

# 交付金・補助金

## 防災・安全交付金および社会資本整備総合交付金の紹介

**防災・安全交付金**  
 「命と暮らしを守るインフラ再構築」「生活空間の安全確保」を集中的に支援

激甚化・頻発化する風水害・土砂災害や大規模地震・津波に対する防災・減災対策、予防保全に向けた老朽化対策など、地方公共団体等の取組を集中的に支援する。

**近年の豪雨災害等を踏まえた水害・土砂災害対策**  
 河道掘削 (和歌山県内の例) / 透過型砂防堰堤整備 (兵庫県内の例)

**道路の防災・減災対策**  
 (京都市内の例)

**密集市街地の整備改善**  
 (大阪府内の例)

**効果促進事業の活用による土砂災害警戒区域等の認知度の向上**

**洪水に特化した低コストな水位計整備**  
 クラウド / 制御モジュール / 通信モジュール / 地方公共団体 / 河川管理者

**住宅・建築物の耐震化**  
 ・避難路沿道等の住宅・建築物の耐震化の促進 (兵庫県内の例)

**住宅・建築物の耐震化**  
 耐震化前 / 耐震化後

**都市における防災拠点や避難場所等の整備**  
 (和歌山県内の例)

**都市浸水対策としての河川・下水道整備**

**都市浸水対策としての河川・下水道整備**  
 雨水貯留管 / ポンプ場

**津波、高潮等から背後地を防護するための海岸堤防等の整備**  
 (和歌山県内の例)

**港湾の地震・津波、風水害対策**  
 (和歌山県内の例)

**効果促進事業の活用**  
 想定浸水深や洪水時の避難所までの経路看板の設置 (滋賀県内の例)

**社会資本整備総合交付金**  
 (成長力強化や地域活性化等につながる事業)

国土交通省所管の地方公共団体向け個別補助金を一つの交付金に原則一括し、地方公共団体にとって自由度が高く、創意工夫を生かせる総合的な交付金です。

**街なみ整備**  
 (大阪府内の例)

**空家対策**  
 (京都府内の例)

**駅周辺の交通基盤整備**  
 (大阪府内の例)

**大型クルーズ船の受入対策**  
 (兵庫県内の例)

**ICアクセス道路整備**  
 (兵庫県内の例)

**観光・産業地域間のアクセス道路の整備**  
 パークアンドライドの推進

**ICアクセス道路の整備**  
 スマートIC

**水辺・景観整備**  
 (大阪市内の例)

**港湾施設の整備**  
 (兵庫県内の例)

**「道の駅」による地域拠点の形成**  
 (福井県内の例)

**都市公園の整備**  
 (大阪府内の例)

**クルーズ船留置状況 / 係船柱補強**

**クルーズ船留置状況 / 係船柱補強**

## 老朽化対策に係る個別補助事業の紹介

**補助金**  
 (集中的・計画的な支援を実施)

インフラ長寿命化計画に基づき実施される老朽化対策について、個別補助事業(メンテナンス事業)を創設し、地方公共団体に対して集中的・計画的な支援を実施。

**道路メンテナンス事業**  
 橋梁点検 / 床版下面の剥離

**河川メンテナンス事業**  
 水門ゲートの更新

**港湾メンテナンス事業**  
 老朽化した岸壁の補修

**海岸メンテナンス事業**  
 護岸の老朽化対策

**老朽化対策のイメージ**  
 道路施設の老朽化対策 / 公営住宅等の老朽化対策 / 河川管理施設の老朽化対策 / 海岸施設の老朽化対策 / 港湾施設の老朽化対策

# 大阪・関西万博に向けた取組

## 2025年 大阪・関西万博にむけて、万博以降も活躍できる社会資本を整備推進

「2025年に開催される日本国際博覧会(大阪・関西万博)に関するインフラ整備計画」に基づき、開催後の大阪・関西の成長基盤となる交通インフラの機能強化や会場周辺のインフラ整備等を実施し、地域の魅力の向上を進めてまいります。

- 日本独自のSDGsに関連した取組を発信する日本館(仮称)について、経済産業省からの支出委任により近畿地方整備局が施設を整備。
- 万博会場となる夢洲へのアクセスルートとして夢舞大橋や此花大橋の拡幅の他、鉄道延伸や淀川左岸線等の関連事業を支援。
- 淀川河口・大阪湾と淀川上流を結ぶ淀川大堰開門を整備することにより、航路を用いた災害復旧ルートが拡大するとともに、淀川から夢洲など、新たな舟運航路により、沿川のにぎわいを創出。

**凡例**  
 万博会場へのアクセスルート / 現在の舟運ルート / 舟運ルート / 船着場 / 淀川大堰開門完成後

**淀川大堰開門 イメージパース**