

# 近畿地方整備局管内の主な河川・道路・港湾・空港・公園

# 予算の概要

### 近畿地方整備局が管理する河川諸元一覧表

水系名	河川名	着工年度	流域面積 (km <sup>2</sup> )	幹川延長 (km)	指定区間延長 (km)	基準地点	計画高水 (m <sup>2</sup> /s)
新宮川	熊野川	S45	2,360	183	23.6	相賀	19,000
紀の川	紀の川	T12	1,750	136	88.7	船戸	12,000
大和川	大和川	S12	1,070	68	48.3	柏原	5,200
淀川水			8,240	75	376.5		
淀川	淀川	M7			90.9 (高時川等含む)	枚方	12,000
	桂川				34.6	羽束師	5,100
	木津川(下)	S5			37.0	加茂	6,100
	木津川(上)	S42			43.4	島ヶ原	4,500
	名張川				68.4	家野	3,800
	瀬田川	M33			19.1 (高時川等含む)	鳥居川	1,200
	琵琶湖				25.6		
	野洲川	S40			13.8	野洲	4,500
	草津川	H4			5.6	(西矢倉)	(800)
	猪名川	S15			38.1	小戸	2,300
加古川	加古川	T7	1,730	96	41.4	国分	7,400
揖保川	揖保川	S21	810	70	66.7	龍野	3,400
円山川	円山川	S31	1,300	68	40.5	立野	5,400
由良川	由良川	S22	1,880	146	56.4	福知山	5,600
北川	北川	T15	211	30	16.5	高塚	1,900
九頭竜川	九頭竜川	S31	2,930	116	110.0	中角	5,500

(平成19年4月1日現在)

### 高規格幹線道路網を構成する路線の概要 (近畿地方整備局関係)

路線名	区間	計画延長 (km)	管内延長 (km)
高速自動車国道 (国土開発幹線自動車道等)			
中央自動車道西宮線	東京都～西宮市	465	144
北陸自動車道	新潟市～米原市	487	125
近畿自動車道			
名古屋大阪線	名古屋市～吹田市	225	87
名古屋神戸線	名古屋市～神戸市	174	118
紀勢線	松原市～三重県多気郡	336	223
敦賀線	吹田市～敦賀市	162*	162*
中国縦貫自動車道	吹田市～下関市	543	130
山陽自動車道	吹田市～下関市	489*	103*
中国横断自動車道			
姫路鳥取線	姫路市～鳥取市	86*	34*
関西国際空港線	泉佐野市～関西国際空港	7	7
一般国道自動車専用道路			
中部縦貫自動車道	松本市～福井市	160	70
京奈和自動車道	京都市～和歌山市	120	120
京都縦貫自動車道	宮津市～久御山町	100	100
北近畿豊岡自動車	豊岡市～丹波市	70	70
本州四国連絡道路 (神戸・鳴門ルート)	神戸市～鳴門市	89	79
合計			1,572

(平成19年4月1日現在) \*中国縦貫自動車道と重複する区間は除く

### 近畿地方整備局が管理する国道一覧表

路線名	起終点	近畿管内		道路交通量 (平成17年度速報値)	
		区間	管理延長 (km)	観測地点	日交通量
1	東京都中央区～大阪市	三重・滋賀県境～大阪市	136.7	京都府八幡市美濃山蛭塚	46,150台/日
2	大阪市～北九州	大阪市～兵庫・岡山県境	130.8	兵庫県芦屋市打出春日町	40,124台/日
8	新潟市～京都市	石川・福井県境～京都市	183.8	滋賀県彦根市東沼波町梨子木	27,037台/日
9	京都市～下関	京都市～兵庫・鳥取県境	176.7	京都府亀岡市安野町々々	27,865台/日
21	瑞浪市～滋賀県米原市	岐阜・滋賀県境～滋賀県米原市	12.3	滋賀県米原市一色	17,271台/日
24	京都市～和歌山市	京都市～和歌山市	176.0	奈良県奈良市法華寺町	45,449台/日
25	四日市市～大阪市	三重・奈良県境～大阪市	77.3	大阪市柏原市本郷3丁目	20,889台/日
26	大阪市～和歌山市	大阪市～和歌山市	75.2	大阪府泉大津市東豊中町1丁目	74,287台/日
27	敦賀市～京都府船井郡京丹波町	敦賀市～京都府船井郡京丹波町	139.6	福井県小浜市伏原町	19,172台/日
28	神戸市～徳島市	神戸市～兵庫県南淡路市	56.5	兵庫県洲本市安乎町平安浦	13,318台/日
29	姫路市～鳥取市	姫路市～兵庫・鳥取県境	68.5	兵庫県宍粟市波賀町安賀	7,287台/日
42	浜松市～和歌山市	三重・和歌山県境～和歌山市	214.3	和歌山県御坊市湯川町丸山	18,257台/日
43	大阪市～神戸市	大阪市～神戸市	30.0	兵庫県尼崎市東本町2丁目	82,307台/日
161	敦賀市～大津市	敦賀市～大津市	102.0	滋賀県大津市本堅田4丁目	21,958台/日
163	大阪市～津市	大阪市～京都府木津川市	28.6	京都府相楽郡精華町乾谷字金堀	16,167台/日
165	大阪市～津市	大阪市～福原市	23.3	奈良県香芝市田尻	25,551台/日
171	京都市～神戸市	京都市～神戸市	54.9	大阪府高槻市幸町	38,866台/日
175	明石市～舞鶴市	明石市～兵庫県丹波市	60.0	兵庫県加東市田中	21,889台/日
176	宮津市～大阪市	西宮市～宝塚市、池田市～豊中	24.8	兵庫県三田市四辻	14,257台/日
478	綾部市～京都府久世郡久御山町	綾部市	8.0		
481	関西国際空港～泉佐野市	関西国際空港～泉佐野市	1.6	大阪府泉佐野市高松西	22,207台/日
483	豊岡市～朝来市	養父市～朝来市	7.1		
合計	22路線		1812.6		

\*合計値は四捨五入の関係で一致しない \*ダブルウェイ (バイパス等) 区間を含む (平成19年4月1日現在)

### 近畿の港湾・空港

種別	数
特定重要港湾	5 (港)
重要港湾	5
地方港湾 (避難港含む)	52
56条港湾	1
第1種空港	2
第2種空港	1
第3種空港	2
その他飛行場	1

(平成19年4月1日現在)

### 近畿地方整備局管内国営公園一覧

公園名	所在地	計画面積	事業年度	供用面積	備考
国営飛鳥歴史公園	奈良県高市郡明日香村	60.7ha	昭和46年度～	46.1ha	昭和49年祝戸地区開園 昭和51年石舞台地区開園 昭和55年甘檜丘地区一部開園 昭和60年高松塚周辺地区一部開園 平成13年キトラ古墳周辺地区整備の閣議決定
淀川河川公園	大阪府大阪市、寝屋川市、枚方市、守口市、高槻市、摂津市、島本町、京都府八幡市、大山崎町	962.1ha	昭和47年度～	225.7ha	昭和48年一部開園
国営明石海峡公園	兵庫県神戸市、淡路町、東浦町	約330ha	平成5年度～	37.2ha	平成16年淡路地区一部開園

(平成19年4月1日現在)

(単位:百万円)

### 全体

	直轄事業			補助事業			総計(直轄+補助)		
	19年度 (A)	前年度当初 (B)	倍率 (A)/(B)	19年度 (C)	前年度当初 (D)	倍率 (C)/(D)	19年度 (E)=(A)+(C)	前年度当初 (F)=(B)+(D)	倍率 (E)/(F)
治水	77,845	83,889	0.93	116,429	123,655	0.94	194,274	207,544	0.94
海岸	599	598	1.00	7,262	7,526	0.96	7,861	8,124	0.97
道路整備	273,484	267,206	1.02	162,444	174,302	0.93	435,928	441,508	0.99
街路等	-	-	-	161,979	161,018	1.01	161,979	161,018	1.01
港湾	35,341	24,698	1.43	21,777	21,140	1.03	57,118	45,838	1.25
住宅対策	-	-	-	120,435	124,719	0.97	120,435	124,719	0.97
市街地整備	-	-	-	69,178	86,634	0.80	69,178	86,634	0.80
下水道	-	-	-	250,493	254,975	0.98	250,493	254,975	0.98
都市公園	3,391	3,229	1.05	30,778	34,259	0.90	34,169	37,488	0.91
(一般公共計)	390,660	379,620	1.03	940,775	988,228	0.95	1,331,435	1,367,848	0.97
地域再生交付金	-	-	-	15,371	14,403	1.07	15,371	14,403	1.07
官庁営繕	2,655	2,347	1.13	-	-	-	2,655	2,347	1.13
(小計)	393,315	381,967	1.03	956,146	1,002,631	0.95	1,349,461	1,384,598	0.97
空港	1,789	1,769	1.01	-	-	-	1,789	1,769	1.01
その他	17,032	22,653	0.75	-	-	-	17,032	22,653	0.75
(合計)	412,136	406,389	1.01	956,146	1,002,631	0.95	1,368,282	1,409,020	0.97

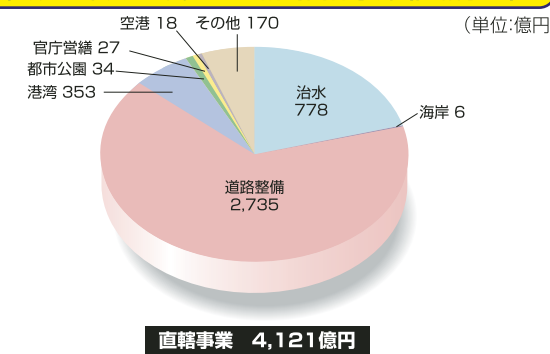
(単位:百万円)

### 上記のうち一括配分対象額

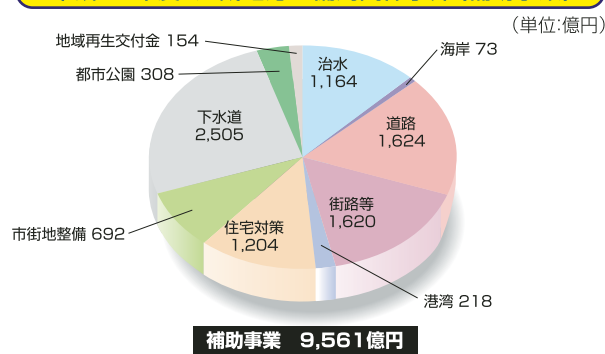
	直轄事業			補助事業			総計(直轄+補助)		
	19年度 (a)	前年度当初 (b)	倍率 (a)/(b)	19年度 (c)	前年度当初 (d)	倍率 (c)/(d)	19年度 (e)=(a)+(c)	前年度当初 (f)=(b)+(d)	倍率 (e)/(f)
治水	17,123	16,808	1.02	51,694	56,031	0.92	68,817	72,839	0.94
海岸	-	-	-	3,574	3,512	1.02	3,574	3,512	1.02
道路整備	46,177	46,880	0.99	29,077	26,355	1.10	75,254	73,235	1.03
街路等	-	-	-	13,635	14,445	0.94	13,635	14,445	0.94
港湾	-	-	-	4,295	3,930	1.09	4,295	3,930	1.09
住宅対策	-	-	-	110,779	106,436	1.04	110,779	106,436	1.04
市街地整備	-	-	-	50,542	63,771	0.79	50,542	63,771	0.79
下水道	-	-	-	96,965	106,544	0.91	96,965	106,544	0.91
都市公園	-	-	-	24,015	23,006	1.04	24,015	23,006	1.04
(一般公共計)	63,300	63,688	0.99	384,576	404,030	0.95	447,876	467,718	0.96
地域再生交付金	-	-	-	15,371	14,403	1.07	15,371	14,403	1.07
官庁営繕	2,655	2,347	1.13	-	-	-	2,655	2,347	1.13
(小計)	65,955	66,035	1.00	399,947	418,433	0.96	465,902	484,468	0.96
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(合計)	65,955	66,035	1.00	399,947	418,433	0.96	465,902	484,468	0.96

\*事業費ベースである。 ※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と合致しないものがある。  
 ※地域再生交付金は、内閣府に一括計上する予算であり、道整備交付金として4,497百万円、汚水処理施設整備交付金として10,324百万円、港整備交付金として550百万円である。  
 ※空港の直轄分には、大阪航空局等の事業を含む。 ※その他は、(項)附帯工事費(項)受託工事費(目)調査費等である。  
 ※上記以外に、港湾関係の埠頭貸付等(3,490百万円)がある。  
 ※一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき、大臣の委任を受け地方整備局長が事業の決定及び執行の権限を有する予算である。

### 平成19年度 近畿地方整備局関係予算(直轄事業)



### 平成19年度 近畿地方整備局関係予算(補助事業)



### 近畿地方整備局予算の推移(直轄事業)

