



国近整企画第 60 号

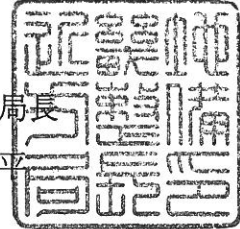
平成 22 年 11 月 30 日

滋賀県知事

嘉田 由紀子 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 23 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成23年度概算要求河川関係予算に係る滋賀県事業内容等

| 対象科目            | 全体事業規模                                      | 全体事業費<br>(億円) | H22年度当初(百万円) |                    | H22年度事業内容  | H23年度事業内容               | H23年度事業<br>進捗見込み<br>(億円) |
|-----------------|---|---------------|--------------|--------------------|--|-------------------------|--------------------------|
|                 |   |               | 工事関係費        | 負担額 <sup>(注)</sup> |  |                         |                          |
| 河川事業            |   |               | 469.4        | 205.1              |  |                         |                          |
| 河川改修費           |   |               | 177.4        | 59.1               |  |                         |                          |
| 一般河川改修          |   |               | 177.4        | 59.1               |  |                         |                          |
| 瀬田川             | 直轄管理区間 L=7.5km                              | 淀川水系<br>3,537 | 88.3         | 29.4               | 関ノ津地区河道掘削 13千m3、瀬田川改修計画検討 1式                             | 黒津地区河道掘削                | 0.3~2                    |
| 野洲川             | 直轄管理区間 L=13.8km                             |               | 89.1         | 29.7               |  |                         |                          |
| 総合水系環境整備事業費     |   |               | 292.0        | 146.0              |  |                         |                          |
| 淀川水系            | 瀬田川水辺整備 1式<br>野洲川自然再生 1式                    | 淀川水系<br>525   | 292.0        | 146.0              | 瀬田川平津地区環境護岸198m、瀬田川千町地区橋梁設計1式、野洲川河口部ヨシ帯整備70m、琵琶湖産卵実態調査1式 | 瀬田川千町地区環境護岸、野洲川河口部ヨシ帯整備 | -- 3                     |
| ダム事業            |   |               | 40.4         | 12.1               |  |                         |                          |
| 河川総合開発事業費       |   |               | 22.3         | 6.7                |  |                         |                          |
| 大戸川ダム           | 大戸川ダム<br>(H = 92.5m・L = 335m)<br>県道大津信楽線付替他 | 740           | 22.3         | 6.7                | 県道付替工事(3橋)、現場維持管理、水理水文調査等                                | <b>別添資料参照</b>           |                          |
| 電気事業者等工事費負担金還付金 |   |               | 18.2         | 5.4                |  |                         |                          |
| 大戸川ダム           | 大戸川ダム<br>(H = 92.5m・L = 335m)<br>県道大津信楽線付替他 | 740           | 18.2         | 5.4                |  | <b>別添資料参照</b>           |                          |
| 砂防事業            |   |               | 109.3        | 36.4               |  |                         |                          |
| 砂防事業費           |   |               | 109.3        | 36.4               |  |                         |                          |
| 瀬田川             | 直轄区域面積 A=256.7km <sup>2</sup>               | 14            | 109.3        | 36.4               | 多羅尾砂防堰堤、西出砂防堰堤、田上禿しゃ地対策、砂防堰堤設計、用地取得 0.32ha 等             | 西出砂防堰堤、用地取得 等           | 0.3~2                    |
| 合 計             |   |               | 619.1        | 253.7              |  |                         |                          |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

## ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

### 【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。

検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 滋賀県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

| 路線名    | 箇所名      | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 平成22年度当初 |       | H22年度事業内容  | H23年度予定事業内容  | H23年度事業進捗見込み       | 備考  |
|--------|----------|----------|---------------|----------|-------|--|--|--------------------|---|
|        |          |          |               | 事業費      | 負担金   |  |  |                    |   |
| 国道1号   | 水口道路     | L=11.0km | 400           | 75       | 25    | ・用地買収推進:<br>北脇地区(用地買収)(A=370m2)<br>・調査推進:<br>名坂~泉地区設計  | <・用地買収推進:泉・北脇・名坂地区<br>(A=3,900m2)>   | — ~13億円程度          | 用地進捗率約99%<br>事業進捗率約83%  |
| 国道1号   | 栗東水口道路   | L=4.3km  | 430           | 1,014    | 338   | ・用地買収推進:<br>石部地区(用地買収)(A=5,000m2)<br>・工事推進:<br>栗東東JCT工事<br>小野高架橋上部工事(L=189m)   | <・用地買収推進:小野地区・六地藏地区<br>(A=2,000m2)><br>・工事推進:栗東東JCT工事、<br>石部高架橋上部工事(L=130m)<br><小野地区改良工事(L=200m)><br><・調査推進:道路付属物設計> | 3~14億円程度           | 用地進捗率約81%<br>事業進捗率約61%  |
| 国道1号   | 栗東水口道路   | L=6.9km  | 479           | 2,266    | 755   | ・工事推進:<br>菩提寺高架橋上部工事(L=716m)<br>野洲川本線橋・側道橋上部工事<br>(L=450m)他<br>野洲川本線橋・側道橋床版工事<br>(L=450m)他<br>石部地区高架橋下部工事(L=296m)                | <・調査推進:菩提寺~岩根地区道路台帳作成>   | — ~1億円程度           | 用地進捗率 100%<br>事業進捗率約54%<br>H22 湖南市菩提寺~同市石部<br>側道部 L=0.7km<br>完成2車線供用予定(2/2) |
| 国道8号   | 塩津バイパス   | L=3.5km  | 123           | 75       | 25    | ・用地買収推進:<br>塩津浜地区(用地買収)(A=1,700m2)<br>・工事推進:埋蔵文化財調査(A=800m2)<br>・調査推進:塩津浜地区設計  | <・工事推進:塩津浜地区文化財調査<br>塩津浜大橋下部工事(N=1基)><br><・用地買収推進:塩津浜地区(A=1,000m2)><br><・調査推進:塩津浜地区詳細設計>                             | — ~3億円程度           | 用地進捗率約61%<br>事業進捗率約70%  |
| 国道8号   | 米原バイパス   | L=10.3km | 700           | 2,460    | 820   | ・用地買収推進:<br>入江地区(用地買収)(A=400m2)<br>・工事推進:<br>入江地区・善積磯南地区改良工事<br>(L=1,730m)<br>丸葎地区改良工事(L=180m)                                   | ・工事推進:入江地区舗装工事(L=2,500m)<br><松原内湖地区文化財調査><br>・調査推進:中多良~入江地区道路台帳作成  | 供用必要額<br>2~4億円程度   | 用地進捗率約89%<br>事業進捗率約54%<br>H23 米原市中多良~同市入江<br>L=2.5km 暫定2車線供用予定(2/4)         |
| 国道8号   | 野洲栗東バイパス | L=4.7km  | 290           | 75       | 25    | ・調査推進:<br>野洲市小篠原~栗東市手原地区設計   | <・調査推進:手原~小篠原地区用地測量>   | — ~1億円程度           | 用地進捗率0%<br>事業進捗率約4%   |
| 国道161号 | 湖北バイパス   | L=10.8km | 300           | 75       | 25    | ・調査推進:<br>海津~西浜地区設計  | <・調査推進:海津地区用地測量・物件調査>  | — ~1億円程度           | 用地進捗率約88%<br>事業進捗率約68%  |
| 国道161号 | 小松拡幅     | L=6.5km  | 190           | 75       | 25    | ・調査推進:<br>北小松地区設計  | <・調査推進:北小松地区物件調査>  | — ~1億円程度           | 用地進捗率約60%<br>事業進捗率約23%  |
| 国道161号 | 志賀バイパス   | L=6.4km  | 635           | 3,366    | 1,122 | ・用地買収推進:<br>南小松地区(用地買収)(A=600m2)<br>関電柱移設補償<br>・工事推進:<br>北比良地区改良工事(L=200m)<br>北比良高架橋上部工事(L=244m)、<br>北小松~北比良地区舗装工事<br>(L=3,400m) | ・工事推進:北小松~北比良地区改良舗装工事・<br>設備工事(L=3,400m)、<br>現道機能復旧工事<br>・調査推進:道路台帳作成  | 供用必要額<br>28~31億円程度 | 用地進捗率約99%<br>事業進捗率約81%<br>H23 大津市北小松~大津市北比良<br>L=3.4km 暫定2車線供用予定(2/4)       |

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 滋賀県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

| 路線名    | 箇所名     | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 平成22年度当初 |       | H22年度事業内容   | H23年度予定事業内容                                     | H23年度事業進捗見込み | 備考  |
|--------|---------|----------|---------------|----------|-------|---|---|--------------|---|
|        |         |          |               | 事業費      | 負担金   |   |   |              |   |
| 国道161号 | 西大津バイパス | L=11.0km | 1,030         | 963      | 321   | ・工事推進:<br>長等トンネル設備工事 (L=1,320m)<br>藤尾奥町橋上部工事 (L=208m)                 | <・工事推進:坂本高架橋上部工事(L=535m)、<br>坂本地区下部補強工事(N=32基)> | — ~23億円程度    | 用地進捗率 100%<br>事業進捗率約97%<br>H22 南志賀ランプ<br>~大津市横木1丁目<br>L=5.6km 完成4車線供用予定(4/4)  |
| 国道307号 | 信楽道路    | L=2.9km  | 80            | 75       | 25    | ・用地買収推進:<br>牧地区(用地買収)(A=1,700m2)<br>・調査推進:<br>黄瀬~勅旨地区設計               | <・用地買収推進:牧地区(A=6,400m2)><br><・調査推進:牧地区物件調査>     | — ~1億円程度     | 用地進捗率約21%<br>事業進捗率約21%  |
| 国道421号 | 石樽峠道路   | L=4.5km  | 150           | 1,370    | 457   | ・井戸枯補償<br>・工事推進:<br>石樽トンネル舗装工事・設備工事<br>(L=2,600m)<br>八風谷橋上部工事 (L=25m) | ・工事推進:現道機能復旧工事                                  | 0.5~1億円程度    | 用地進捗率 100%<br>事業進捗率 約88%<br>H22<br>いなべ市大安町~東近江市黄和田町<br>L=4.5km 完成2車線供用予定(2/2) |
|        |         |          |               |          |       |   |   |              |   |
|        |         |          |               |          |       |   |   |              |   |
|        |         |          |               |          |       |   |   |              |   |
|        |         |          |               |          |       |   |   |              |   |
|        |         |          |               |          |       |   |   |              |   |
|        |         |          |               |          |       |   |   |              |   |
|        |         |          |               |          |       |   |   |              |   |
|        |         |          |               |          |       |   |   |              |   |
| 計      |         |          |               | 11,889   | 3,963 |   |   |              |   |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 滋賀県

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

| 路線名  | 箇所名       | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 平成22年度当初 |     | H22年度事業内容  | H23年度予定事業内容  | H23年度事業進捗見込み | 備考                    |
|------|-----------|----------|---------------|----------|-----|--|--|--------------|-----------------------|
|      |           |          |               | 事業費      | 負担金 |  |  |              |                       |
| 国道8号 | 姉川橋架替     | L=0.6km  | 25            | 250      | 83  | ・関電柱移設補償<br>・工事推進: 酢地区改良工事(L=350m)<br>・調査推進: 酢地区設計 | ・工事推進: 既設橋撤去(L=250m)<br>姉川橋下部工事(N=8基)<br><酢地区改良工事(L=350m)> | 2~6億円程度      | 事業進捗率約50%             |
| 国道8号 | 米原貨物ターミナル | L=1.1km  | 29            | 50       | 17  | ・調査推進: 梅ヶ原地区設計                                     | <・調査推進: 梅ヶ原地区用地測量>   |              | 用地進捗率 0%<br>事業進捗率約17% |
| 国道1号 | 滋賀1号環境対策  | L=64.1km | 59            | 46       | 15  | ・工事推進: 逢坂地区環境対策工事(L=350m)                          | <・調査推進: 三雲地区低層遮音壁調査>                                       |              |                       |
|      |           |          |               |          |     |  |  |              |                       |
|      |           |          |               |          |     |  |  |              |                       |
|      |           |          |               |          |     |  |  |              |                       |
|      |           |          |               |          |     |  |  |              |                       |
|      |           |          |               |          |     |  |  |              |                       |
|      |           |          |               |          |     |  |  |              |                       |
|      |           |          |               |          |     |  |  |              |                       |
|      |           |          |               |          |     |  |  |              |                       |
|      |           |          |               |          |     |  |  |              |                       |
|      |           |          |               |          |     |  |  |              |                       |
|      |           |          |               |          |     |  |  |              |                       |
| 計    |           |          |               | 346      | 115 |  |  |              |                       |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。  
 (注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。  
 (注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点  
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。  
 (注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 滋賀県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

| 路線名    | 箇所名            | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | ・平成22年度当初 |     | H22年度事業内容    | H23年度予定事業内容    | H23年度事業進捗見込み | 備考                                      |
|--------|----------------|---------|---------------|-----------|-----|--------------|----------------|--------------|---|
|        |                |         |               | 事業費       | 負担金 |              |                |              |   |
| 国道1号   | 北土山自転車歩行者道設置   | L=1km   | 6.8           | 63        | 21  | ・用地買収        | ・用地買収<br>・工事   | 4~8億円程度      | ・平成24年度完成予定<br>・用地進捗率約80%<br>・事業進捗率約96% |
| 国道1号   | 夏見-針自転車歩行者道設置  | L=0.7km | 3.0           | 102       | 34  | ・用地買収<br>・工事 | ・用地買収<br>・工事   |              | ・平成23年度完成予定<br>・用地進捗率約93%<br>・事業進捗率約93% |
| 国道1号   | 瀬田地区自転車道環境整備   | L=1.2km | 1.5           | 51        | 17  | ・工事          | ・工事            |              | ・平成23年度完成予定<br>・事業進捗率約81%               |
| 国道1号   | 大野自転車歩行者道設置    | L=0.1km | 1.2           | 42        | 14  | ・用地買収<br>・工事 | -              |              | ・平成22年度完成                               |
| 国道8号   | 高月自転車歩行者道設置    | L=1.9km | 7.0           | 60        | 20  | ・用地買収        | ・用地買収          |              | ・平成24年度完成予定<br>・用地進捗率約53%<br>・事業進捗率約72% |
| 国道8号   | 上田町交差点改良       | 1箇所     | 4.0           | 30        | 10  | ・調査設計        | ・用地買収<br>・<工事> |              | ・用地進捗率約37%<br>・事業進捗率約37%                |
| 国道8号   | 愛知川自転車歩行者道設置   | L=1km   | 8.0           | 60        | 20  | ・用地買収        | ・用地買収<br>・工事   |              | ・平成24年度完成予定<br>・用地進捗率約49%<br>・事業進捗率約70% |
| 国道8号   | 三上自転車歩行者道整備    | L=1.1km | 2.0           | 48        | 16  | ・用地買収<br>・工事 | ・<用地買収><br>・工事 |              | ・平成23年度完成予定<br>・用地進捗率約0%<br>・事業進捗率約45%  |
| 国道8号   | 沢自転車歩行者道整備     | L=0.9km | 2.3           | 108       | 36  | ・工事          | -              |              | ・平成22年度完成                               |
| 国道161号 | 浜大津地区交差点改良     | 1箇所     | 10.0          | 348       | 116 | ・用地買収        | ・用地買収          |              | ・平成24年度完成予定<br>・用地進捗率約13%<br>・事業進捗率約58% |
| 国道161号 | 長等-彦坂自転車歩行者道整備 | L=1.4km | 6.4           | 108       | 36  | ・工事          | ・工事            |              | ・平成23年度完成予定<br>・事業進捗率約85%               |
|        |                |         |               |           |     |              |                |              |   |
| 計      |                |         |               | 1,020     | 340 |              |                |              |   |

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注5)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 滋賀県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

| 路線名    | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 平成22年度当初 |     | H22年度事業内容                    | H23年度予定事業内容                         | H23年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|-----|------|---------------|----------|-----|------------------------------|-------------------------------------|--------------|----|
|        |     |      |               | 事業費      | 負担金 |                              |                                     |              |    |
| 国道1号   | -   | -    | -             | 4        | 2   | 区画線、防護柵                      | 区画線、道路標識、防護柵                        | 1~2億円程度      |    |
| 国道8号   | -   | -    | -             | 66       | 33  | 区画線、道路標識、防護柵                 | 区画線、道路標識、防護柵                        |              |    |
| 国道161号 | -   | -    | -             | 144      | 72  | 区画線、情報提供機器(情報提供板、道の駅情報化)、防護柵 | 区画線、情報提供機器(道の駅情報化)、簡易パーキング、道路標識、防護柵 |              |    |
| 計      |     |      |               | 214      | 107 |                              |                                     |              |    |

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。



平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 滋賀県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

| 路線名    | 箇所名      | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 平成22年度当初 |     | H22年度事業内容      | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備考         |
|--------|----------|----------|---------------|----------|-----|----------------|-------------|--------------|------------|
|        |          |          |               | 事業費      | 負担金 |                |             |              |            |
| 国道1号   | 東草津電線共同溝 | L=0.88km | 5             | 260      | 130 | 本体工事推進及び支障物件移設 | -           | 0.1~1億円程度    | 平成22年度供用予定 |
| 国道161号 | 浜大津電線共同溝 | L=0.8km  | 4             | -        | -   | 関係機関協議         | 詳細設計        |              | 事業進捗率約4%   |
| 計      |          |          |               | 260      | 130 |                |             |              |            |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。