



国近整企画第 12 号

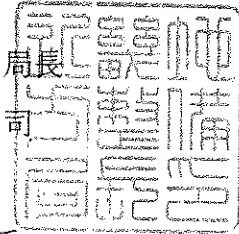
平成25年 6月18日

和歌山県知事

仁坂 吉伸 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

谷本 光司



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成25年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）

平成25年度 当初予算

河川関係

道路関係

港湾関係

平成25年度当初 和歌山県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,339,100	1,570,546
道路関係	54,366,000	8,464,590
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	4,067,497	1,064,060
空港関係	—	—
合計	65,772,597	11,099,196

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 和歌山県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,722,300	512,652	14,000	27,081	89,000	0	0	9,167	4,374,200	938,034		
河川改修費			1,667,300	372,841	14,000	25,178	0	0	0	8,681	2,088,000	445,439		
一般河川改修事業			1,667,300	372,841	14,000	25,178	0	0	0	8,681	2,088,000	445,439		
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	214	370,000	72,841	0	12,078	0	0	0	81	455,000 (755,000)	97,066	あけぼの地区:水門改良1基、高潮堤100m（平成25年度完成予定） 市田川水門:耐震対策1基（平成25年度完成予定） 等	<事業展開> 新宮川水系 平成26年度:約7億円 平成27年度:約7億円 平成28年度:約4億円
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	637	1,297,300	300,000	14,000	13,100	0	0	0	8,600	1,633,000 (1,961,000)	348,373	六十谷地区:樋門改築1基（平成26年度完成予定） 九度山地区:用地0.3ha 岡田地区:浸透対策1200m（平成25年度完成予定） 花野地区:浸透対策400m（平成25年度完成予定） 岸上地区:浸透対策1000m（平成25年度完成予定） 後田地区:浸透対策1200m（平成25年度完成予定） 西浜田地区:浸透対策1800m（平成25年度完成予定） 竹房地区:浸透対策2400m（平成25年度完成予定） 岩出狹窄部対策調査検討 等	<事業展開> 紀の川水系 平成26年度:約15億円 平成27年度:約15億円 平成28年度:約15億円 平成29年度:約15億円 平成30年度:約15億円
河川激基災害対策特別緊急事業費			2,037,000	117,811	0	1,903	89,000	0	0	286	2,246,000	479,146		
熊野川	激特区間 L=9.0km	200	2,037,000	117,811	0	1,903	89,000	0	0	286	2,246,000 (4,300,000)	479,146	池田地区外:河道掘削450千m3 あけぼの地区:根固300m 蓬萊地区:築堤340m 相防地区:堤防強化270m JR熊野川橋梁:橋脚補強1式 新熊野大橋:橋脚補強1式 等  (平成28年度完成予定)	<事業展開> 熊野川河川激特 平成26年度:約20億円 平成27年度:約20億円 平成28年度:約20億円
河川工作物関連応急対策事業費			18,000	5,000	0	0	0	0	0	200	23,200	4,949		
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km 樋門・樋管等 2箇所	0.3	18,000	5,000	0	0	0	0	0	200	23,200	4,949	杉原樋管開閉装置改善 等	
総合水系環境整備事業費			0	17,000	0	0	0	0	0	0	17,000	8,500		
紀の川水系	紀の川水環境整備 1式	102	0	17,000	0	0	0	0	0	0	17,000	8,500	内川:大門川浄化対策検討 1式 等	
砂防事業			2,198,911	696,000	52,824	9,605	0	0	0	7,560	2,964,900 (7,051,900)	632,512		
特定緊急砂防事業費			2,198,911	696,000	52,824	9,605	0	0	0	7,560	2,964,900 (7,051,900)	632,512		
紀伊山地	流域面積 A=43km <sup>2</sup>	478	2,198,911	696,000	52,824	9,605	0	0	0	7,560	2,964,900 (7,051,900)	632,512	熊野地区（平成28年度完成予定） 三越地区（平成28年度完成予定） 陰陽川（平成28年度完成予定） 内の川（平成28年度完成予定） 樋口川（平成28年度完成予定） 平野川（平成28年度完成予定） 鳴子谷川（平成28年度完成予定） 蛇ノ谷川（平成28年度完成予定） 尻剣谷川（平成28年度完成予定） 金山谷川（平成28年度完成予定） 那智川（平成28年度完成予定） 等	<事業展開> 紀伊山地 平成26年度:約100億円 平成27年度:約100億円 平成28年度:約 95億円
			5,921,211	1,208,652	66,824	36,686	89,000	0	0	16,727	7,339,100	1,570,546		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成26年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。  
 平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開（平成26年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

平成25年度当初和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
近畿自動車道 紀勢線	松原那智勝浦線 (田辺～すさみ)	L=38.0km	1,968	25,996,111	1,600,000	131,000	72,889	0	0	27,800,000	3,197,000	・用地推進: 田辺IC～すさみIC間(A=5,000m2) ・工事推進: 稲成高架橋上部工事(L=320m) 右会津トンネル工事(L=570m) 右会津川橋上部工事(L=253m) 上万呂高架橋上部工事(L=209m) 荒掘高架橋上部工事(L=92m) 岩崎地区改良工事(L=620m) 野田高架橋上部工事(L=137m) 富田川橋上部工事(L=274m) 十九淵第一トンネル工事(L=388m) 十九淵第二トンネル工事(L=328m) 高瀬川橋上部工事(L=279m) 辰ノ口橋上部工事(L=139m) 石経高架橋上部工事(L=203m) 田ノ口橋上部工事(L=170m) 富田第一・第二トンネル工事(L=367m) 袋川橋上部工事(L=108m) 見草トンネル工事(L=2,380m) 鳥賊坂トンネル工事(L=1,616m) 田野井第一トンネル工事(L=133m) 田野井第二トンネル工事(L=1,654m) 田野井第三・第四トンネル工事(L=395m) 大古地区改良工事(L=670m) 日置川橋上部工事(L=888m) 周参見第一トンネル工事(L=940m) 立野地区改良工事(L=330m) 周参見第二トンネル工事(L=2,648m) 和深川トンネル工事(L=455m) 和深川第一橋工事(L=142m) 和深川第二橋工事(L=114m) 黒崎トンネル工事(L=2,841m) 見老津第一トンネル工事(L=211m) 見老津第二トンネル工事(L=959m) 西津浦トンネル工事(L=576m) 下万呂地区跨道橋工事(L=89m) 中万呂地区改良工事(L=290m) 寺谷～坊垣内地区改良工事(L=340m) 蓮ヶ池～野田地区改良工事(L=440m) 田野井地区改良工事(L=360m) ・調査推進: 関係機関協議資料作成	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約44% 田辺～すさみ L=38.0km(2/4) 平成27年度供用予定 (残事業費の内訳※) H26: 約340億円 H27: 約450億円
国道24号	橋本道路	L=11.3km	990	283,682	909	39,000	409	0	0	324,000	56,376	・用地推進: 橋本市上水道補償 ・工事推進: 中島側道整備工事(L=700m)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約99% 中島地区側道 側道部 L=0.7km(2/2) 平成25年度供用予定

平成25年度当初和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道24号	紀北東道路	L=16.9km	1,420	4,128,660	737,032	60,000	74,308	0	0	5,000,000	870,000	・用地推進:紀北かつらぎIC～打田IC間 公共移設補償 ・工事推進:紀北かつらぎIC～打田IC間 上丹生谷改良工事(L=390m) 中津川地区改良工事(L=460m) 藤井東改良工事(L=180m) 藤井地区改良工事(L=440m) 北志野函渠工事(L=90m) 北長田地区法面対策工事(L=290m) 打田IC(Aランプ)改良工事(L=120m) 佐野高架橋上部工事(L=150m) 堂田川橋上部工事(L=80m) 滝の谷川橋上部工事(L=120m) 西の谷川橋上部工事(L=110m) 窪谷川橋上部工事(L=150m) 穴伏川高架橋工事(L=110m) 粉河東跨道橋上部工事(L=40m) 粉河南跨道橋上部工事(L=40m) 粉河那賀Aランプ橋他1橋上部工事 (L=80m) 打田IC・Aランプ橋他1橋上部工事 (L=100m) 舗装・施設整備工事(L=12,900m) ・調査推進:紀北かつらぎIC～打田IC間調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% 紀北かつらぎIC～打田IC L=12.9km(2/4) 平成25年度供用予定
国道24号	紀北西道路	L=12.2km	1,160	7,626,376	821,337	1,263,000	29,287	0	0	9,740,000	1,694,760	・用地推進:打田IC～岩出IC間 (用地国債再取得) 岩出IC～和歌山JCT間 (用地国債再取得) 根来～弘西地区(A=109,000m <sup>2</sup> ) ・工事推進: 打田IC～岩出IC間 東三谷改良工事(L=220m) 奥の池橋他上部工事(L=220m) 根来トンネル工事(L=2,310m) 岩出IC Aランプ橋他3橋上部工事 (L=320m) 岩出IC ランプ橋下部工事(N=8基) 岩出IC～和歌山JCT間 上黒谷北地区下部他工事(N=1基) 安上岩出トンネル工事(L=2,060m) 雄ノ山高架橋工事(L=990m) 和歌山JCT Dランプ橋工事(L=480m) 岡野第一橋工事(L=150m) 岡野第二橋工事(L=110m) 北別所高架橋工事(L=560m) ・調査推進:打田IC～和歌山JCT間調査設計	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約15% 打田IC～和歌山JCT L=12.2km(2/4) 平成27年度供用予定 (残事業費の内訳※) H26:約210億円 H27:約300億円
国道24号	大和街道環境整備	L=1.0km	42	0	0	165,000	0	0	0	165,000	35,200	・用地推進:橋本市古佐田～東家地区 (橋本市土地区画整理事業 公共施設管理者負担金)	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約83% 橋本市古佐田～東家 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成25年度当初和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	373	1,079,324	177,986	536,000	6,690	0	0	1,800,000	384,000	・用地推進:大谷地区～平井地区 (用地国債再取得) 平井地区(A=48,000㎡) 公共移設補償 ・工事推進:大谷橋上部工事(L=50m) 平井トンネル工事(L=160m) ・調査推進:大谷地区、平井地区調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、大阪府区間を 含む 用地進捗率:約48% 事業進捗率:約27% 深日ランプ～大谷ランプ L=7.2km(2/4) 平成27年度供用予定 (残事業費の内訳※) H26:約70億円 H27:約75億円
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	359	0	148,455	250,000	1,545	0	0	400,000	85,333	・用地着手:新堂地区 (A=2,000m <sup>2</sup> ) ・調査推進: 有田市野～海南市冷水地区水文観測調査 有田市野～海南市冷水地区地質 有田市野～海南市冷水地区調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約3% 有田市野～海南市冷水 L=9.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	49	203,000	45,455	150,000	1,545	0	0	400,000	85,333	・用地推進:冷水地区(A=1,000m <sup>2</sup> ) 冷水地区(A=1,200m <sup>2</sup> ) ・工事推進:冷水地区改良工事(L=100m) ・調査推進:冷水地区調査設計	用地進捗率:約19% 事業進捗率:約19% 海南市冷水～藤白 L=1.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	280	552,730	145,000	210,000	2,270	0	0	910,000	194,133	・用地推進:元町～清地路地区公共補償 清地路～大屋地区公共補償 ・工事推進:三四六地区改良工事(L=160m) 福成～芳養地区舗装工事(L=1,600m) ・調査推進:関係機関協議資料作成 清地路～大屋地区設計	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約76% 田辺市福成町福成～芳養町清地路 L=1.6km(2/4) 平成25年度供用予定 田辺市芳養町清地路～大屋 L=1.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道42号	那智勝浦道路	L=15.2km	1,240	3,845,332	380,000	463,000	11,668	0	0	4,700,000	1,002,667	・用地推進:天満～市屋地区(A=38,000m <sup>2</sup> ) (用地国債再取得) 湯川地区(A=3,900m <sup>2</sup> ) ・工事推進:天満高架橋上部工事(L=210m) 湯川第一トンネル工事(L=465m) 湯川第二トンネル工事(L=284m) 湯川第三トンネル工事(L=102m) 竹向トンネル工事(L=428m) 竹向橋上部工事(L=128m) 市屋第一トンネル工事(L=541m) 市屋第二トンネル工事(L=419m) ・調査推進:関係機関協議資料作成	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約57% 那智勝浦IC～那智勝浦町市屋 L=6.3km(2/4) 平成27年度供用予定 (残事業費の内訳※) H26:約60億円 H27:約70億円

平成25年度当初和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	210	0	19,951	0	49	0	0	20,000	4,267	調査推進: あけぼの地区測量、地質調査  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、三重県区間を 含む 用地進捗率:約0% 事業進捗率:約0% 新宮市あけぼの～紀宝町神内 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道169号	奥漣道路(Ⅱ期)	L=5.2km	139	1,023,125	68,000	6,000	2,875	0	0	1,100,000	234,667	・用地推進:玉置口地区(A=880m <sup>2</sup> ) ・工事推進:玉置口第一橋工事(L=261m) 玉置口第二橋工事(L=142m) 葛山トンネル工事(L=699m) 谷口橋上部工事(L=24m) ・調査推進:関係機関協議資料作成  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、奈良県区間を 含む 用地進捗率:約93% 事業進捗率:約34% 新宮市熊野川町玉置口～九重 L=5.2km(2/2) 平成27年度供用予定 H26:約35億円 H27:約30億円
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	137	771,482	25,427	0	3,091	0	0	800,000	170,667	・工事推進:鍋谷峠トンネル工事(L=1,400m) ・調査推進:かつらぎ町平地区調査設計  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、大阪府区間を 含む 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約31% 和泉市父鬼町～伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成27年度供用予定 (残事業費の内訳※) H26:約40億円 H27:約20億円
合 計				45,509,822	4,169,552	3,273,000	206,626	0	0	53,159,000	8,014,403	残事業費:約3,472億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。



平成25年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道26号	和歌山北バイパス	L=2.2km	470	8,000	0	0	0	0	0	0	8,000	1,707	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約99% 嘉家作高架橋縦断変更 L=0.3km(4/4) 平成25年3月30日供用済
合 計				8,000	0	0	0	0	0	0	8,000	1,707	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道24号	和歌山24号交差点改良等	—	—	59,000	13,300	11,000	700	0	0	84,000	28,000	調査設計 ・用地買収 ・工事  調査設計 ・工事  調査設計 ・工事	平成27年度完成予定  平成25年度完成予定  平成25年度完成予定
	紀の川市名手西野地区歩道設置	—	—	48,800	11,700	11,000	500	0	0	72,000			
	松井地区歩道整備	—	—	5,100	800	0	100	0	0	6,000			
	県庁前交差点改良	—	—	5,100	800	0	100	0	0	6,000			
国道26号	和歌山26号交差点改良等	—	—	2,000	6,800	0	200	0	0	9,000	3,000	調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	和歌山市中地区視距改良	—	—	2,000	6,800	0	200	0	0	9,000			

平成25年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道42号	和歌山42号交差点改良等	—	—	139,800	237,100	364,000	3,100	0	0	744,000	248,000		
	那智勝浦町字久井地区歩道設置	—	—	3,000	3,000	120,000	0	0	0	126,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	那智勝浦町湯川温泉地区歩道整備	—	—	0	18,000	0	0	0	0	18,000		調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	串本地区歩道整備	—	—	10,000	14,800	111,000	2,200	0	0	138,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	すさみ町江住地区歩道整備	—	—	0	14,000	28,000	0	0	0	42,000		調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	白浜町日置大橋歩道整備	—	—	0	24,000	0	0	0	0	24,000		調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	岩崎地区歩道整備	—	—	11,000	13,000	0	0	0	0	24,000		調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	田鶴交差点改良	—	—	15,000	2,600	0	400	0	0	18,000		調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	芳養地区歩道整備	—	—	30,000	24,000	0	0	0	0	54,000		調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	印南町西ノ地地区歩道整備	—	—	0	20,000	28,000	0	0	0	48,000		調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	御坊市丸山地区歩道整備	—	—	0	18,000	0	0	0	0	18,000		調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	湯浅町湯浅交差点改良	—	—	23,000	17,000	32,000	0	0	0	72,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	海南市下津地区歩道設置	—	—	0	14,900	6,000	100	0	0	21,000		調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	海南市下津町黒田交差点改良	—	—	47,800	20,900	0	300	0	0	69,000		調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	和歌山市紀三井寺交差点改良	—	—	0	32,900	39,000	100	0	0	72,000		調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	合 計		—	200,800	257,200	375,000	4,000	0	0	837,000	279,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	—	—	—	45,300	9,976	0	724	0	0	56,000	28,000	区画線、道路標識、防護柵	
国道26号	—	—	—	1,726	266	0	8	0	0	2,000	1,000	区画線	
国道42号	—	—	—	162,100	12,977	0	923	0	0	176,000	88,000	簡易パーキング、区画線、情報提供機器(ITSスポット)、情報収集機器(ITV)、道路標識、防護柵	
合 計			—	209,126	23,219	0	1,655	0	0	234,000	117,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	和歌山24号電線共同溝			980	780	0	240	0	0	2,000	820	・ 本体工事	平成25年度供用予定
	{ 橋本電線共同溝	L=1.2km	6	980	780	0	240	0	0	2,000			
国道26号	和歌山26号電線共同溝			91,000	19,560	0	440	0	0	111,000	45,510	・ 本体工事	平成25年度供用予定
	{ 下町電線共同溝	L=0.4km	3	91,000	19,560	0	440	0	0	111,000			
国道42号	和歌山42号電線共同溝			12,000	2,670	0	330	0	0	15,000	6,150	・ 本体工事	平成25年度供用予定
	{ 日方電線共同溝	L=1.8km	8	12,000	2,670	0	330	0	0	15,000			
計				103,980	23,010	0	1,010	0	0	128,000	52,480		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 和歌山下津港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
和歌山下津港	～本港地区国際物流ターミナル整備事業～													
	本港地区		762											
	防波堤(外)	L=1,250m		(270,000)						(270,000)	(121,500)	ケーソン製作 4函 海上地盤改良工 19.0m 上部工 41.0m	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
				759,995	31,799	0	8,206	0	0	800,000	360,000			
	泊地(-13m)	A=654,000m2	279,977	16,991	0	3,032	0	0	300,000	135,000	浚渫工 34,600m3			
	～北港地区エネルギー港湾整備事業～													
	北港地区		303											
	防波堤(南)	L=1,000m		547,885	10,274	0	1,841	0	0	560,000	126,000	海上地盤改良工 48.3m 上部工 40.0m 基礎捨石 29,000m3	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	未開発補正										(△ 26,730) △ 136,620		引上率：1.18	
	計				(270,000)						(270,000)	(94,770)		
				1,587,857	59,064	0	13,079	0	0	1,660,000	484,380			

（ ）書きは平成25年度国債の平成25年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成25年度当初 日高港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
日高港	～塩屋地区国際物流ターミナル整備事業～												
	塩屋地区		192									平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実 施環境（注2）が整った段階 で確定予定	
	泊地（-12m）	A=178,000m <sup>2</sup>		<240,000> 466,238	11,919	0	1,843	0	0	<240,000> 480,000	<108,000> 216,000		浚渫工 37,400m <sup>3</sup>
	未開発補正									< △ 23,760> △ 47,520		引上率：1.18	
計				<240,000> 466,238	11,919	0	1,843	0	0	<240,000> 480,000	<84,240> 168,480		

<>書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成25年度当初 和歌山下津港海岸（海岸管理者：和歌山県）における事業内容等（海岸関係）

港湾海岸事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
和歌山下 津港海岸	～和歌山下津港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	海南地区		250										
	水門	1基		<960,000> 1,456,400	20,788	0	5,581	0	0	<960,000> 1,482,769	<320,000> 494,257	本體工 1式 水門設備 1式	
	津波防波堤	L=607m		232,409	210,643	0	1,676	0	0	444,728	148,243	被覆工 1式 上部工 58m	
未開発補正									<△ 115,200> △ 231,299		引上率：1.18		
計				<960,000> 1,688,809	231,431	0	7,257	0	0	<960,000> 1,927,497	<204,800> 411,200		

<>書きは平成25年度国債の平成25年度支出分で内数

（注1） 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、用地取得の完了等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。