

国近整企画第2号

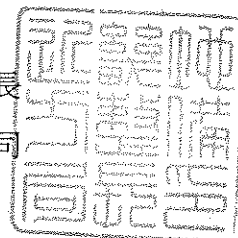
平成25年4月16日

京都府知事

山田 啓二 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光司



直轄事業の事業計画（京都府関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成25年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成25年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成25年度 京都府における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			9,357,000	3,123,014				
河川改修費			9,267,900	3,089,298				
一般河川改修費			3,525,900	1,175,298				
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972*	874,000	291,333	塔の島地区:河道掘削 10千m3、護岸 350m、橋脚補強 1橋 等 向島地区他:堤防強化 200m	塔の島地区:河道掘削、護岸、橋梁補強 等(平成27年度完成予定)	0.9~7.5	
桂川	直轄管理区間 L=33.6km		1,358,000	452,666	大下津地区:用地取得 0.1ha、土壌汚染対策 1式 下樺野地区他:河道掘削 59千m3 嵐山地区河道整備検討 1式 等	大下津地区:築堤、用地取得 嵐山地区:調査 桂上野地区外:河道掘削 等	2.4~23	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		51,900	17,300	黒津地区他:河道掘削 26千m3 等	黒津地区外:河道掘削 等	0.3~0.6	
木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km		413,000	137,666	富野地区他:堤防強化 940m 八幡地区:緊急用河川敷道路 200m 等	赤田川樋門:樋門改築 鐘付樋門:樋門改築 菱田地区:浸透対策(平成25年度完成予定) 奈島外島地区:浸透対策(平成25年度完成予定) 橋本地区:浸透対策(平成25年度完成予定) 等	1.7~9.7	
由良川	直轄管理区間 L=56.4km		810*	829,000	276,333	勅使地区:護岸 1,060m、堤外水路50m 私市地区:用地国債償還 1式 戸田地区:用地取得 1戸 等	私市地区:樋門改築、用地国債償還(平成29年度以降完成予定) 下流部地区:河道掘削(平成25年度完成予定) 青野地区:浸透対策(平成25年度完成予定) 位田地区:浸透対策(平成25年度完成予定) 等	2.8~7.4
土地利用一体型水防災事業費			5,742,000	1,914,000				
由良川	直轄管理区間 L=56.4km	810*	5,742,000	1,914,000	水間地区:築堤 40m、用地取得 0.01ha、道路付替 1式 大川地区:築堤 430m、河川付替 1式、橋梁架設 1式、樋門 2基、 用地取得 1.7ha、用地国債償還 1式 上東地区:築堤 260m、用地取得 0.1ha、用地国債償還 1式、道路付替 1式 堤脚水路 260m 久田美地区:補償 1式 志高地区:地盤改良 1式、補償 1式、道路付替 1式 桑飼下地区:補償 1式 地頭地区:補償 1式 高津江地区:補償 1式 三河地区:補償 1式 北有路地区:橋梁架設 1橋、補償 1式、道路付替 1式 南有路地区:築堤200m、樋門3基 河守地区:築堤 140m、樋門 1基、用地取得 0.3ha、補償 1式 千原・尾藤地区:築堤 420m、用地取得 0.04ha、補償 1式、道路付替 1 式 公庄地区:築堤 50m、用地取得 0.06ha、補償 1式、付替道路 1式 等	久田美地区:補償 三河地区:補償 河守地区:築堤 千原・尾藤地区:築堤、道路付替 (平成25年度完成予定) 水間・中山地区:築堤 大川地区:樋門改築、用地国債償還、橋梁架設 上東地区:道路付替、補償 志高地区:築堤、補償 桑飼下-2地区:補償 地頭地区:補償 高津江地区:補償 二箇-2地区:補償 二箇-4地区:補償 北有路地区:橋梁架設、道路付替、補償 南有路地区:築堤、道路付替 公庄地区:道路付替 (平成26年度完成予定)	10~57	
河川工作物関連応急対策事業費			65,000	21,666				
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km	-	35,000	11,666	久御山排水機場開閉装置改善 等	-	-	
木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km	-	30,000	10,000	八幡排水機場除塵機改善 等	-	-	
総合水環境整備事業費			24,100	12,050				
淀川水系	淀川自然再生 1式	淀川水系 398	24,100	12,050	桂川3号井堰:魚道改良 1箇所 等	魚道調査設計 木津川九まり再生調査検討 (平成29年度以降完成予定) 等	0.02~0.3	

平成25年度 京都府における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
ダム事業			2,079.772	623.931				
多目的ダム建設事業費			1,541.024	462.307				
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	430**	1,541.024	462.307	トンネル式放流設備1式、付替道路1橋 等	トンネル式放流設備、付替道路工事、水理水文調査 等	18	平成27年度完成予定 **
河川総合開発事業費			300.188	90.056				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤 頂長200m)、県道大津信楽線付替他	1,080***	300.188	90.056	付替道路1橋、水理水文調査1式 等	付替道路工事、水理水文調査 等	5.2	
電気事業者等工事費負担金還付金			238.560	71.568				
淀川大戸川ダム	還付金	—	238.560	71.568	電気事業者等工事費負担金還付金	電気事業者等工事費負担金還付金	2.4	
砂防事業			121.580	40.526				
砂防事業費			121.580	40.526				
瀬田川水系	流域面積 A=256.7km ²	14	42.208	14.069	南郷砂防堰堤、伝導谷砂防堰堤等	南郷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 伝導谷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 等	0.1~0.7	
木津川水系	流域面積 A=705.6km ²	16	79.372	26.457	谷出砂防堰堤群、太良路川砂防堰堤群、砂防設備設計等	太良路川砂防堰堤群(平成25年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得 等	0.2~0.9	
合 計			11,558.352	3,787.471				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業、土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。

***全体事業費については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、見直しを行います。)

平成25年度 京都府における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	福知山道路	L=5.8km	660	640	213	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:土師歩道橋工事(L=68m) 宮ノ下橋上部工事(L=19m) 堀地区改良工事(L=280m) 堀高架橋上部工事(L=193m) ・調査推進:堀区地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:土師地区他舗装工事(L=1,100m) 堀高架橋上部工事(L=114m) ・調査推進:長田野～岡地区調査設計 <羽合～新庄地区調査設計> 	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約73% 福知山市長田野～同市東堀 L=1.1km(4/4) 平成25年度供用予定 福知山市東堀～同市岡 L=1.3km(4/4) 平成26年度供用予定 福知山市北羽合～同市新庄 L=1.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定	
国道27号	西舞鶴道路	L=4.9km	245	100	33	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:万願寺地区地質調査 西舞鶴地区用地幅杭設置 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:<倉谷～京田地区(A=100m2)> ・調査推進:<西舞鶴地区調査設計> 	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約5% 舞鶴市上安～同市京田 L=4.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定	
国道163号	精華拡幅	L=4.6km	224	300	100	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:乾谷地区(A=9,000m2) ・調査推進:柘榴地区～乾谷地区調査設計 乾谷地区～山田地区調査設計 ・工事推進:取得用地管理工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: <柘榴地区～山田地区(A=3,000m2)> ・工事推進: <取得用地管理工事> ・調査推進: 柘榴地区～山田地区調査設計 	用地進捗率:約21% 事業進捗率:約 9% 相楽郡精華町柘榴～木津川市相楽 L=4.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定	
国道163号	木津東バイパス	L=0.6km	15	50	17	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:木津地区調査設計 木津地区用地測量 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:<木津地区(A=7,500m2)> ・調査推進:<木津地区調査設計> 	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約10% 木津川市木津天神山～同市木津馬場南 L=0.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定	
国道478号	京都第二外環状道路	L=15.7km	4,269	6,700	2,233	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 調子地区～奥海印寺地区(用地国債再取得) ・調査推進:調子地区～奥海印寺地区調査設計 埋蔵文化財調査 ・工事推進:長岡高架橋上部工事(L=1,400m) 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:長岡京地区整備工事(L=1,400m) ・調査推進: 調子地区～奥海印寺地区事業損失調査 	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、京都市区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率:約95% 大山崎JCT・IC～沓掛IC L=9.8km(4/4) 平成25年4月21日供用予定	

平成25年度 京都府における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	負担金					
国道478号	丹波綾部道路	L=29.2km	2,146	16,100	5,367	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:市森~和田地区(用地国債再取得) 井脇~広野地区(用地国債再取得) 須知~大廉地区(A=15,950m²) 工事推進: <ul style="list-style-type: none"> 市森~広野地区改良工事(L=5,590m) 須知川橋下部工事(N=5基) 須知第二トンネル工事(L=380m) 桧山高架橋上部工事(L=371m) 大朴川橋上部工事(L=186m) 瀧谷高架橋工事(L=421m) 出合トンネル工事(L=760m) 前谷川橋下部工事(N=4基) 高屋川橋工事(L=362m) 瑞穂トンネル工事(L=2,895m) 峠谷橋工事(L=136m) 大廉高架橋工事(L=140m) 大廉川橋工事(L=503m) 広野高架橋工事(L=86m) 由良川橋工事(L=713m) 曾根~森地区改良工事(L=1,100m) 曾根川橋下部工事(N=1基) 調査推進:京丹波地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 用地推進:曾根地区(用地補償国債) 曾根~大廉地区(A=4,120m²) 工事推進: <ul style="list-style-type: none"> 市森~広野地区改良工事(L=3,330m) 丹波IC橋工事(L=302m) 須知川橋工事(L=440m) 須知第一トンネル工事(L=303m) 須知第二トンネル工事(L=380m) 曾根川橋工事(L=206m) 中台高架橋工事(L=152m) 桧山高架橋工事(L=371m) 大朴川橋工事(L=186m) 瀧谷高架橋工事(L=421m) 出合トンネル工事(L=760m) 前谷川橋工事(L=103m) 高屋川橋工事(L=362m) 瑞穂トンネル工事(L=2,895m) 峠谷橋工事(L=136m) 大廉トンネル工事(L=300m) 大廉高架橋工事(L=140m) 大廉川橋工事(L=503m) 和知トンネル工事(L=350m) 広野高架橋工事(L=86m) 由良川橋工事(L=713m) 調査推進:京丹波地区調査設計 	供用必要額 165~184億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約49% 京丹波わちIC~丹波IC L=18.9km(2/4) 平成26年度供用予定
合計			23,890	7,963				残事業費:約1,755億円	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち > 書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 京都府における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	夜久野改良	L=0.8km	25	50	17	・調査推進:井田地区調査設計	・用地推進:<井田地区(A=100m2)> ・調査推進:<井田地区物件調査、道路設計>	20~24億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約4% 福知山市夜久野町井田 L=0.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道24号	城陽IC関連寺田地区改良	—	70	280	93	・用地推進:寺田地区(A=7,800m2) ・調査推進:寺田地区調査設計 寺田地区用地測量	・用地推進:寺田地区(A=39,700m2) ・工事推進:<取得用地管理工事> ・調査推進:<寺田地区橋梁設計>		用地進捗率:約9% 事業進捗率:約5% 城陽市寺田 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計				330	110				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 京都府における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	京都1号交差点改良等	-	-	51	17				
	八幡市戸津地区 歩道整備	-	-	51		調査設計	調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	京都9号交差点改良等	-	-	684	228				
	加塚交差点改良	-	-	27		調査設計 支障物件移設 工事	-		平成24年度完成
	亀岡市大井町並 河地区歩道整備	-	-	141		調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地買収		平成25年度完成予定
	南丹市園部町本 町地区歩道整備	-	-	120		調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地買収 工事		平成27年度完成予定
	南丹市園部町上 木崎地区歩道整備	-	-	3		調査設計	調査設計		平成28年度完成予定
	豊田地区自歩道 整備	-	-	81		調査設計 用地買収 工事	-		平成24年度完成
	菟原下地区自歩 道整備	-	-	129		調査設計 用地買収 工事	-		平成24年度完成
	立原地区歩道整 備	-	-	60		調査設計 用地買収	調査設計 用地買収 工事	11~19億円程度	平成25年度完成予定
	野花地区自歩道 整備	-	-	108		調査設計 用地買収 工事	調査設計 工事		平成26年度完成予定
	下小田地区自歩 道整備	-	-	9		調査設計 工事	調査設計 用地買収		平成27年度完成予定
	日置地区自歩道 整備	-	-	6		調査設計 工事	調査設計 用地買収		平成27年度完成予定
国道24号	京都24号交差点改良等	-	-	630	210				
	大川原交差点改 良	-	-	45		調査設計 工事	-		平成24年度完成
	金尾交差点改良	-	-	198		調査設計 用地買収 工事	調査設計 支障物件移設 工事		平成26年度完成予定
	多賀地区交差点 改良	-	-	207		調査設計 工事	調査設計 支障物件移設 工事		平成26年度完成予定
	山城町北河原地 区歩道整備	-	-	81		調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地買収 <工事>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	木津池田歩道整 備	-	-	99		調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地買収 <工事>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度 京都府における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道27号	京都27号交差点改良等	—	—	408	136			
	鹿原～小倉地区 自歩道整備	—	—	87		—		平成24年度完成
	大角交差点改良	—	—	168		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	下八田陸橋下交 差点改良	—	—	45		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	下八田地区自歩 道整備	—	—	36		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成
	平林～戸奈瀬地 区自歩道整備	—	—	72		・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
国道171号	京都171号交差点改良等	—	—	33	11			
	国道五条本交差 点改良	—	—	33		・調査設計		平成27年度完成予定
合 計		—	—	1,806	602			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 京都府における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	-	8	4	区画線、道路標識	区画線、情報提供機器(その他)、防護柵	1~2億円程度	
国道9号	-	-	-	24	12	簡易パーキング、区画線、道路標識	簡易パーキング、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標		
国道24号	-	-	-	78	39	区画線、情報提供機器(情報提供板)、道路標識、防護柵	区画線		
国道27号	-	-	-	60	30	簡易パーキング、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標		
国道163号	-	-	-	0	0	-	情報提供機器(情報提供板)		
国道171号	-	-	-	4	2	防護柵	区画線、防護柵		
合計			-	174	87				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 京都府における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道24号	京都24号電線共同溝			202	101	本体工事、支障物件移設	本体工事	0.1～1億円程度	・平成25年度L=0.5km部分供用予定 ・L=1.1km早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定
	{ 木津電線共同溝	L=1.6km	6	202					
国道171号	京都171号電線共同溝			82	41	本体工事 本体工事	-		
	{ 森本電線共同溝	L=1.2km	11	43					平成24年度供用
	{ 鶏冠井電線共同溝	L=1.0km	8	39					平成24年度供用
合 計				284	142				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 京都府における事業計画(H25年4月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
淀川河川公園	計画面積 1,216ha 供用面積 238ha	418	125	42	【工事】 ・「背割堤地区」園路整備 L=500m ・「大山崎地区」移動式トイレ更新 1基 【設計】 ・地域協議会運営支援 ・公園施設実施設計 等	【工事】 ・「背割堤地区」入口部整備 A=1,000㎡ 【設計】 ・地域協議会運営支援 等	0.1 ~ 0.7	・平成28年度一部 完成予定(三川合 流域拠点施設) ・平成29年度 以降完成予定

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成25年度 京都府における事業計画(H25年4月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初 (百万円)		平成24年度事業内容	平成25年度予定事業内容(注)	平成25年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
舞鶴港	舞鶴港前島地区 複合一貫輸送ターミナル(改良)事業	48	540	243	航路・泊地(-9m)、泊地(-9m)	航路・泊地(-9m)、泊地(-9m)	1～6億円程度	H27年度完成予定
	舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業	444	27	12	道路	岸壁(-14m)、道路	1～7億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計		492	567	255				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。