事 (L=5,700m) 岩出IC 周辺設備工事(L=1,490m) 根来トンネル設備工事(L=2,310m) 岩出IC～和歌山JCT間 安上岩出トンネル工事(L=2,060m) 雄ノ山高架橋工事(L=990m) 和歌山JCT Dランプ橋工事(L=480m) 岡野第一橋工事(L=150m) 岡野第二橋工事(L=110m) 北別所高架橋工事(L=560m) 北野地区他改良工事(L=220m) 上野地区他改良工事(L=240m) ・調査推進:紀の川IC～和歌山JCT間水文調査 紀の川IC～和歌山JCT間調査設計	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約43% 紀の川IC～岩出IC L=5.7km(2/4) 平成27年わかやま国体開通予定 岩出IC～和歌山JCT L=6.5km(2/4) 平成28年度開通予定 (残事業費の内訳※) H28: 約290億円
国道24号	大和街道環境整備	L=1.0km	42	0	0	45,000	0	0	0	45,000	9,900	・用地推進: 橋本市古佐田～東家地区 (橋本市土地区画整理事業 公共施設管理者負担金)	用地進捗率: 約94% 事業進捗率: 約88% 橋本市古佐田～東家 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	463	2,651,000	300,000	124,000	5,000	0	0	3,080,000	677,600	・用地推進: 大谷地区～平井地区 (用地国債再取得) ・工事推進: 平井橋上部工事(L=80m) 平井北地区道路改良工事(L=500m) 平井北道路整備工事(L=680m) 平井地区舗装工事(L=720m) 大谷地区舗装工事(L=880m) 大谷南地区舗装工事(L=480m) 標識設置工事(L=1,800m) 道路照明設備設置工事(L=1,800m) ・調査推進: 大谷地区、平井地区調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、大阪府区間を 含む 用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約52% 大谷ランプ～平井ランプ L=1.8km(2/4) 平成27年わかやま国体開通予定 平井ランプ～深日ランプ L=5.4km(2/4) 平成28年度開通予定 (残事業費の内訳※) H28: 約65億円
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	359	55,000	43,000	300,000	2,000	0	0	400,000	88,000	・用地推進: 有田市野～海南市冷水地区(A=4,500m <sup>2</sup> ) ・工事着手: 野地区改良工事(L=100m) 梅田地区改良工事(L=100m) ・調査推進: 有田市野～海南市冷水地区水文調査 有田市野～海南市冷水地区調査設計	用地進捗率: 約2% 事業進捗率: 約5% 有田市野～海南市冷水 L=9.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成27年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	49	50,000	44,000	304,000	2,000	0	0	400,000	88,000	・用地推進: 冷水地区(A=2,700m <sup>2</sup> ) ・工事推進: 冷水地区改良工事(L=100m) ・調査推進: 冷水地区調査設計	用地進捗率: 約38% 事業進捗率: 約27% 海南市冷水～藤白 L=1.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	280	0	9,970	0	30	0	0	10,000	2,200	・用地推進: 芳養地区(A=480m <sup>2</sup> ) ・調査推進: 清地路～大屋地区道路設計	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約79% 田辺市芳養町清地路～大屋 L=1.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	那智勝浦道路	L=15.2km	1,240	4,831,537	513,323	15,000	16,140	0	0	5,376,000	1,182,720	・用地推進: 天満～市屋地区公共施設補償 ・工事推進: 天満湯川間舗装工事(L=980m) 湯川第一橋上部工事(L=108m) 湯川第一トンネル工事(L=465m) 湯川地区改良工事(L=240m) 二河橋/川地区舗装工事(L=1,180m) 竹向トンネル工事(L=428m) 竹向地区改良工事(L=450m) 天満～市屋地区設備工事 (L=1,435m) ・調査推進: 関係機関協議資料作成	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約71% 那智勝浦IC～那智勝浦町市屋 L=6.3km(2/4) 平成27年わかやま国体開通予定
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	210	0	179,460	0	540	0	0	180,000	39,600	・調査推進: あけぼの地区道路設計 熊野川渡河橋設計 あけぼの地区地質調査 あけぼの地区用地測量	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、三重県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% 新宮市あけぼの～紀宝町神内 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	すさみ串本道路	L=19.2km	710	0	99,700	0	300	0	0	100,000	22,000	・調査推進: 江住～江田地区測量	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% 串本IC～すさみIC L=19.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道169号	奥瀬道路(II期)	L=5.2km	147	2,142,025	35,415	1,000	6,560	0	0	2,185,000	480,700	・用地推進: 玉置口地区公共施設補償 ・工事推進: 玉置口第一橋工事(L=261m) 玉置口第二橋工事(L=142m) 玉置口第三橋上部工事(L=49m) 葛山トンネル工事(L=699m) 玉置口九重間舗装工事(L=1,906m) 玉置口九重間設備工事(L=1,176m) ・調査推進: 関係機関協議資料作成	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約77% 新宮市熊野川町玉置口～九重 L=5.2km(2/2) 平成27年わかやま国体開通予定

平成27年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	192	2,318,000	78,000	0	4,000	0	0	2,400,000	528,000	・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=1,400m) ・調査推進:かつらぎ町平地区調査設計  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、大阪府区間を 含む  用地進捗率:100% 事業進捗率:約55%  和泉市父鬼町～伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成28年度開通予定 (残事業費の内訳※) H28:約55億円
合 計				88,763,099	4,059,804	844,000	309,097	0	0	93,976,000	14,707,720	残事業費:約3,009億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。



平成27年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道24号	和歌山24号交差点改良等	—	—	33,600	28,800	7,000	2,600	0	0	72,000	24,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事  ・調査設計  ・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定  早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	紀の川市名手西野地区歩道設置	—	—	24,000	9,000	7,000	2,000	0	0	42,000			
	深田地区歩道整備	—	—	0	11,800	0	200	0	0	12,000			
	中迫備前地区交差点改良	—	—	9,600	8,000	0	400	0	0	18,000			
国道26号	和歌山26号交差点改良等	—	—	0	27,000	11,800	200	0	0	39,000	13,000	・調査設計 ・用地買収	平成28年度完成予定
	和歌山市中地区視距改良	—	—	0	27,000	11,800	200	0	0	39,000			

平成27年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道42号	和歌山42号交差点改良等	—	—	359,000	226,100	623,400	6,500	0	0	1,215,000	405,000		
	那智勝浦町字久井地区歩道設置	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		・調査設計	平成28年度完成予定
	浜ノ宮地区歩道整備	—	—	0	39,000	0	0	0	0	39,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	森浦交差点改良	—	—	0	31,000	60,000	2,000	0	0	93,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	那智勝浦町湯川温泉地区歩道整備	—	—	0	15,000	9,000	0	0	0	24,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	田原交差点改良	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	串本地区歩道整備	—	—	34,000	18,000	165,000	2,000	0	0	219,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	白浜町日置大橋歩道整備	—	—	300,000	18,000	0	0	0	0	318,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	みなべ交差点改良	—	—	0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	御坊市丸山地区歩道整備	—	—	0	18,000	114,000	0	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	里地区歩道整備	—	—	0	14,800	0	200	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	湯浅町湯浅交差点改良	—	—	0	11,400	36,400	200	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収	平成28年度完成予定
	海南市下津地区歩道設置	—	—	0	14,800	27,000	200	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収	平成28年度完成予定
	和歌山市紀三井寺交差点改良	—	—	25,000	10,100	212,000	1,900	0	0	249,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成28年度完成予定
	合 計		—	392,600	281,900	642,200	9,300	0	0	1,326,000	442,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道24号	—	—	40,400	8,700	0	900	0	0	50,000	25,000	区画線、防護柵		
国道26号	—	—	4,700	1,100	0	200	0	0	6,000	3,000	区画線		
国道42号	—	—	310,500	78,100	90,000	1,400	0	0	480,000	240,000	簡易パーキング(西牟婁郡すさみ町、東牟婁郡太地町)、区画線、道路標識、防護柵、情報収集機器(ITV)		
合 計		—	355,600	87,900	90,000	2,500	0	0	536,000	268,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道24号	和歌山24号電線共同溝	L=1.2km	9	0	9,000	0	1,000	0	0	10,000	4,150	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 鳴神電線共同溝			0	9,000	0	1,000	0	0	10,000				
国道42号	和歌山42号電線共同溝	L=1.1km	9	132,000	12,000	0	1,000	0	0	145,000	60,175	・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 秋葉町電線共同溝			132,000	12,000	0	1,000	0	0	145,000				
計				132,000	21,000	0	2,000	0	0	155,000	64,325			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 和歌山下津港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
和歌山下津港	～本港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	本港地区		745										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	防波堤（外）	L=1,250m		<330,000>						<330,000>	<117,645>	ケーソン据付 3函 被覆・根固工 1式 消波工 上部工 1式	
				698,848	19,252	0	19,900	0	0	738,000	263,097		
	～予防保全事業～												
	本港地区		12										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	泊地（-10m）	A=256,000m2										浚渫 20,000m3	
				139,489	8,779	0	1,732	0	0	150,000	62,250		
	～北港地区エネルギー港湾整備事業～												
	北港地区		303										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
防波堤（南）	L=1,000m	<344,000>							<344,000>	<61,318>	本体工 HBケーソン製作据付 3函 被覆・根固工 1式 基礎捨石 15,000m3		
			904,914	13,533	0	1,553			920,000	163,990			
計			<674,000>						<674,000>	<178,963>			
			1,743,251	41,564	0	23,185	0	0	1,808,000	489,337			

< >書きは平成26年度国債の平成27年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成27年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.17)で補正済みの金額です。

平成27年度当初 日高港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
日高港	～塩屋地区国際物流ターミナル整備事業～												
	塩屋地区		195									平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	泊地（-12m）	A=178,000m2		<480,000>						<480,000>	<171,120>		浚渫工 27,000m3
		505,012		18,580	0	6,408	0	0	530,000	188,945			
計				<480,000>						<480,000>	<171,120>		
				505,012	18,580	0	6,408	0	0	530,000	188,945		

< >書きは平成26年度国債の平成27年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成27年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.17)で補正済みの金額です。

平成27年度当初 和歌山下津港海岸（海岸管理者：和歌山県）における事業内容等（海岸関係）

港湾海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
和歌山下 津港海岸	～和歌山下津港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	海南地区		450										
	護岸（改良）	L=6,328m		0	292,851	0	0	0	0	292,851	64,428	調査・設計 1式	平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	津波防波堤	L=554m		707,492	58,551	0	1,926	0	0	767,969	168,954	ケーソン据付 1函、基礎工 1式 被覆・根固工 1式	
	水門	N=6基		100,380	104,800	0	0	0	0	205,180	45,140	機側操作室建築 1式	
計		807,872		456,202	0	1,926	0	0	1,266,000	278,520			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことで。

（注3） 地方負担額は平成27年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.17）で補正済みの金額です。