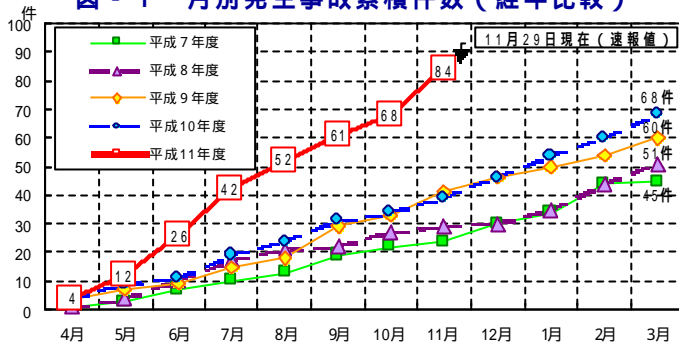


## 緊急報告

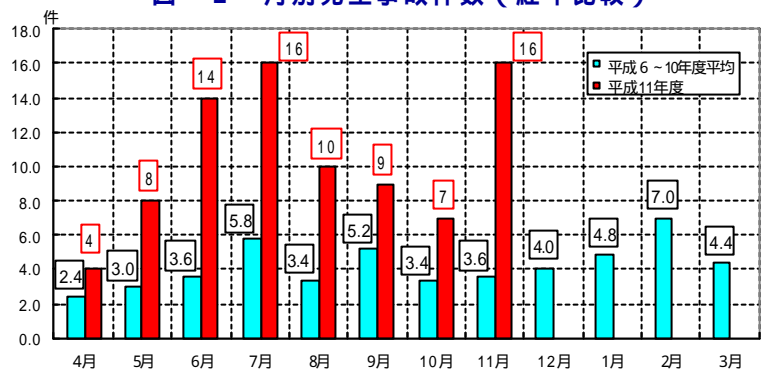
### 平成 1 1 年度直轄請負工事における事故が多発!!

図 - 1 月別発生事故累積件数（経年比較）



平成 1 1 年度直轄工事関係事故は、平成 1 1 年 4 月から 1 1 月末現在で 8 4 件（速報値）発生し、平成 7 年度から平成 1 0 年度の発生状況とは全く違う特異な発生状況を示しています。また、月別発生件数では、7 月、1 1 月は 1 6 件となっており、今年度の中で最多事故発生月となっています。平成 1 1 年度は、何れの月においても平成 6 ~ 1 0 年度までの平均値を上回る結果となっています。

図 - 2 月別発生事故件数（経年比較）



特に、6 月、7 月、8 月、1 1 月は例年平均値の約 3 倍になるなど今年度の異常な発生状況をあらわしています。

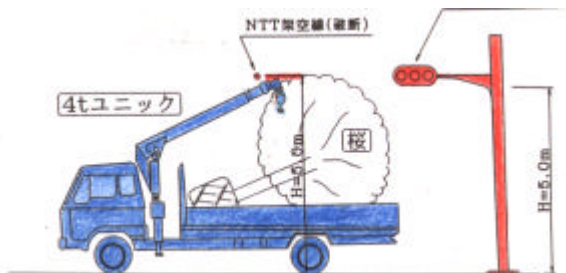
平成 1 1 年度の発生事故形態・内容では、幾つか類似する事故が多発している傾向にあることから、特徴的な傾向を把握し、今後の工事・作業等において事故再発防止の計画・立案時の参考となるように、とりまとめを行いましたので報告します。（図 - 1、2 参照）

#### 平成 1 1 年度の特徴的な類似事故

##### 転圧不足等により路面陥没・不陸が発生した事故!!

情報管路設置工事、共同溝工事などにおける、舗装復旧、地盤掘削、掘進等によって車道路面が陥没し、一般車等の通行に支障をきたした事故が 5 件発生しています。事故原因は、舗装（仮舗装も含む）の転圧不足、地盤地質の判断ミス、施工後の点検不足などによるものです。

##### 荷台、ブーム等の下げ忘れにより上空架線を切断した事故!!



資材搬入等でダンプの荷台、ユニックのブームを下げずに建築限界（4.5 m）を越えた状態で道路を走行したため、架空線、信号等と接触、これを破損し停電などを引き起こした事故が 4 件発生しています。事故原因は、作業員（運転手）のブーム・荷台の状態の未確認、油断等によるものです。

##### 事前の現地立会確認を疎かにしたことにより地下埋設物を損傷させた事故!!

ボーリング作業、支柱打込み作業、掘削作業等において、既設埋設物（水道管、電線）に損傷を与えた事故が 4 件発生しています。事故原因は、地下埋設物の事前調査が不十分、現場で十分な試掘作業が行われなかったこと、作業員が慎重に作業を行わなかったこと等によるものです。

これらの事故はいずれも、施工管理が不十分、現場での作業員の油断・注意不足、作業標準の軽視によるものであり、安全に対する配慮と注意で防ぐことの出来るケースが多くなっています。これから年度末にかけてより一層の安全教育・指導を行うとともに、適切な施工管理、充分な安全点検の実施等を行うことにより、施工の安全確保を図ることが肝要です。

# 11月の事故速報

(平成11年11月29日現在)

発生日時	発生場所	事故の状況
11月1日 9:00	滋賀県	道路維持作業において、維持作業車による巡回作業中、走行車線に落下物を発見、回収処理のため速度を落とし落下物より50m先の路側帯に停車させ、ハザードランプの点灯・作業中電光標示をあげ、作業員1名が下車したところ、後方から走行してきた一般車が作業車に追突し、作業車運転手が負傷した。 〔作業員：頸部・腰部捻挫 全治2週間〕
11月2日 14:55	兵庫県	道路維持作業において、民地側歩道端で側溝グレーチング蓋の取替作業中、弁当店舗前に新設した受枠部のコンクリート打設を終了後、開口した状態で隣の受枠部へ作業員が移動したため、店舗前に交通整理員を配置していたが、弁当を買いにきた第三者が交通整理員の背後を通り開口部に気付かず転落・負傷した。 〔第三者：頸椎捻挫 腰部・左肘打撲 全治2週間〕
11月4日 9:55	大阪府	橋面舗装工事において、工事施工に伴い既設歩道を封鎖し、仮歩道を設け通行者の誘導のため、標識・看板類の設置とともに交通整理員を配置していたが、走行してきた自転車封鎖中の歩道へ向かおうとしたため整理員が仮歩道へ誘導したところ、方向転換をしようとした自転車の前輪が路面に這わっていた電線コードで滑り、バランスを崩し転倒、負傷した。 〔第三者：右大腿骨頸部内側骨折 全治6週間〕
11月8日 16:00	福井県	情報BOX設置工事において、オーガ掘削鋼管推進工法により鉄道部分を横断するため、鉄道敷を挟み両側車道内にハンドホール型立坑を設置したところ、到達立坑から約1.0m離れた車道舗装面に陥没が発生し、一般車輛の通行に支障を及ぼした。 〔物損：舗装路面陥没(0.9×0.9×深さ0.4m)〕
11月10日 13:30	京都府	歩道橋詳細設計業務において、地質調査のため橋台計画箇所付近で機械ボーリングを実施していたところ、深度2.7m付近でボーリングビットの先端が水道管が損傷し、漏水した。 〔物損：受用水幹線管 500mm損傷〕
11月11日 11:10	兵庫県	情報BOX設置工事において、片側交互通行規制により配管作業を行っていた。上り方向車線を走行してきた車輛に停止合図を送ったところ、通行車線に入りかけた先行車2台のうち、先頭の軽乗用車が整理員の合図を自車への停止合図と勘違いし、急停車したため後続一般貨物車(2t)が追突、軽乗用車の後部ガラスが破損し同乗者が負傷した。 〔第三者：頸椎捻挫、腰部打撲 全治1週間〕
11月13日 1:35	滋賀県	情報管路設置工事において、片側交互通行規制(上り線規制)を行っていたところ、規制区域を通行中の一般車が下り線から上り線にもどるS字区間で曲がりきれず規制島に進入し、クッションドラムに衝突し、交通誘導を行っていた交通整理員と接触した。 〔物損：保安施設(クッションドラム等)〕
11月13日 11:15	京都府	樋門築造工事において、迂回路を設置していたところ、一般車が運転を誤って迂回路のガードレールに衝突し、仮設ガードレールを損傷した。 〔物損：仮設ガードレール2スパン破損〕
11月13日 14:57	京都府	高架橋下部工事において、鉄筋組立工の施工のため鉄筋加工場からユニック車を用いて加工した鉄筋の運搬を行っていたところ、ユニック車のブームを立てたまま走行したため交差点にある交通信号ケーブルと接触し、ケーブル、歩道用信号柱を損傷した。 〔物損：交通信号設備(信号ケーブル、歩道用信号柱)損傷〕
11月14日 1:40	滋賀県	情報管路設置工事において、掘削跡埋め戻しのため4tダンプを一旦占用外に出し、バックして占用内へ戻そうとしたところ、一般車が交通整理員の停止合図に気付かず進行し4tダンプ横へ衝突した。その後、一般車はバックして占用帯のセーフティコーンをなぎ倒し逃走を図ったが50m先の法面に衝突して停止した。 〔物損：4tダンプ(ブレーキ関係)破損〕
11月16日 13:30	京都府	道路改良工事における緑化ブロック積工において、鉄筋作業員が基礎工における加工鉄筋の運搬・仮置きを行っていたところ、仮置きしていた鉄筋が通路に突き出ていたためつまずき転倒、負傷した。 〔鉄筋工：右脛腓骨骨折 全治6ヶ月〕
11月17日 11:40	奈良県	情報管路設置工事において、路肩にセーフティコーンを設置して管材料を仮置き、面取り作業を行っていたところ、交通誘導員に付き添われて車道側に設けた仮歩道を自転車で行こうとした第三者が転倒し、作業中の作業員と接触、負傷した。 〔第三者：右足腿下裂傷、右手親指打撲 全治3週間〕
11月19日 3:15	滋賀県	情報管路設置工事において、片側交互通行規制を行っていたところ、4tトラックが交通整理員の停止合図に気付かず規制車及び保安施設等に衝突した。 〔物損：規制車破損、規制看板類全損〕
11月23日 1:45	奈良県	舗装修繕工事における測量作業において、走行車線での作業を終了し、規制解除の為、規制車を路肩へ寄せようとしたところ、10tトラックが後方から追突してきた。 〔物損：作業車一部損傷〕
11月26日 0:00	大阪府	情報管路設置工事において、片側交互通行規制を行っていたところ、規制通行路を通行中の一般車が急に右折し、保安施設等を跳ね飛ばし交通誘導を行っていた交通整理員に接触した。 〔交通整理員：左足甲骨折、右手小指打撲(現在入院中)〕
11月29日 9:50	福井県	情報管路設置工事において、片側交互通行規制を行っていたところ、交通誘導員の指示に従って停車中の一般車2台の後続にライトバン2台が停車しようとして徐行していたが、その後方より走行してきた4tトラックがライトバンに追突し、3台が関係する玉突き事故となった。 〔第三者：頸椎捻挫〕