

国近整企画第 102号

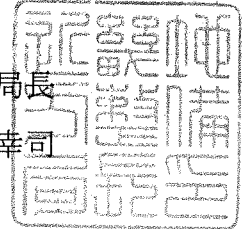
平成26年 2月25日

大阪府知事

松井 一郎 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸司



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成26年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成26年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業第一係

平成26年度 大阪府における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			5,289,222	1,853,004				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			4,597,920	1,532,637				
一般河川改修事業			4,148,920	1,382,971				
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,450*	3,157,000	1,052,332	国分市場地区:河道掘削62千m3、護岸410m 阪高大和川線:覆蓋増工費1式 等	国分市場地区:築堤(平成26年度完成予定) 阪高大和川線:覆蓋増工費、盛土(平成28年度完成予定) 等	--36	
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972*	825,000	274,999	毛馬水門:耐震対策1基 毛馬閘門:耐震対策1基 毛馬排水機場:耐震対策1基 本庄東地区:緊急用河川敷道路整備800m 大宮地区:盛土1式 等	毛馬水門:耐震対策(平成27年度完成予定) 毛馬閘門:耐震対策(平成27年度完成予定) 毛馬排水機場:耐震対策(平成27年度完成予定) 淀川大堰:耐震対策(平成29年度完成予定) 本庄東地区:緊急用河川敷道路整備(平成27年度完成予定) 等	3.1~13	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		166,920	55,640	黒津地区外:河道掘削 32千m3 等	黒津地区外:河道掘削(平成30年度以降完成予定)等	--2.1	
流域治水整備事業			199,000	66,333				
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	145	199,000	66,333	今在家地区外:河道掘削12千m3、床固め撤去1式 等	猪名川 河川改修推進	0.08~0.9	
特定構造物改築事業			250,000	83,333				
淀川橋梁		500	250,000	83,333	阪神なんば線淀川橋梁:橋梁部詳細設計 等	阪神なんば線淀川橋梁:詳細設計 等(平成30年度以降完成予定)	--0.4	
河川工作物関連応急対策事業費			151,700	50,566				
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km 樋門樋管等改善	-	151,700	50,566	毛馬排水機場排水路質的改善 淀川大堰変電設備改善	-	-	
総合水系環境整備事業費			539,602	269,801				
大和川水系	直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生)	大和川水系 210	12,719	6,359	大和川水環境改善計画のモニタリング 1式	大和川水環境改善計画のモニタリング(平成27年度完成予定)		
			21,535	10,768	大和川水際環境の保全・再生 0.4km	瓜破東・大井地区:瀬・淵の再生 水際環境の保全・再生 (平成30年度以降完成予定) 等	--0.6	
			58,400	29,200	八尾市若林地区:かわまちづくり整備工事 145m 等	-		
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 398	438,000	219,000	鶴殿地区:高水敷切下げ 0.45ha 唐崎地区:淀川ワンド再生 2個	鶴殿地区:高水敷切下げ(平成30年度以降完成予定) 唐崎地区:淀川ワンド再生(平成30年度以降完成予定)	0.8~3.7	
			8,948	4,474	余野川合流点:簡易魚道設置 1箇所 等	北伊丹地区:礫河原再生(平成30年度以降完成予定) 等		
ダム事業			4,082,720	1,338,275				
河川総合開発事業費			754,428	226,328				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高 67.5m、堤頂長200m)、県道大津信 楽線付替他	1,080**	754,428	226,328	付替道路工事、水理水文調査 等	付替道路工事、水理水文調査 等	6.5	
多目的ダム建設事業費			2,761,106	928,331				
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	430**	2,761,106	928,331	トンネル式放流設備、付替道路工事、水理水文調査 等	トンネル式放流設備、付替道路工事、水理水文調査 等	33	平成27年度 完成予定**
電気事業者等工事費負担金還付金			567,186	183,616				
淀川大戸川ダム	還付金	-	344,194	103,259	電気事業者等工事費負担金還付金	-	-	
淀川猪名川総合開発	還付金	-	222,992	80,357	電気事業者等工事費負担金還付金	電気事業者等工事費負担金還付金	2.3	

平成26年度 大阪府における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			866.716	288.904				
砂防事業費			317.806	105.934				
	瀬田川水系	流域面積 A=256.7km ²	14	213.371	71.123	南郷砂防堰堤 伝導谷砂防堰堤 等	-	-
	木津川水系	流域面積 A=705.6km ²	16	104.435	34.811	大滝上堰堤改築 太良路川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得 1ha 等	太良路川砂防堰堤群(平成27年度完成予定) 等	0.009~1.3
地すべり対策事業費				548.910	182.970			
	亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	850	548.910	182.970	管理用道路工、用地取得 0.0446ha 等	用地取得 等	- ~3.7
災害復旧事業				151.447	50.430			
河川等災害復旧費(河川 24災)				7.961	2.651			
	大和川	【大和川】 峠地区(護岸L=34m)	0.5	7.961	2.651	【大和川】 峠地区:護岸 6m 等	-	-
河川等災害復旧費(河川 25災)				143.486	47.779			
	大和川	太田地区 L=105m	0.5	41.443	13.799	太田地区:護岸 L=89m	太田地区:護岸 L=16m(平成26年度完成予定)	0.09
	大和川	太田地区 L=37m 太田地区 L=88m 大井地区 L=110m	1.2	102.043	33.980	太田地区:護岸 L=31m 太田地区:護岸 L=74m 大井地区:護岸 L=93m	太田地区:護岸 L=6m(平成26年度完成予定) 太田地区:護岸 L=14m(平成26年度完成予定) 大井地区:護岸 L=17m(平成26年度完成予定)	0.2
合計				10,390.105	3,530.613			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成26年度 大阪府における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	1,700	567	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:深日地区(A=3,000m²) 工事推進:淡輪西地区改良工事(L=380m) 大谷池橋上部工事(L=61m) 大谷西地区改良他工事(L=765m) 岬第一橋下部工事(N=2基) 淡輪深日地区改良工事(L=280m) 深日ランプ橋下部工事(N=2基) 深日ランプ橋上部工事(L=221m) 調査推進:淡輪～深日地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:深日地区(A=11,000m²) 工事推進:大谷地区改良工事(L=300m) 淡輪大谷地区改良工事(L=840m) 大谷池橋上部工事(L=61m) 大谷中地区改良工事(L=220m) 大谷西地区改良他工事(L=765m) 岬第一橋上部工事(L=45m) 淡輪深日地区改良工事(L=280m) 深日ランプ橋上部工事(L=221m) 調査推進:淡輪～深日地区調査設計 淡輪～深日地区水文観測調査 	供用必要額 21～24億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約81% 淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km(2/4) 平成27年度供用予定
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	3,740	1,247	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:深日～孝子地区(A=65,000m²) 工事推進:深日高架橋上部工事(L=128m) 深日トンネル工事(L=183m) 孝子地区改良工事(L=1,300m) 中孝子高架橋下部工事(N=8基) 上孝子北地区改良工事(L=100m) 上孝子高架橋下部工事(N=3基) 平井トンネル工事(L=400m) 調査推進:深日～孝子地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:深日～孝子地区(A=17,000m²) 工事推進:深日高架橋上部工事(L=128m) 深日トンネル工事(L=183m) 深日南地区改良工事(L=250m) 下孝子北・南地区改良工事(L=720m) 孝子地区改良工事(L=1,300m) 孝子第一橋上部工事(L=57m) 孝子ランプ橋上部工事(L=128m) 下孝子第二橋上部工事(L=34m) 中孝子地区改良工事(L=1,100m) 中孝子工事用道路上部工事(L=32m) 中孝子高架橋下部工事(N=8基) 中孝子高架橋上部工事(L=277m) 孝子トンネル工事(L=157m) 上孝子高架橋下部工事(N=6基) 上孝子高架橋上部工事(L=216m) 上孝子地区改良工事(L=700m) 平井トンネル工事(L=400m) 調査推進:深日～孝子地区調査設計 深日～孝子地区水文観測調査 	供用必要額 39～44億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、和歌山県区間を含む 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約44% 深日ランプ～大谷ランプ L=7.2km(2/4) 平成27年度供用予定
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	1,632	544	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:下田原地区(A=500m²) 工事推進:清滝トンネル工事(L=1,116m) 下田原地区改良工事(L=1,074m) 清滝地区舗装工事(L=1,700m) 下田原地区舗装工事(L=800m) 調査推進:逢坂～下田原地区水文観測調査 下田原地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:<下田原地区(A=500m²)> 調査推進:<逢坂～下田原地区水文観測調査> 	一～1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:約57% 事業進捗率:約55% 四條畷市清滝～下田原 L=1.7km(4/4) 平成26年3月供用予定 四條畷市下田原 L=1.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 大阪府における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	28	9	・調査推進: 柏原市旭ヶ丘～田辺地区設計	・調査推進: 〈柏原市旭ヶ丘～田辺地区設計〉	―～1億程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約5% 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	177	1,600	533	・用地推進:父鬼地区(A=300m2) ・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=2,300m) 第5橋梁上部工事(L=90m) ・調査推進:父鬼地区調査設計	・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=2,300m) 鍋谷峠トンネル設備工事(L=2,300m) 第5橋梁上部工事(L=90m) 鍋谷峠改良工事(L=100m) ・調査推進:父鬼地区調査設計	供用必要額 23～26億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、和歌山県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約38% 和泉市父鬼町～伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成27年度供用予定
計				8,700	2,900				残事業費:約522億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 大阪府における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道481号	関西国際空港連絡橋	L=5.1km	206	4,556	1,519	・関空連絡橋引き継ぎ	—	—	泉佐野市泉州空港北～りんくう往来北 L=5.1km 平成25年4月30日完了 H25完了
計				4,556	1,519				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 大阪府における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考						
			事業費	地方負担額										
国道1号 大阪1号交差点改良等	—	—	63	21	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計	—	平成26年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定						
	枚方市出屋敷西町2丁目自歩道整備	—	45	—					・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—			
	大日交差点/バリアフリー化整備	—	18	—										
国道25号 大阪25号交差点改良等	—	—	96	32	・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	—	平成26年度完成予定						
	柏原市国分本町自歩道整備	—	96	—										
国道26号 大阪26号交差点改良等	—	—	144	48	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	— ・調査設計 ・用地買収 ・工事	11~12億円程度	平成25年度完成予定 平成26年度完成予定						
	小松里町西交差点改良	—	105	—					・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—			
	淡輪地区歩道整備	—	39	—										
国道171号 大阪171号交差点改良等	—	—	255	85	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定						
	高槻市松原町地区交差点改良	—	75	—					・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—			
	高槻市京口町地区交差点改良	—	81	—								・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—
	富田丘町西交差点改良	—	27	—										
高槻市大畑町交差点改良	—	—	72	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—							
合計		—	558	186										

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 大阪府における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	4	2	区画線	区画線、道路標識、防護柵	1~2億円程度	
国道25号	-	-	6	3	道路標識、防護柵	区画線		
国道26号	-	-	44	22	区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道163号	-	-	12	6	区画線、道路標識、防護柵	区画線、道路標識		
国道165号	-	-	12	6	区画線	区画線		
国道171号	-	-	16	8	区画線、道路標識	区画線、道路標識、防護柵		
国道176号	-	-	12	6	区画線、道路標識	区画線		
合 計		-	106	53				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 大阪府における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H 2 5 年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道25号	大阪25号電線共同溝			20	10				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	八尾志紀電線共同溝	L=1.1km	6	20		調査設計	本体工事		
国道171号	大阪171号電線共同溝			149	75			9~13億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	今宮電線共同溝	L=1.7km	10	10		調査設計	本体工事		
	西宿萱野電線共同溝	L=1.2km	7	130		本体工事、支障物件移設	本体工事		
	稲牧落電線共同溝	L=1.2km	7	9		調査設計	本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道176号	大阪176号電線共同溝			150	75				平成27年度供用予定
	中桜塚電線共同溝	L=1.2km	7	130		本体工事、支障物件移設	本体工事		
	庄内三国電線共同溝	L=1.8km	11	20		調査設計	本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				319	160				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 大阪府における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	大阪1号共同溝			2,012	1,006				
	— 大阪北共同溝	L=17.6km	268	2,012		本体工事、家屋補償	本体工事	6~7億円程度	平成26年度供用予定
合 計				2,012	1,006				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 大阪府における事業計画(H26年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容(注)	H26年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
淀川河川公園	計画面積 1,216ha 供用面積 238ha	418	279	93	【工事】 ・「佐太西地区」園路再整備 A=1,200㎡ ・「大塚地区」基盤整備 0.5ha ・公園案内サイン設置 1式 等 【設計】 ・地域協議会運営支援 ・地区別整備計画基本設計 ・公園施設実施設計 ・三島江野草モニタリング	【工事】 ・「西中島地区」再整備 ・「枚方地区」多自然池再整備 A=2,500m2 ・公園誘導サイン設置 1式 等 【設計】 ・地域協議会運営支援 ・地区別整備計画基本設計 ・公園施設実施設計 ・三島江野草モニタリング	0.1～1.6	・平成30年度以降完成予定

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成26年度 大阪府における事業計画(H26年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
堺泉北港	堺泉北港堺2区 基幹的広域防災拠点整備事業	88	110	55	緑地	緑地	- ~ 1億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定
	堺泉北港助松地区 国際物流ターミナル整備事業	182	550	248	航路(-14m)	航路(-14m)	- ~ 6億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定
計		270	660	303				

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所が追加される場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。