



国近整企画第9号

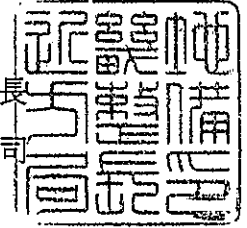
平成26年4月25日

神戸市長

久元 喜造 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

池内 幸司



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成26年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）

平成26年度 当初予算

道路関係

港湾関係

平成26年度当初 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	1,611,000	599,333
公園関係	—	—
港湾関係	19,718,200	6,379,700
空港関係	—	—
合計	21,329,200	6,979,033

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	5,000	4,960	0	40	0	0	10,000	3,333	・工事推進: 用地取得管理工事 ・調査推進: 壺谷地区調査設計 (主)小部明石線 ～(都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道2号	神戸2号交差点改良	L=2.8km	25	384,000	12,800	5,000	1,200	0	0	403,000	134,333	・用地推進: 塩屋地区公共移設補償 ・工事推進: 菅公橋(JR委託)(L=40m) 塩屋～垂水地区改良工事(L=900m) 塩屋～垂水地区舗装工事 (L=2,200m) ・調査推進: 塩屋～垂水地区調査設計 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約84% 須磨区西須磨～垂水区泉ヶ丘1丁目 L=2.8km(3/3) 平成26年度開通予定	
国道175号	平野拡幅	L=3.3km	130	374,000	83,500	45,000	1,500	0	0	504,000	168,000	・用地推進: 西戸田～常本地区公共移設補償 西戸田～常本地区(A=690m2) ・工事推進: 西戸田～常本地区改良工事 (L=1,300m) 西戸田～常本地区舗装工事 (L=1,300m) ・調査推進: 西戸田～常本地区調査設計 用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約91% 西区平野町西戸田～常本 L=1.3km(4/4) 平成26年度開通予定	
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	219,000	5,280	15,000	720	0	0	240,000	80,000	・用地推進: 田井地区公共移設補償 ・工事推進: 田井地区改良工事(L=700m) 田井地区舗装工事(L=1,100m) ・調査推進: 田井地区調査設計 用地進捗率: 約89% 事業進捗率: 約72% 西区神出町田井 L=1.1km(2/4) 平成26年度開通予定 西区平野町常本～神出町田井 L= 0.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				982,000	106,540	65,000	3,460	0	0	1,157,000	385,666	残事業費: 約591億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道43号	兵庫43号環境整備(市)	L=7.6km	47	7,600	2,340	10,000	60	0	0	20,000	6,667	・用地推進:東灘区域環境防災緑地(A=98m2) ・工事推進:灘区域～東灘区域 環境防災緑地整備工事 ・調査推進:環境防災緑地設計、遮音壁設計	事業進捗率:約86% 神戸市東灘区深江南町1丁目 ～灘区岩屋南町1丁目 L=7.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				7,600	2,340	10,000	60	0	0	20,000	6,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道175号	兵庫175号交差点改良等	—	—	30,921	28,941	0	138	0	0	60,000	20,000	調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 玉津IC北交差点改良	—	—	30,921	28,941	0	138	0	0	60,000			
合 計			—	30,921	28,941	0	138	0	0	60,000	20,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	—	—	21,859	3,049	0	1,092	0	0	26,000	13,000	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標		
国道43号	—	—	13,143	2,765	0	92	0	0	16,000	8,000	区画線、防護柵		
国道175号	—	—	7,895	2,013	0	92	0	0	10,000	5,000	区画線		
合 計		—	42,897	7,827	0	1,276	0	0	52,000	26,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道2号	兵庫2号電線共同溝			241,900	56,500	22,000	1,600	0	0	322,000	161,000			
	灘下河原都通電線共同溝	L=0.5km	3	126,000	9,500	6,000	500	0	0	142,000		・調査設計 ・本体工事 ・支障物移転	平成27年度完成予定	
	脇浜南電線共同溝	L=0.9km	8	106,000	37,000	16,000	1,000	0	0	160,000		・調査設計 ・本体工事 ・支障物移転	平成28年度完成予定	
	須磨浦通5電線共同溝	L=0.7km	5	0	9,950	0	50	0	0	10,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	垂水塩屋電線共同溝	L=1.0km	5	9,900	50	0	50	0	0	10,000		・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				241,900	56,500	22,000	1,600	0	0	322,000	161,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 神戸港（港湾管理者：神戸市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
神戸港	～国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	PI(第2期)地区												
	岸壁(-16m)(改良) (耐震)[PC-15E]	L=350m		672	4,922	299,974	432	0	0	306,000	91,800	調査、雑工、用地補償	
	岸壁(-16m)(改良) (耐震)[PC-16]	L=400m		1,160	7,998	519,100	742	0	0	529,000	158,700	調査、雑工、用地補償	
	岸壁(-16m)(改良) (耐震)[PC-17]	L=400m		709	5,156	316,682	453	0	0	323,000	96,900	調査、雑工、用地補償	
	航路(-16m)	A=1,008,000m2		1,112,937	53,604	0	3,459	0	0	1,170,000	390,000	グラブ浚渫工 210,000m3 土捨工 350,000m3	
	航路・泊地(-16m)	A=1,546,000m2		1,108,401	24,191	0	7,408	0	0	1,140,000	380,000	グラブ浚渫工 20,000m3 土捨工 860,000m3	
	荷さばき地	1式	4,064	138,904	55,019	3,631,000	5,930	0	147	3,831,000	1,277,000	用地補償 1式 地盤改良工 1式	
	RI地区												
	岸壁(-16m)(改良) (耐震)[RC-6]	L=400m		992,111	44,198	2,018,000	4,291	0	0	3,058,600	917,580	用地補償 1式 岸壁エプロン部改良工 1式 付属工 1式	
	岸壁(-16m)(改良) (耐震)[RC-7]	L=400m		2,595,605	51,575	0	3,719	0	101	2,651,000	795,300	岸壁エプロン部改良工 1式 付属工 1式	
	泊地(-16m)	A=41,000m2		296,184	10,985	0	431	0	0	307,600	138,420	グラブ浚渫工 93,000m3 土捨工 93,000m3	
	航路・泊地(-16m)	A=3,052,000m2		5,649,842	112,295	120,000	9,863	0	0	5,892,000	1,964,000	グラブ浚渫工 1,763,000m3 土捨工 1,763,000m3 漁業補償	
荷さばき地	1式		4,189	8,019	497,000	792	0	0	510,000	170,000	調査、雑工、用地補償		
計				11,900,714	377,962	7,401,756	37,520	0	248	19,718,200	6,379,700		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。