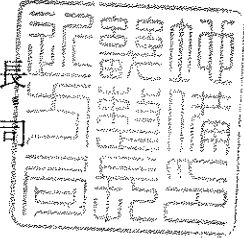


国近整企画第2号  
平成25年4月16日

京都市長  
門川 大作 殿

国土交通省 近畿地方整備局長  
谷本 光司



直轄事業の事業計画（京都市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど平成25年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成25年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成25年度 京都市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	五条大宮拡幅	L=0.9km	210	120	40	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:関係機関協議資料作成</li> <li>工事推進:丹波口駅西地区改良工事(L=400m)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:関係機関協議資料作成</li> <li>工事推進:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>丹波口駅西地区改良工事(L=400m)</li> <li>丹波口駅西地区舗装(上り)工事(L=400m)</li> <li>丹波口駅西地区照明設置工事(L=400m)</li> </ul> </li> </ul>	供用必要額 4~5億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 下京区中堂寺栗田町~右京区西院南高田町 L=0.4km(8/8) 平成25年度供用予定※ ※供用時期については精査中
国道9号	京都西立体交差	L=3.8km	321	800	267	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:千代原口地区地下水調査</li> <li>工事推進:千代原口地区本体工事(L=500m)</li> <li>トンネル附帯設備工事(L=1,000m)</li> <li>トンネル舗装工事(L=1,000m)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地推進:事業損失補償</li> <li>調査推進:関係機関協議資料作成</li> <li>工事推進:千代原口地区側道工事(L=1,000m)</li> </ul>	3億円程度	用地進捗率:約43% 事業進捗率:約75% 千代原口地区 L=1.0km 立体化完成 平成25年2月23日供用済 かどの地区 L=1.1km (4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道478号	京都第二外環状道路	L=15.7km	4,269	10,500	3,500	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地推進:大原野~大枝地区(用地国債再取得)</li> <li>調査推進:大原野地区調査設計</li> <li>工事推進:灰方高架橋工事(L=400m)</li> <li>南春日開削トンネル工事(L=230m)</li> <li>池ノ内高架橋工事(L=130m)</li> <li>北春日トンネル工事(L=470m)</li> <li>春日IC改良工事(L=400m)</li> <li>小塩高架橋工事(L=120m)</li> <li>小塩灰方地区改良工事(L=460m)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地推進:事業損失補償</li> <li>調査推進:大原野地区調査設計</li> <li>工事推進:大原野地区周辺整備工事(L=500m)</li> <li>大原野地区工事用道路撤去工事(L=2,900m)</li> </ul>	供用必要額 20~23億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、京都府区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 大山崎JCT・IC~沓掛IC L=9.8km(4/4) 平成25年4月21日供用予定
合計				11,420	3,807				残事業費:約124億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち、書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 京都市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	京都1号交差点改良等	—	—	354	118	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	0.1～1億円程度	平成25年度完成予定
	{ 鳥羽大橋拡幅	—	—	354					
国道9号	京都9号交差点改良等	—	—	69	23	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
	{ 五条通自転車通行環境整備	—	—	69					
合 計			—	423	141				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 京都市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	-	26	13	区画線、道路標識、防護柵	区画線、情報提供機器(その他)	0.1~1億円程度	
国道9号	-	-	-	4	2	区画線、視線誘導標	区画線		
国道24号	-	-	-	0	0	-	区画線、防護柵		
国道171号	-	-	-	10	5	道路標識	区画線		
合計			-	40	20				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 京都市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道9号	京都9号電線共同溝			216	108			
	┌ 大宮西部電線共同溝	L=1.0km	7	93		—	4~5億円程度	平成24年度供用
	└ 千代原電線共同溝	L=3.7km	30	123	本体工事、支障物件移設	本体工事		・平成25年度L=2.1km部分供用 予定 ・L=1.6km早期完成は目指すもの の、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定 予定
国道24号	京都24号電線共同溝			14	7			
	┌ 伏見その2電線共同溝	L=1.3km	9	14	電線共同溝台長作成	—		平成24年度供用
国道171号	京都171号電線共同溝			335	168			
	┌ 上久世電線共同溝	L=2.0km	16	289	本体工事、支障物件移設	本体工事		平成25年度供用予定
	└ 下久世電線共同溝	L=2.2km	18	46	本体工事	—		平成24年度供用
合 計				565	283			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 京都市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道9号	京都9号共同溝			610	305				
	— 京都西共同溝	L=3.3km	58	610		本体工事	本体工事	3~4億円程度	・平成25年度L=0.6km部分供用 予定 ・L=2.7km早期完成は目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実 施環境が整った段階で確定予定
合 計				610	305				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。