

近畿地方整備局
直轄事業の事業計画(大阪府)

平成21年度 概算要求分

公園関係

治水関係

道路関係

港湾空港関係

国営公園事業の事業計画

平成21年度概算要求 淀川河川公園事業 大阪府関連分

(単位:百万円)

公園名	対象項目	事業規模	平成20年度当初		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	事業進捗見込み
			事業費	負担額			
淀川河川公園	整備費	約874ha	342.210	114.034	鳥飼上地区等バリアフリー整備、海老江地区等高木植栽、赤川地区等移動式トイレ更新、豊里地区等駐車場改築、基本設計等	外島地区等移動式トイレ更新、枚方地区等水洗トイレ設置、海老江地区等バリアフリー整備、大塚地区等駐車場改築、芥川地区基本設計等	増加傾向(350百万円～450百万円)
淀川河川公園	維持管理費	約215ha	229.665	102.809	既開園区域の植物管理、建物管理、工作物管理、清掃、公園施設の維持修繕、保守点検等	既開園区域の植物管理、建物管理、工作物管理、清掃、公園施設の維持修繕、保守点検等	前年度並み(230百万円～250百万円)
合計			571.875	216.843			

平成21年度概算要求 治水関係事業 【大阪府】

(単位:千円)

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	H20年度当初		H20年度事業内容	平成21年度事業内容	H21年度事業進捗見込み
		事業費	負担額(注)			
河川整備事業費		18,241,925	6,777,511			(15,711 ~ 21,447 百万円)
河川改修費		4,899,700	1,633,231			(3,874 ~ 6,595 百万円)
一般河川改修		1,394,700	464,899			(2,547 ~ 2,871 百万円)
大和川	直轄管理区間 L=48.3Km	778,800	259,600	築港八幡地区掘削(堺市、大阪市)、国分片山地区用地補償	築港八幡地区掘削(堺市、大阪市)、国分地区用地補償	前年並み(2,040 ~ 2,290 百万円)
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1Km	383,500	127,833	淀川大堰耐震対策(大阪市)	淀川大堰耐震対策(大阪市)	前年並み(277 ~ 277 百万円)
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5Km	232,400	77,466	河床掘削(大津市)	河道掘削(大津市)	前年並み(230 ~ 304 百万円)
総合治水対策特定河川事業		1,000	333			(316 ~ 502 百万円)
猪名川	直轄管理区間 L=18.9Km	1,000	333	工事実施の測量等	堤防強化、築堤護岸(池田市他)※河川都市基盤整備含む	前年並み(316 ~ 502 百万円)
高規格堤防整備事業		3,484,000	1,161,333			(911 ~ 3,122 百万円)
大和川	河口から関西線第6大和川橋梁 L=43.6km	2,419,000	806,333	高規格堤防(堺市)	高規格堤防(大阪市)、堤防強化(松原市)	減少傾向(438 ~ 1,219 百万円)
淀川	河口から木津川・桂川の合流点 L=89.2km	1,065,000	355,000	高規格堤防(大阪市、高槻市、守口市)、堤防補強(大阪市)	高規格堤防(大阪市、高槻市、守口市)、堤防補強(大阪市)	前年並み(473 ~ 1,903 百万円)
特定構造物改築事業		20,000	6,666			(100 ~ 100 百万円)
淀川橋梁		20,000	6,666	阪神西大阪線橋梁架替(此花区、西淀川区)		増加傾向(100 ~ 100 百万円)
流水保全水路整備事業費		18,000	9,000			(18 ~ 18 百万円)
淀川	幹線水路33.7km、浄化施設1式	18,000	9,000	運用計画に関する修正検討等	運用計画に関する修正検討等	前年並み(18 ~ 18 百万円)
河川維持修繕費		3,961,038	1,782,467			(3,583 ~ 4,298 百万円)
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	354,242	159,409	維持:水閘門操作、堤防除草他 修繕:障害物除去、護岸修繕他、排水ポンプ車(広域用)等増強、維持用機械の維持管理	維持:水閘門操作、堤防除草他 修繕:障害物除去、護岸修繕他、排水ポンプ車(広域用)等増強、維持用機械の維持管理	前年並み(359 ~ 359 百万円)
淀川中下流	直轄管理区間 L=83.9km	3,355,246	1,509,861	維持:水閘門操作、堤防除草他 修繕:水閘門等修繕、護岸修繕他、排水ポンプ車(広域用)等増強、維持用機械の維持管理	維持:水閘門操作、堤防除草他 修繕:水閘門等修繕、護岸修繕他、排水ポンプ車(広域用)等増強、維持用機械の維持管理	前年並み(2,992 ~ 3,667 百万円)
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	160,000	72,000	維持:水閘門操作他 修繕:障害物除去、排水ポンプ車(広域用)等増強、維持用機械の維持管理	維持:水閘門操作他 修繕:障害物除去、排水ポンプ車(広域用)等増強、維持用機械の維持管理	前年並み(138 ~ 138 百万円)
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	91,550	41,198	維持:水閘門操作、堤防除草他 修繕:障害物除去、排水ポンプ車(広域用)等増強、維持用機械の維持管理	維持:水閘門操作、堤防除草他 修繕:障害物除去、排水ポンプ車(広域用)等増強、維持用機械の維持管理	前年並み(94 ~ 134 百万円)
河川工作物関連応急対策事業費		189,000	62,999			(182 ~ 182 百万円)
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	149,000	49,666	空洞化、動力化	撤去	前年並み(171 ~ 171 百万円)
淀川中下流	直轄管理区間 L=83.9km	40,000	13,333	空洞化、上屋設置	空洞化対策	前年並み(11 ~ 11 百万円)
河川都市基盤整備事業費		7,688,000	2,562,666			(6,880 ~ 8,560 百万円)
大和川	河口から関西線第6大和川橋梁 L=43.6km	4,338,000	1,446,000	高規格堤防(堺市)	高規格堤防(大阪市、堺市、藤井寺市)	前年並み(5,258 ~ 6,200 百万円)
淀川	河口から木津川・桂川の合流点 L=89.2km	2,700,000	900,000	高規格堤防(大阪市、高槻市、守口市)、堤防補強(大阪市)	高規格堤防(大阪市、高槻市、守口市)	前年並み(1,622 ~ 2,360 百万円)
猪名川	直轄管理区間 L=18.9Km	650,000	216,666	橋梁架替、築堤護岸(池田市)、堤防強化(池田市)	※総合治水対策に含め計上	(~ 百万円)
総合水系環境整備事業費		1,167,300	583,650			(829 ~ 1,449 百万円)
大和川水系	水環境整備事業1式、自然再生事業1式、河川利用	289,500	144,750	水質分析、自動監視装置保守点検、自然再生実施検討、モニタリング、水辺の業関連整備	水質分析、水文資料整理、瀬・淵創出、モニタリング	減少傾向(151 ~ 385 百万円)
淀川水系	淀川自然再生事業1式、猪名川自然再生事業1式	877,800	438,900	淀川(高水敷切下げ、ワンド造成、淀川大堰右岸魚道改良、モニタリング)、猪名川(計画検討、試験施工モニタリング)	淀川(高水敷切下げ、ワンド造成、芥川井堰魚道改良、モニタリング)、猪名川(実施設計、高水敷切下げ)	前年並み(678 ~ 1,064 百万円)
堰堤維持費		318,887	143,498			(345 ~ 345 百万円)
天ヶ瀬ダム	天ヶ瀬ダム管理 1式	248,230	111,703	天ヶ瀬ダム維持・修繕(流木処理、予備ゲート修繕工事、洪水危機管理検討等)	天ヶ瀬ダム維持・修繕(流木処理、管理用制御処理設備更新、クレストゲート修繕工事等)	前年並み(282 ~ 282 百万円)
淀川ダム統合管理事務所	淀川ダム統合管理 1式	70,657	31,795	淀川ダム統合管理事業(空調設備工事検討、テレメータ観測装置更新、淀川水系ダム排砂検討等)	淀川ダム統合管理事業(テレメータ観測装置更新、淀川水系統合土砂検討、淀川ダム群統合操作効用検討等)	前年並み(63 ~ 63 百万円)

平成21年度概算要求 治水関係事業 【大阪府】

(単位:千円)

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	H20年度当初		H20年度事業内容	平成21年度事業内容	H21年度事業進捗見込み
		事業費	負担額 ^(注)			
ダム事業		677,522	203,256			(352 ~ 352 百万円)
多目的ダム建設事業費		677,522	203,256			(352 ~ 352 百万円)
猪名川総合開発 (余野川ダム)	余野川ダム(H=79m・L=414m) 市道止々呂美北山線付替他	49,067	14,720	残務処理等	要求なし	(0 ~ 0 百万円)
大戸川ダム	大戸川ダム(H=92.5m・L=335m) 県道大津信楽線付替他	556,200	166,860	付替道路工事(県道大津信楽線)、ダム基本設計	現場維持管理、水理水文等(河川総合開発事業で実施)	減少傾向 (279 ~ 279 百万円)
天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=614m) 市道白虹橋付替他	72,255	21,676	用地測量、放流設備基本設計	工事用道路の進捗及びトンネル式放流設備の水理模型実験等	前年並み (73 ~ 73 百万円)
砂防事業		2,054,036	684,677			(2,046 ~ 2,769 百万円)
砂防事業費		462,036	154,011			(454 ~ 520 百万円)
瀬田川水系砂防	流域面積 A=256.7km ²	275,374	91,791	山腹工、砂防えん堤工	山腹工、砂防えん堤工	前年並み (275 ~ 303 百万円)
木津川水系砂防	流域面積 A=705.6km ²	186,662	62,220	砂防えん堤工	山腹工、砂防えん堤工	前年並み (179 ~ 217 百万円)
地すべり対策事業費		1,592,000	530,666			(1,592 ~ 2,249 百万円)
亀の瀬地すべり	地すべり防止区域面積 A=94.29ha	1,592,000	530,666	排水トンネル工他	排水トンネル工他	前年並み (1,592 ~ 2,249 百万円)
合 計		20,973,483	7,665,444			(18,109 ~ 24,568 百万円)
水資源開発事業交付金		2,938,325	1,110,443	川上ダム(建設)、丹生ダム(建設)、高山ダム(管理)等	川上ダム(建設)、丹生ダム(建設)、高山ダム(管理)等	増加 (3,502 ~ 3,502 百万円)

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

多目的ダム建設事業の事業費は、利水費を除いた公共費を記載。平成21年度ダム事業は政府予算案の額を記載している。

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪府

改築系事業費

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	第二京阪道路 (大阪北道路)	L=17.6km	52,249.000	17,416.333	倉知中地区上部工工事、茄子作～星田地区上部工事等、枚方～交野市域用地買収	枚方市～交野市用地推進、門真市～枚方市域改良、橋梁上下部、舗装工事等	増加傾向 (510～770億円)	平成21年度全線完成供用予定 L=16.9km(専用部) L=16.2km(一般部)
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	3,380.000	1,126.667	別所・望海坂地区改良、阪南岬トンネル(L=611m)、淡ノ輪高架橋(L=355)下部工事等	淡輪～箱ノ浦地区用地買収 別所望坂地区他改良工事 淡輪高架橋他橋梁工事	前年並み (31～38億円)	
国道26号	和歌山岬道路	L=4.8km	10.000	3.333	調査設計	調査設計	増加傾向 (1～2億円)	
国道163号	清滝生駒道路	L=5.3km	909.000	303.000	下田原地区用地買収 寒谷川橋(L=10m)上部工事等	清滝トンネル工事 下田原地区路側工事	前年並み (8～10億円)	
国道171号	石橋新道	L=0.1km	90.000	30.000	調査設計	踏切改良工事	前年並み (0.5～1.5億円)	
国道480号	鍋谷峠道路	L=2.7km	50.000	16.667	調査設計	調査設計	前年並み (0.1～1億円)	
国道481号	関西空港連絡橋	L=3.8km	2,000.000	666.667	空港連絡橋買収	空港連絡橋買収	増加傾向 (25億円程度)	
計			58,688.000	19,562.667				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪府

道路維持修繕費（維持）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	—	L=22.9km	186.700	84.015	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	前年並み (1.7～2.3億円)	
国道25号	—	L=13.0km	116.400	52.380	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	前年並み (0.9～1.5億円)	
国道26号	—	L=49.5km	389.500	175.275	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	前年並み (3.5～4.5億円)	
国道163号	—	L=13.8km	123.500	55.575	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	前年並み (1.0～1.6億円)	
国道165号	—	L=3.1km	28.000	12.600	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	前年並み (0.2～0.4億円)	
国道171号	—	L=30.1km	254.500	114.525	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	前年並み (2.0～3.0億円)	
国道176号	—	L=12.3km	111.900	50.355	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	前年並み (1.0～1.3億円)	
国道481号	—	L=1.6km	14.500	6.525	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	路面補修・構造物補修・交通安全施設修理・除草・清掃散水・巡回等	前年並み (0.1～0.2億円)	
国道1号	—	L=22.9km	221.000	99.450	占用・特認	占用・特認	前年並み (2.0～2.5億円)	
計			1,446.000	650.700				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪府

道路維持修繕費（修繕）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	—	—	80.000	36.000	枚方市（船橋川橋（上り）） （橋梁補修）他	（田宮跨道橋） （橋梁補修）他	前年並み （0.4～0.9億円）	
国道25号	—	—	0.000	0.000	—	柏原市 （防災対策）他	増加傾向 （0.8～1.2億円）	
国道26号	—	—	2.000	0.900	岬町孝子（高瀬橋）（橋梁補修）	泉南市牧野 （防災対策）	増加傾向 （0.8～1.2億円）	
国道163号	—	—	72.000	32.400	門真市（門真大橋）（橋梁補修）他	門真市 （舗装修繕）	減少傾向 （0.1～0.3億円）	
国道165号	—	—	120.000	54.000	柏原市田辺（防災対策）	柏原市 （防災対策）	前年並み （0.8～1.5億円）	
国道171号	—	—	153.000	68.850	池田市（中之島跨線橋） （震災対策）他	池田市（中之島跨線橋） （震災対策）	増加傾向 （3.0～4.0億円）	
国道176号	—	—	190.000	85.500	池田市（石橋跨線橋） （震災対策）	—	—	
計			617.000	277.650				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪府

沿道環境改善事業費（改築系）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	大阪1号環境対策	L=20.7km	200.000	66.667	枚方市・守口市他環境対策工事	寝屋川市点野地区排水性舗装	減少傾向 (1~2億円)	
国道26号	大阪26号環境対策	L=43.2km	50.000	16.667	調査・設計	貝塚市王子地区低層遮音壁	前年並み (0.1~1億円)	
国道163号	大阪163号環境対策	L=11.8km	40.000	13.333	南寺方地区低層遮音壁 (L=0.6km)	四條畷市美田地区遮音壁	前年並み (0.1~1億円)	
国道171号	大阪171号環境対策	L=28.2km	80.000	26.667	野田地区遮音壁 (L=0.2km) 芥川地区遮音壁 (L=0.3km)	高槻市野田地区遮音壁 箕面市西宿地区低層遮音壁	減少傾向 (0.1~1億円)	
計			370.000	123.334				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪府

沿道環境改善事業費（修繕系）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	—	—	468.000	210.600	枚方市田口（沿道環境改善対策）他	守口市（ノージョイント）他	増加傾向 （8.0～10.0億円）	
国道26号	—	—	183.000	82.350	泉大津市板原（沿道環境改善対策）他	岬町（沿道環境改善対策）	減少傾向 （0.5～1.0億円）	
国道163号	—	—	26.000	11.700	門真市寿町（ノージョイント）	—	—	
国道171号	—	—	75.000	33.750	高槻市野田（沿道環境改善対策）	高槻市（沿道環境改善対策） 他	増加傾向 （2.0～2.5億円）	
国道176号	—	—	105.000	47.250	豊中市蛭池（沿道環境改善対策）	—	—	
計			857.000	385.650				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪府

交通安全施設等整備事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	枚方市出屋敷西町2丁目自歩道整備	L=0.8km	—	—	—	自転車歩行者道拡幅	増加傾向 (1.5～1.7億円)	
国道1号	大日地下道昇降設備整備	N=1箇所	—	—	—	横断地下道改良	増加傾向 (1.0～1.1億円)	
国道25号	柏原市国分本町自歩道整備	L=0.5km	—	—	—	自転車歩行者道整備 用地買収	増加傾向 (0.9～1.0億円)	
国道25号	柏原市域バリアフリー化整備	L=3.2km	—	—	—	自転車歩行者道拡幅	増加傾向 (1.3～1.4億円)	
国道25号	八尾市志紀町～南太子堂自歩道整備	L=3.85km	—	—	—	自転車歩行者道拡幅	増加傾向 (2.7～3.0億円)	
国道26号	岸和田市域バリアフリー化整備	L=3.42km	—	—	—	自転車歩行者道拡幅	増加傾向 (0.9～1.1億円)	
国道26号	泉南市域バリアフリー化整備	L=0.87km	—	—	—	自転車歩行者道拡幅	増加傾向 (0.4～0.5億円)	
国道26号	阪南市域バリアフリー化整備	L=0.43km	—	—	—	自転車歩行者道拡幅	増加傾向 (1.2～1.3億円)	
国道26号	泉南郡岬町自歩道整備	L=0.43km	—	—	—	自転車歩行者道拡幅 用地買収	増加傾向 (1.2～1.3億円)	
国道163号	中野本町地区自歩道整備	L=0.24km	30,000	10,000	自転車歩行者道拡幅	自転車歩行者道拡幅	前年度並み (0.2～0.3億円)	
国道171号	池田市域バリアフリー化整備	L=4.2km	231,000	77,000	自転車歩行者道拡幅	—	—	
国道171号	高槻市域バリアフリー化整備	L=2.05km	—	—	—	自転車歩行者道拡幅 用地買収	増加傾向 (1.9～2.2億円)	
国道171号	箕面市域バリアフリー化整備	L=1.13km	—	—	—	自転車歩行者道拡幅	増加傾向 (0.4～0.5億円)	
国道176号	池田市域バリアフリー化整備	L=1.25km	225,000	75,000	自転車歩行者道拡幅	—	—	

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪府

交通安全施設等整備事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道176号	豊中市域バリアフリー化整備	L=1.25km	—	—	—	自転車歩行者道拡幅	増加傾向 (0.3~0.4億円)	
計			486.000	162.000				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪府

交通安全施設等整備事業費（二種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	大阪府内		65.000	32.500	道路標識、区画線、防護柵、道路情報提供装置	道路照明、防護柵、区画線、情報機器	増加傾向 (0.8～0.9億円)	
国道25号	大阪府内		41.000	20.500	道路標識、区画線、防護柵、道路情報提供装置	道路照明、防護柵、区画線、情報機器	前年度並み (0.4～0.5億円)	
国道26号	大阪府内		138.000	69.000	道路標識、区画線、防護柵、道路情報提供装置	道路照明、防護柵、区画線、情報機器	前年度並み (1.3～1.5億円)	
国道163号	大阪府内		43.000	21.500	道路標識、区画線、防護柵、道路情報提供装置	道路照明、防護柵、区画線、情報機器	増加傾向 (0.6～0.7億円)	
国道165号	大阪府内		10.000	5.000	道路標識、区画線、防護柵、道路情報提供装置	道路照明、防護柵、区画線、情報機器	前年度並み (0.1～0.2億円)	
国道171号	大阪府内		57.000	28.500	道路標識、区画線、防護柵、道路情報提供装置	道路照明、防護柵、区画線、情報機器	増加傾向 (0.8～0.9億円)	
国道176号	大阪府内		39.000	19.500	道路標識、区画線、防護柵、道路情報提供装置	道路照明、防護柵、区画線、情報機器	前年度並み (0.3～0.4億円)	
国道481号	大阪府内		5.000	2.500	道路標識、区画線、防護柵、道路情報提供装置	道路照明、防護柵、区画線、情報機器	前年度並み (0.05～0.1億円)	
計			398.000	199.000				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪府

交通事故重点対策事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	枚方市出屋敷西町2丁目自歩道整備	L=0.8km	120.000	40.000	自転車歩行者道拡幅 用地買収	—	—	
国道1号	枚方市星丘自歩道整備	L=3.7km	21.000	7.000	自転車歩行者道拡幅	—	—	
国道1号	枚方市走谷2交差点改良	N=1箇所	78.000	26.000	交差点改良	—	—	
国道1号	大日地下道昇降設備整備	N=1箇所	75.000	25.000	横断地下道改良 用地買収	—	—	
国道25号	柏原市国分本町自歩道整備	L=1.0km	243.000	81.000	自転車歩行者道設置 用地買収	—	—	
国道25号	柏原市域バリアフリー化整備	L=3.2km	180.000	60.000	自転車歩行者道拡幅	—	—	
国道25号	八尾市志紀町～南太子堂自歩道整備	L=3.85km	255.000	85.000	自転車歩行者道拡幅	—	—	
国道171号	上牧交差点改良	N=1箇所	81.000	27.000	交差点改良	—	—	
国道171号	八丁巖交差点改良	N=1箇所	300.000	100.000	交差点改良 用地買収	—	—	
国道171号	大畑町地区自歩道整備	L=0.3km	57.000	19.000	自転車歩行者道拡幅 用地買収	自転車歩行者道拡幅	減少傾向 (0.2～0.3億円)	
国道171号	西河原地区自歩道整備	L=1.4km	60.000	20.000	自転車歩行者道拡幅	自転車歩行者道拡幅	減少傾向 (0.2～0.3億円)	
国道171号	高槻市域バリアフリー化整備	L=2.05km	231.000	77.000	自転車歩行者道拡幅 用地買収	—	—	
国道171号	松原町地区交差点改良	N=1箇所	—	—	—	交差点改良	増加傾向 (1.5～1.6億円)	
国道171号	京口町地区交差点改良	N=1箇所	—	—	—	交差点改良	増加傾向 (3.5～3.9億円)	

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪府

交通事故重点対策事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道176号	豊中市域バリアフリー 化整備	L=1.25km	201.000	67.000	自転車歩行者道拡幅	—	—	
計			1,902.000	634.000				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪府

交通事故重点対策事業費（二種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道26号	大阪府内		2.000	1.000	防護柵	—	—	
計			2.000	1.000				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪府

交通円滑化事業費（共同溝）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道1号	大阪北共同溝	L=17.6km	2,210.000	1,105.000	本体工工事	本体工工事	増加傾向 (22.04～24.04億円)	
国道1号	大阪府既設共同溝改修	L=3.1km	10.000	5.000	調査設計	本体工工事	増加傾向 (0.40～0.60億円)	
計			2,220.000	1,110.000				

平成21年度概算要求 道路関係（直轄） 大阪府

電線共同溝整備事業費

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	平成20年度当初事業費		平成20年度事業内容	平成21年度予定事業内容	平成21年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担額				
国道163号	守口南寺方電線共同溝	L=3.9km	699.000	349.500	本体工工事	本体工工事	増加傾向 (9.66~10.66億円)	
国道163号	門真栄町電線共同溝	L=0.7km	178.000	89.000	本体工工事	本体工工事	増加傾向 (2.26~2.86億円)	
国道163号	門真速見電線共同溝	L=1.7km	84.000	42.000	本体工工事	—	—	
国道171号	高槻今城電線共同溝	L=0.7km	181.000	90.500	本体工工事	本体工工事	増加傾向 (3.11~3.71億円)	
国道171号	茨城西豊川電線共同溝	L=1.0km	263.000	131.500	本体工工事	本体工工事	増加傾向 (3.82~4.42億円)	
国道171号	今宮萱野電線共同溝	L=2.9km	147.000	73.500	本体工工事	—	—	
国道171号	天神豊島電線共同溝	L=3.8km	—	—	—	調査設計	増加傾向 (0.15~0.25億円)	
国道176号	豊中南電線共同溝	L=8.8km	252.000	126.000	本体工工事	本体工工事	前年並み (2.22~2.82億円)	
国道176号	中桜塚電線共同溝	L=1.2km	104.000	52.000	本体工工事	—	—	
国道176号	城南井口堂電線共同溝	L=3.4km	—	—	—	—	—	
国道176号	池田栄電線共同溝	L=1.7km	464.000	232.000	本体工工事	本体工工事	減少傾向 (1.59~2.19億円)	
計			2,372.000	1,186.000				

平成21年度概算要求内容 港湾関係事業

【大阪府】

(単位:百万円)

港名	地区名	施設名	全体		平成20年度(当初)		平成20年度事業内容	平成21年度事業内容	平成21年度事業進捗見込み	備考
			数量	単位	事業費	管理者負担額				
堺泉北港	助松地区	多目的国際ターミナル整備事業	-14m×1	B	200	90	浚渫工等を実施	浚渫工等を実施	減少傾向	
	堺2区	耐震強化施設、臨港道路整備事業 基幹的広域防災拠点整備事業	-7.5m×1	B	3,354	1,271	上部工製作、地盤改良等を実施	本体工等を実施	増加傾向	

注)港湾関係事業については、別途、港湾法に基づき詳細な協議を行っております。また、表は継続事業のみ記載しておりますので、併せてお知らせいたします。