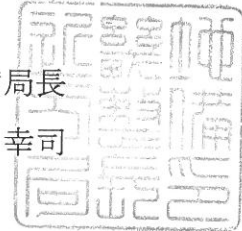




国近整企画第 98 号
平成26年 2月14日

神戸市長
久元 喜造 殿

国土交通省 近畿地方整備局長
池内 幸司



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成25年度補正予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。
(事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます)

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成25年度補正予算 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	150,000	75,000
公園関係	—	—
港湾関係	7,000,000	2,150,000
空港関係	—	—
合計	7,150,000	2,225,000

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度補正 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H25補正事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			150,000	0	0	0	0	0	150,000	75,000	-本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 垂水塩屋電線共同溝	L=1.0km	3	150,000	0	0	0	0	0	150,000			
合 計				150,000	0	0	0	0	0	150,000	75,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
 (注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度補正 神戸港(港湾管理者:神戸市)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
神戸港	～国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	PI(第2期)地区～RI地区		4.064										
	岸壁(-16m) (改良)(耐震)	L=1,950m		4,350,000	0	1,150,000	0	0	0	5,500,000	1,650,000	エプロン部改良工 1式 用地補償	
	航路(-16m)	A=1,008,000m ²		510,000	0	0	0	0	0	510,000	170,000	浚渫工 230,000m ³	
	航路・泊地(-16m)	A=1,546,000m ²		480,000	0	0	0	0	0	480,000	160,000	浚渫工 220,000m ³	
	荷さばき地	1式		285,000	0	225,000	0	0	0	510,000	170,000	地盤改良工 1式 用地補償	
計			5,625,000	0	1,375,000	0	0	0	7,000,000	2,150,000			

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 各年度事業費(予算年割)については、今後の事業計画通知にて通知予定。

(注3) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成30年代前半完成予定
※完成に向けた円滑な事業実施環境(注3)が整った段階で確定予定