

36 アスファルト混合物の試験依頼要領

耐流動性を考慮したアスファルト混合物（配合設計時）の依頼試験について

標記について、下記の要領で実施しますので監督職員に通知願いたい。なお、配合設計時のクロスチェック良否の判定後に、試験練りに移行するよう努めたい。

また、従来実施してきた「試験練り時」および「舗設時」の混合物のクロスチェックは、原則として行わないこととする。

記

1. 対象工事について

流動が予想される間のアスファルト舗装修繕、改築・新設工事を対象とする。

2. 交通区分別による試験対象層について

表-1 試験依頼内訳

層別と混合物	表 層			中 間 層	
	排水性	改質As	改質再生	改質As	改質再生
C交通	○	○	○	—	
D1交通	○	○	×	○	○
D2交通	○	○	×	○	○

【凡例】 [○] 試験対象 [×] 試験対象外 [—] 適用外

注) 同年度内において、チェック済みについては、近畿技術事務所の品質調査課に確認した後に、監督員の判断で、クロスチェック（依頼試験）を省略することができる。

3. 試料持込み要領と試験項目

表-2 試験項目と持ち込み数量

試験項目	適用	試料内容	数量	
① 配合設計書の照査	監督職員が承認したもの	1式	1部	
配合設計時 ②ホイールトラッキング (車輪走行)試験 【動的安定度の検証】	①表層 (密粒・開粒) ②中間層 (粗粒・密粒)	供	ストレートAs	4kg入り (3缶)
		試	改質アスファルト	
		体	①ﾌﾞﾚｯﾄﾞｽﾀｲﾌﾟ →	4kg入り (3缶)
		作	②ﾌﾞﾗﾝﾄﾞﾐｯｽﾞｽﾀｲﾌﾟ →	2kg
		製	再生用添加剤	1l
		用	冷骨材	150kg 内訳→表-3参照

表-3 持ち込み骨材の内訳(例)

骨材名称	5号	6号	7号	スリ-コン'ス	粗砂	細砂	石粉	例	再生骨材	改質材
配合率 (%)	20	29	15	12	10	9	5	100%	乾燥済み	メーカー
骨材重量 (kg)	30	44	22	18	15	13	8	150kg	30kg	仕様通り

乾燥後の冷骨材

4. 目標動的安定度 (回/mm)

表-4 目標動的安定度 (回/mm)

層別 交通区分	表層			中間層	
	排水性	改質As	改質再生	改質As	改質再生
C交通	4,000以上	3,000以上	3,000以上	—	
D1交通	4,000以上	5,000以上	5,000以上	3,000以上	3,000以上
D2交通	4,000以上	5,000以上	—	3,000以上	3,000以上

注) 維持工事の目標動的安定度は、840回/mm以上とする。

5. 改善を要する再試験について

表-5に示す要件（再試験）に該当する受注プラントについては、配合設計の見直しと同時に、従来実施してきた試験練り時および舗設時のクロスチェックを追加実施するものとする。（表-5）

表-5 改善の要件と持ち込み数量

試験項目 要件	改善の要件と持ち込み数量				
	配合設計時	試験練り時	持ち込み数量	舗設時	持ち込み数量
①目標動的安定度を下回った。	・ 配合設計の見直し ・ ホイールトラッキング試験	・ マーシャル試験 ・ A _s 抽出試験 ・ 合材の最大比重試験	3個 10kg 10kg	・ A _s 抽出試験 (ダンプより降ろした合材)	10kg
②動的安定度が15,000回/mmを上回った。	・ 改質材選定の検討 ・ ホイールトラッキング試験	—	—	—	—
③目標動的安定度をクリアしたが、合材にフラッシュが見られた。	—	・ マーシャル試験 ・ A _s 抽出試験 ・ 合材の最大比重試験	3個 10kg 10kg	・ A _s 抽出試験 (ダンプより降ろした合材)	10kg
④目標動的安定度をクリアしたが、合材にバサツキが見られた。	—	同上	同上	同上	同上

注1) 混合物のフラッシュとは、供試体表面にA_sの滲み出し現象をいう。

注2) 混合物のバサツキとは、供試体表面に艶がなく、ヘアクラックが発生する現象をいう。

注3) 合材の最大比重試験を行うことにより、配合設計の良否判定が可能。

6. 試験依頼書の様式について

試験依頼書の様式は次頁のとおりとする。

試験依頼書

平成 年 月 日

主任監督員 殿

請負業者名

下記のとおりホイールトラッキング（車輪走行）試験を依頼します。

記

工 事 名		
工 事 場 所		
※ 大 型 車 交 通 量 (台/日・方向)	C交通 → (1,000台以上3,000台未満)	該当欄に○印
	D1交通 → (3,000台以上5,000台未満)	
	D2交通 → (5,000台以上)	
工 期		
金 額		
施 工 者		
プ ラ ン ト 名		
工 種	改築・新設・カットカバー・打換え・その他	
混 合 物 の 種 類	表 層 (改 質 ・ 改 質 再 生 ・ 排 水 性 ・ そ の 他) 中 間 層 (改 質 ・ 改 質 再 生 ・ そ の 他)	
配 合 設 計 時 (ク ロ ス チェック)	ホイールトラッキング（車輪走行）試験	
担 当 者 (所 属 ・ 氏 名)		
結 果 希 望 年 月 日		

※ 最近の交通センサスによるもの。

※ 片側3車線以上の場合は、大型車交通量に0.7を掛けたものとする。