



国近整企画第161号

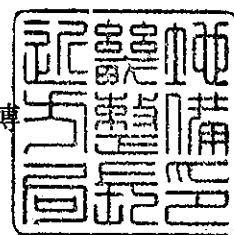
平成28年 1月27日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

山田 邦博



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について。

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成27年度補正予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。  
(事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます)

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成27年度補正予算 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	60,000	20,000
道路関係	420,000	140,000
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	480,000	160,000

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度補正 滋賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			60,000	0	0	0	0	0	0	0	60,000	20,000		
河川改修費			60,000	0	0	0	0	0	0	0	60,000	20,000		
一般河川改修事業			60,000	0	0	0	0	0	0	0	60,000	20,000		
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	48	60,000	0	0	0	0	0	0	0	60,000	20,000	出庭地区：低水護岸 L=60m（平成27年度完成予定）等	
			60,000	0	0	0	0	0	0	0	60,000	20,000		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複効果間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。  
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成27年度補正 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27補正事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道1号	栗東水口道路 I	L=4.3km	430	200,000	0	0	0	0	0	200,000	66,667	工事推進:石部地区改良工事(L=400m)	湖南市石部～栗東市小野 L=3.4km(2/4) 平成27年度開通予定 栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	290	100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333	工事推進:大橋地区他改良工事(L=200m)	野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	120,000	0	0	0	0	0	120,000	40,000	工事推進:北小松高架橋下部工事(N=4基)	大津市北小松 L=2.4km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定
合 計				420,000	0	0	0	0	0	420,000	140,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。