



国近整企画第 60 号

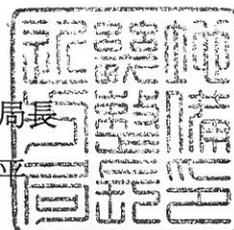
平成 22 年 11 月 30 日

三重県知事

野呂 昭彦 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 23 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成23年度概算要求河川関係予算に係る三重県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 <sup>(注)</sup>			
河川事業			1,882.7	572.9			
河川改修費			1,882.7	572.9			
一般河川改修			1,882.7	572.9			
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	510	158.0	52.7	矢湫地区高潮堤 50m、熊野川河道掘削設計 1式	矢湫地区高潮堤、熊野川河口掘削検討	0.8～3
木津川上流(上野遊水地)		淀川水系 3,537	1,638.7	491.6	新居地区排水門 1基、小田地区排水門 1基、木興地区排水門 1基、新居橋橋梁詳細設計 1式	新居地区越流堤、小田地区越流堤、木興地区越流堤、長田地区越流堤	14～17
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km		86.0	28.7	新町地区河道掘削 7千m3、河道掘削に伴う環境調査 1式	木津川上流域河道計画検討	-～0.4
砂防事業			25.8	8.6			
砂防事業費			25.8	8.6			
木津川	流域面積 A=705.6km <sup>2</sup>	15	25.8	8.6	谷出砂防堰堤群、太良路川砂防堰堤群 砂防堰堤設計等	谷出砂防堰堤群、太良路川砂防堰堤群 砂防堰堤設計等	0.1～0.3
合 計			1,908.5	581.5			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道421号	石樽峠道路	L=4.5km	150	1,131	377	・工事推進: 石樽トンネル舗装工事、設備工事 (L=1,900m)	・工事推進:現道機能復旧工事	0.5~1億円程度	用地進捗率 100% 事業進捗率 約88% H22 いなべ市大安町~東近江市黄和田町 L=4.5km 完成2車線供用予定(2/2)
計				1,131	377				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。  
 (注) H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。  
 (注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点  
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。  
 (注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。