



国近整企画第2号

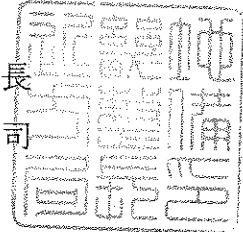
平成25年4月16日

堺市長

竹山 修身 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光司



直轄事業の事業計画（堺市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成25年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成25年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成25年度 堺市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道26号	大和川線関連南島 地区改良	L=0.4km	182	600	200	<ul style="list-style-type: none"> <li>・工事推進:大和川大橋拡幅上部工事(L=150m) ランプ改良委託工事(L=800m)</li> <li>・調査推進:関係機関協議資料作成</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・工事推進: 鉄砲町地区交差点改良工事(L=250m) ランプ改良委託工事(L=800m)</li> <li>・調査推進: 関係機関協議資料作成</li> </ul>	2~3億円程度	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約90% 堺市堺区南島町~鉄砲町 L=0.4km 平成26年度供用予定
合 計				600	200				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 堺市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道26号	大阪26号交差点改良等	—	—	12	4	調査設計	調査設計 ・工事	0.1~1億円程度	平成25年度完成予定
	{ 大浜北町交差点改良	—	—	12					
合 計			—	12	4				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 堺市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道26号	-	-	-	6	3	道路標識、道路照明	区画線、道路標識、防護柵	0.1~1億円程度	
合 計			-	6	3				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 堺市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道26号	大阪26号電線共同溝			32	16				
	{ 大和川南電線共同溝	L=3.1km	20	32		支障物件移設、植栽復旧工事	本体工事	0.1~1億円程度	平成24年度L=2.3km部分供用L=0.8km早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				32	16				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。