



国近整企画第76号

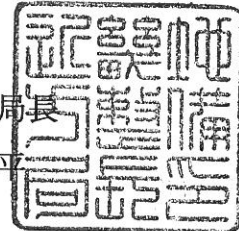
平成23年2月9日

三重県知事

野呂 昭彦 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

上総 周平



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年2月時点における平成23年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | H22年度当初(百万円) | | H22年度事業内容 | H23年度事業内容 | H23年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|--------------|-----------------------------|---------------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|
| | | | 工事関係費 | 負担額 ^(注) | | | | |
| 河川事業 | | | 1,882.7 | 572.9 | | | | |
| 河川改修費 | | | 1,882.7 | 572.9 | | | | |
| 一般河川改修 | | | 1,882.7 | 572.9 | | | | |
| 熊野川 | 直轄管理区間 L=12.7km | 510 | 158.0 | 52.7 | 矢湫地区高潮堤 50m、熊野川河道掘削設計 1式 | 矢湫地区:高潮堤(H27年度完成予定) 等 | 0.80 ~ 2.7 | |
| 木津川上流(上野遊水地) | | 淀川水系 3,537 | 1,638.7 | 491.6 | 新居地区排水門 1基、小田地区排水門 1基、木興地区排水門 1基、新居橋橋梁詳細設計 1式 | 新居地区:越流堤 小田地区:越流堤 木興地区:越流堤 長田地区:越流堤 等 (H26年度完成予定) | 14 ~ 18 | |
| 木津川上流 | 直轄管理区間 L=64.2km | | 86.0 | 28.7 | 新町地区河道掘削 7千m3、河道掘削に伴う環境調査 1式 | 河道整備効果検討 等 | - ~ 0.54 | |
| 砂防事業 | | | 25.8 | 8.6 | | | | |
| 砂防事業費 | | | 25.8 | 8.6 | | | | |
| 木津川 | 流域面積 A=705.6km ² | 16 | 25.8 | 8.6 | 谷出砂防堰堤群、太良路川砂防堰堤群 砂防堰堤設計 等 | 谷出砂防堰堤群(H24年度完成予定)、太良路川砂防堰堤群 (H25年度完成予定)、砂防堰堤設計、用地取得 等 | 0.2 ~ 0.3 | |
| 合 計 | | | 1,908.5 | 581.5 | | | | |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度 三重県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H22年度当初 (百万円) | | H22年度事業内容 | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|-------|---------|---------------|------------------|-----|----------------------------------------|---------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 国道421号 | 石槽峠道路 | L=4.5km | 150 | 1,131 | 377 | 工事推進: 石槽トンネル舗装工事、設備工事 (L=1,900m) | 工事推進:現道機能復旧工事 | 0.5～1億円程度 | 用地進捗率 100% 事業進捗率 約88% H22 いなべ市大安町 ～東近江市黄和田町 L=4.5km 完成2車線供用予定(2/2) |
| 合 計 | | | | 1,131 | 377 | | | | |

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。