



国近整企画第 60 号

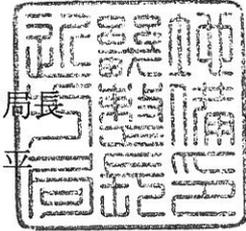
平成 22 年 11 月 30 日

京都市長

門川 大作 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（京都市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 23 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ます）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	五条大宮拡幅	L=0.9km	312	141	47	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 下京区中堂寺粟田町 ~ 右京区西院南高田町(A=190m2) 工事推進: 丹波口駅西地区改良工事(L=400m) 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:丹波口駅西地区改良工事(L=400m) 調査推進:下京区~右京区調査設計 	1~2億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約65% H25 下京区中堂寺粟田町 ~ 右京区西院南高田町 L=0.4km 完成8車線供用予定(8/8) 供用時期については検討が必要
国道9号	京都西立体交差	L=3.8km	321	1,410	470	<ul style="list-style-type: none"> 地下埋設物移設補償 工事推進: 千代原口地区本体工事(L=500m) 	<ul style="list-style-type: none"> 地下埋設物移設補償 工事推進:千代原口地区本体工事(L=500m)、 トンネル電気設備工事、 トンネル附帯設備工事(L=1,000m) 調査推進:千代原口地区調査設計 	供用必要額 16~19億円程度	用地進捗率約43% 事業進捗率約64% H24 千代原口地区 L=1.0km 完成4車線供用予定(4/4)
国道478号	京都第二外環状道路	L=15.7km	4,269	10,367	3,456	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 大原野灰方~大枝沓掛(A=14,000m2) (用地国債再取得・用地買収) 工事推進: 北春日トンネル工事(L=470m)、 文化財調査 春日IC改良工事(L=330m)、 小塩高架橋工事(L=120m)、 小塩灰方地区改良工事(L=390m) 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進:大原野~大枝地区 (用地国債再取得) 工事推進:灰方高架橋工事(L=400m)、 南春日開削トンネル工事 (L=230m)、 池ノ内高架橋工事(L=130m)、 北春日トンネル工事(L=470m)、 春日IC改良工事(L=400m)、 小塩高架橋工事(L=120m)、 小塩灰方地区改良工事 (L=460m)、 北川橋上部工事(L=80m) 調査推進:大原野地区調査設計 文化財調査 	供用必要額 118~131億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約78% H24 大山崎JCT・IC~大枝IC L=9.8km 完成4車線供用予定(4/4)
計				11,918	3,973				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	京都1号環境対策	L=18.8km	19	15	5	・調査推進: 環境対策に関する調査設計	-	-	H22完了
国道24号	京都24号環境対策	L=10.6km	12	15	5	・調査推進: 環境対策に関する調査設計	-	-	H22完了
計				30	10				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注) H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
 (注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。
 (注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	鳥羽大橋拡幅	L=0.1km	10.0	3	1	・調査設計	・調査設計	0.1億円程度	・事業進捗率約3%
国道1号	伏見横断歩道橋設置	1箇所	5.5	417	139	・調査設計 ・工事	-		・平成22年度完成
計				420	140				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	132	66	区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、道路標識、防護柵	情報提供機器(情報提供板)	0.1~2億円程度	
国道9号	-	-	-	30	15	区画線、視線誘導標、道路標識、防護柵	道路標識、区画線、<情報提供機器(情報提供板)>		
国道24号	-	-	-	126	63	区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、道路標識、防護柵	道路標識、区画線		
国道171号	-	-	-	20	10	区画線、視線誘導標、道路標識、防護柵	道路標識、区画線		
国道478号	-	-	-	10	5	区画線、道路標識、防護柵	-		
計				318	159				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	東山電線共同溝	L=1.48km	15	5	3	管理台帳整備	-	6~7億円程度	平成22年度供用予定
国道1号	西九条電線共同溝	L=1.19km	15	5	3	管理台帳整備(下り線)	-		平成22年度供用予定
国道9号	大宮西部電線共同溝	L=0.96km	7	107	54	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		事業進捗率約30% 平成23年度供用予定
国道9号	西院電線共同溝	L=1.48km	13	6	3	管理台帳整備	-		平成22年度供用予定
国道9号	西京極電線共同溝	L=0.38km	3	3	2	管理台帳整備	-		平成22年度供用予定
国道9号	千代原電線共同溝	L=3.7km	30	3	2	関係機関との協議資料作成	本体工事推進		事業進捗率約3%
国道24号	河原町電線共同溝	L=0.44km	3	3	2	連系管路整備及び管理台帳整備	-		平成22年度供用予定
国道24号	東九条電線共同溝	L=3.34km	17	6	3	管理台帳整備	-		平成22年度供用予定
国道24号	伏見その1電線共同溝	L=4.01km	28	162	81	本体工事推進及び支障物件移設	連系管路整備及び管理台帳整備		事業進捗率約99% 平成23年度供用予定
国道24号	伏見その2電線共同溝	L=1.3km	9	124	62	本体工事推進及び支障物件移設	連系管路整備及び管理台帳整備		事業進捗率約80% 平成23年度供用予定
国道24号	伏見その3電線共同溝	L=1.6km	9	5	3	連系管路整備及び管理台帳整備	-		平成22年度供用予定
国道171号	上久世電線共同溝	L=2.0km	15	158	79	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		事業進捗率約20% 平成24年度供用予定
国道171号	下久世電線共同溝	L=2.2km	18	523	262	本体工事推進及び支障物件移設	本体工事推進及び支障物件移設		事業進捗率約50% 平成23年度供用予定
計				1,110	555				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 京都市

交通円滑化事業費(共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	京都西共同溝	L=3.32km	58	286	143	開削区間の工事着工	開削区間の工事推進	10~11億円程度	事業進捗率約10% 平成23年度 開削区間L=0.55km供用 予定
計				286	143				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。