# 近畿地方整備局管内図

1:300,000
日本海
若狭湾
播磨灘
大阪湾
太平洋
熊野灘
伊勢湾
兵庫県
京都府
福井県
滋賀県
琵琶湖
大阪府
奈良県
和歌山県
三重県
岐阜県
石川県
1:200,000

## 近畿地方整備局が管理する河川諸元一覧表

| 水系名 | 河川名 | 着工年度 | 流域面積 | 幹川延長 | 指定区間外延長 | 基準地点 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 地点名 | 計画高水 |
| 新宮川 | 熊野川 | S45 | (km²) 2,360 | (km) 183 | (km) 23.6 | 相賀 | (m³/s) 23,000 |
| 紀の川 | 紀の川 | T12 | 1,750 | 136 | 86.7 | 船戸 | 12,000 |
| 大和川 | 大和川 | S12 | 1,070 | 68 | 48.3 | 柏原 | 4,800 |
| 淀川 | 淀川 | M29 | 8,240 | 75 | 369.7 | 枚方 | 12,000 |
| | 猪名川 | S15 | | | | 小戸 | 2,300 |
| 加古川 | 加古川 | T7 | 1,730 | 96 | 41.4 | 国包 | 7,400 |
| 揖保川 | 揖保川 | S21 | 810 | 70 | 66.7 | 龍野 | 3,400 |
| 円山川 | 円山川 | T9 | 1,300 | 68 | 40.5 | 立野 | 5,600 |
| 由良川 | 由良川 | S22 | 1,880 | 146 | 56.4 | 福知山 | 6,700 |
| 北川 | 北川 | T15 | 210 | 30 | 16.5 | 高塚 | 1,800 |
| 九頭竜川 | 九頭竜川 | M33 | 2,930 | 116 | 101.3 | 中角 | 5,500 |

（令和6年4月1日現在）

## 近畿地方整備局の管理区間一覧表

| 路線名 | 起終点 | 近畿管内 | | 道路交通量（令和3年度全国道路・街路交通情勢調査） | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 区間 | 管理延長（km） | 観測地点 | 日交通量 |
| 1 | 東京都中央区～大阪市 | 三重・滋賀県境～大阪市 | 154.9 | 京都府京都市山科区音羽前田町 | 50,021台/日 |
| 2 | 大阪市～北九州市 | 大阪市～兵庫・岡山県境 | 131.9 | 兵庫県尼崎市抗瀬北新町3丁目 | 31,869台/日 |
| 8 | 新潟市～京都市 | 石川・福井県境～京都市 | 189.4 | 滋賀県彦根市東沼波町 | 22,960台/日 |
| 9 | 京都市～下関市 | 京都市～兵庫・鳥取県境 | 179.1 | 京都府京都市西京区大技沓掛町13 | 43,516台/日 |
| 21 | 瑞浪市～米原市 | 岐阜・滋賀県境～米原市 | 12.3 | 滋賀県米原市柏原 | 9,128台/日 |
| 24 | 京都市～和歌山市 | 京都市～和歌山市 | 218.6 | 奈良県奈良市法蓮町 | 44,395台/日 |
| 25 | 四日市市～大阪市 | 奈良市～大阪市 | 60.2 | 奈良県大良市米谷町 | 52,768台/日 |
| 26 | 大阪市～和歌山市 | 大阪市～和歌山市 | 63.4 | 大阪府泉大津市穴田 | 61,803台/日 |
| 27 | 敦賀市～京都府船井郡京丹波町 | 敦賀市～船井郡京丹波町 | 135.0 | 福井県三方郡美浜町山上 | 13,452台/日 |
| 28 | 神戸市～徳島市 | 神戸市～南あわじ市 | 56.6 | 兵庫県洲本市塩屋2丁目 | 11,365台/日 |
| 29 | 姫路市～鳥取市 | 姫路市～兵庫・鳥取県境 | 68.4 | 兵庫県宍粟市山崎町須賀沢 | 14,195台/日 |
| 42 | 浜松市～和歌山市 | 三重・和歌山県境～和歌山市 | 227.7 | 和歌山県西牟婁郡白浜町庄川 | 4,640台/日 |
| 43 | 大阪市～神戸市 | 大阪市～神戸市 | 30.0 | 兵庫県尼崎市東本町2丁目 | 60,839台/日 |
| 158 | 福井市～松本市 | 福井市～大野市 | 46.2 | 福井県吉田郡永平寺町松岡吉野 | 14,655台/日 |
| 161 | 敦賀市～大津市 | 敦賀市～大津市 | 81.9 | 滋賀県大津市仰木の里東 | 25,837台/日 |
| 163 | 大阪市～津市 | 大阪市～木津川市 | 30.8 | 大阪府四條畷市中野2丁目 | 30,702台/日 |
| 165 | 大阪市～津市 | 大阪市～橿原市 | 23.3 | 大阪府柏原市田辺2丁目 | 24,613台/日 |
| 171 | 京都市～神戸市 | 京都市～神戸市 | 52.9 | 京都府乙訓郡大山崎町大山崎字茶屋前 | 33,287台/日 |
| 175 | 明石市～舞鶴市 | 明石市～丹波市 | 65.3 | 兵庫県神戸市西区玉津町小山 | 29,629台/日 |
| 176 | 宮津市～大阪市 | 西宮市～宝塚市 | 14.0 | 兵庫県西宮市塩瀬町生瀬 | 26,133台/日 |
| 478 | 宮津市～京都府久世郡久御山町 | 乙訓郡大山崎町～久世郡久御山町 | 5.7 | 京都府乙訓郡大山崎町下植野上古 | 19,518台/日 |
| 481 | 関西国際空港～泉佐野市 | 泉佐野市 | 1.6 | 大阪府泉佐野市りんくう住来北1丁目 | 15,470台/日 |
| 483 | 豊岡市～丹波市 | 豊岡市～朝来市、丹波市 | 61.4 | 兵庫県丹波市春日町坂 | 11,468台/日 |
| 紀勢線 | 松原市～多気郡多気町 | 田辺市～西牟婁郡すさみ町 | 39.4 | 和歌山県西牟婁郡白浜町平 | 11,158台/日 |
| 合計 | 24路線 | | 1949.9 | | |

＊合計値は四捨五入の関係で一致しない　＊ダブルウェイ（バイパス等）区間を含む。

（令和6年4月1日現在）

## 近畿地方整備局管内国営公園一覧

| 公園名 | 所在地 | 計画面積 | 事業年度 | 供用面積 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 国営飛鳥・平城宮跡歴史公園 | 奈良県奈良市、高市郡明日香村 | 181.9ha | 昭和46年度～ | 91.8ha | 昭和49年祝戸地区開園<br>昭和51年石舞台地区開園<br>昭和55年甘樫丘地区開園<br>昭和60年高松塚周辺地区開園<br>平成6年全面概成開園<br>平成28年キトラ古墳周辺地区開園<br>平成30年平城宮跡区域一部開園 |
| 淀川河川公園 | 大阪府大阪市、寝屋川市、枚方市、守口市、高槻市、摂津市、島本町、京都府八幡市、大山崎町 | 1216.0ha | 昭和47年度～ | 248.7ha | 昭和48年一部開園 |
| 国営明石海峡公園 | 兵庫県神戸市、淡路市 | 330.0ha | 平成5年度～ | 89.3ha | 平成14年淡路地区一部開園<br>平成28年神戸地区一部開園 |

（令和6年4月1日現在）

## 近畿地方整備局管内港湾・空港・海岸の概要

| 管轄区域 | | 港湾 | | | | 空港 | | | | | 海岸保全区域延長（m） | | | 所掌事務所 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 国際戦略港湾 | 国際拠点港湾 | 重要港湾 | 地方港湾（避難港3港含む） | 拠点空港 | | 地方管理空港 | その他の空港 | 共用空港 | | うち国土交通省所管延長 | | |
| | | | | | | 会社管理空港 | 国管理空港 | | | | | 水管理・国土保全局 | 港湾局 | |
| 滋賀県 | | – | – | – | 4 | – | – | – | – | – | – | – | – | ― |
| | うち直轄事業 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 京都府 | | – | – | 1 | 3 | – | – | – | – | – | 85,647 | 16,416 | 69,231 | 舞鶴港湾事務所 |
| | うち直轄事業 | – | – | 舞鶴港 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 大阪府 | | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | – | – | 1 | – | 110,152 | 34,108 | 76,044 | 大阪港湾・空港整備事務所 |
| | うち直轄事業 | 大阪港 | 堺泉北港 | – | – | – | – | – | 八尾空港 | – | – | – | – | |
| 兵庫県 | | 1 | 1 | 2 | 26 | – | – | 1 | 1 | – | 386,171 | 113,872 | 272,299 | 【港湾】神戸港湾事務所<br>【海岸】姫路河川国道事務所 |
| | うち直轄事業 | 神戸港 | 姫路港 | 尼崎西宮芦屋港 | 柴山港 | – | – | – | – | – | – | 東播海岸 | – | |
| 奈良県 | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | ― |
| | うち直轄事業 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| 和歌山県 | | – | 1 | 1 | 13 | – | – | 1 | – | – | 176,870 | 72,550 | 104,320 | 和歌山港湾事務所 |
| | うち直轄事業 | – | 和歌山下津港 | 日高港 | – | – | – | – | – | – | – | – | 和歌山下津港海岸 | |

出典：「数字で見る港湾2023」、空港一覧（国土交通省）、海岸管理者調べ

## 近畿地方整備局管内国際戦略港湾・国際拠点港湾・重要港湾の概要

| 管理者名 | 港湾名 | 港格 | 港湾区域面積（ha） | 防波堤総延長（m） | 護岸延長（m） | 岸壁（桟橋を含む）-12m以上 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | バース数 | 延長(m) |
| 京都府 | 舞鶴港 | 重要港湾 | 2,458 | 1,551 | 42,915 | 3 | 1,319 |
| 大阪市 | 大阪港 | 国際戦略港湾 | 4,575 | 5,218 | 16,763 | 20 | 6,117 |
| 大阪府 | 堺泉北港 | 国際拠点港湾 | 8,984 | 3,066 | 57,616 | 26 | 4,554 |
| | 阪南港 | 重要港湾 | 1,552 | 7,568 | 13,966 | 2 | 480 |
| 神戸市 | 神戸港 | 国際戦略港湾 | 9,167 | 13,014 | 51,052 | 49 | 15,050 |
| 兵庫県 | 姫路港 | 国際拠点港湾 | 7,669 | 8,663 | 41,215 | 8 | 3,246 |
| | 尼崎西宮芦屋港 | 重要港湾 | 4,265 | 10,622 | 38,873 | 3 | 631 |
| | 東播磨港 | 重要港湾 | 3,888 | 6,769 | 28,618 | 9 | 3,129 |
| 和歌山県 | 和歌山下津港 | 国際拠点港湾 | 11,998 | 8,167 | 69,794 | 12 | 3,176 |
| | 日高港 | 重要港湾 | 840 | 2,054 | 3,716 | 2 | 452 |

出典：港湾管理者調べ

（2024年3月31日時点）

## 近畿地方整備局管内海洋環境整備事業海域の概要

| 対象海域 | 面積(km²) | 所掌事務所 |
|---|---|---|
| 播磨灘 | 1,900 | 神戸港湾事務所 |
| 大阪湾 | 1,100 | |
| 大阪湾南部～紀伊水道 | 1,500 | 和歌山港湾事務所 |

（令和6年4月現在）

## 近畿地方整備局管内空港整備の概要

| 空港名 | 種別 | 所在地 | 滑走路 | 誘導路 | エプロン |
|---|---|---|---|---|---|
| 八尾空港 | その他の空港 | 大阪府八尾市 | A 1,490m×45m<br>B 1,200m×30m | 1,470m | 4.5ha<br>97スポット |

（令和6年4月現在）

## HANREI
## 凡例

- 一般国道
- 一般国道直轄管理
- 一般国道直轄事業中
- 一般国道事業中
- 高規格幹線道路供用中
- 高規格幹線道路事業中
- 高速自動車国道供用中（国土開発幹線自動車道等）
- 高速自動車国道事業中（国土開発幹線自動車道等）（整備計画含む）
- 有料道路
- 有料道路事業中
- 主要地方道
- 一般府県道
- 一級河川直轄管理区間
- ▲ 基準地点
- ○○川 一級河川
- ■ 堰
- 直轄ダム
- (機) （独）水資源機構ダム
- (補) 補助多目的（治水）ダム
- 電力ダム
- その他の利水ダム
- 既設　工事中　調査中
- 高規格堤防整備区間
- 直轄海岸施工区域
- 直轄砂防施工区域
- ● 直轄地すべり防止対策施工区域
- ● 地方整備局
- 国土交通省事務所
- ■ 営繕事業
- ● 国営公園
- E1 路線番号
- 道の駅
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
- ⚓ 地方港湾
- 避難港
- 港湾区域
- みなとオアシス
- ☒ 拠点空港（会社管理）
- ☒ 地方管理空港（国管理）
- 地方管理空港
- その他飛行場

● 河川・道路関係　● 河川関係　● 道路関係　● 港湾関係　出張所・管理支所、管理所及び分室

令和6年4月現在（近畿地方整備局管内）

「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 3JHs 139」