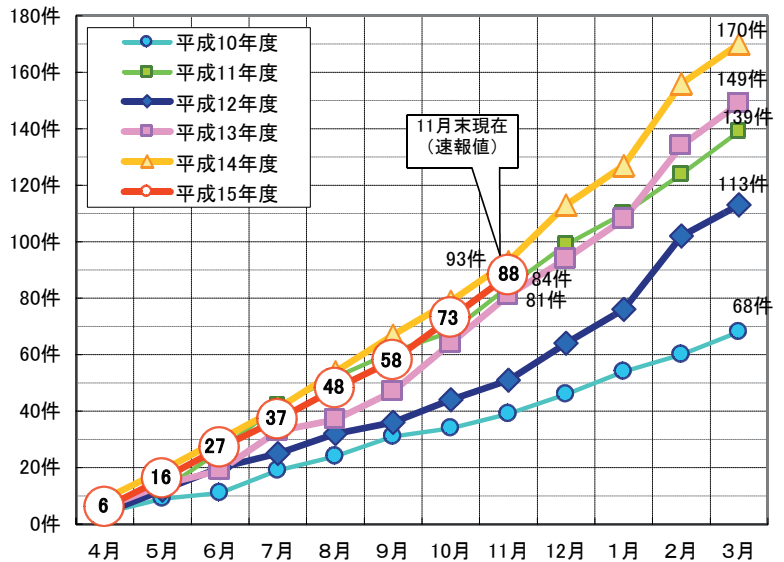


平成 1 5 年度 直轄請負工事等事故の発生状況

1 1 月末までの直轄請負工事及び業務等事故の発生件数は 8 8 件（速報値）となっており、過去最悪（総数 1 7 0 件）であった昨年度の同時期での発生件数 9 3 件に次ぐ状況になっています。

これから年末に向けて、現道では第三者の酒気帯び運転などの不安全運転行為により工事側が被害を受ける“もらい事故”が多発するおそれがあります。道路工事などでは、工事予告看板やチューブライト、クッションドラムなど保安施設を適切に設置し、一般車への注意喚起に励むと共に作業現場の作業員や交通誘導員の安全確保に努めて下さい。

月別事故発生件数(累計)



事故に対する安全対策の取り組み事例紹介

滋賀国道事務所の取り組み

滋賀国道事務所では、管内で発注した工事の施工に伴う工事事故発生の防止を目的として、去る 1 0 月 2 9 日に「工事安全協議会」労働安全講習会をいこいの村びわ湖（大津市）にて開催しました。

講習会では、滋賀国道事務所長の挨拶の後、滋賀労働局労働基準部地方産業安全専門官により労働災害の発生状況及び建設現場の安全確保などについての講話を頂きました。休憩を挟み、

近畿地方整備局技術調査課課長補佐より工事安全対策についての講話があり、続いて草津工事安全連絡会、彦根工事安全連絡会、堅田工事安全連絡会のそれぞれから、代表する請負業者により事故防止等の実施状況が報告されました。

当日は、請負業者 1 0 1 名、事務所職員等の関係者 2 8 名、記者 2 名にもおよぶ多数の参加があり、今後とも工事現場における災害根絶に向けて努力することを確認しました。



11月の事故速報

(平成15年11月30日現在)

発生日時	発生場所	事故の状況
11月5日 8:30	滋賀県	道路拡幅工事において、10tダンプトラックで土砂運搬作業を工事施工箇所へ運搬中に、大型車両が対向した為、離合出来るとこまで後退しようとして後進したところ、後続の一般車と接触した。 〔 一般車：車のボンネットに傷 〕
11月5日 9:10	和歌山県	橋梁上部工事において、場所打ちコンクリート横桁の仕上げ作業で、作業員がベビーサンダーでコンクリートを研磨していたところ、刃先が跳ねて左手首に接触し、負傷した。 〔 作業員：左手挫滅創 全治14日 〕
11月8日 6:40	大阪府	共同溝工事において、片側4車線中2車線を常時交通規制していたところ、一般車が前方不注意により保安施設に接触した。 〔 物損：ネットフェンス3枚、回転灯1基、クッションドラム1個 破損 〕
11月8日 15:40	滋賀県	歩道整備工事において、路肩及び歩道部で工事施工を行っていたところ、走行して来た一般車が運転操作を誤って路肩へ進行し、設置してあった保安施設及び歩車道境界ブロックに接触した。 〔 物損：単管バリケード1脚、歩車道境界ブロック5個など 破損 〕
11月10日 9:00	大阪府	歩道橋塗装工事において、足場から吊りチェーンを固定していたガムテープが外れ、チェーンが路面から3m高まで下がっていたところへ、走行していた一般車(4tトラック)が接触した。 〔 物損：一般車(4tトラック)荷台及び車幅灯 一部破損 〕
11月13日 14:00	大阪府	堤防階段設置工事において、重力式擁壁を打設するためにバックホウで床堀作業を行っていたところ、堤内にある公園施設の水道管(鉛管)を破損した。 〔 物損：河川環境管理財団管理の水道管(鉛管) 破損 〕
11月14日 8:10	兵庫県	橋梁上部工事において、町道に設置した支保工にあわせて高さ制限バー(3.8m制限、実測4m)を設置していたところ、バックホウを積載し車両制限令の高さ制限(3.8m)を違反した一般車(4.5m)が通行し、制限バーをなぎ倒して、支保工に接触した。 〔 物損：高さ制限バー1基 破損 〕
11月15日 9:40	兵庫県	電線共同溝工事において、バックホウで歩道部の掘削作業を行っていたところ、市水道部が明示していた位置とは異なる箇所に市水道管が埋設されていた為、市上水道本管(φ100mm)と引き込み管(φ25mm)の分岐部を破損した。 〔 物損：市上水道の分岐部 破損 10戸が約10分断水 〕
11月15日 10:07	和歌山県	橋梁下部工事において、橋脚施工箇所の掘削土砂をダンプトラックに積載し、別の橋脚施工箇所の埋め戻しの為に運搬、荷下ろして戻る際、ダンプトラックの荷台が上がったままであった為、工事用道路に既設してあった架空線に荷台が接触し、架空線を切断した。 〔 物損：NTT架空線 切断 6回線断線 〕
11月17日 20:45	京都府	情報BOX設置工事において、作業開始前に歩道部に小型バックホウ(0.1㎡)を仮置きしていたところ、通行していた歩行者がバックホウの排土版につまづいて負傷した。 〔 第三者：右足打撲 全治7日 〕
11月18日 9:05	滋賀県	迂回路設置工事において、現場代理人がライトバンを運転し、現場から現場事務所へ帰る途中に、信号の無い交差点で優先側であった為にそのまま直進したところ、他方(一時停止側)から一般車(2tトラック)が進入して来て衝突した。 〔 現場代理人：頸椎捻挫 〕
11月22日 11:10	兵庫県	道路維持作業において、片側交互通行規制を実施して、歩道舗装工事を行っていたところ、交差点で交通誘導員による停止誘導に従わずに県道から進行した一般車と、本線(国道)通行中の一般車とが接触した。 〔 物損：一般車2台 車体一部損傷 〕
11月26日 3:30	京都府	舗装工事において、一般国道同士の交差点で一部交通規制を行って舗装修繕工を実施していたところ、信号現示に従わずに交差点へ進入した一般車と、信号現示に従い進行していた一般車とが接触した。 〔 物損：工事で施工した歩車道境界ブロック等 破損 〕
11月28日 12:42	兵庫県	道路維持作業において、自動車専用道路を巡回中の作業車が、落下物収集の為に、オンランプと本線との合流箇所のセプラゾーンへ停車しようとしたところ、後続の一般車のサイドミラーが作業車を追い越す際に作業車の車体と接触した。 〔 物損：一般車 左サイドミラー 破損 〕
11月28日 13:30	兵庫県	情報管路設置工事において、ハンドホール設置箇所に養生用鉄板を敷設していたところ、鉄板に付けてあった吊りワイヤーに通行中の自転車が引っかかって転倒した。 〔 物損：携帯電話 破損 〕