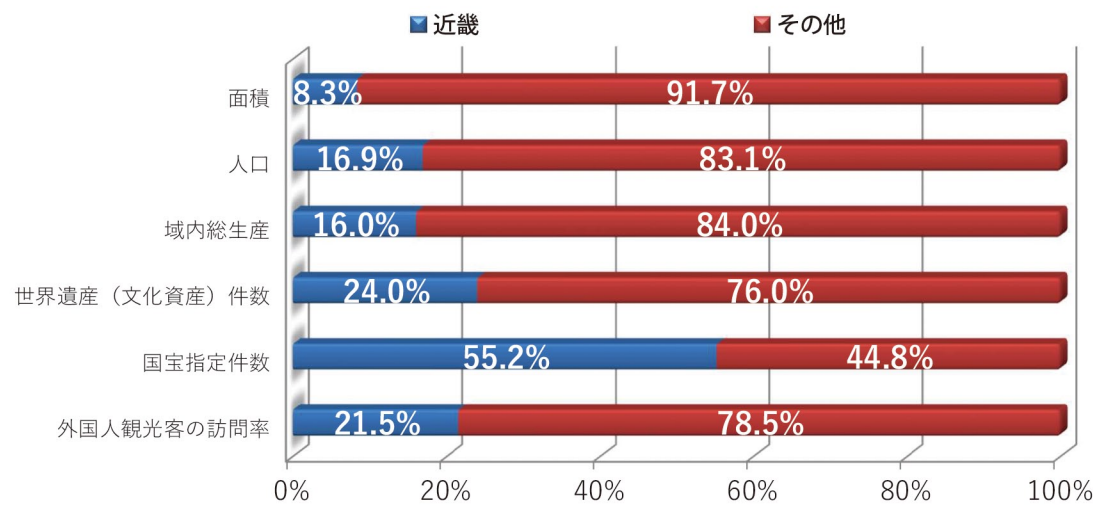


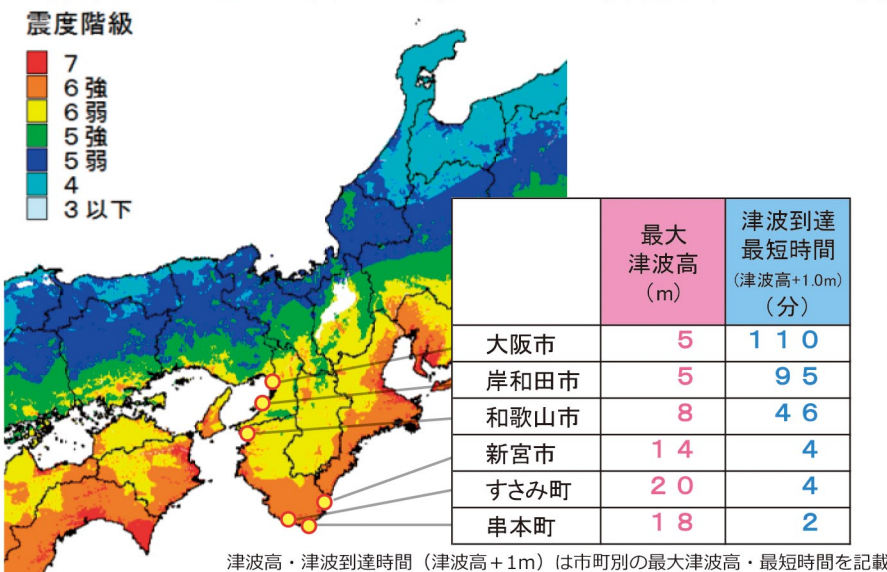
# データで見る近畿地方の現状

## 全国における近畿の特徴を示すデータ



面積：令和4年全国都道府県市区町村別面積調(国土地理院) 世界遺産(文化資産)件数、国宝指定件数：文化財 HP(文化庁)  
 人口：「人口推計(令和2年10月1日現在)」(総務省統計局) 外国人観光客の訪問率：令和2年訪日外国人消費動向調査(観光庁)  
 域内総生産：平成18～30年度県民経済計算(内閣府) (各都道府県ごとの訪問者数の合計数に対する近畿各府県ごとの訪問者数の合計の割合)

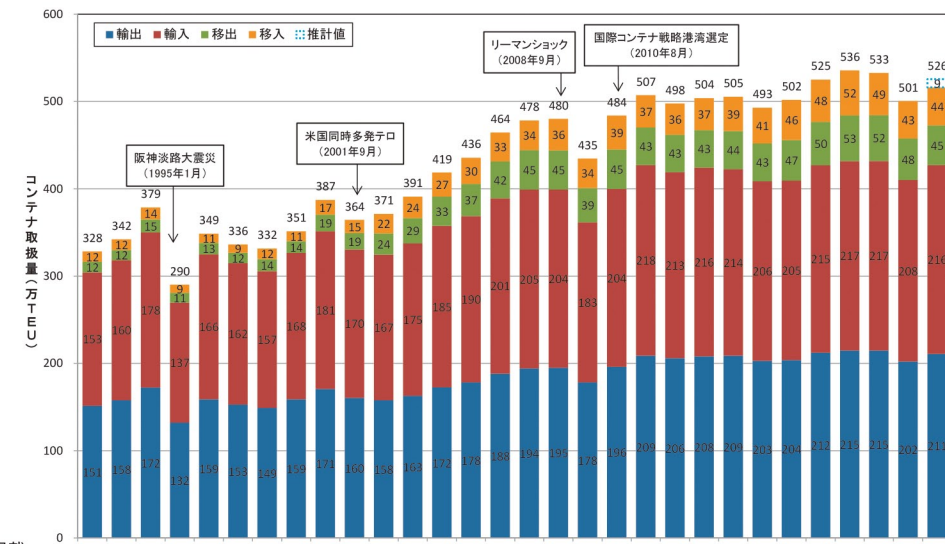
## ■南海トラフの巨大地震による最大クラスの震度分布及び津波高



津波高・津波到達時間(津波高+1m)は市町別の最大津波高・最短時間を記載地震の規模設定 マグニチュード9.1 (Mw) その他条件等については資料参照

資料：内閣府「南海トラフの巨大地震モデル検討会(二次報告)(H24.8.29公表)」

## ■阪神港コンテナ取扱貨物量の推移



資料：「近畿地方整備局 調べ」

## ■一級河川の延長

全国計 88,082.0km 近畿計 10,365.3km(11.8%)

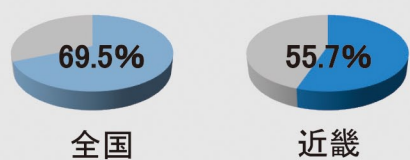
資料：国土交通省 水管理・国土保全局 一級河川の河川延長等調(令和2年4月30日現在)

## ■一般国道の指定区間延長

全国計 23,897.2km 近畿計 2,219.5km(8.9%)

資料：「道路統計年報2021」

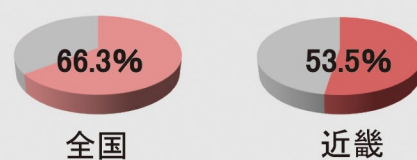
## 直轄河川 堤防整備率



$$\text{※堤防整備率} = \frac{\text{計画断面延長}}{\text{堤防必要延長}}$$

資料：国土交通省 水管理・国土保全局 直轄河川管理施設状況(令和3年3月末現在)

## 一般国道 整備率



$$\text{※整備率} = \frac{\text{整備済延長}}{\text{実延長}}$$

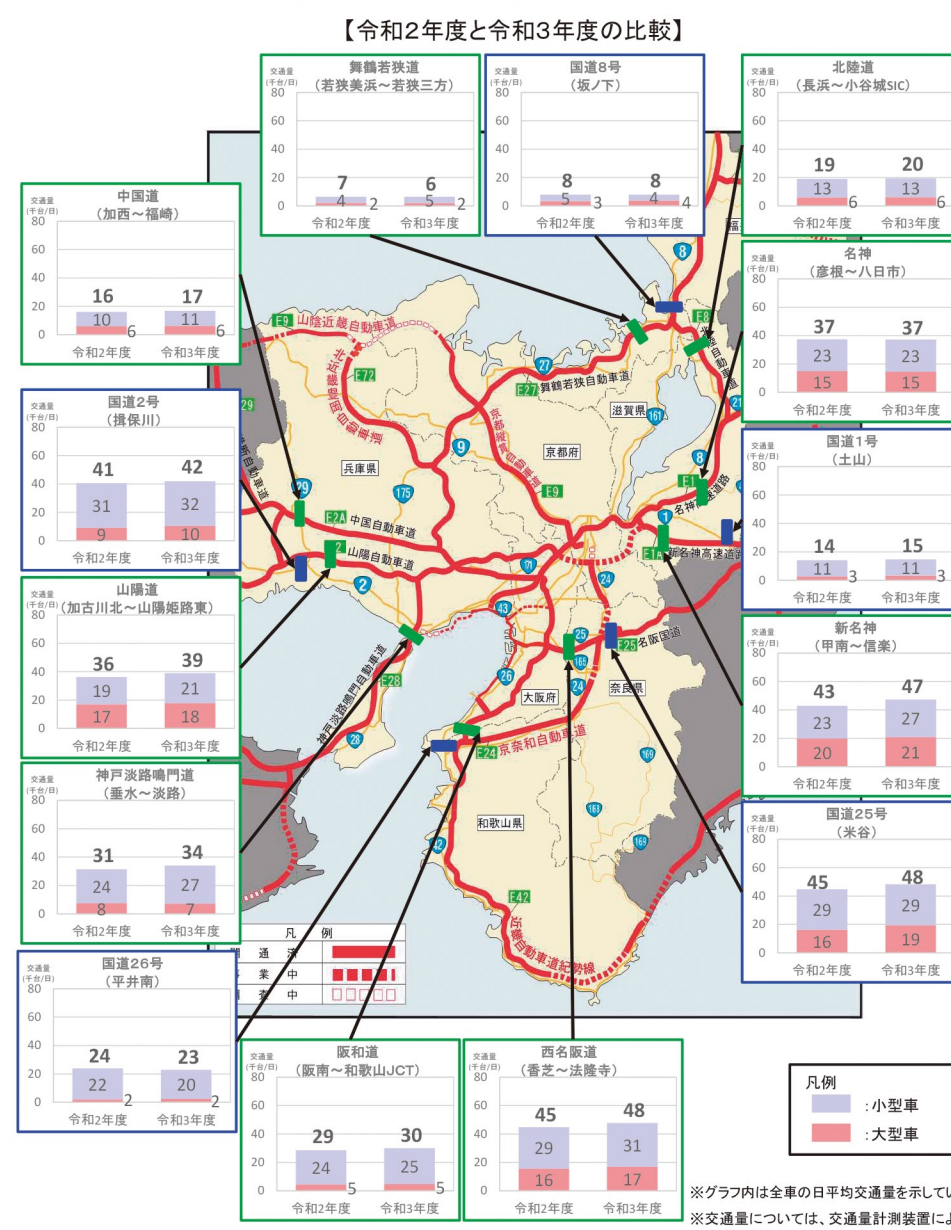
資料：「道路統計年報2021」

## ■近畿圏の環状道路ネットワーク

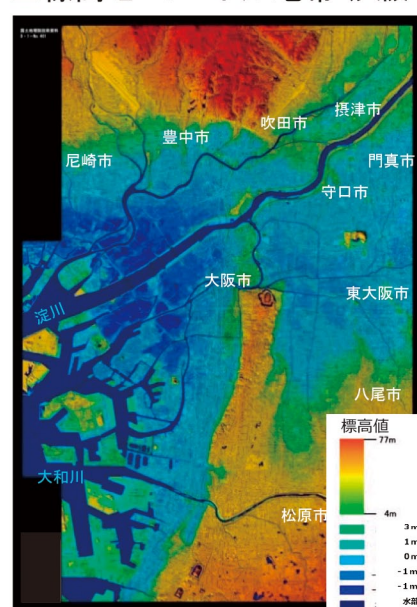


※令和4年3月末時点

## ■近畿管内の主要道路における交通状況

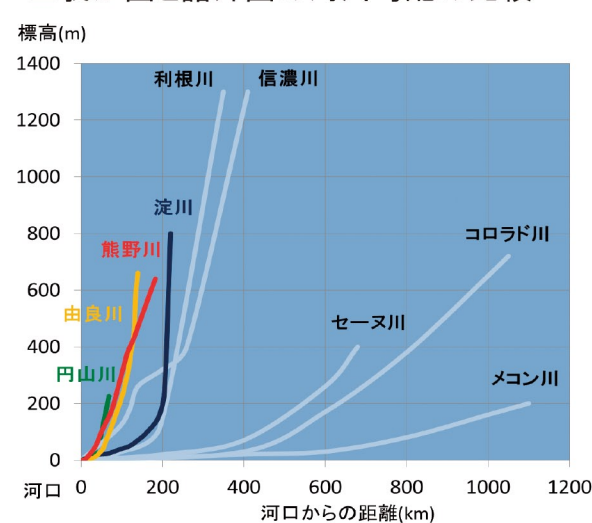


## ■標高ゼロメートル地帯(大阪平野)



資料：国土地理院

## ■我が国と諸外国の河川勾配の比較



## ■高速道路整備の状況

