

秘 近畿圏物資流動調査

企業アンケート

京阪神都市圏交通計画協議会
国土交通省近畿地方整備局 滋賀県 京都府 大阪府 兵庫県 奈良県
和歌山県 京都市 大阪市 神戸市 堺市
西日本高速道路(株)関西支社 阪神高速道路(株) 都市再生機構

■ 貴社について、以下の質問にお答えください。

企業名			
所在地			
アンケート 回答者	所属部署	電話番号	
	お名前	E-Mail	

問1. 貴社の物流組織についてお答えください

① 近畿2府4県内の貴社の工場数あるいは店舗数を下表へご記入ください。
注1) 近畿2府4県内に工場や店舗がない場合は近畿計の欄に「0」とご記入ください。

	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	近畿計
工場数							
店舗数							

② 貴社の近畿2府4県内の物流施設(貴社所有、賃借及び貴社が占有している外部業者の施設)等について、お答えください。
注1) 4カ所以上ある場合は必要数をコピーのうえ、すべての物流施設についてお答えください。
注2) 施設機能分類は下表の施設機能分類表から番号を選んでお答えください。

- 1. 近畿2府4県内には物流施設はない → 問2へお進みください。
- 2. 近畿2府4県内に物流施設がある → 下表へご記入ください。

No.	物流施設名称 (近畿2府4県)	所在地・住所 (市区町村まで 例:大阪市中央区)	敷地面積 (㎡)	施設機能分類番号 (あてはまる番号すべてにチェック)	設立年 (西暦)
1			㎡	<input type="checkbox"/> 1. <input type="checkbox"/> 2. <input type="checkbox"/> 3. <input type="checkbox"/> 4. <input type="checkbox"/> 5. <input type="checkbox"/> 6. <input type="checkbox"/> 7. <input type="checkbox"/> 8. <input type="checkbox"/> 9. [_____] 8.を チェックした場合 → <input type="checkbox"/> 81. <input type="checkbox"/> 82. <input type="checkbox"/> 83. <input type="checkbox"/> 84. <input type="checkbox"/> 85. <input type="checkbox"/> 86. [_____]	年
2			㎡	<input type="checkbox"/> 1. <input type="checkbox"/> 2. <input type="checkbox"/> 3. <input type="checkbox"/> 4. <input type="checkbox"/> 5. <input type="checkbox"/> 6. <input type="checkbox"/> 7. <input type="checkbox"/> 8. <input type="checkbox"/> 9. [_____] 8.を チェックした場合 → <input type="checkbox"/> 81. <input type="checkbox"/> 82. <input type="checkbox"/> 83. <input type="checkbox"/> 84. <input type="checkbox"/> 85. <input type="checkbox"/> 86. [_____]	年
3			㎡	<input type="checkbox"/> 1. <input type="checkbox"/> 2. <input type="checkbox"/> 3. <input type="checkbox"/> 4. <input type="checkbox"/> 5. <input type="checkbox"/> 6. <input type="checkbox"/> 7. <input type="checkbox"/> 8. <input type="checkbox"/> 9. [_____] 8.を チェックした場合 → <input type="checkbox"/> 81. <input type="checkbox"/> 82. <input type="checkbox"/> 83. <input type="checkbox"/> 84. <input type="checkbox"/> 85. <input type="checkbox"/> 86. [_____]	年
4			㎡	<input type="checkbox"/> 1. <input type="checkbox"/> 2. <input type="checkbox"/> 3. <input type="checkbox"/> 4. <input type="checkbox"/> 5. <input type="checkbox"/> 6. <input type="checkbox"/> 7. <input type="checkbox"/> 8. <input type="checkbox"/> 9. [_____] 8.を チェックした場合 → <input type="checkbox"/> 81. <input type="checkbox"/> 82. <input type="checkbox"/> 83. <input type="checkbox"/> 84. <input type="checkbox"/> 85. <input type="checkbox"/> 86. [_____]	年

【施設機能分類表】

1. 本社機能	2. 製造機能	3. 販売機能	4. 営業・事務機能	5. 保管機能	6. 積み替え機能	7. 荷捌き機能
8. 流通加工機能	9. その他〔具体的に記入してください〕					
→ 81. 組立		82. 詰合せ	83. 包装	84. 値札付け	85. 検品	86. その他〔具体的に記入してください〕

③ 物流業務の主な意思決定者について、業務別にあてはまる欄の番号にチェックしてください。

区分	決定事項	1. 本社物流部門	2. 支店・工場	3. 物流子会社	4. 調達先	5. 販売先	6. 外部業者にまかせる	7. その他
調達 (搬入) 物流	1. 輸送委託先の決定	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2. 利用輸送手段の決定	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3. 輸送ルート決定 (高速道路利用の有無など)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
製造・販売 (搬出) 物流	4. 輸送委託先の決定	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5. 利用輸送手段の決定	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6. 輸送ルート決定 (高速道路利用の有無など)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

問2. 貴社の貨物取扱量等の動向についてお答えください

① 近畿2府4県内の貴社の物流関連拠点数の推移を下表へご記入ください。なお、近畿2府4県内に該当する施設がない場合は「0」とご記入ください。

	5年前(過去)	現在	5年先(将来見込み)
工場数	カ所	カ所	カ所
店舗数	カ所	カ所	カ所
物流拠点数	カ所	カ所	カ所

② 貴社における海外生産比率(総生産量または額に占める割合)の動向(過去-現在-将来見込み)を下表へご記入ください。なお、海外生産をしていない場合は「0」とご記入ください。

	5年前(過去)	現在	5年先(将来見込み)
海外生産比率	%	%	%

③ 貴社における年間貨物取扱量の動向を現在を100としたときの割合でご記入ください。

	5年前(過去)	現在	5年先(将来見込み)
製造業 卸売・小売業 サービス業	調達(搬入)貨物量	100	
	製造・販売(搬出)貨物量	100	
運輸業	取扱貨物量	100	

区分	地区	業種	規	事業所番号	枚目
3					

問3. 貴社における貨物の流れと利用輸送手段の現状についてお答えください

① 貴社の製造・販売品目・委託を受けた物品の流れは下図のどれに該当しますか。あてはまる番号すべてにチェックしてください。また、物流量全体に占めるそれぞれのパターンのおおむねの割合(%)を、合計が100%となるように記入してください。

回答	原材料の産地など	工場などの生産拠点	生産者などの物流拠点	卸売業者の物流拠点	運送業者の物流拠点(委託除く)	小売業者やユーザーの物流拠点	店舗	物流量全体に占めるそれぞれのパターンのおおむねの割合
(記入例) <input checked="" type="checkbox"/> 4.	●	→●	→●				●	70 %
(記入例) <input checked="" type="checkbox"/> 6.	●	→●		→●			●	30 %
<input type="checkbox"/> 1.	●	→●	→●	→●		→●	●	%
<input type="checkbox"/> 2.	●	→●	→●	→●			●	%
<input type="checkbox"/> 3.	●	→●	→●		→●		●	%
<input type="checkbox"/> 4.	●	→●	→●				●	%
<input type="checkbox"/> 5.	●	→●		→●	→●	→●	●	%
<input type="checkbox"/> 6.	●	→●		→●			●	%
<input type="checkbox"/> 7.	●	→●			→●	→●	●	%
<input type="checkbox"/> 8.	●	→●			→●		●	%
<input type="checkbox"/> 9.	●	→●				→●	●	%
<input type="checkbox"/> 10.	●	→●					●	%
<input type="checkbox"/> 11.	●						●	%
<input type="checkbox"/> 12.	その他(上記以外のパターンを具体的に記入ください) []							%
<input type="checkbox"/> 13.	本社等で決定・把握している等の理由により当社では分からない							
合 計								100 %

② 現状及び今後の輸送手段別の利用割合をお答えください。製造業、卸売・小売業、サービス業の方は製造・販売(搬出)品目についてご記入ください。運輸業の方は取扱品目の幹線部分の輸送についてお答えください。

注) 幹線部分とは、輸送距離の最も長い区間とします。

	製造・販売 または取扱 貨物量合計	貨物車	貨物車 (フェリー使用)	鉄道	船舶		飛行機	その他
					RoRo船 コンテナ船	一般貨物船		
現在	100 %	%	%	%	%	%	%	%
今後	100 %	%	%	%	%	%	%	%

③ 貴社における高速道路の利用・非利用については、どなたが判断されていますか。あてはまる番号すべてにチェックしてください。

1. 貴社の物流担当部署
 2. ドライバー
 3. 輸送委託先
 4. その他(具体的に:)
 5. わからない

問4. 貴社における物流システムについてお答えください

① 物流システムの現在と今後(およそ5年後)の目標について、重視する順位を1位から3位までご記入ください。

物流システムの目標	力を置く順位	
	現在	今後(見込み)
1. 物流トータルコストの削減	位	位
2. 顧客へのサービス水準の向上(納品までのリードタイムの短縮など)	位	位
3. 物流業務の効率性向上(情報化、自動化など)	位	位
4. 環境問題への取り組みの強化(CO ₂ の削減など)	位	位
5. その他(具体的に:)	位	位

② 上記の目標達成のために必要となる物流施設面での対応として、貴社の近畿2府4県内における対策にあてはまる番号ひとつにチェックしてください。

1. 現在の事業所に加えて、新しい施設を新設・賃借する
 2. 現在の事業所を廃止して、新設の施設へ移転・統合する
 3. 現在の事業所を廃止して、既存の大型施設等へ統合する
 4. 現在の事業所の場所や数は変えずに、その機能を高度化する
 5. 物流施設面では特に対策はとらない
- 対策をとらない理由としてあてはまる番号ひとつにチェックしてください。
1. 現在の施設の数と機能で十分満足しているから
 2. 施設不足が生じた場合は、アウトソーシング(外部への委託)で対応するから
 3. その他(具体的に:)

区分	地区	業種	規	事業所番号	枚目
3					

③ 物流システムの情報化について、現在の取り組みの状況(導入の有無と今後(およそ5年後)の見込み)についてあてはまる番号にチェックしてください。

物流システムの情報化の取り組み	現在	今後の見込み (左記で2.を選択した方が お答えください)
1. ICタグによる貨物管理	<input type="radio"/> 1. 導入している <input type="radio"/> 2. 導入していない	<input type="radio"/> 1. 導入する <input type="radio"/> 2. 導入しない
2. 貨物車の運行管理(動態管理)システムの導入・活用	<input type="radio"/> 1. 導入している <input type="radio"/> 2. 導入していない	<input type="radio"/> 1. 導入する <input type="radio"/> 2. 導入しない
3. 貨物車の輸送ルート最適化システムの導入・活用	<input type="radio"/> 1. 導入している <input type="radio"/> 2. 導入していない	<input type="radio"/> 1. 導入する <input type="radio"/> 2. 導入しない
4. 求貨・求車システムの導入・活用	<input type="radio"/> 1. 導入している <input type="radio"/> 2. 導入していない	<input type="radio"/> 1. 導入する <input type="radio"/> 2. 導入しない
5. その他(具体的に: _____)	<input type="radio"/> 1. 導入している <input type="radio"/> 2. 導入していない	<input type="radio"/> 1. 導入する <input type="radio"/> 2. 導入しない

問5. 貴社の災害への対応状況についてお答えください

① 企業BCPの策定状況について、あてはまる番号ひとつにチェックしてください。

1. 策定済み 2. 策定済みだが見直し中 3. 策定中 4. 今後策定する予定 5. 策定しない

② 救援物資に関わる自治体との協定について、あてはまる番号ひとつにチェックしてください。

1. 協定を締結していない 2. 協定を締結している
 3. その他(具体的に: _____)

③ 災害時に備えた物流全般の見直しに向けての対応について、あてはまる番号すべてにチェックしてください。

1. 物流拠点の分散化 2. 委託先を分散化 3. 代替体制の構築
 4. 在庫を積み増し 5. 物流機能の内製化 6. 立地場所の見直し
 7. 物流拠点の免震化 8. 燃料の備蓄 9. 情報システムのバックアップ
 10. 輸送機関の多重化 11. 共同輸送
 12. その他(具体的に: _____)

問6. 貴社が「物流施設を新設・移転する場合」を想定してお答えください

① (貴社が「物流施設を新設・移転する」と想定した場合)

新しい施設に必要なとする機能について、あてはまる番号すべてにチェックしてください。

1. 本社機能 2. 製造機能 3. 販売機能 4. 営業・事務機能
 5. 保管機能 6. 積み替え機能 7. 荷さばき機能
 8. 流通加工機能
 81. 組立 82. 詰合せ 83. 包装 84. 値札付け
 85. 検品 86. その他(具体的に: _____)
 9. その他(具体的に: _____)

② (貴社が「物流施設を新設・移転する」と想定した場合)

新しい施設の確保方法について、あてはまる番号すべてにチェックしてください。

1. 公共の用地*を取得し、施設を建設する 2. 民間の用地を取得し、施設を建設する
 3. 公共の用地*を賃借し、施設を建設する 4. 民間の用地を賃借し、施設を建設する
 5. 既存の公共施設を買収する 6. 既存の民間施設を買収する
 7. 既存の公共施設を賃借する 8. 既存の民間施設を賃借する
 9. その他(具体的に: _____)

*例:産業団地や工業団地等

③ (貴社が「物流施設を新設・移転する」と想定した場合)

新しい施設に求める条件について、あてはまる番号すべてを回答欄にチェックして、チェックした番号に対応する具体的な条件をご記入ください。また、その中で最も重要な条件ひとつについて、最重要欄にチェックしてください。

回答	最重要	内 容	具体的な条件
<input type="checkbox"/> 1.	<input type="radio"/>	災害リスクが低いエリアであること	
<input type="checkbox"/> 2.	<input type="radio"/>	高速道路へのアクセスが便利なこと	高速道路ICまで自動車で(_____)分以内の場所
<input type="checkbox"/> 3.	<input type="radio"/>	港湾へのアクセスが便利なこと	港湾まで自動車で(_____)分以内の場所
<input type="checkbox"/> 4.	<input type="radio"/>	空港へのアクセスが便利なこと	空港まで自動車で(_____)分以内の場所
<input type="checkbox"/> 5.	<input type="radio"/>	市場、消費地、取引先等へのアクセスが便利なこと	(具体的に: _____)まで 自動車で(_____)分以内の場所
<input type="checkbox"/> 6.	<input type="radio"/>	十分な敷地の広さが確保できること	敷地面積が(_____)㎡以上必要
<input type="checkbox"/> 7.	<input type="radio"/>	施設・用地の分譲価格が妥当であること	用地の1㎡当たりの価格が(_____)円以下
<input type="checkbox"/> 8.	<input type="radio"/>	施設・用地の賃貸費が妥当であること	延べ床1㎡当たりの価格が(_____)円以下
<input type="checkbox"/> 9.	<input type="radio"/>	パート・アルバイト等の人員を確保しやすいこと	
<input type="checkbox"/> 10.	<input type="radio"/>	その他 (具体的に: _____)	(_____)

区分	地区	業種	規	事業所番号	枚目
3					

問7. 貴社における複合物流施設の利用意向についてお答えください

近畿2府4県内の臨海部や高速道路沿線に、配送・荷さばき・保管などの機能を備えた複合物流施設(ロジスティックセンター)が整備された場合の、利用意向をお答えください。

1. ぜひ利用したい 3. 利用する考えはない
 2. 利用を検討する

→必要とする施設規模
 建物延床面積 m² 貨物車駐車容量 台分

→望ましい立地場所

〈高速道路〉

1. 名神高速道路 IC名
 2. 中国自動車道 IC名
 3. 山陽自動車道 IC名
 4. 新名神高速道路 IC名
 5. 京奈和自動車道 IC名
 6. その他ICまたは地区(具体的に:)

〈臨海部〉

7. 大阪港南港地区 8. 堺泉北港地区
 9. 阪神間(尼崎西宮芦屋港)地区 10. 神戸港六甲アイランド地区
 11. 神戸港ポートアイランド地区
 12. その他臨海部(具体的に:)

問8. 貴社における物流業務の効率化のために必要となる行政施策についてお答えください

物流施設用地について、どのような施策が必要とお考えですか。あてはまる番号すべてを回答欄にチェックしてください。さらに、その中で最も重要とお考えの施策ひとつを、最重要欄にチェックしてください。また、チェックした番号について、具体的な内容をご記入ください。

回答	最重要	内 容
<input type="checkbox"/> 1.	<input type="radio"/>	公共による新たな用地整備と妥当なコストでの提供 →用地整備を必要とする地区 <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 2.	<input type="radio"/>	整備済みの工業団地等への移転促進のための優遇・助成方策の導入 →優遇・助成方策を必要とする地区 <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 3.	<input type="radio"/>	貨物車用の公共駐車場の整備・充実 →整備を必要とする地区 <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 4.	<input type="radio"/>	貨物車用の休憩施設(トラックステーション等)の整備 →整備を必要とする地区 <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 5.	<input type="radio"/>	その他(具体的に: <input type="text"/>)
<input type="checkbox"/> 6.	<input type="radio"/>	特になし

問9. 貴社における物流効率化のための取り組みについてお答えください

① 現在実施している物流効率化、ならびに今後必要と考えている物流効率化の取り組みすべてにチェックしてください。なお、現在実施しており、今後も継続が必要と考えている取り組みについては、両方の回答欄をチェックしてください。

区分	物流効率化の取り組み	回答欄	
		現在	今後
施設整備	1. 広域的物流に対応した集配センター整備による即納体制の強化	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2. 都市内の集配デポ整備による即納体制の強化	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3. 荷さばき施設の整備・拡充	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
輸送形態	4. 自家用貨物車利用から営業用貨物車利用への切りかえ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5. 宅配便、航空便の活用	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6. 工場から配送拠点等への直送を増やす	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7. 多頻度少量配送を減らし、定時の中大口配送を増やす	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
輸送手段	8. 共同配送の導入、共同配送利用量を増やす	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9. 高速道路利用の推奨	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10. 貨物車利用から鉄道利用への切りかえ(モーダルシフト)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	11. 貨物車利用から船舶利用への切りかえ(モーダルシフト)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12. 低公害車の利用を増やす	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
その他	13. 物流子会社の設立	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	14. 物流情報システムの構築	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	15. その他(具体的に: <input type="text"/>)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	16. 特に物流効率化の取り組みはない	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

② 物流に関連した社会的な問題(渋滞、環境問題など)について、どのような施策が必要とお考えですか。あてはまる番号すべてを回答欄にチェックしてください。さらに、その中で最も重要とお考えの施策ひとつを、最重要欄にチェックしてください。

回答	最重要	内 容
<input type="checkbox"/> 1.	<input type="radio"/>	都心部を迂回するためのバイパスや環状道路等の整備 →整備を必要とする地区 <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 2.	<input type="radio"/>	乗用車及び貨物車に対する都心部乗り入れ課金(ロードプライシング)
<input type="checkbox"/> 3.	<input type="radio"/>	環境ロードプライシング等の料金割引による貨物車の迂回ルートへの誘導
<input type="checkbox"/> 4.	<input type="radio"/>	都心部乗り入れ課金を行うが、荷さばき駐車場を利用した場合には課金が免除される制度
<input type="checkbox"/> 5.	<input type="radio"/>	共同配送などの物流効率化促進のための公共荷さばき施設等の整備 →整備を必要とする地区 <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 6.	<input type="radio"/>	鉄道や船舶の利用のしやすさ向上のための貨物駅や港湾の整備 →整備を必要とする貨物駅・港湾 <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> 7.	<input type="radio"/>	貨物車から鉄道や船舶への輸送手段転換(モーダルシフト)の促進
<input type="checkbox"/> 8.	<input type="radio"/>	低公害車の購入に対する助成金や融資制度、税負担の軽減の充実
<input type="checkbox"/> 9.	<input type="radio"/>	共同配送など物流効率向上策実施に対する助成金や税制面での優遇措置の導入
<input type="checkbox"/> 10.	<input type="radio"/>	その他(具体的に: <input type="text"/>)
<input type="checkbox"/> 11.	<input type="radio"/>	特になし