



資料No. 3
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和4年度第5回

一般国道24号

やまときた

大和北道路(奈良北～奈良)

やまときた

大和北道路

やまごせ

大和御所道路

【再評価】

令和5年1月
近畿地方整備局

目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
5. 事業進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針(原案)

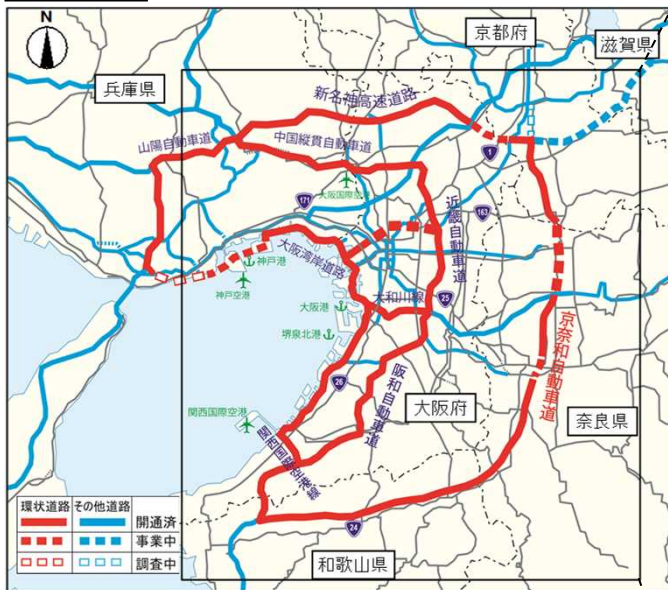
1. 事業全体図

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
 一般国道24号 大和北道路
 一般国道24号 大和御所道路

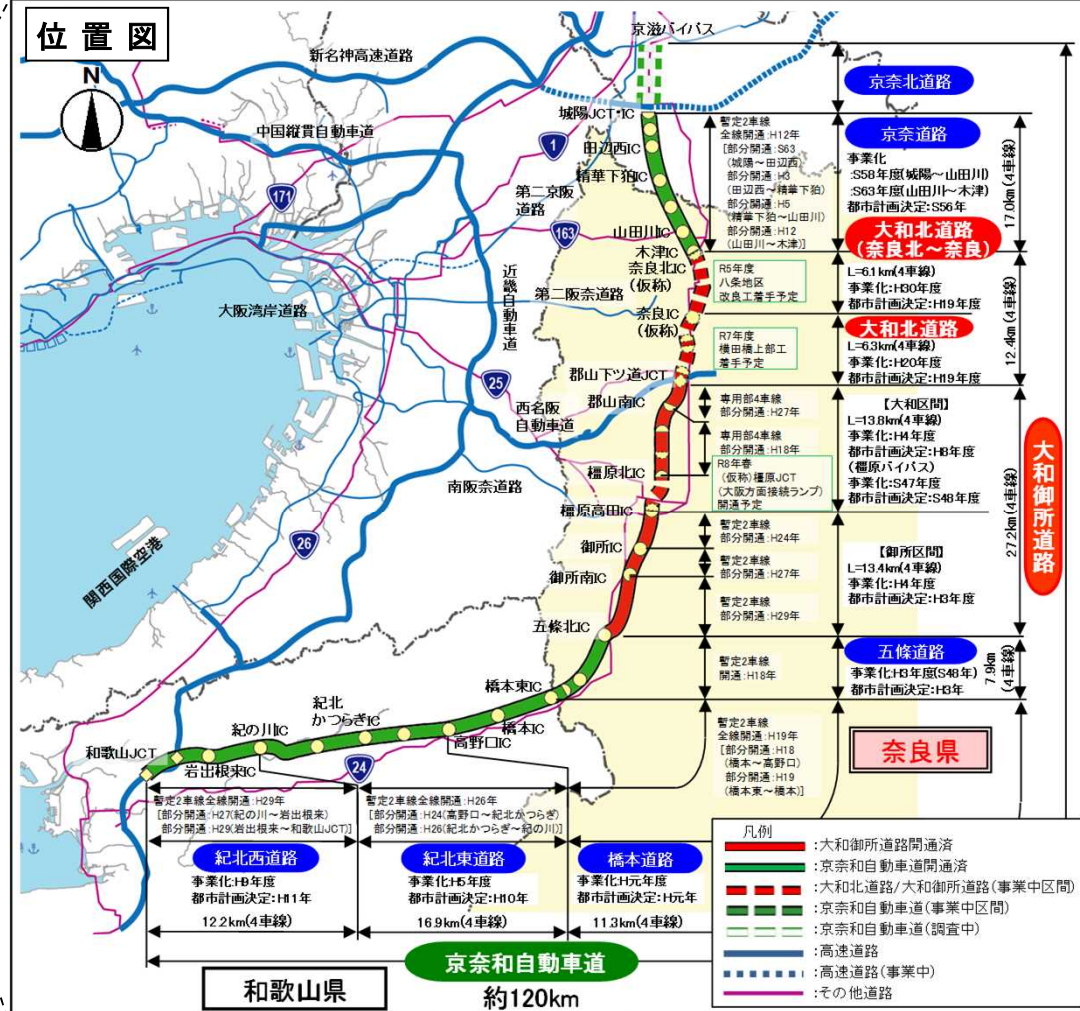
けいなわ
 京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山の都市間を効率的に連携する延長約120kmの高規格道路である。

やまときた やまとごせ
 大和北道路、大和御所道路は、京奈和自動車道の一部として高速道路ネットワークを形成し、交通混雑の緩和、交通安全の向上、広域的なアクセス性向上による観光行動の支援、災害時の救援活動支援、企業立地への支援、救急医療体制への支援を目的とした道路である。

広域図



位置図



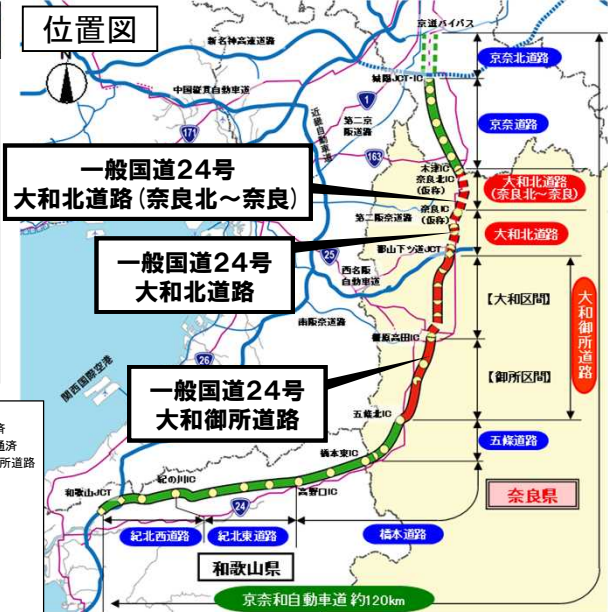
2. 事業の概要

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
 一般国道24号 大和北道路
 一般国道24号 大和御所道路

事業の目的

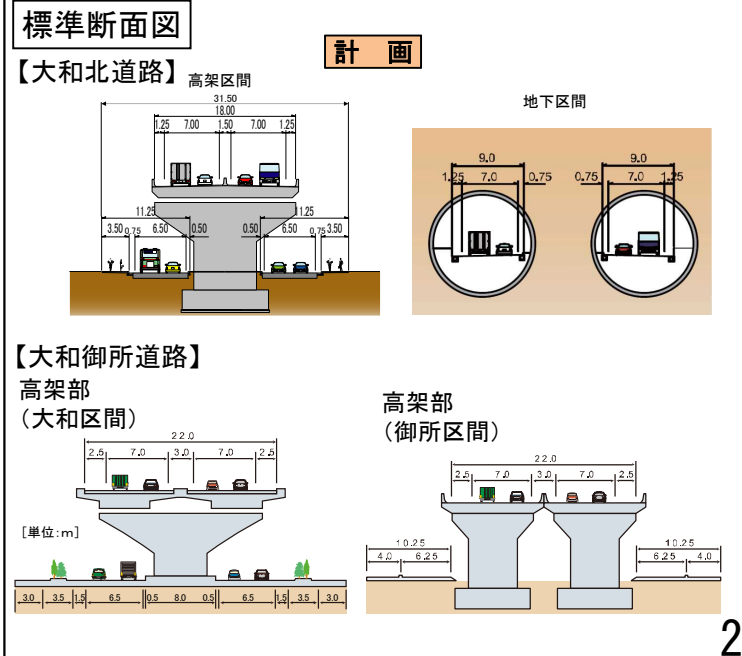
- 交通混雑の緩和
- 交通安全の向上
- 災害時の救援活動支援
- 企業立地への支援
- 救急医療体制への支援
- 周遊観光の支援

事業の概要・進捗状況



区間	やまときた 【大和北道路(奈良北～奈良)】 (平成30年度事業化区間) (起)奈良県奈良市歌姫町 (終)奈良県奈良市八条三丁目	やまときた 【大和北道路】 (平成20年度事業化区間) (起)奈良県奈良市八条三丁目 (終)奈良県大和郡山市横田町	やまとこせ 【大和御所道路】 (起)奈良県大和郡山市伊豆七条町 (終)奈良県五条市居傳町
道路延長	6.1km	6.3km	専用部: 27.2km 一般部: 20.7km
構造規格	第1種第3級	第1種第3級	専用部: 第1種第2級 一般部: 第3種第2級
設計速度	80km/h	80km/h	専用部: 100km/h 一般部: 60km/h
車線数	4車線	4車線	専用部: 4車線 一般部: 2、4車線
標準幅員	土工区18.0m 高架区間の専用部18.0m 地下空間専用部9.0m(片側)	土工区18.0m 高架区間の専用部18.0m	専用部: 22m～38m (うち専用部22m)
計画交通量	19,600台/日	24,300台/日	28,700台/日
全体事業費	2,050億円	890億円	5,800億円
事業化	平成30年度	平成20年度	昭和47年度(橿原バイパス) 平成4年度(大和御所道路)
都市計画決定	平成19年度	平成19年度	昭和48年4月(橿原バイパス) 平成3年7月(大和御所道路(御所区間)) 平成8年11月(大和御所道路(大和区間))
用地着手	令和2年度	平成25年度	昭和50年度(橿原バイパス) 平成4年度(大和御所道路)
工事着手	—	平成30年度	昭和53年度(橿原バイパス) 平成6年度(大和御所道路)
開通延長	—	—	専用部: 9.4km(大和区間)、13.4km(御所区間) 一般部: 12.7km
事業進捗率	約1%(令和4年3月末現在)	約62%(令和4年3月末現在)	約79%(令和4年3月末現在)
用地取得率	約1%(面積ベース、同上)	約83%(面積ベース、同上)	100%(面積ベース、同上)

凡例
 ■ 大和御所道路開通済
 ■ 京奈和自動車道開通済
 ■ 大和北道路/大和御所道路 (事業中区間)
 ■ 京奈和自動車道 (事業中区間)
 ■ 京奈和自動車道 (調査中)
 ■ 高速道路
 ■ 高速道路(事業中)
 ■ その他道路



3. 事業費の見直し

一般国道24号 大和北道路

■全体事業費の見直し

大和北道路(奈良IC～郡山下ツ道JCT間)では、本事業で電線共同溝事業を整備することが可能となった。約40.5億円の事業費増が生じたが、コスト縮減を図った結果、事業費全体で約40億円の増額が発生。(850億円⇒890億円)

■事業費増加の要因

①当初は、別事業での電線共同溝整備を予定していたが、電線管理者等との調整が整い電線共同溝の整備を進めることが可能となった結果、本事業に一体として同時に電線共同溝事業を整備することが、経済的かつ合理的であることから事業費増の必要が生じた。

■コスト縮減の取組

②ランプ部の支承形状の見直しによるコスト縮減

(億円)

No.	主な増加理由	金額	備考
①	電線共同溝の整備による増額	+40.5	
②	ランプ部の支承形状の見直しによるコスト縮減	-0.5	
	合計	+40	

3. 事業費の見直し

一般国道24号 大和北道路

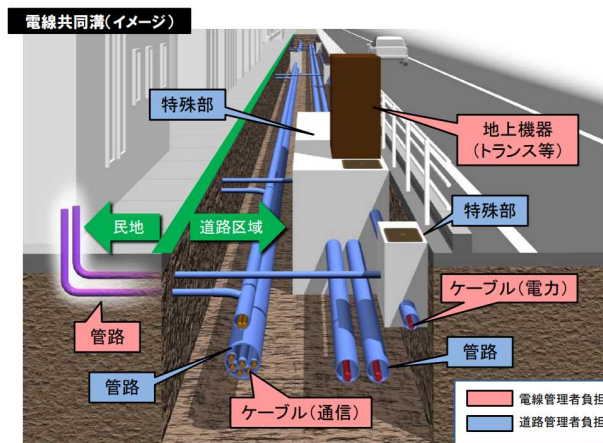
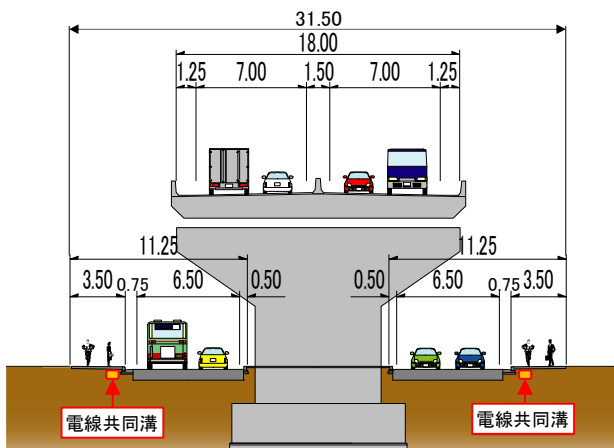
1) 電線共同溝の整備(+40.5億円)

- 当初、電線共同溝の整備については、別事業の対応を想定。
- 本事業を進めていたところ、電線管理者等との調整が整い電線共同溝の整備を進めることが可能となった結果、本事業に一体として同時に電線共同溝事業を整備することが、経済的かつ合理的であることから事業費増の必要が生じた。

■電線共同溝施工範囲



■電線共同溝設置イメージ



電線共同溝の設置により電柱・電線類がなくなります。

【整備効果】

- ・道路の防災性能の向上
(倒れた電柱により道路が塞がれない)
- ・通行空間の安全性、快適性の確保
(道路の見通しがよく、歩行者の安全で快適な通行を確保)
- ・良好な景観形成・観光振興
(電線類がなく美しい街並みが形成)

4. 事業の必要性等に関する視点

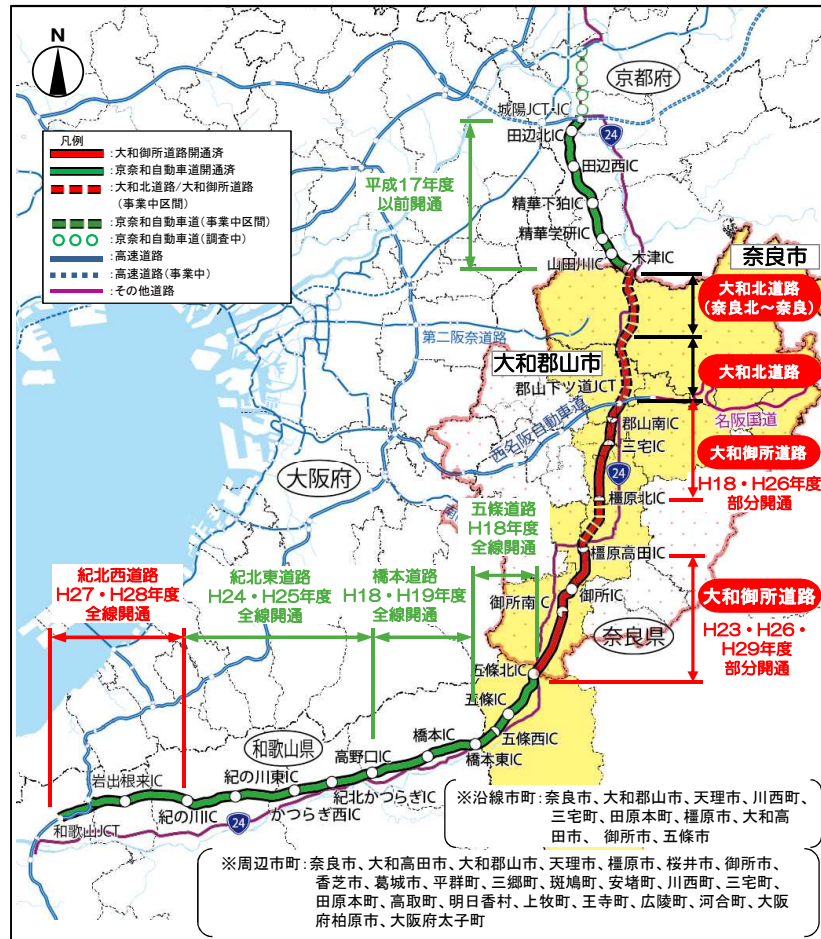
一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
 一般国道24号 大和北道路
 一般国道24号 大和御所道路

※H29及びH30年度事業評価委員会の
 評価時点から大きな変化なし

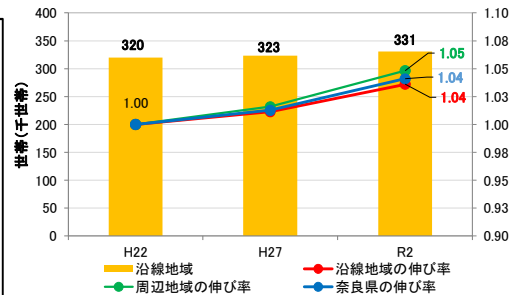
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

■事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺環境変化等について確認した結果、社会経済情勢の大きな変化はない。

▼位置図

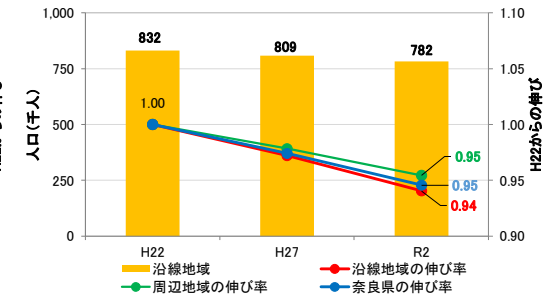


▼世帯数の推移



※沿線市町、周辺市町: 左図のとおり
 出典: 国勢調査

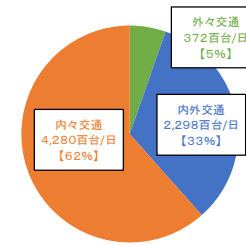
▼人口の推移



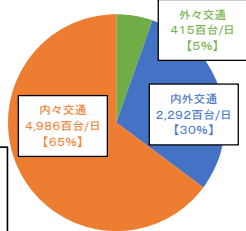
※沿線市町、周辺市町: 左図のとおり
 出典: 国勢調査

▼既存供用区間および並行する国道24号のOD内訳

H22OD内訳

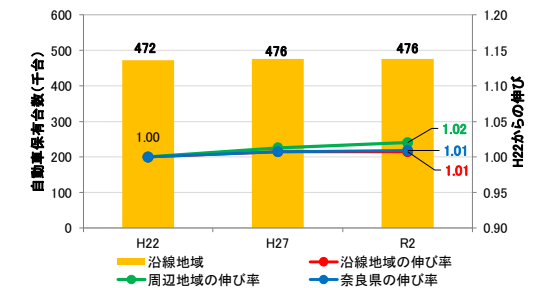


H27OD内訳



内外交通: 沿線地域とその他の地域の交通
 内々交通: 沿線地域内の交通
 外々交通: 通過交通

▼自動車保有台数の推移



※沿線市町、周辺市町: 左図のとおり
 出典: 奈良県統計年鑑、大阪府統計年鑑

※H22およびH27全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出

※合計値は表示桁数の関係で一致しないことがある

※沿線地域は当該道路が通過する市町村(下記参照)

京都府内: 城陽市、京田辺市、木津川市、井出町、精華町
 奈良県内: 奈良市、大和郡山市、天理市、川西市、三宅町、田原本町、桜井市、橿原市、大和高田市、御所市、五條市
 和歌山県内: 橋本市、かつらぎ町、紀の川市、岩出市、和歌山市

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
 一般国道24号 大和北道路
 一般国道24号 大和御所道路

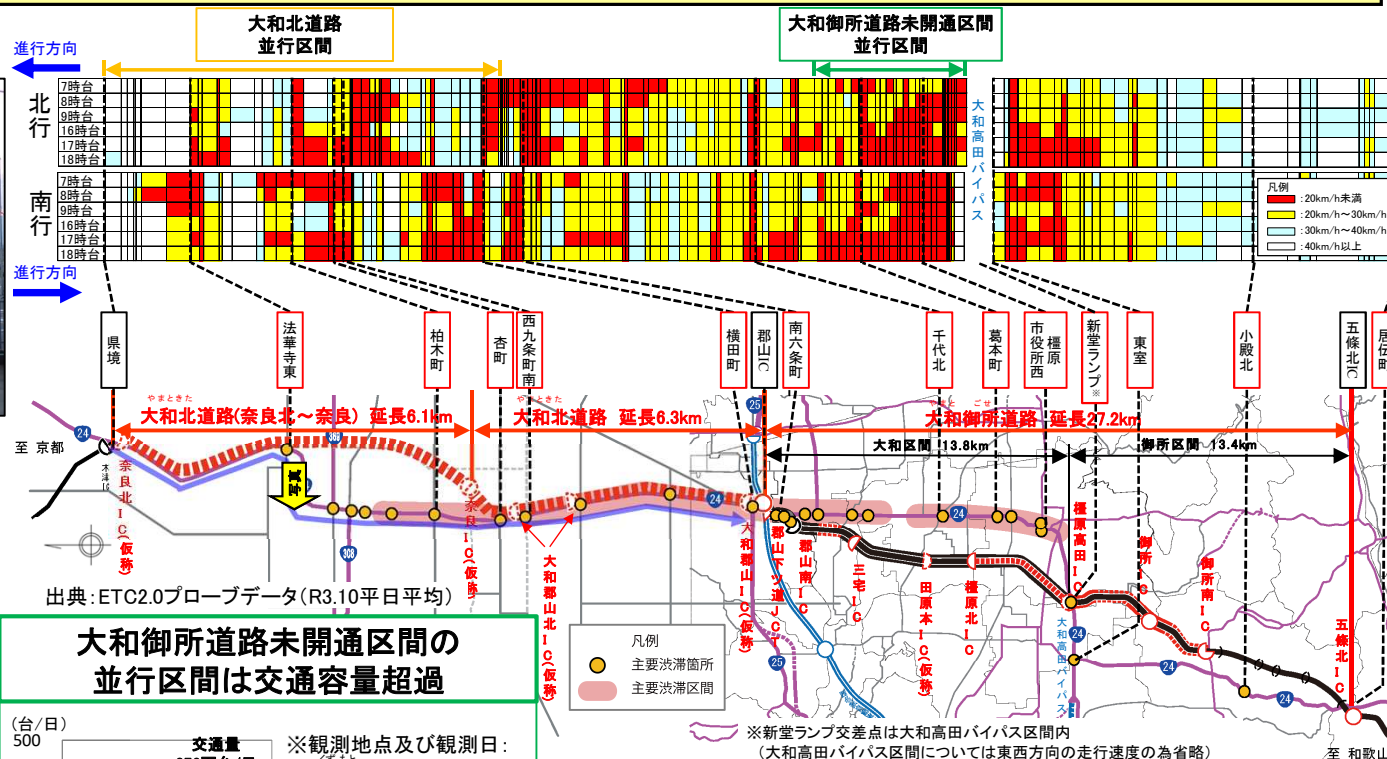
2) 事業の整備効果 (交通混雑の緩和)

※H29及びH30年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

- 一般国道24号の交通量は交通容量を超過及び多数の主要渋滞箇所が存在。また、速度低下により交通混雑が発生。未開通区間(大和北道路)では、所要時間のばらつきが大きい⇒定時性が確保されていない状況。
- 3事業区間の整備により、一般国道24号から事業区間に交通が転換し、奈良市周辺地域の交通円滑化が期待。

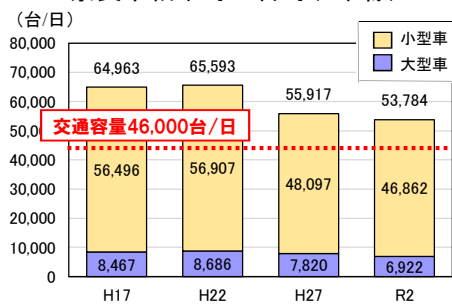


写真 R4.9.14撮影
 混雑する国道24号(菟川橋南詰交差点付近)



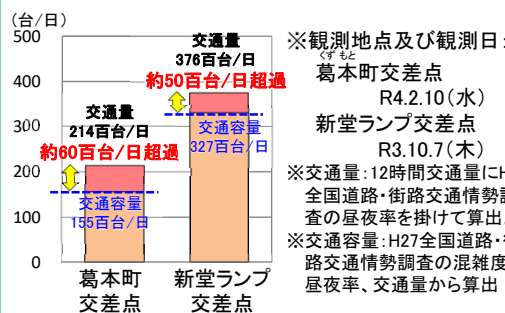
大和北道路並行区間は交通容量超過

かしわぎ からもちよう
 奈良市柏木町～杏町(4車線)

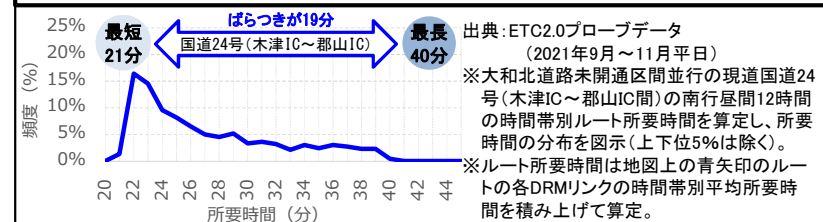


出典:全国道路・街路交通情勢調査(H17、H22、H27) 奈良国道事務所調べ(R2)
 ※交通容量はH27年度全国道路・街路交通情勢調査の交通量と混雑度から算出(交通量/混雑度)

大和御所道路未開通区間の並行区間は交通容量超過



大和北道路未開通区間の並行区間の所要時間のばらつきが大きい



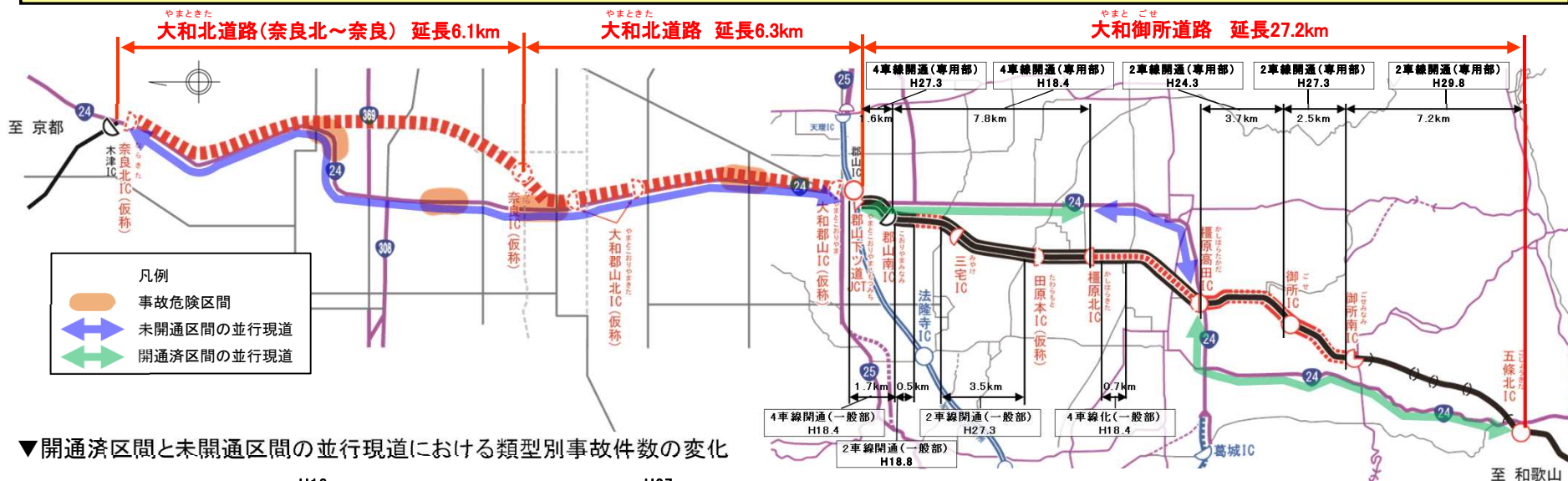
4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
 一般国道24号 大和北道路
 一般国道24号 大和御所道路

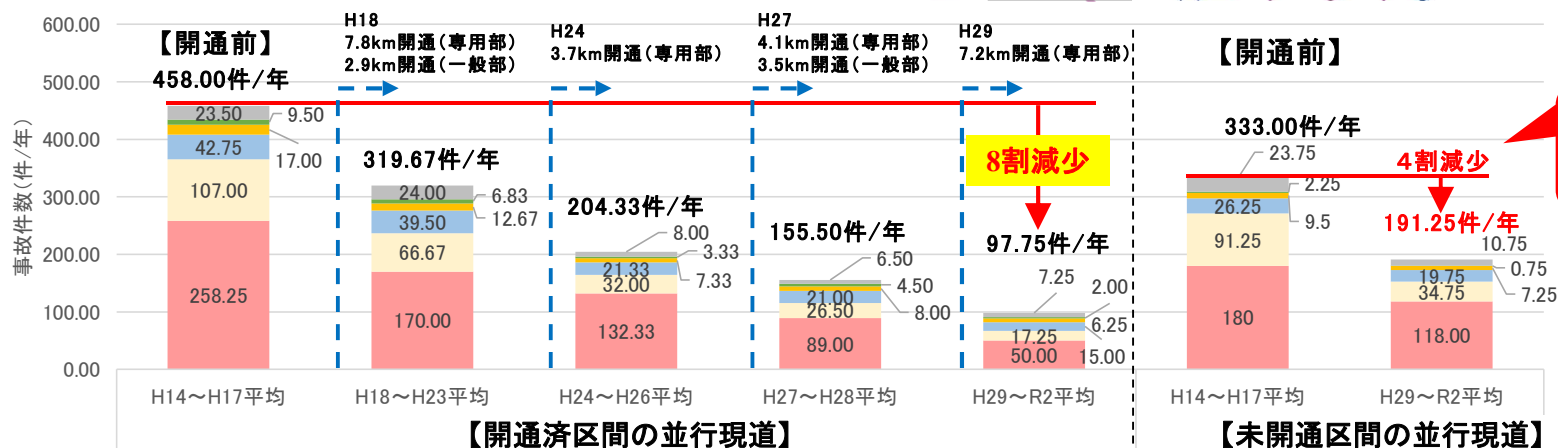
2) 事業の整備効果 (交通安全の向上)

※H29及びH30年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

- 大和北道路(奈良北～奈良)・大和北道路・大和御所道路の開通済区間では、年平均の死傷事故件数が約8割減少している。
- 未開通区間においても、大和北道路(奈良北～奈良)・大和北道路・大和御所道路の整備により同様の効果が期待される。



▼開通済区間と未開通区間の並行現道における類型別事故件数の変化



未開通区間でも開通前に比べると事故は減少しているが、減少幅は少なく、依然として事故が多い状態

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
 一般国道24号 大和北道路
 一般国道24号 大和御所道路

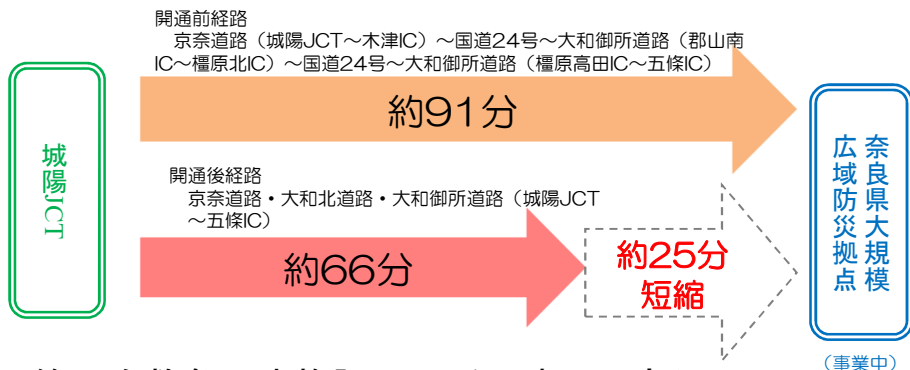
2) 事業の整備効果(災害時の救援活動支援)

【B/C算出における3便益以外の整備効果】

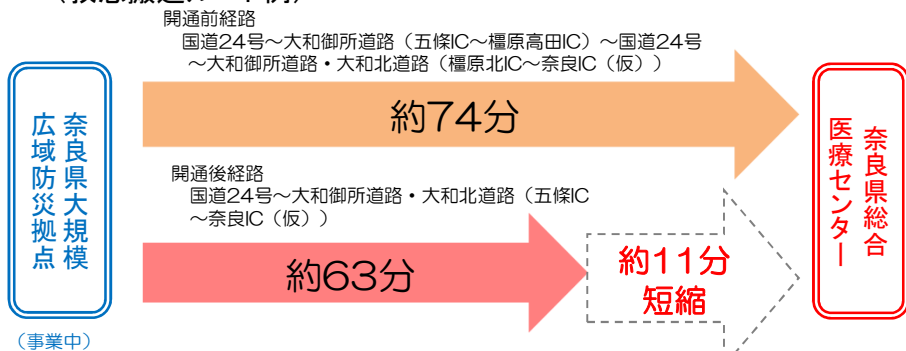
※H30年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

■南海トラフ巨大地震が発生した場合に、救援の拠点となることが想定される大規模広域防災拠点(事業中)への被災地外からの輸送や医療施設までの搬送において、京奈和自動車道が新たな救援ルートとなることが期待される。

▼大規模広域防災拠点への所要時間の変化(被災地外からの広域的な救援ルート例)



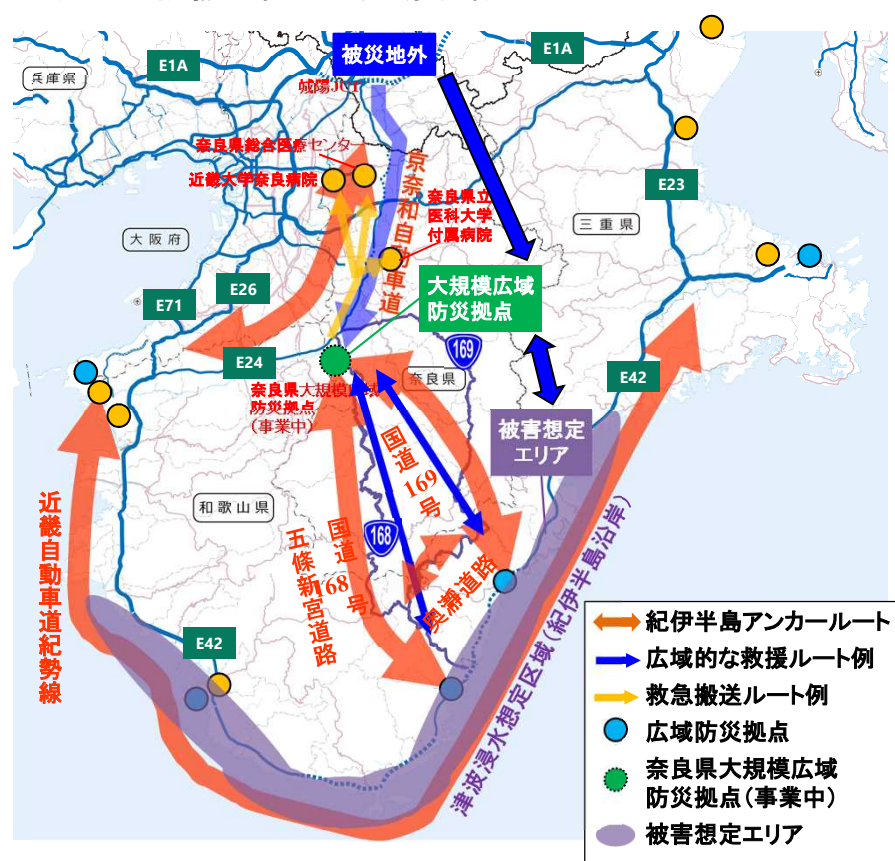
▼第三次救急医療施設への所要時間の変化(救急搬送ルート例)



※最寄りの奈良県立医科大学附属病院への搬送ルートの場合、35分。
 大和御所道路(御所南IC～五條北IC)の開通前の国道24号を使うルートでは46分。

※開通後の大和北道路(奈良北～奈良)、大和北道路は80km/h、大和御所道路(橿原北～橿原高田)は70km/hで算定。
 ※平成27年時点で開通していない大和御所道路(五條北IC～御所南IC)は70km/hで算定。
 出典:平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

▼紀伊半島アンカールートと被災地外からの広域的な救援・第三次医療施設へのアクセスルート



4. 事業の必要性等に関する視点

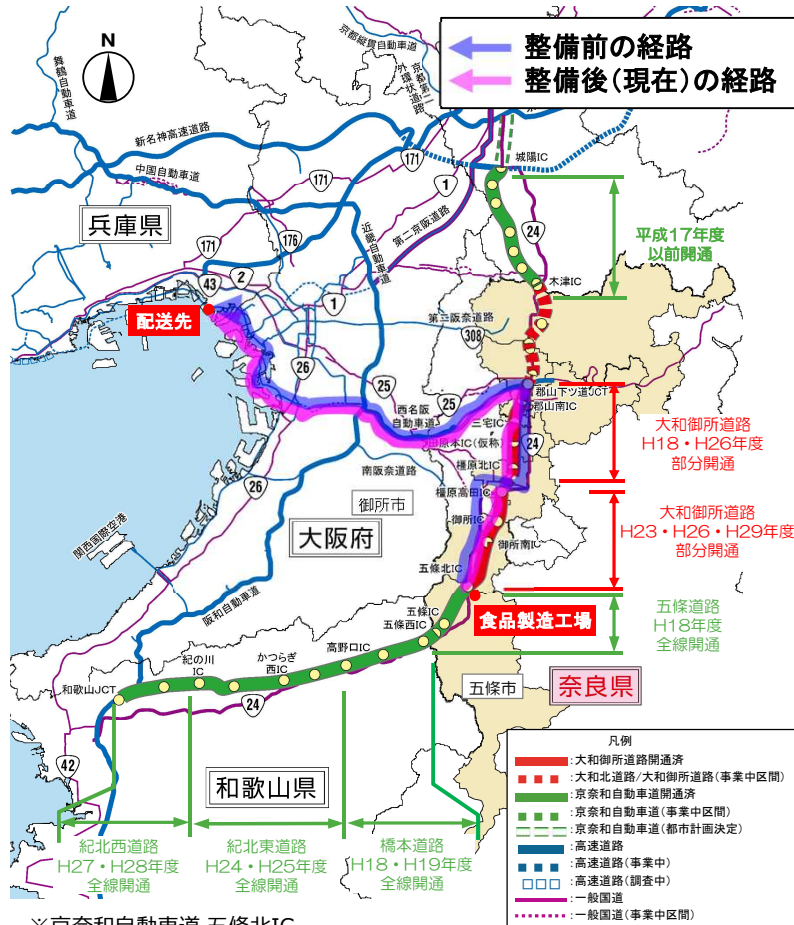
一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
 一般国道24号 大和北道路
 一般国道24号 大和御所道路

2) 事業の整備効果(企業立地への支援)

【B/C算出における3便益以外の整備効果】
 ※H30年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

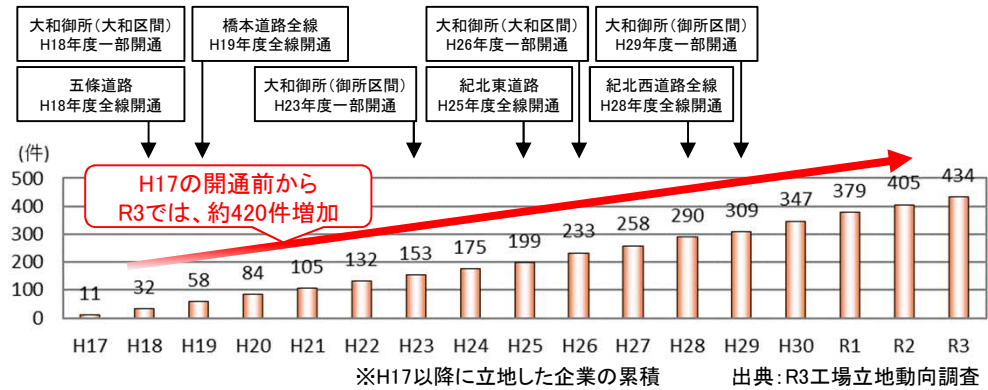
- 大和御所道路周辺には多くの工業団地が位置し、道路整備に伴い企業立地が進展。
- 奈良県の工場立地件数は過去16年で約420件増加しており、今後のさらなる道路開通により利便性が向上し、企業立地の推進が期待される。

▼五條北ICから鳴尾浜出口までの輸送経路の変化



※京奈和自動車道 五條北IC～阪神高速5号湾岸線 鳴尾浜出口までの経路

▼奈良県の工場立地件数の累計



【食品製造業者の声】 ※搬送物：冷凍米飯 企業進出年度：H29

- 大阪方面へ配送する必要があり、地代が安く、京奈和自動車道五條北ICへのアクセスが良いため進出を決めた。
- 御所南IC～五條北ICの開通によって、一日に運送できる回数が増えたため、大阪方面からの輸送量が増加した。
- これまでは運送時に遅延が発生して、営業時間外で運送することがあったが、所要時間が短縮されたことにより、営業時間内で配送が可能になった。
- 物流の効率化によって、より安い運賃で運送できるようになったため、新たな運送会社と契約することができた。
- 今後の開通によって、所要時間が短縮になることから、午前便・午後便と1日2回の輸送が可能になる。



(ヒアリング時期：R4.2)

4. 事業の必要性等に関する視点

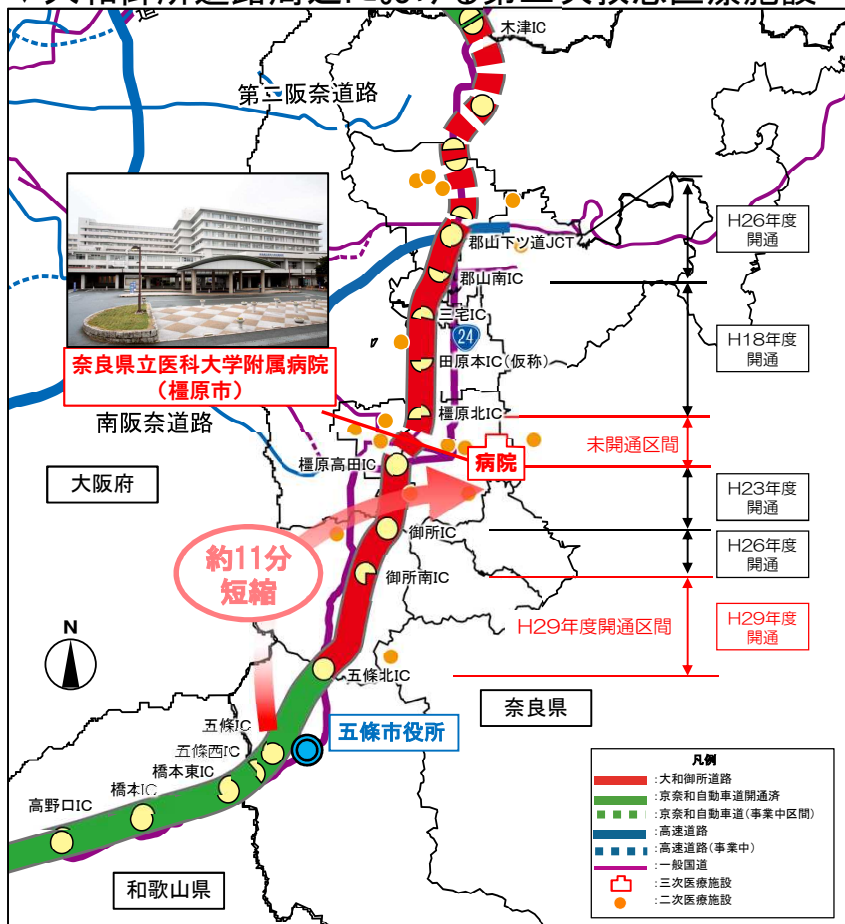
一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
 一般国道24号 大和北道路
 一般国道24号 大和御所道路

2) 事業の整備効果(救急医療体制への支援)

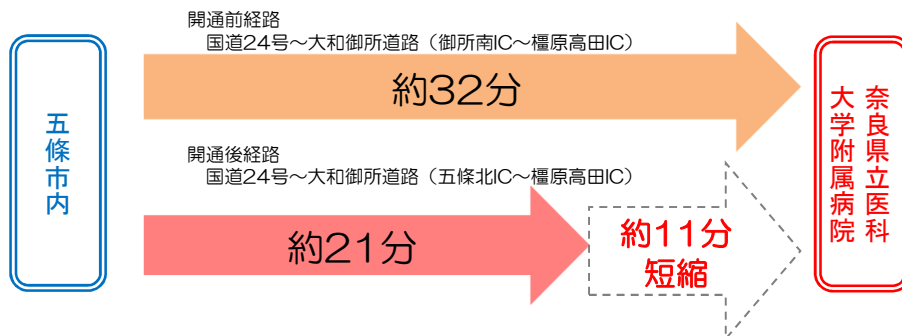
【B/C算出における3便益以外の整備効果】
 ※H30年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

- H29年度に開通した区間(御所南IC～五條北IC)により、第三次救急医療施設である奈良県立医科大学附属病院(橿原市)への救急搬送時間が約11分短縮し、患者への負担軽減に繋がっている。
- 残存する大和御所道路の開通により、国道24号の混雑が解消し、第三次救急医療施設へのさらなる所要時間の短縮や患者への負担軽減等、救急医療への支援が期待される。

▼大和御所道路周辺における第三次救急医療施設



▼第三次救急医療施設への所要時間の変化



出典:五條消防署搬送実績データ(開通前:H28.8.20～10.31、開通後:H29.8.20～10.31)
 ※上記の期間で五條市内から奈良県医科大学附属病院への搬送時間を平均して算出
 ※搬送時間のサンプル件数 開通前:21件、開通後:14件

▼京奈和自動車道を走行する救急車両



写真提供:五條消防署

▼救急隊員の声

- ・大和御所道路の今回開通区間を通るようになったことで搬送時間短縮や患者への負担軽減に繋がっています。
- ・橿原北IC～橿原高田IC間が繋がりと、橿原高田IC出口付近などの国道24号の渋滞が無くなると、県立医科大学附属病院へのさらなる搬送時間短縮が期待できます。



出典:奈良県広域消防組合消防本部
 五條消防署 ヒアリング結果(H29.10)

4. 事業の必要性等に関する視点

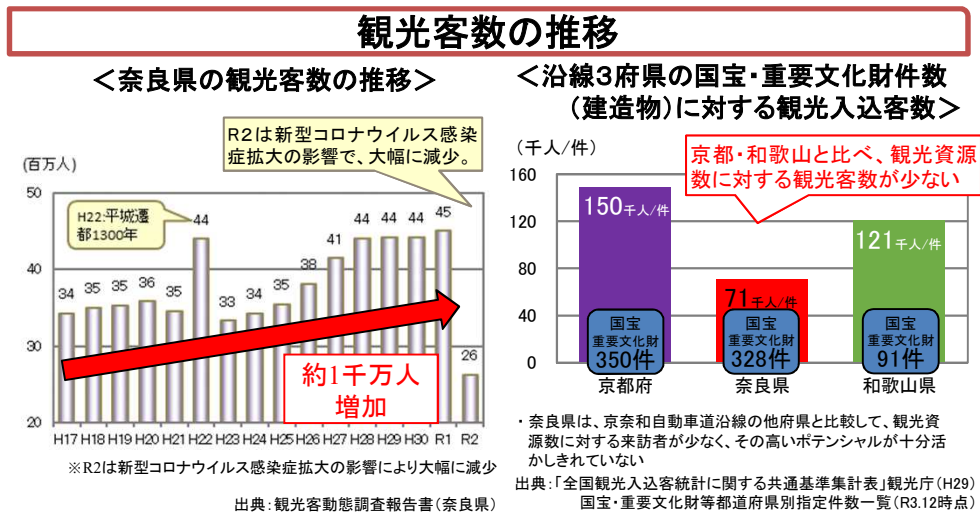
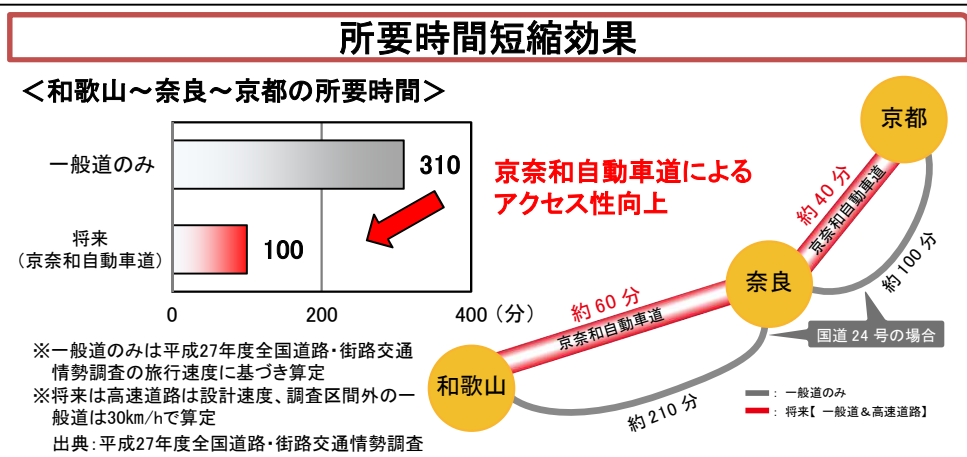
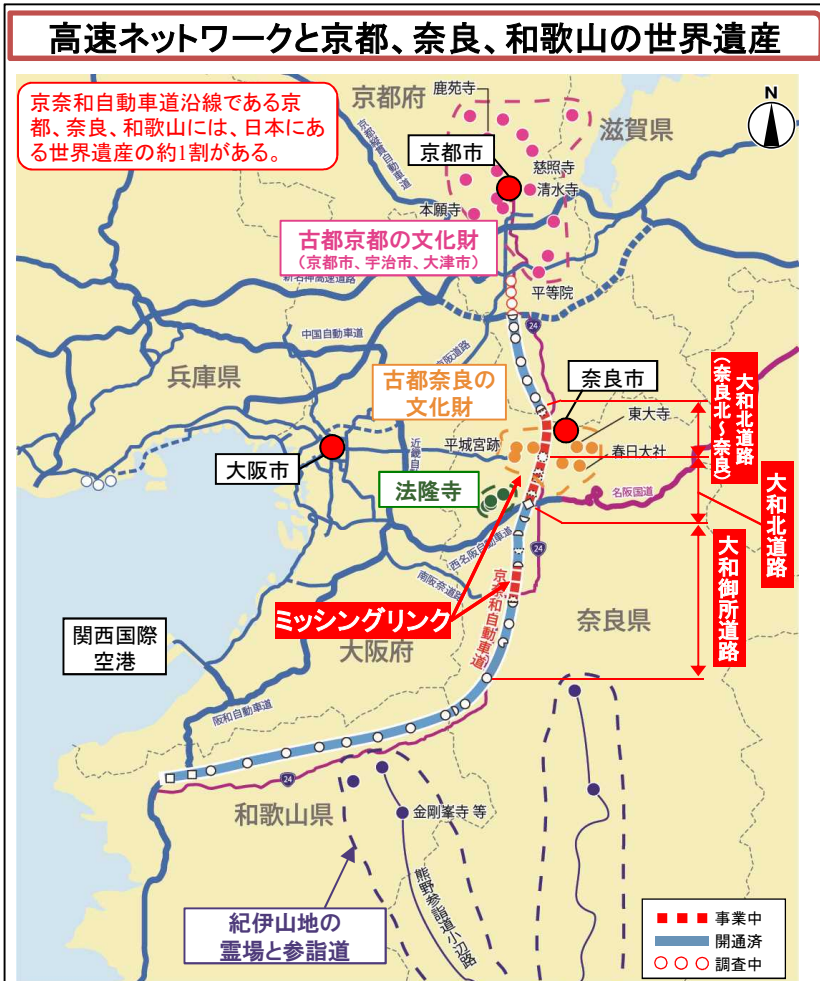
一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
 一般国道24号 大和北道路
 一般国道24号 大和御所道路

2) 事業の整備効果(周遊観光の支援)

【B/C算出における3便益以外の整備効果】

※H29年度事業評価委員会の評価時点から大きな変化なし

- 京奈和自動車道の整備により、京都～奈良～和歌山のアクセスが向上し、奈良県の観光客数は、平成17年から令和元年の14年間で約1千万人(約30%)増加している。
- また、京奈和自動車道が通る奈良県は、世界遺産をはじめ主要な観光資源が豊富にあり、ミッシングリンクの解消により、周遊観光行動を支援。



4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
 一般国道24号 大和北道路
 一般国道24号 大和御所道路

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	51,918億円	3,506億円	540億円	55,964億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	23,062億円	1,779億円	636億円	25,477億円	

■ 算出条件等

基準年 : 令和4年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 令和22年度
 交通量の推計手法 : 平成27年度
 全国道路・街路交通情勢調査

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	6,975億円	403億円	63億円	7,442億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	2,763億円	159億円	-	2,921億円	

適用した費用便益分析マニュアル : 令和4年2月版
 維持管理費 : 49百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

- ※1 便益・費用については、現在価値化した値である
- ※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある
- ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の開通により発生する便益で算出している
- ※4 事業区間を大和北(奈良北～奈良)道路として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】1.4【残事業】1.5
- ※5 事業区間を大和北道路として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】4.1【残事業】7.1
- ※6 事業区間を大和御所道路として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】1.4【残事業】4.6

4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

4) 地域における計画等

■地域における計画

大和北道路(奈良北～奈良)、大和北道路、大和御所道路は、下記の計画に位置付けられている。

- 奈良県道路整備基本計画(令和元年10月)
- 大和都市計画及び吉野三町都市計画都市計画区域の整備、開発及び保全の方針(令和4年5月)
- 第四次奈良県国土利用計画(平成21年3月)
- 木津川市都市計画マスタープラン(令和3年3月)
- 奈良市改訂都市計画マスタープラン(平成27年7月)
- 大和郡山市都市計画マスタープラン(令和3年3月)
- 天理市都市計画マスタープラン(平成25年4月)
- 三宅町都市計画マスタープラン(平成29年9月改定)
- 田原本町都市計画マスタープラン立地適正化計画(平成31年4月)
- 橿原市都市計画マスタープラン(平成21年3月)
- 大和高田市都市計画マスタープラン(平成24年)
- 御所市都市計画マスタープラン(令和4年3月)
- 五條市都市計画マスタープラン(令和3年3月)

■要望経緯

○京奈和自動車道建設促進奈良県民会議 (平成6年7月 設立)(奈良県内を代表する各民間団体)

(最近の動向) 令和4年11月 県選出国會議員及び国交省、財務省へ京奈和自動車道の早期開通を要望

○京奈和自動車道整備促進期成同盟会 (昭和63年10月 設立)(奈良県内の全市町村)

(最近の動向) 令和4年10月 奈良県公園・道路県民大会にて、京奈和自動車道の大和北道路及び大和御所道路の早期全線開通を要望

○京奈和自動車道建設促進協議会 (平成8年10月 設立)(京都府、奈良県、和歌山県)

(過年度要望) 平成8年～平成29年の毎年秋頃 財務省、国交省、国會議員等へ京奈和自動車道全線の整備促進を要望

○奈良県市長会・町村会

(最近の動向) 令和4年10月 財務省及び国交省へ京奈和自動車道の早期開通を要望

○奈良県国道連絡会 (平成3年7月 設立)(奈良県内市町村の各首長)

(最近の動向) 令和3年9月 大和北道路及び大和御所道路の橿原北ICから橿原高田IC間について、早期開通に向けて、用地買収及び工事推進を要望

○関西高速道路ネットワーク推進協議会 (平成27年6月 設立)(関西経済連合会、関西経済同好会、大阪府、兵庫県、奈良県、3商工会議所、大阪市、神戸市)

(最近の動向) 令和3年11月 大和北道路の国直轄道路事業の予算確保を要望

○関西文化学術研究都市建設推進協議会 (昭和58年3月 設立)(関西経済連合会、京都府、大阪府、奈良県、3商工会議所、関西文化学術研究都市推進機構)

(最近の動向) 令和3年6月 京奈和自動車道の早期全線整備および4車線化を要望

○奈良県知事

(最近の動向) 令和4年8月 大和北道路(奈良北～奈良)のトンネル工事の早期着手、大和北道路の工事及び用地取得等の促進、大和御所道路の早期開通にむけて工事の促進を要望

○奈良県御所市長

(最近の動向) 令和4年1月 京奈和自動車道の整備推進及び京奈和自動車道側道の整備推進(御所IC～御所南IC間)並びに御所南ICフルランプ化の推進を要望

○奈良県奈良市長

(最近の動向) 令和4年1月 大和北道路の早期供用のための予算財源の確保を要望

○奈良県橿原市長

(最近の動向) 令和2年8月 京奈和自動車道の早期全線開通及び大和御所道路占用部の予算確保と一般部及び御所南ICのフルIC化の早期整備を要望

5. 事業進捗の見込みの視点

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
 一般国道24号 大和北道路
 一般国道24号 大和御所道路

1) 事業の進捗状況

令和4年度事業内容

- 【大和北道路(奈良北～奈良)】 調査設計、用地取得。
- 【大和北道路】 調査設計、用地取得、埋蔵文化財調査、改良工事、橋梁下部工事。
- 【大和御所道路】 調査設計、用地取得、埋蔵文化財調査、改良工事、橋梁下部工事。

進捗状況(令和4年3月末時点)

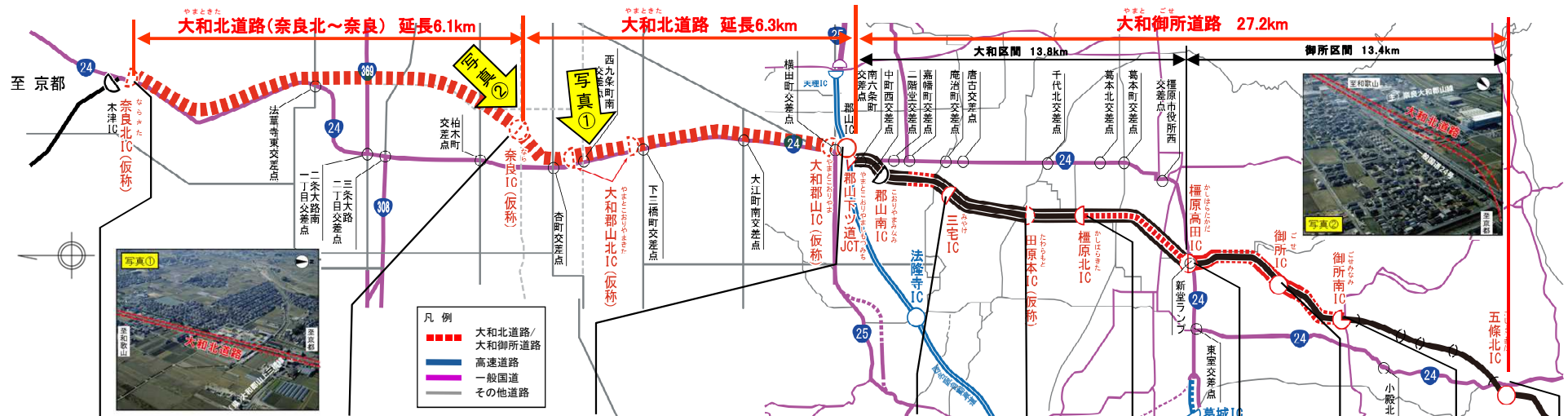
- 【大和北道路(奈良北～奈良)】 用地取得率約1%(面積ベース)、事業進捗率約1%(事業費ベース)
- 【大和北道路】 用地取得率約83%(面積ベース)、事業進捗率約62%(事業費ベース)
- 【大和御所道路】 用地取得率100%(面積ベース)、事業進捗率約79%(事業費ベース) です。

事業進捗上の課題

- ・用地交渉に時間を要しており、引き続き用地取得に向けたさらなる協議が必要。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指します。



区間	奈良北IC(仮称)～奈良IC(仮称)	奈良IC(仮称)～郡山下ツ道JCT	開通済区間			未開通区間	開通済区間			
用地	用地取得率 約1%	用地取得率 約83%	100%							
	用地買収推進	用地買収推進	用地取得済			用地取得済	用地取得済			
工事	調査設計推進	調査設計推進、工事推進	H27.3.22開通 (4車線)	H18.4.15開通 (4車線)			工事推進	H24.3.25開通 (2車線)	H27.3.21開通 (2車線)	H29.8.19開通 (2車線)
			H18.4.15開通 (4車線)	H18.8.28開通 (2車線)	工事推進	H27.3.28開通 (2車線)		S58.7月開通 (2車線)	H18.4.15開通 (4車線)	調査設計推進、工事推進

※用地取得率は、令和4年3月末の面積ベース

6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

一般国道24号
大和北道路

- ランプ部の支承形状の見直しにより、コスト縮減を図ります。
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

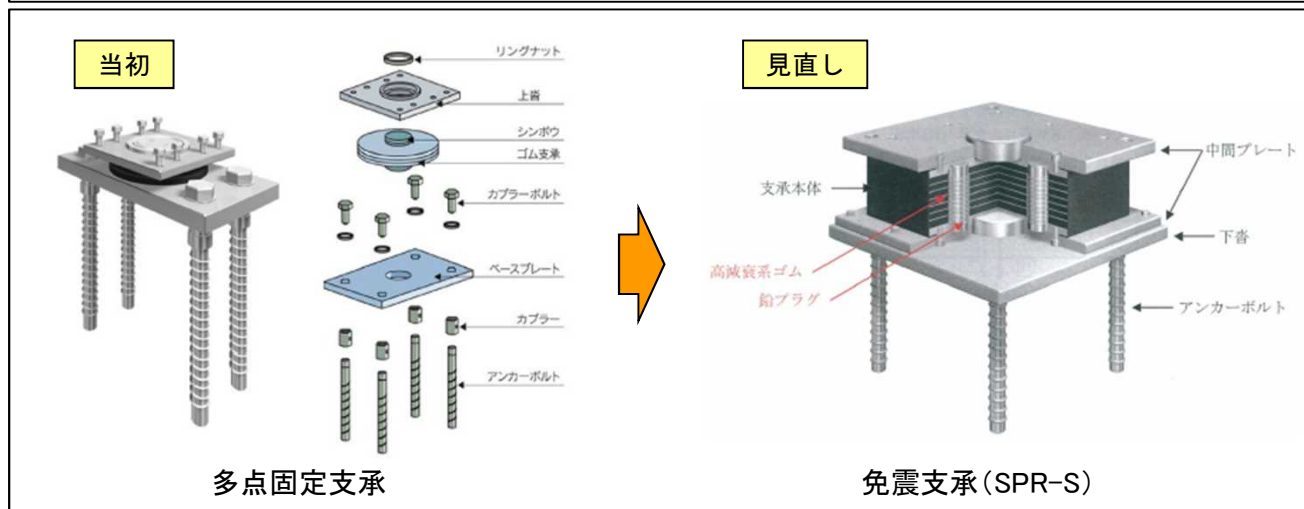
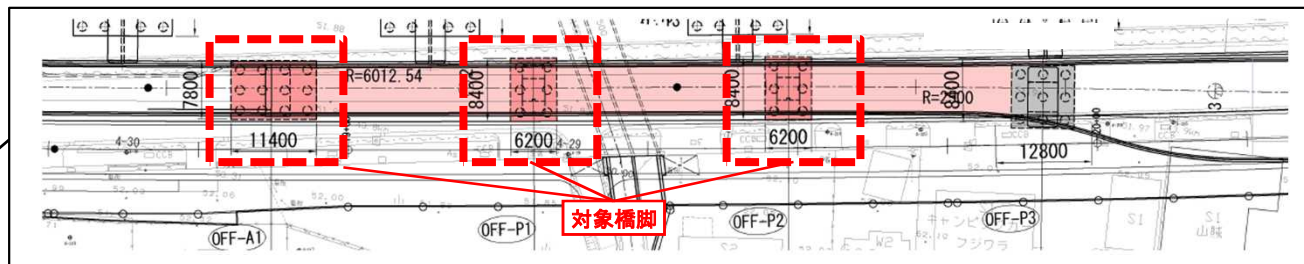
▼ランプ部の支承形状の見直し

- 大和郡山北IC(仮称)南側ランプ部の橋脚において、当初は、多点固定支承を採用。
- 詳細設計にてランプ部の支承形状の見直しを行った結果、免震支承を採用し、支承形状の縮小によりコスト縮減を図った。

■位置図



大和郡山北IC(仮称)南側ランプ平面図※図はOFFランプ



7. 関係自治体の意見

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

■京都府知事

令和5年1月23日 5道建第12号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

事業継続という対応方針(原案)に賛成します。

大和北道路(奈良北～奈良)は、京奈和自動車道の一部として高速道路ネットワークを形成し、交通混雑の緩和、交通安全の向上、広域的なアクセス性向上に資する道路です。

なお、当該事業を継続するに際しましては、コスト管理と早期供用に向けたスケジュール管理を適切に実施されますようお願いいたします。

7. 関係自治体の意見

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

■奈良県知事

令和5年1月12日 道建第301号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

京奈和自動車道は、奈良県の南北の基軸であり、働く場の確保に向けた企業誘致や地域活動の拡大といった本県の地方創生の実現に欠くことのできない重要な高規格道路です。

事業中である大和北道路の(仮称)奈良北IC から郡山下ツ道JCT までの間、および大和御所道路の橿原北IC から橿原高田IC までの間は、ミッシングリンクとなっており、並行する国道24号における慢性的な渋滞のさらなる悪化や、供用の目処が立たない状況が続けば、新たな雇用を生み出す企業の新規立地が停滞し、本県の奈良新『都』づくり戦略2022における『栄える「都」をつくる ～奈良県経済の好循環を促し、働きやすく、就業しやすい奈良県にする～』の実現に甚大な影響を及ぼします。

以上のことから、対応方針(原案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。

なお、事業実施にあたっては、大和北道路の全体事業費が増となっていることから、本県と速やかな情報共有を図っていただくとともに、県としては、引き続き円滑な事業推進のための環境整備や沿線自治体との連携・協力を努めますので、1日も早い全線供用をお願いします。

また、リニア中央新幹線「奈良市附近駅」を踏まえた新たな東西の高速道路ネットワークの整備が重要と考えており、京奈和自動車道から「奈良市附近駅」への直結アクセスの検討を前向きにお願いします。

7. 関係自治体の意見

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

◆沿線市町村の期待

■木津川市長

(期待する効果)

①産業の活性化

1)企業立地

- ・けいはんな学研都市から奈良・和歌山方面へのアクセスの向上に期待。
- ・アクセスの向上に伴う「木津地区」の企業立地促進に期待。
- ・企業立地に伴う転入人口の増加に期待。(町の取り組み)

2)交通利便性の向上、交通安全の確保

- ・国道24号の交通渋滞緩和により、木津川市域の交通利便性向上に期待。
- ・これに伴う企業活動の活性化に期待。

②観光振興

1)観光客の増加

- ・アクセスの向上に伴う、関西国際空港をはじめ、奈良・和歌山方面からの交流人口の増加に期待。

(市の取り組み)

①産業の活性化

1)企業立地

- ・学研都市区域における企業誘致や同区域の立地企業に対するコンシェルジュサービスを実施。

2)市街地形成

- ・市街化区域内の空閑地の利活用、学研施設用地内の未利用地への企業立地の促進。
- ・新たな産業立地の適地に保留区域の設定を検討。

②観光振興

1)交流人口の拡充

- ・一社京都山城地域振興社(お茶の京都DMO)を中心に、京阪神等都市圏をターゲットとしたプロモーション活動を実施。着地型観光商品等を開発し、誘客を強化。
- ・京都府観光連盟を中心に関西国際空港からのインバウンド誘客の強化(バスツアーなど)

7. 関係自治体の意見

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

◆沿線市町村の期待

■奈良市長

(期待する効果)

①観光

・京奈和自動車道の開通により、世界遺産を有する京都・奈良・和歌山との移動時間が短縮され、周遊範囲の拡大により、国内外からの観光客数の増加が期待される。

②地域の活性化

・広域的な道路ネットワークが形成されることで地域間交通の利便性が向上し、本市の新たな玄関口となる(仮称)奈良ICを中心に、本市全域の活性化が見込める。また、地域内の安全かつ円滑な交通の確保も期待できる。

③企業立地

・県内外へのアクセス向上により、本市への企業ニーズの高まりによる新規企業の誘致や企業移転の促進が図れる。
・産業集積による奈良経済の持続的な発展に寄与し、雇用創出の確保から企業成長が期待できる。

(市の取り組み)

①観光

・新たな玄関口となる(仮称)奈良ICを拠点とし、観光地等を結ぶ道路整備や、JR新駅を中心に世界遺産「古都奈良の文化財」や特別史跡・特別天然記念物への観光案内整備の充実(ソフト事業)。

②地域の活性化

・(仮称)奈良ICと市内中心部を結ぶ(都)六条奈良阪線、市南部の業務地等を結ぶ(都)西九条佐保線(南進部)等の整備を推進。

③企業立地

・(仮称)奈良ICの開設に伴う新たな交通結節機能を活かし、IC南側において約30haの面的整備を行い、新たな産業拠点を整備。先端技術を活用した産業と学校教育機関等を誘致し、その周辺地域を含めた地域の雇用拡大を図る。

7. 関係自治体の意見

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

◆沿線市町村の期待

■大和郡山市長

(期待する効果)

①産業の活性化

- ・郡山下ツ道ジャンクションに接続する東西・南北の広域的な道路ネットワークが形成されることで、新たな企業の誘致と雇用の拡大に期待。
- ・リニア中央新幹線の県内中間駅(奈良市付近駅)誘致を目指しており、広域的な紀伊半島への玄関口としての役割と経済的波及効果に期待。

②観光振興

- ・県内外からのアクセスが向上することで、観光交流拠点として、国内のみならずインバウンド需要による観光消費の拡大と地域経済の活性化に期待。
- ・各観光施設との連携と観光地としての情報発信により、郡山城跡と連携した観光産業創出と商店街の活性化及び、城下町の回遊性向上に期待。

(市の取り組み)

①産業の活性化

- ・郡山下ツ道ジャンクション周辺では、流通業務系等の施設を重点的に立地誘導するため開発許可基準の規制緩和や地区計画区域の設定を活用した企業誘致を推進。
- ・国道24号、県道木津横田線沿線等では、産業・雇用創出エリアとして位置づけ、企業や工場等の誘致等を促進し、産業振興を推進。
- ・リニア中央新幹線がもたらす効果について、奈良県全体の発展のため各種会合やイベント等で一致協力・結束した活動や運動を展開。

②観光振興

- ・令和4年11月に郡山城跡が国史跡に指定されたことで、今後、史跡の保存活用計画の策定を進め、史跡の保存や整備、歴史公園の整備を推進。
- ・城下町周辺のにぎわい創出エリアでは、歴史的資源や既存ストック等を活用し、リノベーションスクールの開催など、事業プレイヤーの発掘や民間人材の育成を推進。
- ・滞在型周遊型の観光を目指し、歴史、文化、自然等を感じることができる魅力的な観光交流拠点の消費拡大と地域経済の活性化を推進。

7. 関係自治体の意見

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

◆沿線市町村の期待

■天理市長

(期待する効果)

①観光

- ・京都、奈良、和歌山など世界遺産を有する地域間のアクセス性が向上し、沿線地域である本市においても観光客数が増加。
- ・天理教教会本部がある本市において、県内外からのアクセスが向上することにより信者の来市数が増加、合わせて市内中心部の観光にも寄与。

②地域の活性化

- ・広域的な道路ネットワークが形成されることで、本市の中心的拠点である天理駅周辺や北部地区・高原地区へのアクセスが向上し、地域経済の活性化と移住・定住促進。

③行政の広域化

- ・名阪国道と大和御所道路が郡山JCTにより接続されたことで、県内10市町村におけるごみ処理の広域化が実現。さらなる交通アクセス整備が、より行政間の連携や効率化に寄与。

④企業立地

- ・京都、和歌山、大阪、名古屋、関西からの広域的な物流ルートの確保、利便性が増すことによる進出企業の増加。

(市の取り組み)

①観光

- ・多彩な観光資源や古墳群、山の辺の道やなら歴史芸術文化村等、自然・歴史文化遺産を活用した市内周遊観光ルートの充実を図ると共に、県内周遊ルートの拠点として近隣市町村との連携強化を推進。
- ・外国人観光客も視野に入れ、外国人向けパンフレットの作成や、観光拠点にWi-Fi環境の整備を推進。

②地域の活性化

- ・市内拠点を結ぶ道路整備を推進。(都)東井戸堂西長柄線及び別所丹波市線
- ・まちづくり協議会とともに地域の魅力創造に取組み、にぎわいのある地域づくりを推進。
- ・地域コミュニティを保持しながら、雇用促進を図るとともに、移住・定住を促進。

③行政の広域化

- ・山辺・県北西部広域環境衛生組合により、ごみ処理広域化の取組みを推進。

④企業立地

- ・天理市都市計画マスタープランにて京奈和自動車道沿線を産業振興地として位置付け。職住近接型のまちづくりを推進する。
- ・企業立地の指定要件の緩和をはじめ指定業種や指定地域・奨励措置を拡大するなど、利用しやすい企業立地支援制度の整備を推進。
- ・県や関係機関との連携を図りながら企業誘致・創業支援を推進。

7. 関係自治体の意見

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

◆沿線市町村の期待

■川西町長

(期待する効果)

①防災・救急

- ・大和御所道路の全面開通により、大規模災害発生時の広域的で迅速な救助及び支援に期待。
- ・本線及び一般部を活用した、周辺市町村との迅速な救援物資の総合支援に期待。
- ・今後発生が予想されている南海トラフ地震による災害発生時、復旧作業や緊急輸送路としての機能に期待。
- ・一般部の残区間が開通することで、河川に囲まれる本町に重要な、新たな渡河避難ルートの確保に期待。
- ・高速道路ネットワークの整備により、移動時間の短縮や搬送者の負担軽減など救急医療以外の通院にも高速道路が活用される医療活動に期待。

②企業立地

- ・大和御所道路の全面開通により、大規模災害発生時の広域的で迅速な救助や支援。

③地域活性化

- ・地域間交通の利便性が向上し、隣接市町とのつながりの強化による、中心市街地(結崎駅周辺)の活性化に期待。
- ・町外への通勤時間短縮に伴って、町外への転出が抑制されることで、人口減少の歯止めに期待。
- ・一般部の残区間が開通することで、通過交通が交通転換・分散され、中心市街地での渋滞緩和に期待。
- ・リニア中央新幹線との連携による利便性向上に期待。

(町の取り組み)

①企業立地

- ・唐院工業団地の拡張に取り組み、産業用地を創出し、工業系の企業誘致を図った。

②地域の活性化

- ・駅舎・駅前ロータリー、交流賑わい空間として駅前広場が完成
- ・近鉄結崎駅を「まちの玄関口」として、道路環境と交流・にぎわいが生まれる拠点施設の整備を推進

③大和平野中央田園都市構想

- ・大和平野中央田園都市構想として、京奈和自動車道隣接地(川西町下永地区)において「スポーツと食と農が融合するウェルネスタウン」をテーマに新たなまちづくりを推進

④安心・安全の確保

- ・大和御所道路一般部から、町域へのアクセス道路整備として、道路拡幅及び鉄道踏切拡幅工事の推進
- ・京奈和自動車道に接続する県道整備に対する事業進捗状況の情報共有及び、用地取得等の関係者協議に協力

7. 関係自治体の意見

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

◆沿線市町村の期待

■三宅町長

(期待する効果)

①産業の活性化

- ・地域間交通の利便性が向上し、近隣市町村とのつながりが強化され、石見駅周辺の活性化に期待。
- ・町外への移動時間短縮につながり、生活利便性が向上。
- ・名阪国道と大和御所道路が郡山下ツ道JCTにより接続されたことで、計画中の県内10市町村におけるごみ処理の広域化が可能。さらなる交通アクセス整備が、より行政間の連携や効率化に寄与。
- ・和歌山、大阪、名古屋、関空からの広域的な物流ルートの確保により三宅町の工業ゾーンへの企業進出増加に期待。
- ・リニア中央新幹線新駅への直結アクセスに期待。

②防災

- ・大和御所道路の全面開通により、大規模災害発生時の広域的で迅速な救助や支援。

(町の取り組み)

①産業の活性化

- ・県、磯城3町と協働して取り組んでいる「大和平野中央田園都市構想」の推進。
- ・本町においては、(仮称)奈良県立工科大学、大学を核とした産学官連携拠点(スタートアップヴィレッジ)の推進。
- ・京奈和自動車道から事業地へのアクセス町道(三宅2号線・三宅5号線)の整備を推進。

②企業立地

- ・アクセスに恵まれた「京奈和自動車道三宅IC西側、東側」商工業エリアの推進。
- ・三宅ICへのアクセス町道(三宅1号線)の整備推進。(県道結崎田原本線・田原本町道の整備を連携して推進。)

7. 関係自治体の意見

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

◆沿線市町村の期待

■田原本町長

(期待する効果)

①大和平野中央田園都市構想

・リニア中央新幹線「奈良市付近駅」の設置、五條市の大規模広域防災拠点の整備の本格化に伴い、大和北道路、大和御所道路はこれらを結ぶ基幹道路。その中央部に位置する大和平野に人が集まり、賑わいの創出に期待。

②観光振興

・大和御所道路の全面開通、田原本IC(仮)の供用開始により、和歌山、関西国際空港方面へのアクセス性が向上することによる、来訪者数の増加に期待。

③企業立地

・広域的な道路ネットワークの形成及び面的整備により、製造業、運送業等企業の進出と雇用の場の創出に期待。

④広域行政の効率化

・御所市に立地するやまとクリーンパークへのごみ運搬時間の短縮。

(町の取り組み)

①大和平野中央田園都市構想

・大和平野中央プロジェクトとして、田原本町阪手北・西井上において「スポーツ施設を核としたウェルネスタウン」をテーマに新たなまちづくりを推進。

②観光振興

・近隣市町村との広域連携を促進。圏域でのプロモーションを実施。
・京奈和自動車道へのアクセス性を強みとする道の駅への、観光バスの立ち寄り誘致。

③企業立地

・田原本IC(仮)付近を工業系ゾーンに指定し、都市計画の運用により企業立地を促進。一般国道24号と接続する幹線道路の整備。

7. 関係自治体の意見

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

◆沿線市町村の期待

■橿原市長

(期待する効果)

- ①定時性の確保(西名阪自動車道以南唯一のミッシングリンク解消)
 - ・中南和地域の玄関口である大和八木駅周辺の慢性的な交通渋滞解消、交通事故減少。
- ②観光(大阪府、和歌山県との広域圏のアクセス向上)
 - ・高取町や明日香村をはじめ、中南和地域での広域連携のもとで、歴史文化遺産への広域周遊による観光客数・宿泊者数の増加。
- ③防災・救急
 - ・中和地域における高度医療拠点である奈良県立医科大学附属病院の広域的な防災・救命救急機能の向上。
- ④地域の活性化(地域間のアクセスの向上)
 - ・大和高田バイパス・南阪奈道路と一体となった、奈良県の中南和地域と大阪府を結ぶ広域的道路ネットワークが形成されることによる京奈和道沿線での企業の進出・物流の効率化。
 - ・交通利便性の向上による就業者の増加、新たなしごと・新たな雇用の創出。

(市の取り組み)

- ①定時性の確保
 - ・京奈和道と市北部地域の工業流通ゾーンへのアクセスルート(小槻町・十市町線)を整備(平成30年4月)。
 - ・有事の際に重要となる奈良県立医科大附属病院や防災拠点(奈良県広域消防組合・広域避難所である橿原運動公園)へのアクセスルート(慈明寺町・四条町線)の整備を推進(令和11年度供用予定)。
- ②観光
 - ・橿原市と高取町と明日香村が一体となり、平成27年に日本遺産第1号となった「日本国創生のとき～飛鳥を翔けた女性たち～」の活用、また「飛鳥・藤原の宮都とその関連資産群」の世界遺産登録の取り組みを推進。
 - ・平成5年に重要伝統的建造物群保存地区に選定された今井町の町並み保存及び景観の保全・整備を推進。
- ③防災・救急(奈良県立医科大学附属病院を中心としたまちづくり)
 - ・奈良県立医科大学附属病院と医大新キャンパス間の道路整備及び新駅構想の整備を推進。
- ④地域の活性化
 - ・京奈和自動車道沿線(新堂町地区)での大規模商業施設の拡張計画の促進支援。
 - ・京奈和自動車道沿線の産業誘致ゾーンにおける工業系施設の新規計画・拡張計画の支援。

7. 関係自治体の意見

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

◆沿線市町村の期待

■大和高田市長

(期待する効果)

①地域の活性化

・地域間交通の利便性が向上し、近隣市町とのつながりが強化されることで、中心市街地が活性化。

②行政の広域化

・大和高田市では奈良県内10市町村で構成する山辺・県北西部広域環境衛生組合によるごみ焼却施設の共同利用を推進しており、天理市に建設されているごみ焼却施設までの運搬時間が短縮。

③企業立地

・広域的な物流ルートの確保による進出企業の増加。

(市の取り組み)

①地域の活性化

・市内の主要な都市計画道路及び大和御所道路へのアクセス道路の整備を促進し、狭隘道路の計画的な改良等により、円滑に通行できる交通体系の確立を推進。

・平成31年3月に「大和高田市シビックコア周辺地区まちづくり基本計画」を策定し、大和高田市の都市機能の集積とにぎやかな交流拠点となるシビックコアをまちづくりのコンセプトとして、シビックコア周辺地区の形成を適切かつ計画的に推進。

②行政の広域化

・ごみ焼却施設の共同利用化により必要となるごみ中継施設建設の建設中。

③企業立地

・市内に商工業施設を新たに設置する事業者への奨励金制度の創出。

7. 関係自治体の意見

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

◆沿線市町村の期待

■御所市長

(期待する効果)

①観光

・平成29年8月に京奈和自動車道御所南IC～五條北IC間が開通し、関西国際空港に直結したことにより、御所南ICを観光の玄関口としてインバウンドも含めた観光客数の増加に期待。

②地域の活性化

・市内外の地域間アクセスが向上することで、隣接市町との自動車交通により人の行き来が盛んになる、まちの活性化。
・一般部の全区間開通や御所南ICのフルランプ化により、地域連携・活性化の効果を期待。

③企業立地

・京都府や大阪府、和歌山県、関西国際空港と広域の道路ネットワークが形成されることで利便性がより一層増す御所ICや御所南IC周辺への新たな企業の進出を期待。

(市の取り組み)

①観光

・来訪者が御所南ICから都市間交通(国道24号・国道309号・県道御所香芝線)を經由して観光地に向かう案内整備や、観光モデルコースの設定を推進。

②地域の活性化

・平成29年11月に御所南PAに併設して地域振興施設「御所の郷」を設置し、来訪者への観光発信と市民への賑わいづくりを推進。

③企業立地

・御所IC周辺部で奈良県が進めている産業集積地整備に合わせて、周辺市道の整備を推進。
・御所ICと御所南IC間に都市活力創出ゾーンと産業創出検討ゾーンを位置付け、にぎわいの創出や企業誘致を推進。
・周辺市と連携し、御所IC周辺において、複数市に跨る新たな工業系ゾーンの創出を推進。

7. 関係自治体の意見

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

◆沿線市町村の期待

■五條市長

(期待する効果)

①産業の活性化

- ・五條北IC周辺の南大和テクノタウン等への所要時間が短縮され利便性が向上。それに伴う企業立地・雇用促進に期待。
- ・関空、和歌山、奈良、大阪、京都への広域的な物流ルートの確保による産業の活性化に期待。

②観光振興

- ・京都～奈良～和歌山のアクセスが向上し、今後、奈良県南部の玄関口である本市との繋がりが強化されることで観光客数の増加に期待。

③災害時の救援活動支援

- ・南海トラフ巨大地震発生時、大規模広域防災拠点への被災地外からの輸送や医療施設までの搬送において、京奈和自動車道が新たな救援ルートとなることに期待。

(市の取り組み)

①産業の活性化

- ・企業立地促進奨励金や雇用促進奨励金を設け、五條北IC周辺の南大和テクノタウン等の企業誘致・雇用促進を推進。

②観光振興

- ・中南和の中核である本市のシビックコア(国・県・市集約型の市役所)を活用した周辺地域の活性化や賑わい創出の推進。
- ・五條ICからの来訪者に向けて、歴史・文化の根付く五條新町の魅力ある空間づくりの推進。

8. 対応方針(原案)

一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)
一般国道24号 大和北道路
一般国道24号 大和御所道路

大和北道路(奈良北～奈良)、大和北道路、大和御所道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



資料No. 3
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和4年度第5回

一般国道24号

やまときた

大和北道路(奈良北～奈良)

やまときた

大和北道路

やまごせ

大和御所道路

【計算結果等参考資料】

令和5年1月
近畿地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
京奈和自動車道	城陽JCT・IC ～和歌山JCT	L = 104.9km	高規格B	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,300	2車線・4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	13,326億円	3,273億円	2,710億円	19,310億円
うち残事業分	3,420億円	519億円		3,938億円
基準年における 現在価値 (C)	23,062億円	1,779億円	636億円	25,477億円
うち残事業分	2,763億円	159億円		2,921億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成元年度、平成4年度、平成5年度、平成12年度、平成19年度、平成20年度、平成24年度、平成25年度、平成26年度、平成27年度、平成28年度、平成29年度、平成30年度、令和11年度、令和13年度、令和15年度			
単年便益 (初年便益)	82億円	2.9億円	0.29億円	85億円
基準年における 現在価値 (B)	51,918億円	3,506億円	540億円	55,964億円
うち残事業分	6,975億円	403億円	63億円	7,442億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.2
経済的純現在価値（事業全体）	30,487億円
経済的内部収益率（事業全体）	9.4%
費用便益比（残事業）	2.5
経済的純現在価値（残事業）	4,520億円
経済的内部収益率（残事業）	10.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,300台/日	±10%	2.0~2.4
事業費	13,326億円	±10%	2.2~2.2
事業期間	61年	±20%	2.2~2.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,300台/日	±10%	2.3~2.8
事業費	3,420億円	±10%	2.3~2.8
事業期間	10年	±20%	2.4~2.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：城陽JCT・IC～和歌山JCT（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (104.9km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	21,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	116	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	499.13	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道24号 (107.3km)	交通量	[台/日]	22,300	16,700
		走行時間	[分]	318	245
		走行時間費用	[億円/年]	1,413.07	780.91
	近畿道・阪和道・第二京阪道路 (90.8km)	交通量	[台/日]	58,800	51,000
		走行時間	[分]	82	79
		走行時間費用	[億円/年]	1,107.26	928.72
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (26,563.6km)	走行時間費用	[億円/年]	109,881.22	108,900.91	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,866.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	112,401.55	111,109.67	1,291.89

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

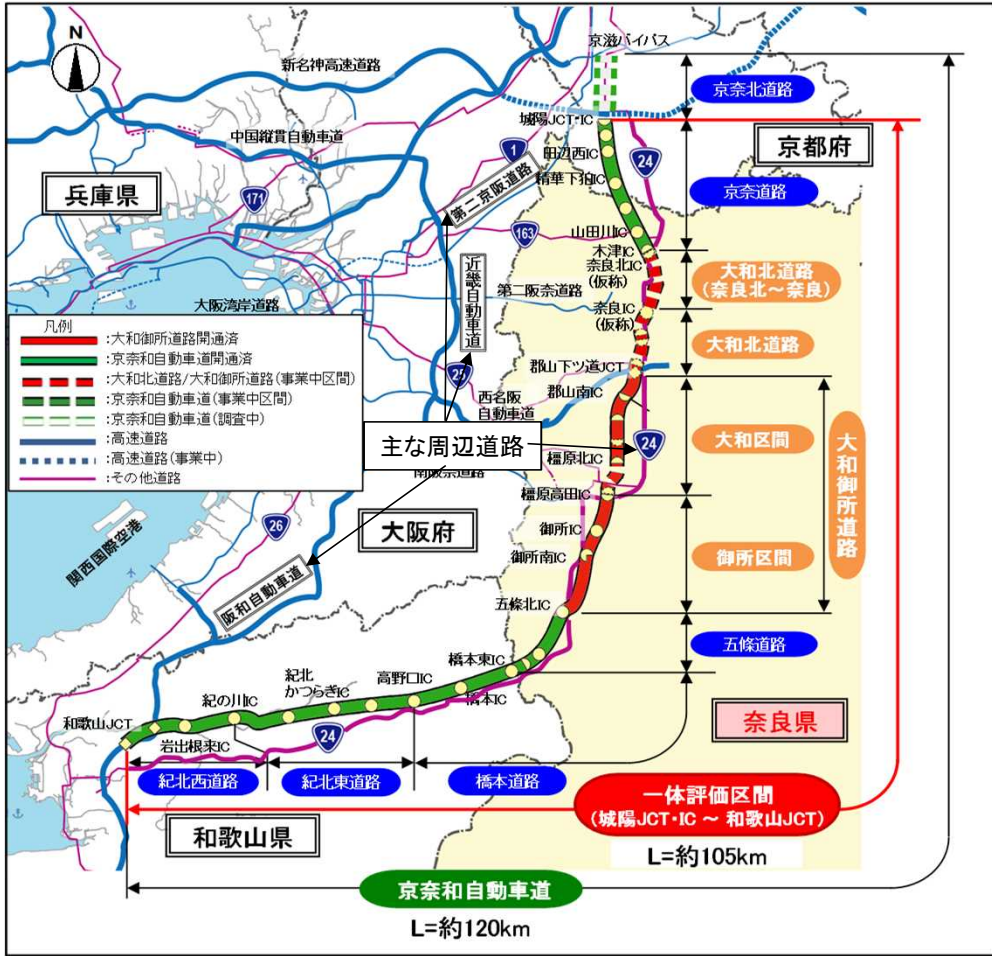
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：城陽JCT・IC～和歌山JCT（残事業）

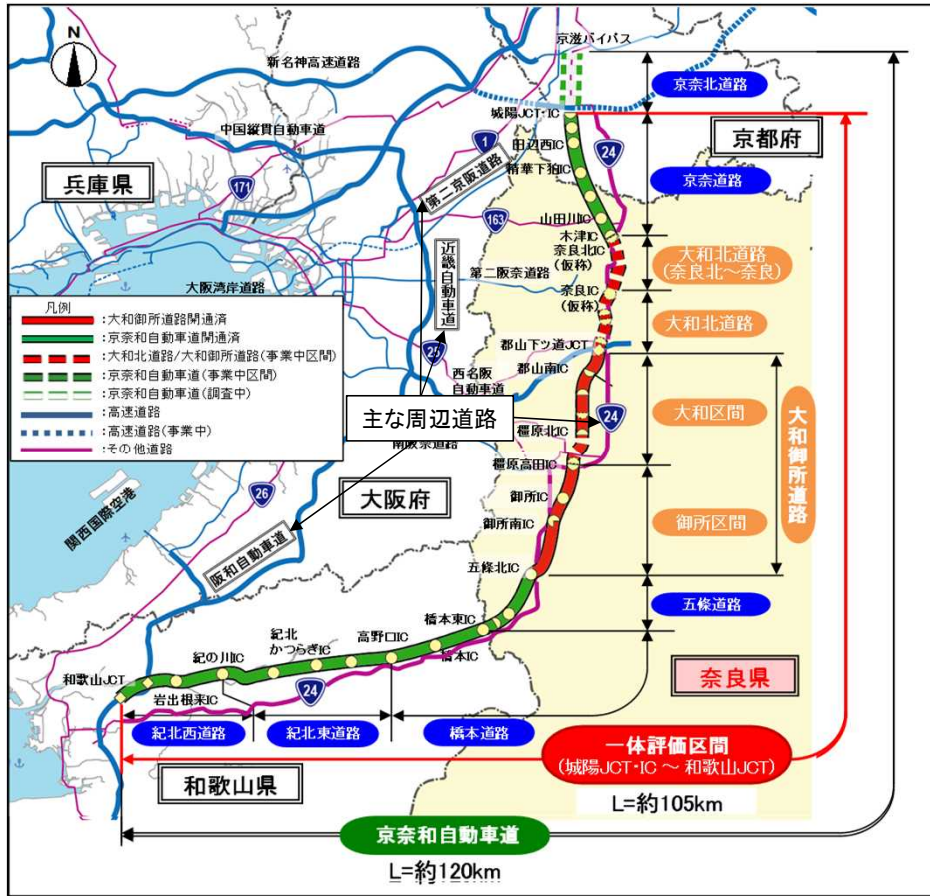
（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 【未供用区間】 (16.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	24,000		
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	13		
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	66.59		
①新設・改築道路 【供用区間】 (88.1km)	交通量	[台/日]	17,500	20,700		
	走行時間	[分]	113	103		
	走行時間費用	[億円/年]	425.38	432.54		
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道24号 (107.3km)	交通量	[台/日]	18,700	16,700	
		走行時間	[分]	262	245	
		走行時間費用	[億円/年]	980.03	780.91	
	近畿道・阪和道・第二京阪道路 (90.8km)	交通量	[台/日]	52,900	51,000	
		走行時間	[分]	79	79	
		走行時間費用	[億円/年]	974.63	928.72	
			交通量	[台/日]	0	0
			走行時間	[分]	0	0
			走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
			交通量	[台/日]	0	0
			走行時間	[分]	0	0
			走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (26,563.6km)	走行時間費用	[億円/年]	109,189.89	108,900.91		

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,866.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,569.92	111,109.67	460.26

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：城陽JCT・IC～和歌山JCT

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を 採用。
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:京奈和自動車道 城陽JCT・IC～和歌山JCT

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.49	104.9	51.63

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-61年目	S 47	7.1067	50.2	0.08	1.15				
-60年目	S 48	6.8333	57.8	0.30	3.61				
-59年目	S 49	6.5705	69.0	0.33	3.20				
-58年目	S 50	6.3178	72.9	5.40	47.66				
-57年目	S 51	6.0748	79.1	5.30	41.49				
-56年目	S 52	5.8412	83.8	8.03	57.00				
-55年目	S 53	5.6165	87.4	20.31	133.04				
-54年目	S 54	5.4005	89.6	20.64	126.71				
-53年目	S 55	5.1928	95.3	20.36	113.02				
-52年目	S 56	4.9931	97.8	36.53	190.14				
-51年目	S 57	4.8010	98.9	41.97	207.71				
-50年目	S 58	4.6164	99.8	47.04	221.64				
-49年目	S 59	4.4388	101.8	19.94	88.58				
-48年目	S 60	4.2681	102.6	48.77	206.71				
-47年目	S 61	4.1039	104.4	155.07	621.34				
-46年目	S 62	3.9461	104.1	131.91	509.29				
-45年目	S 63	3.7943	104.7	239.82	885.60				
部分供用開始	H 1	3.6484	107.5	129.64	448.51	0.74	2.56		
部分1年目	H 2	3.5081	109.9	90.60	294.73	0.84	2.73		
部分2年目	H 3	3.3731	112.5	223.04	681.23	1.62	4.95		
部分供用開始	H 4	3.2434	114.1	104.11	301.63	1.91	5.55		
部分供用開始	H 5	3.1187	114.4	70.98	197.16	3.99	11.08		
部分5年目	H 6	2.9987	114.3	95.18	254.45	4.52	12.08		
部分6年目	H 7	2.8834	113.7	157.66	407.41	4.65	12.00		
部分7年目	H 8	2.7725	113.2	198.51	495.43	4.77	11.91		
部分8年目	H 9	2.6658	114.2	276.08	656.71	5.29	12.58		
部分9年目	H 10	2.5633	113.6	334.80	769.80	4.94	11.37		
部分10年目	H 11	2.4647	112.0	290.28	650.93	4.84	10.85		
部分供用開始	H 12	2.3699	110.7	226.89	494.96	5.91	12.90		
部分12年目	H 13	2.2788	109.4	281.11	596.68	6.25	13.27		
部分13年目	H 14	2.1911	107.6	327.35	679.25	6.25	12.97		
部分14年目	H 15	2.1068	106.1	439.17	888.62	6.26	12.66		
部分15年目	H 16	2.0258	105.0	516.29	1015.01	6.23	12.25		
部分16年目	H 17	1.9479	103.7	686.68	1314.36	6.21	11.90		
部分17年目	H 18	1.8730	103.0	396.06	733.91	6.33	11.72		
部分供用開始	H 19	1.8009	102.1	315.91	567.80	16.26	29.23		
部分供用開始	H 20	1.7317	101.6	260.99	453.29	18.16	31.54		
部分20年目	H 21	1.6651	100.3	306.79	518.99	18.47	31.25		
部分21年目	H 22	1.6010	98.6	274.78	454.65	18.54	30.68		
部分22年目	H 23	1.5395	97.2	300.57	485.10	18.37	29.65		
部分供用開始	H 24	1.4802	96.4	443.21	693.47	20.97	32.81		
部分供用開始	H 25	1.4233	96.4	258.55	389.00	22.65	34.07		
部分供用開始	H 26	1.3686	98.7	288.26	407.30	27.07	38.25		
部分供用開始	H 27	1.3159	100.2	442.87	592.66	29.66	39.70		
部分供用開始	H 28	1.2653	100.3	473.01	608.04	31.47	40.45		
部分供用開始	H 29	1.2167	100.5	154.40	190.47	33.76	41.65		
部分供用開始	H 30	1.1699	100.4	124.06	147.31	38.61	45.84		
部分30年目	R 1	1.1249	101.2	152.80	173.08	38.74	43.88		
部分31年目	R 2	1.0816	101.9	154.26	166.85	38.01	41.11		
部分32年目	R 3	1.0400	101.9	170.63	177.46	37.99	39.51		
部分33年目	R 4	1.0000	101.9	139.39	139.39	37.98	37.98		
部分34年目	R 5	0.9615	101.9	263.45	253.30	37.97	36.51		
部分35年目	R 6	0.9246	101.9	243.82	225.44	37.95	35.09		
部分36年目	R 7	0.8890	101.9	288.82	256.76	37.94	33.73		
部分37年目	R 8	0.8548	101.9	364.04	311.18	37.93	32.42		
部分38年目	R 9	0.8219	101.9	423.64	348.19	37.92	31.16		
部分39年目	R 10	0.7903	101.9	716.47	566.23	37.90	29.95		
部分供用開始	R 11	0.7599	101.9	369.55	280.82	40.84	31.04		
部分41年目	R 12	0.7307	101.9	309.89	226.43	40.83	29.83		
部分供用開始	R 13	0.7026	101.9	226.36	159.04	44.60	31.33		

部分43年目	R 14	0.6756	101.9	213.54	144.27	44.56	30.11		
供用開始年次	R 15	0.6496	101.9			47.76	31.02		
1年目	R 16	0.6246	101.9			47.72	29.81		
2年目	R 17	0.6006	101.9			47.69	28.64		
3年目	R 18	0.5775	101.9			47.65	27.52	18.62	10.75
4年目	R 19	0.5553	101.9			47.62	26.44	27.93	15.51
5年目	R 20	0.5339	101.9			47.59	25.41	46.55	24.85
6年目	R 21	0.5134	101.9			47.55	24.41	2.15	1.10
7年目	R 22	0.4936	101.9			47.52	23.45	3.23	1.59
8年目	R 23	0.4746	101.9			47.48	22.54	8.14	3.86
9年目	R 24	0.4564	101.9			47.45	21.66	4.15	1.89
10年目	R 25	0.4388	101.9			47.42	20.81	6.91	3.03
11年目	R 26	0.4220	101.9			47.38	20.00		
12年目	R 27	0.4057	101.9			47.35	19.21		
13年目	R 28	0.3901	101.9			47.31	18.46		
14年目	R 29	0.3751	101.9			47.28	17.73		
15年目	R 30	0.3607	101.9			47.25	17.04	1.36	0.49
16年目	R 31	0.3468	101.9			47.21	16.37	2.04	0.71
17年目	R 32	0.3335	101.9			47.18	15.73	3.40	1.13
18年目	R 33	0.3207	101.9			47.15	15.12		
19年目	R 34	0.3083	101.9			47.11	14.52		
20年目	R 35	0.2965	101.9			47.08	13.96		
21年目	R 36	0.2851	101.9			47.05	13.41		
22年目	R 37	0.2741	101.9			47.01	12.89		
23年目	R 38	0.2636	101.9			46.98	12.38		
24年目	R 39	0.2534	101.9			46.95	11.90	1172.00	296.98
25年目	R 40	0.2437	101.9			46.92	11.43	73.60	17.94
26年目	R 41	0.2343	101.9			46.88	10.98		
27年目	R 42	0.2253	101.9			46.85	10.56		
28年目	R 43	0.2166	101.9			46.82	10.14		
29年目	R 44	0.2083	101.9			46.78	9.75	442.00	92.07
30年目	R 45	0.2003	101.9			46.75	9.36	81.00	16.22
31年目	R 46	0.1926	101.9			46.72	9.00	123.30	23.75
32年目	R 47	0.1852	101.9			46.69	8.65	416.20	77.08
33年目	R 48	0.1780	101.9			46.65	8.30	36.20	6.44
34年目	R 49	0.1712	101.9			46.62	7.98	169.20	28.97
35年目	R 50	0.1646	101.9			46.59	7.67	72.50	11.93
36年目	R 51	0.1583	101.9			46.55	7.37		
37年目	R 52	0.1522	101.9			46.52	7.08		
38年目	R 53	0.1463	101.9			46.49	6.80		
39年目	R 54	0.1407	101.9			46.46	6.54		
40年目	R 55	0.1353	101.9			46.42	6.28		
41年目	R 56	0.1301	101.9			46.39	6.04		
42年目	R 57	0.1251	101.9			46.36	5.80		
43年目	R 58	0.1203	101.9			46.33	5.57		
44年目	R 59	0.1157	101.9			46.29	5.36		
45年目	R 60	0.1112	101.9			46.26	5.14		
46年目	R 61	0.1069	101.9			46.23	4.94		
47年目	R 62	0.1028	101.9			46.19	4.75		
48年目	R 63	0.0989	101.9			46.16	4.57		
49年目	R 64	0.0951	101.9	-2245.00	-213.50	46.13	4.39		
合計				11081.28	23061.69	3273.50	1778.98	2710.45	636.29
単純事業費計				13326.28		3,273.50		2,710.45	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 京奈和自動車道 城陽JCT・IC～和歌山JCT

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.65	16.8	10.98

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-10年目	R 5	0.9615	101.9	263.45	253.30				
-9年目	R 6	0.9246	101.9	243.82	225.44				
-8年目	R 7	0.8890	101.9	288.82	256.76				
-7年目	R 8	0.8548	101.9	364.04	311.18				
-6年目	R 9	0.8219	101.9	423.64	348.19				
-5年目	R 10	0.7903	101.9	716.47	566.23				
部分供用開始	R 11	0.7599	101.9	369.55	280.82	2.95	2.25		
部分1年目	R 12	0.7307	101.9	309.89	226.43	2.95	2.16		
部分供用開始	R 13	0.7026	101.9	226.36	159.04	6.75	4.75		
部分3年目	R 14	0.6756	101.9	213.54	144.27	6.75	4.56		
供用開始年次	R 15	0.6496	101.9			9.98	6.48		
1年目	R 16	0.6246	101.9			9.98	6.23		
2年目	R 17	0.6006	101.9			9.98	6.00		
3年目	R 18	0.5775	101.9			9.98	5.76		
4年目	R 19	0.5553	101.9			9.98	5.54		
5年目	R 20	0.5339	101.9			9.98	5.33		
6年目	R 21	0.5134	101.9			9.98	5.12		
7年目	R 22	0.4936	101.9			9.98	4.93		
8年目	R 23	0.4746	101.9			9.98	4.74		
9年目	R 24	0.4564	101.9			9.98	4.56		
10年目	R 25	0.4388	101.9			9.98	4.38		
11年目	R 26	0.4220	101.9			9.98	4.21		
12年目	R 27	0.4057	101.9			9.98	4.05		
13年目	R 28	0.3901	101.9			9.98	3.89		
14年目	R 29	0.3751	101.9			9.98	3.74		
15年目	R 30	0.3607	101.9			9.98	3.60		
16年目	R 31	0.3468	101.9			9.98	3.46		
17年目	R 32	0.3335	101.9			9.98	3.33		
18年目	R 33	0.3207	101.9			9.98	3.20		
19年目	R 34	0.3083	101.9			9.98	3.08		
20年目	R 35	0.2965	101.9			9.98	2.96		
21年目	R 36	0.2851	101.9			9.98	2.85		
22年目	R 37	0.2741	101.9			9.98	2.74		
23年目	R 38	0.2636	101.9			9.98	2.63		
24年目	R 39	0.2534	101.9			9.98	2.53		
25年目	R 40	0.2437	101.9			9.98	2.43		
26年目	R 41	0.2343	101.9			9.98	2.34		
27年目	R 42	0.2253	101.9			9.98	2.25		
28年目	R 43	0.2166	101.9			9.98	2.16		
29年目	R 44	0.2083	101.9			9.98	2.08		
30年目	R 45	0.2003	101.9			9.98	2.00		
31年目	R 46	0.1926	101.9			9.98	1.92		
32年目	R 47	0.1852	101.9			9.98	1.85		
33年目	R 48	0.1780	101.9			9.98	1.78		
34年目	R 49	0.1712	101.9			9.98	1.71		
35年目	R 50	0.1646	101.9			9.98	1.64		
36年目	R 51	0.1583	101.9			9.98	1.58		
37年目	R 52	0.1522	101.9			9.98	1.52		
38年目	R 53	0.1463	101.9			9.98	1.46		
39年目	R 54	0.1407	101.9			9.98	1.40		
40年目	R 55	0.1353	101.9			9.98	1.35		
41年目	R 56	0.1301	101.9			9.98	1.30		
42年目	R 57	0.1251	101.9			9.98	1.25		
43年目	R 58	0.1203	101.9			9.98	1.20		
44年目	R 59	0.1157	101.9			9.98	1.15		
45年目	R 60	0.1112	101.9			9.98	1.11		
46年目	R 61	0.1069	101.9			9.98	1.07		
47年目	R 62	0.1028	101.9			9.98	1.03		
48年目	R 63	0.0989	101.9			9.98	0.99		
49年目	R 64	0.0951	101.9	-93.45	-8.89	9.98	0.95		
合計				3326.11	2762.77	518.51	158.58		
単純事業費計				3419.56		518.51			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名: 京奈和自動車道 城陽JCT・ICと歌山JCT

年次	年度 (基準年) R 4	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
部分供用開始	H 1	1.07018	0.99938	1.05184	1.04666	3.6484	107.5	52.34	15.30	13.88	81.51	282.01	2.26	0.10	0.54	2.89	10.00	0.29	1.00	84.69	293.01
部分1年目	H 2	1.04152	0.98969	1.05938	1.02885	3.5081	109.9	56.01	15.29	14.60	85.90	279.43	2.42	0.10	0.56	3.08	10.01	0.30	0.98	89.27	290.42
部分2年目	H 3	1.02876	0.97720	1.04535	1.01663	3.3731	112.5	58.33	15.13	15.46	88.93	271.62	2.52	0.09	0.60	3.21	9.81	0.31	0.95	92.45	282.38
部分供用開始	H 4	1.00496	0.95419	1.02024	0.99349	3.2434	114.1	75.91	20.63	21.13	117.66	340.89	3.75	0.27	1.01	5.03	14.58	0.56	1.62	123.25	357.08
部分供用開始	H 5	1.01268	0.96103	1.02721	1.00146	3.1187	114.4	133.23	34.95	38.19	206.37	573.23	8.25	0.67	2.73	11.65	32.37	1.57	4.36	219.59	609.96
部分5年目	H 6	1.03435	0.99078	1.02456	1.02235	2.9987	114.3	134.92	33.59	39.23	207.74	555.36	8.36	0.64	2.80	11.81	31.56	1.57	4.20	221.11	591.12
部分6年目	H 7	1.02159	0.97820	1.01217	1.01002	2.8834	113.7	139.56	33.28	40.19	213.02	550.49	8.65	0.64	2.87	12.16	31.41	1.61	4.15	226.79	586.05
部分7年目	H 8	1.00650	0.96335	0.99744	0.99535	2.7725	113.2	142.57	32.55	40.68	215.80	538.58	8.83	0.62	2.91	12.36	30.86	1.62	4.05	229.79	573.49
部分8年目	H 9	0.99993	0.95663	0.99115	0.98910	2.6658	114.2	143.50	31.36	40.58	215.43	512.44	8.89	0.60	2.90	12.39	29.48	1.62	3.84	229.44	545.75
部分9年目	H 10	1.02352	0.97870	1.01475	1.01268	2.5633	113.6	143.49	30.00	40.22	213.70	491.36	8.89	0.57	2.87	12.34	28.37	1.60	3.67	227.64	523.41
部分10年目	H 11	0.99245	0.98719	1.01196	0.99407	2.4647	112.0	146.86	29.36	40.81	217.03	486.68	9.10	0.56	2.92	12.58	28.21	1.62	3.63	231.23	518.51
部分供用開始	H 12	0.99820	0.99266	1.01822	0.99888	2.3699	110.7	147.20	29.61	42.27	219.08	477.91	9.46	0.61	3.12	13.19	28.78	1.77	3.87	234.04	510.56
部分12年目	H 13	0.97883	0.97314	0.99887	0.98055	2.2788	109.4	146.94	29.39	43.04	219.36	465.61	9.44	0.61	3.18	13.23	28.07	1.77	3.76	234.36	497.45
部分13年目	H 14	0.98162	0.97564	1.00214	0.98341	2.1911	107.6	143.83	28.60	42.99	215.41	446.99	9.24	0.59	3.18	13.01	26.99	1.74	3.61	230.16	477.59
部分14年目	H 15	0.96483	0.95866	0.98543	0.96666	2.1068	106.1	141.18	27.90	43.08	212.17	429.30	9.07	0.58	3.18	12.83	25.96	1.71	3.46	226.70	458.71
部分15年目	H 16	0.96201	0.95555	0.98302	0.96392	2.0258	105.0	136.22	26.75	42.45	205.42	403.85	8.75	0.55	3.14	12.44	24.46	1.65	3.25	219.51	431.56
部分16年目	H 17	1.02368	1.02774	1.00586	1.02172	1.9479	103.7	131.04	25.56	41.73	198.33	379.63	8.42	0.53	3.08	12.03	23.03	1.59	3.05	211.96	405.70
部分17年目	H 18	1.03286	1.03673	1.01544	1.03097	1.8730	103.0	134.15	26.27	41.98	202.39	375.03	8.62	0.54	3.10	12.26	22.72	1.63	3.02	216.28	400.77
部分供用開始	H 19	1.00863	1.01222	0.99215	1.00687	1.8009	102.1	525.38	126.26	103.85	755.49	1,357.90	34.80	4.16	7.61	46.56	83.69	4.75	8.54	806.61	1,450.13
部分供用開始	H 20	1.02982	1.03341	1.01361	1.02821	1.7317	101.6	553.28	130.91	105.73	789.92	1,371.95	37.25	4.20	7.81	49.26	85.56	5.59	9.70	844.77	1,467.20
部分20年目	H 21	1.02622	1.02952	1.01044	1.02458	1.6651	100.3	569.84	135.29	107.17	812.29	1,374.12	38.37	4.34	7.92	50.62	85.64	5.74	9.71	868.65	1,469.47
部分21年目	H 22	0.98100	0.96143	0.99560	0.97913	1.6010	98.6	584.78	139.28	108.29	832.34	1,377.18	39.37	4.47	8.00	51.84	85.77	5.88	9.74	890.06	1,472.69
部分22年目	H 23	1.00559	0.98455	1.02074	1.00361	1.5395	97.2	573.67	133.91	107.81	815.39	1,315.98	38.62	4.29	7.97	50.88	82.12	5.76	9.30	872.03	1,407.41
部分供用開始	H 24	0.98363	0.96203	0.99864	0.98164	1.4802	96.4	621.06	138.37	116.77	876.21	1,370.97	42.11	4.60	9.02	55.73	87.20	6.38	9.98	938.32	1,468.14
部分供用開始	H 25	0.97481	0.95230	0.98988	0.97277	1.4233	96.4	612.51	136.51	119.99	869.01	1,307.42	41.97	4.26	8.75	54.99	82.73	6.62	9.95	930.61	1,400.11
部分供用開始	H 26	0.98640	0.96241	1.00184	0.98427	1.3686	98.7	605.81	127.52	117.18	850.51	1,201.75	42.73	4.09	8.76	55.59	78.54	7.43	10.50	913.53	1,290.79
部分供用開始	H 27	0.99859	0.98529	1.00541	0.99721	1.3159	100.2	616.32	127.85	119.44	863.61	1,155.70	44.23	4.16	8.92	57.31	76.70	7.88	10.54	928.79	1,242.94
部分供用開始	H 28	0.99859	0.98507	1.00538	0.99721	1.2653	100.3	632.68	132.10	119.80	884.58	1,137.11	46.07	4.24	8.84	59.15	76.03	9.02	11.60	952.75	1,224.74
部分供用開始	H 29	0.99858	0.98484	1.00535	0.99720	1.2167	100.5	662.36	137.70	128.05	928.11	1,144.96	51.31	5.05	10.35	66.71	82.30	10.69	13.19	1,005.51	1,240.45
部分30年目	H 30	0.99858	0.98461	1.00532	0.99719	1.1699	100.4	640.48	131.11	114.27	885.87	1,051.86	53.13	5.38	8.98	67.44	80.08	11.89	14.11	965.20	1,146.05
部分30年目	R 1	0.99858	0.98437	1.00530	0.99718	1.1249	101.2	639.58	129.10	114.88	883.55	1,000.78	53.05	5.25	9.03	67.33	76.26	11.85	13.43	962.74	1,090.47
部分31年目	R 2	0.99858	0.98412	1.00527	0.99718	1.0816	101.9	638.67	127.08	115.49	881.23	953.14	52.98	5.17	9.08	67.22	72.71	11.82	12.78	960.28	1,038.63
部分32年目	R 3	0.99858	0.98387	1.00524	0.99717	1.0400	101.9	637.76	125.06	116.10	878.92	914.07	52.90	5.08	9.12	67.11	69.80	11.79	12.26	957.81	996.13
部分33年目	R 4	0.99857	0.98360	1.00521	0.99716	1.0000	101.9	636.85	123.04	116.70	876.60	876.60	52.83	5.00	9.17	67.00	67.00	11.75	11.75	955.35	955.35
部分34年目	R 5	0.99857	0.98333	1.00519	0.99715	0.9615	101.9	635.94	121.03	117.31	874.28	840.62	52.75	4.92	9.22	66.89	64.32	11.72	11.27	952.89	916.21
部分35年目	R 6	0.99857	0.98305	1.00516	0.99714	0.9246	101.9	635.04	119.01	117.92	871.96	806.22	52.68	4.84	9.27	66.78	61.75	11.69	10.81	950.43	878.77
部分36年目	R 7	0.99857	0.98275	1.00513	0.99714	0.8890	101.9	634.13	116.99	118.53	869.85	773.12	52.60	4.76	9.32	66.67	59.27	11.65	10.36	947.97	842.75
部分37年目	R 8	0.99857	0.98245	1.00511	0.99713	0.8548	101.9	633.22	114.97	119.14	867.33	741.39	52.53	4.67	9.36	66.56	56.90	11.62	9.93	945.51	808.22
部分38年目	R 9	0.99856	0.98214	1.00508	0.99712	0.8219	101.9	632.31	112.95	119.75	865.01	710.95	52.45	4.59	9.41	66.45	54.62	11.59	9.52	943.05	775.09
部分39年目	R 10	0.99856	0.98181	1.00506	0.99711	0.7903	101.9	631.40	110.94	120.35	862.69	681.79	52.38	4.51	9.46	66.35	52.43	11.55	9.13	940.59	743.35
部分供用開始	R 11	0.99856	0.98147	1.00503	0.99710	0.7599	101.9	763.72	139.00	161.80	1,064.52	808.93	58.37	4.94	11.03	74.33	56.49	12.91	9.81	1,151.76	875.23
部分41年目	R 12	0.99599	0.98948	1.00372	0.99639	0.7307	101.9	762.62	136.43	162.61	1,061.66	775.75	58.28	4.85	11.08	74.21	54.23	12.88	9.41	1,148.74	839.39
部分供用開始	R 13	0.99597	0.98937	1.00370	0.99637	0.7026	101.9	843.54	150.88	189.57	1,183.99	831.87	64.41	5.41	13.72	83.55	58.70	14.58	10.24	1,282.12	900.82
部分43年目	R 14	0.99596	0.98926	1.00369	0.99636	0.6756	101.9	840.14	149.28	190.27	1,179.69	797.00	64.16	5.36	13.77	83.28	56.27	14.53	9.81	1,277.50	863.08
供用開始年次	R 15	0.99594	0.98914	1.00368	0.99635	0.6496	101.9	926.99	167.17	230.83	1,325.00	860.72	70.07	6.11	16.78	92.95	60.38	15.69	10.19	1,433.64	931.29
1年目	R 16	0.99592	0.98902	1.00366	0.99633	0.6246	101.9	923.23	165.36	231.68	1,320.27	824.64	69.78	6.04	16.84	92.66	57.88	15.63	9.76	1,428.57	892.28
2年目	R 17	0.99591	0.98890	1.00365	0.99632	0.6006	101.9	919.47	163.54	232.53	1,315.54	790.11	69.50	5.97	16.90	92.37	55.48	15.53	9.36	1,423.49	854.95
3年目	R 18	0.99589	0.98877	1.00364	0.99631	0.5775	101.9	915.70	161.73	233.38	1,310.81	756.99	69.21	5.91	16.96	92.08	53.18	15.52	8.96	1,418.41	819.13
4年目	R 19	0.99587	0.98865	1.00362	0.99629	0.5553	101.9	911.94	159.91	234.23	1,306.08	725.27	68.93	5.84	17.02	91.79	50.97	15.46	8.59	1,413.33	784.82
5年目	R 20	0.99586	0.98852	1.00361	0.99628	0.5339	101.9	908.18	158.09	235.08	1,301.35	694.79	68.65	5.77	17.09	91.51	48.85	15.40	8.22	1,408.26	751.87
6年目	R 21	0.99584	0.98838	1.00360	0.99626	0.5134	101.9														

14年目	R 29	0.99062	0.99200	0.99987	0.99296	0.3751	101.9	845.13	146.27	236.55	1,227.96	460.61	63.88	5.34	17.19	86.42	32.41	14.57	5.47	1,328.95	498.49
15年目	R 30	0.99053	0.99194	0.99987	0.99291	0.3607	101.9	837.20	145.10	236.52	1,218.83	439.63	63.28	5.30	17.19	85.77	30.94	14.47	5.22	1,319.07	475.79
16年目	R 31	0.99044	0.99187	0.99987	0.99286	0.3468	101.9	829.27	143.93	236.49	1,209.89	419.52	62.68	5.26	17.19	85.13	29.52	14.37	4.98	1,309.19	454.03
17年目	R 32	0.99034	0.99181	0.99987	0.99281	0.3335	101.9	821.34	142.76	236.46	1,200.56	400.39	62.08	5.21	17.19	84.48	28.17	14.26	4.76	1,299.31	433.32
18年目	R 33	0.99025	0.99174	0.99987	0.99276	0.3207	101.9	813.40	141.59	236.43	1,191.43	382.09	61.48	5.17	17.18	83.84	26.89	14.16	4.54	1,289.43	413.52
19年目	R 34	0.99015	0.99167	0.99987	0.99271	0.3083	101.9	805.47	140.43	236.40	1,182.30	364.50	60.88	5.13	17.18	83.19	25.65	14.06	4.33	1,279.55	394.48
20年目	R 35	0.99006	0.99160	0.99987	0.99265	0.2965	101.9	797.54	139.26	236.37	1,173.16	347.84	60.28	5.09	17.18	82.55	24.48	13.96	4.14	1,269.67	376.46
21年目	R 36	0.98996	0.99153	0.99987	0.99260	0.2851	101.9	789.61	138.09	236.34	1,164.03	331.87	59.68	5.04	17.18	81.90	23.35	13.85	3.95	1,259.79	359.17
22年目	R 37	0.98985	0.99146	0.99987	0.99254	0.2741	101.9	781.68	136.92	236.31	1,154.90	316.56	59.08	5.00	17.17	81.26	22.27	13.75	3.77	1,249.91	342.60
23年目	R 38	0.98975	0.99138	0.99987	0.99249	0.2636	101.9	773.75	135.75	236.27	1,145.77	302.02	58.48	4.96	17.17	80.62	21.25	13.65	3.60	1,240.03	326.87
24年目	R 39	0.98964	0.99131	0.99987	0.99243	0.2534	101.9	765.82	134.58	236.24	1,136.63	288.02	57.88	4.92	17.17	79.97	20.26	13.55	3.43	1,230.15	311.72
25年目	R 40	0.98953	0.99123	0.99987	0.99237	0.2437	101.9	757.88	133.41	236.21	1,127.50	274.77	57.29	4.87	17.17	79.33	19.33	13.44	3.28	1,220.27	297.38
26年目	R 41	0.98942	0.99115	0.99987	0.99231	0.2343	101.9	749.95	132.24	236.18	1,118.37	262.03	56.69	4.83	17.17	78.68	18.44	13.34	3.13	1,210.39	283.59
27年目	R 42	0.98932	0.99108	0.99987	0.99226	0.2253	101.9	742.02	131.07	236.15	1,109.24	249.91	56.09	4.79	17.16	78.04	17.58	13.24	2.98	1,200.51	270.48
28年目	R 43	0.98922	0.99101	0.99987	0.99220	0.2166	101.9	734.10	129.90	236.12	1,100.11	238.28	55.49	4.74	17.16	77.39	16.76	13.14	2.85	1,190.64	257.89
29年目	R 44	0.98912	0.99094	0.99987	0.99215	0.2083	101.9	726.19	128.73	236.09	1,091.00	227.26	54.89	4.70	17.16	76.75	15.99	13.03	2.71	1,180.79	245.96
30年目	R 45	0.98902	0.99087	0.99987	0.99209	0.2003	101.9	718.29	127.56	236.06	1,081.91	216.71	54.29	4.66	17.16	76.11	15.24	12.93	2.59	1,170.95	234.54
31年目	R 46	0.98892	0.99079	0.99987	0.99204	0.1926	101.9	710.40	126.40	236.02	1,072.82	206.63	53.70	4.62	17.15	75.47	14.54	12.83	2.47	1,161.12	223.63
32年目	R 47	0.98882	0.99072	0.99987	0.99198	0.1852	101.9	702.53	125.23	235.99	1,063.75	197.01	53.10	4.57	17.15	74.83	13.86	12.73	2.36	1,151.31	213.22
33年目	R 48	0.98872	0.99065	0.99987	0.99193	0.1780	101.9	694.67	124.07	235.96	1,054.71	187.74	52.51	4.53	17.15	74.19	13.21	12.62	2.25	1,141.52	203.19
34年目	R 49	0.98861	0.99058	0.99987	0.99187	0.1712	101.9	686.83	122.91	235.93	1,045.68	179.02	51.91	4.49	17.15	73.55	12.59	12.52	2.14	1,131.75	193.76
35年目	R 50	0.98851	0.99051	0.99987	0.99182	0.1646	101.9	679.01	121.75	235.90	1,036.67	170.64	51.32	4.45	17.15	72.92	12.00	12.42	2.04	1,122.00	184.68
36年目	R 51	0.98841	0.99043	0.99987	0.99176	0.1583	101.9	671.21	120.60	235.87	1,027.68	162.68	50.73	4.40	17.14	72.28	11.44	12.32	1.95	1,112.28	176.07
37年目	R 52	0.98831	0.99036	0.99987	0.99171	0.1522	101.9	663.44	119.44	235.84	1,018.72	155.05	50.15	4.36	17.14	71.65	10.91	12.22	1.86	1,102.59	167.81
38年目	R 53	0.98821	0.99029	0.99987	0.99165	0.1463	101.9	655.68	118.29	235.81	1,009.78	147.73	49.56	4.32	17.14	71.02	10.39	12.12	1.77	1,092.92	159.89
39年目	R 54	0.98811	0.99022	0.99987	0.99160	0.1407	101.9	647.95	117.14	235.78	1,000.87	140.82	48.98	4.28	17.14	70.39	9.90	12.02	1.69	1,083.28	152.42
40年目	R 55	0.98801	0.99015	0.99987	0.99154	0.1353	101.9	640.25	116.00	235.74	991.99	134.22	48.39	4.24	17.13	69.76	9.44	11.91	1.61	1,073.67	145.27
41年目	R 56	0.98791	0.99007	0.99987	0.99149	0.1301	101.9	632.57	114.86	235.71	983.14	127.91	47.81	4.20	17.13	69.14	9.00	11.81	1.54	1,064.09	138.44
42年目	R 57	0.98781	0.99000	0.99987	0.99143	0.1251	101.9	624.92	113.72	235.68	974.32	121.89	47.24	4.15	17.13	68.52	8.57	11.71	1.47	1,054.55	131.92
43年目	R 58	0.98770	0.98993	0.99987	0.99138	0.1203	101.9	617.30	112.58	235.65	965.53	116.15	46.66	4.11	17.13	67.90	8.17	11.61	1.40	1,045.04	125.72
44年目	R 59	0.98760	0.98986	0.99987	0.99132	0.1157	101.9	609.71	111.45	235.62	956.77	110.70	46.09	4.07	17.13	67.28	7.78	11.51	1.33	1,035.57	119.82
45年目	R 60	0.98750	0.98979	0.99987	0.99127	0.1112	101.9	602.15	110.31	235.59	948.05	105.42	45.51	4.03	17.12	66.67	7.41	11.41	1.27	1,026.13	114.11
46年目	R 61	0.98740	0.98972	0.99987	0.99122	0.1069	101.9	594.63	109.19	235.56	939.37	100.42	44.95	3.99	17.12	66.05	7.06	11.31	1.21	1,016.74	108.69
47年目	R 62	0.98730	0.98964	0.99987	0.99116	0.1028	101.9	587.13	108.07	235.53	930.72	95.68	44.38	3.95	17.12	65.44	6.73	11.21	1.15	1,007.38	103.56
48年目	R 63	0.98720	0.98957	0.99987	0.99111	0.0989	101.9	579.68	106.95	235.49	922.12	91.20	43.82	3.91	17.12	64.84	6.41	11.11	1.10	998.07	98.71
49年目	R 64	0.98710	0.98950	0.99987	0.99105	0.0951	101.9	572.26	105.83	235.46	913.55	86.88	43.25	3.87	17.11	64.23	6.11	11.02	1.05	988.80	94.03
合計								56,979.20	10,579.19	15,677.98	83,236.37	51,918.08	4,290.18	376.91	1,146.33	5,813.42	3,505.90	957.80	540.40	90,007.60	55,964.38

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 京奈和自動車道 城陽JCT・IC～和歌山JCT

年次	年度 (基準年) R 4	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全 車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
部分供用開始	R 11	0.98566	0.98147	1.00503	0.99710	0.7599	101.9	133.23	30.08	40.83	204.14	155.13	6.07	0.51	1.52	8.10	6.15	1.39	1.06	213.63	162.34
部分1年目	R 12	0.99599	0.98948	1.00372	0.99639	0.7307	101.9	133.04	29.52	41.04	203.60	148.77	6.06	0.50	1.53	8.09	5.91	1.39	1.02	213.07	155.69
部分供用開始	R 13	0.99597	0.98937	1.00370	0.99637	0.7026	101.9	216.48	45.10	67.55	329.13	231.25	12.40	1.11	4.13	17.64	12.40	3.14	2.20	349.91	245.85
部分3年目	R 14	0.99596	0.98926	1.00369	0.99636	0.6756	101.9	215.61	44.63	67.80	328.03	221.62	12.35	1.10	4.15	17.60	11.89	3.12	2.11	348.75	235.62
供用開始年次	R 15	0.99594	0.98914	1.00368	0.99635	0.6496	101.9	304.99	63.64	102.50	471.12	306.04	18.47	1.90	7.18	27.55	17.90	4.33	2.81	503.00	326.75
1年目	R 16	0.99592	0.98902	1.00366	0.99633	0.6246	101.9	303.75	62.95	102.87	469.57	293.29	18.40	1.88	7.21	27.48	17.16	4.31	2.69	501.36	313.15
2年目	R 17	0.99591	0.98890	1.00365	0.99632	0.6006	101.9	302.51	62.26	103.25	468.02	281.09	18.32	1.86	7.23	27.41	16.46	4.30	2.58	499.73	300.14
3年目	R 18	0.99589	0.98877	1.00364	0.99631	0.5775	101.9	301.27	61.57	103.63	466.47	269.38	18.25	1.84	7.26	27.34	15.79	4.28	2.47	498.09	287.65
4年目	R 19	0.99587	0.98865	1.00362	0.99629	0.5553	101.9	300.03	60.88	104.00	464.91	258.17	18.17	1.82	7.29	27.27	15.14	4.27	2.37	496.45	275.68
5年目	R 20	0.99586	0.98852	1.00361	0.99628	0.5339	101.9	298.79	60.19	104.38	463.36	247.39	18.10	1.79	7.31	27.20	14.52	4.25	2.27	494.81	264.18
6年目	R 21	0.99584	0.98838	1.00360	0.99626	0.5134	101.9	297.56	59.50	104.76	461.81	237.09	18.02	1.77	7.34	27.13	13.93	4.23	2.17	493.18	253.20
7年目	R 22	0.99119	0.99243	0.99987	0.99329	0.4936	101.9	296.32	58.81	105.13	460.29	227.18	17.95	1.75	7.37	27.06	13.36	4.22	2.08	491.54	242.62
8年目	R 23	0.99112	0.99237	0.99987	0.99325	0.4746	101.9	293.71	58.36	105.12	457.19	216.98	17.79	1.74	7.36	26.89	12.76	4.19	1.99	488.27	231.73
9年目	R 24	0.99104	0.99231	0.99987	0.99320	0.4564	101.9	291.10	57.92	105.10	454.12	207.26	17.63	1.73	7.36	26.72	12.19	4.16	1.90	485.00	221.35
10年目	R 25	0.99095	0.99225	0.99987	0.99315	0.4388	101.9	288.49	57.47	105.09	451.05	197.92	17.47	1.71	7.36	26.55	11.65	4.13	1.81	481.73	211.38
11年目	R 26	0.99087	0.99219	0.99987	0.99311	0.4220	101.9	285.88	57.02	105.08	447.98	189.05	17.31	1.70	7.36	26.37	11.13	4.11	1.73	478.46	201.91
12年目	R 27	0.99079	0.99213	0.99987	0.99306	0.4057	101.9	283.27	56.58	105.06	444.91	180.50	17.15	1.69	7.36	26.20	10.63	4.08	1.65	475.19	192.79
13年目	R 28	0.99070	0.99207	0.99987	0.99301	0.3901	101.9	280.66	56.13	105.05	441.84	172.36	17.00	1.67	7.36	26.03	10.15	4.05	1.58	471.92	184.10
14年目	R 29	0.99062	0.99200	0.99987	0.99296	0.3751	101.9	278.05	55.69	105.04	438.77	164.58	16.84	1.66	7.36	25.86	9.70	4.02	1.51	468.65	175.79
15年目	R 30	0.99053	0.99194	0.99987	0.99291	0.3607	101.9	275.44	55.24	105.02	435.71	157.16	16.68	1.65	7.36	25.69	9.26	3.99	1.44	465.38	167.86
16年目	R 31	0.99044	0.99187	0.99987	0.99286	0.3468	101.9	272.83	54.80	105.01	432.64	150.04	16.52	1.63	7.36	25.51	8.85	3.96	1.37	462.11	160.26
17年目	R 32	0.99034	0.99181	0.99987	0.99281	0.3335	101.9	270.22	54.35	104.99	429.57	143.26	16.36	1.62	7.36	25.34	8.45	3.94	1.31	458.85	153.02
18年目	R 33	0.99025	0.99174	0.99987	0.99276	0.3207	101.9	267.61	53.91	104.98	426.50	136.78	16.21	1.61	7.35	25.17	8.07	3.91	1.25	455.58	146.10
19年目	R 34	0.99015	0.99167	0.99987	0.99271	0.3083	101.9	265.00	53.46	104.97	423.43	130.54	16.05	1.59	7.35	25.00	7.71	3.88	1.20	452.31	139.45
20年目	R 35	0.99006	0.99160	0.99987	0.99265	0.2965	101.9	262.39	53.02	104.95	420.36	124.64	15.89	1.58	7.35	24.82	7.36	3.85	1.14	449.04	133.14
21年目	R 36	0.98996	0.99153	0.99987	0.99260	0.2851	101.9	259.78	52.57	104.94	417.29	118.97	15.73	1.57	7.35	24.65	7.03	3.82	1.09	445.77	127.09
22年目	R 37	0.98985	0.99146	0.99987	0.99254	0.2741	101.9	257.18	52.13	104.92	414.23	113.54	15.57	1.55	7.35	24.48	6.71	3.79	1.04	442.50	121.29
23年目	R 38	0.98975	0.99138	0.99987	0.99249	0.2636	101.9	254.57	51.68	104.91	411.16	108.38	15.42	1.54	7.35	24.31	6.41	3.77	0.99	439.23	115.78
24年目	R 39	0.98964	0.99131	0.99987	0.99243	0.2534	101.9	251.96	51.23	104.90	408.09	103.41	15.26	1.53	7.35	24.13	6.12	3.74	0.95	435.96	110.47
25年目	R 40	0.98953	0.99123	0.99987	0.99237	0.2437	101.9	249.35	50.79	104.88	405.02	98.70	15.10	1.51	7.35	23.96	5.84	3.71	0.90	432.69	105.45
26年目	R 41	0.98942	0.99115	0.99987	0.99231	0.2343	101.9	246.74	50.34	104.87	401.95	94.18	14.94	1.50	7.35	23.79	5.57	3.68	0.86	429.42	100.61
27年目	R 42	0.98932	0.99108	0.99987	0.99226	0.2253	101.9	244.13	49.90	104.86	398.88	89.87	14.78	1.49	7.35	23.62	5.32	3.65	0.82	426.15	96.01
28年目	R 43	0.98922	0.99101	0.99987	0.99220	0.2166	101.9	241.52	49.45	104.84	395.82	85.73	14.63	1.47	7.34	23.45	5.08	3.62	0.79	422.89	91.60
29年目	R 44	0.98912	0.99094	0.99987	0.99215	0.2083	101.9	238.92	49.01	104.83	392.75	81.81	14.47	1.46	7.34	23.27	4.85	3.60	0.75	419.63	87.41
30年目	R 45	0.98902	0.99087	0.99987	0.99209	0.2003	101.9	236.32	48.56	104.81	389.70	78.06	14.31	1.45	7.34	23.10	4.63	3.57	0.71	416.37	83.40
31年目	R 46	0.98892	0.99079	0.99987	0.99204	0.1926	101.9	233.72	48.12	104.80	386.65	74.47	14.15	1.43	7.34	22.93	4.42	3.54	0.68	413.12	79.57
32年目	R 47	0.98882	0.99072	0.99987	0.99198	0.1852	101.9	231.13	47.68	104.79	383.60	71.04	14.00	1.42	7.34	22.76	4.22	3.51	0.65	409.87	75.91
33年目	R 48	0.98872	0.99065	0.99987	0.99193	0.1780	101.9	228.55	47.24	104.77	380.56	67.74	13.84	1.41	7.34	22.59	4.02	3.48	0.62	406.63	72.38
34年目	R 49	0.98861	0.99058	0.99987	0.99187	0.1712	101.9	225.97	46.79	104.76	377.52	64.63	13.68	1.40	7.34	22.42	3.84	3.46	0.59	403.40	69.36
35年目	R 50	0.98851	0.99051	0.99987	0.99182	0.1646	101.9	223.40	46.35	104.74	374.50	61.64	13.53	1.38	7.34	22.25	3.66	3.43	0.56	400.17	65.87
36年目	R 51	0.98841	0.99043	0.99987	0.99176	0.1583	101.9	220.83	45.91	104.73	371.48	58.80	13.37	1.37	7.34	22.08	3.50	3.40	0.54	396.95	62.84
37年目	R 52	0.98831	0.99036	0.99987	0.99171	0.1522	101.9	218.27	45.47	104.72	368.46	56.08	13.22	1.36	7.34	21.91	3.33	3.37	0.51	393.75	59.93
38年目	R 53	0.98821	0.99029	0.99987	0.99165	0.1463	101.9	215.72	45.04	104.70	365.46	53.47	13.06	1.34	7.34	21.74	3.18	3.34	0.49	390.55	57.14
39年目	R 54	0.98811	0.99022	0.99987	0.99160	0.1407	101.9	213.18	44.60	104.69	362.47	51.00	12.91	1.33	7.33	21.57	3.04	3.32	0.47	387.36	54.50
40年目	R 55	0.98801	0.99015	0.99987	0.99154	0.1353	101.9	210.64	44.16	104.68	359.48	48.64	12.76	1.32	7.33	21.41	2.90	3.29	0.44	384.18	51.98
41年目	R 56	0.98791	0.99007	0.99987	0.99149	0.1301	101.9	208.12	43.73	104.66	356.51	46.38	12.60	1.30	7.33	21.24	2.76	3.26	0.42	381.01	49.57
42年目	R 57	0.98781	0.99000	0.99987	0.99143																

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	京奈和自動車道 城陽JCT・IC～和歌山JCT (一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良))
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(一休評価 京奈和自動車道(城陽JCT・IC～和歌山JCT)) 全事業：費用便益比(B/C) = 2.2 (経済的純現在価値(B-C) = 30487億円、経済的内部収益率(EIRR) = 9.4%) 残事業：費用便益比(B/C) = 2.5 (経済的純現在価値(B-C) = 4520億円、経済的内部収益率(EIRR) = 10.8%) (大和北道路(奈良北～奈良)) 全事業：費用便益比(B/C) = 1.4 (経済的純現在価値(B-C) = 661億円、経済的内部収益率(EIRR) = 6.1%) 残事業：費用便益比(B/C) = 1.5 (経済的純現在価値(B-C) = 688億円、経済的内部収益率(EIRR) = 6.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保		● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：214522万人・時間/年 渋滞損失削減時間：445万人・時間/年(214522万人・時間/年⇒214077万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について：一般国道24号 一般国道169号(県) 枚方大和郡山線(県) 木津横田線 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間：148万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：3割削減
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	一般国道24号(ならやま橋西詰交差点南側付近～法華寺東交差点)等、(旅行速度17.0km/h⇒改善見込み)
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	奈良交通、大和郡山市コミュニティバス
		■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	天理市～京都駅(所要時間：82分→78分)
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	木津川市～関西国際空港(所要時間：83分→77分)
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる	木津川市～和歌山下津港(所要時間：133分→127分)
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	五條市(柿)、主な出荷先 京浜地域

1. 活力	都市の再生	<input checked="" type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	京阪神都市圏広域防災拠点整備基本構想、広域交通ネットワークの形成
		<input checked="" type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	関西大環状道路
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	京都市～和歌山市間を高規格道路である京奈和自動車道で連絡するルートの一部を構成する。
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	大和郡山市～京都市
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> IC等からアクセス向上する主要な観光地が存在する	奈良市〔平城宮跡、東大寺、春日大社他〕、（年間観光地入込数：735万人/年 2021年※（1741万人/年 2019年）） ※新型コロナウイルス感染症拡大のため少ない。	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	木津川市役所～奈良県総合医療センター（所要時間：37分→33分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	奈良県緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道24号（奈良市歌姫町～柏木町交差点）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：25593.34t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道24号 一般国道169号（県）枚方大和郡山線（県）木津横田線 排出削減量：32.64t/年、排出削減率：3割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：33.89t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道24号 一般国道169号（県）枚方大和郡山線（県）木津横田線 排出削減量：2t/年、排出削減率：3割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：1.54t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道24号 奈良市柏木町（騒音レベル：71dB→改善見込み）
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	奈良市は、大和北道路（仮称）奈良インターチェンジ、JR関西本線高架化、新駅の開設が計画されている地区について、「（仮称）奈良インターチェンジ周辺まちづくり計画基本構想」を策定。

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別
一般国道24号	大和北道路 (奈良北～奈良)	L=6.1km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,600	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	1,869億円	161億円		2,030億円
うち残事業分	1,844億円	161億円		2,005億円
基準年における 現在価値 (C)	1,443億円	47億円		1,490億円
うち残事業分	1,416億円	47億円		1,463億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和15年度			
単年便益 (初年便益)	149億円	9.9億円	1.2億円	160億円
基準年における 現在価値 (B)	2,001億円	134億円	16億円	2,151億円
うち残事業分	2,001億円	134億円	16億円	2,151億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	661億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.1%
費用便益比（残事業）	1.5
経済的純現在価値（残事業）	688億円
経済的内部収益率（残事業）	6.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	19,600台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	1,869億円	±10%	1.3~1.6
事業期間	15年	±20%	1.4~1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	19,600台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	1,844億円	±10%	1.3~1.6
事業期間	10年	±20%	1.4~1.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：大和北道路(奈良北～奈良)（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.1km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	19,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	19.46	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 24号 (7.7km)	交通量	[台/日]	29,200	21,100
		走行時間	[分]	25	22
		走行時間費用	[億円/年]	134.71	79.63
	一般国道 169号 (3.0km)	交通量	[台/日]	13,600	13,300
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	28.69	27.42
	(県) 枚方 大和郡山線 (4.7km)	交通量	[台/日]	26,400	26,200
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	64.30	63.11
	(県) 木津 横田線 (2.7km)	交通量	[台/日]	15,500	14,300
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	25.99	23.19
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (26,842.1km)	走行時間費用	[億円/年]	111,002.56	110,896.87	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,866.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,256.25	111,109.67	146.59

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：大和北道路(奈良北～奈良) (残事業)

(推計時点 令和22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.1km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	19,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	19.46	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 24号 (7.7km)	交通量	[台/日]	29,200	21,100
		走行時間	[分]	25	22
		走行時間費用	[億円/年]	134.71	79.63
	一般国道 169号 (3.0km)	交通量	[台/日]	13,600	13,300
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	28.69	27.42
	(県)枚方 大和郡山線 (4.7km)	交通量	[台/日]	26,400	26,200
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	64.30	63.11
	(県)木津 横田線 (2.7km)	交通量	[台/日]	15,500	14,300
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	25.99	23.19
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (26,842.1km)	走行時間費用	[億円/年]	111,002.56	110,896.87	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,866.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,256.25	111,109.67	146.59

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

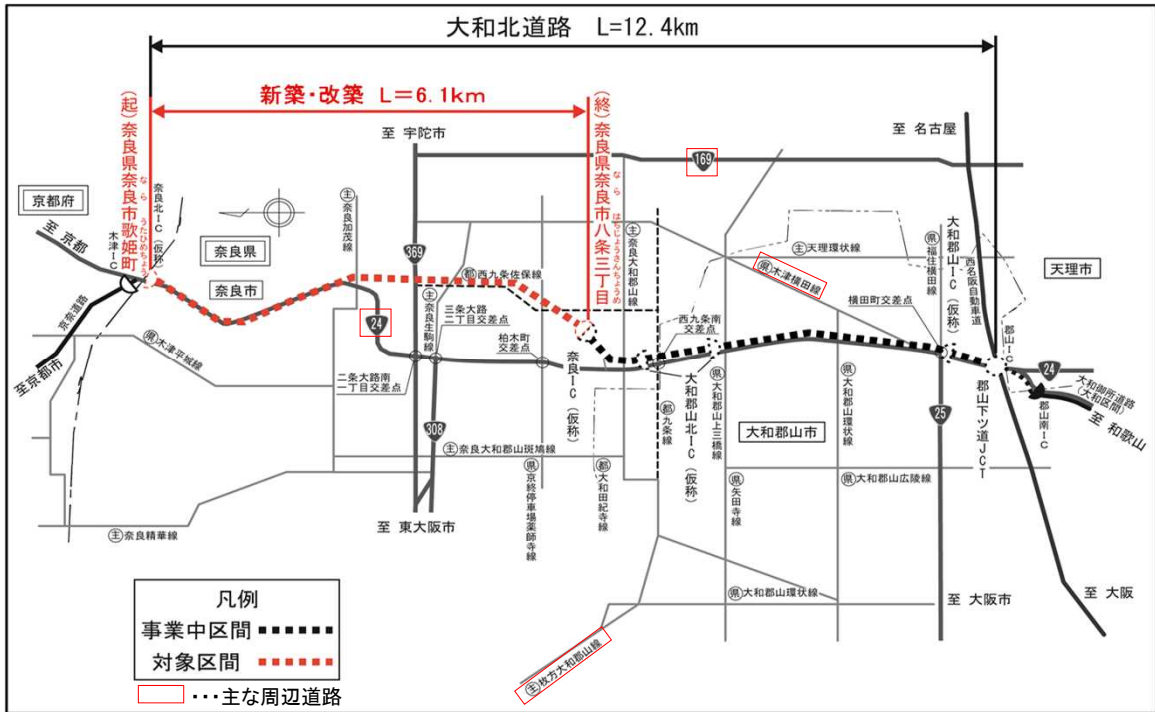
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：大和北道路(奈良北～奈良)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の 採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)		
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
								0.58	6.1	3.55
-15年目	H 30	1.1699	100.4	1.13	1.34					
-14年目	R 1	1.1249	101.2	4.85	5.49					
-13年目	R 2	1.0816	101.9	6.29	6.81					
-12年目	R 3	1.0400	101.9	5.86	6.09					
-11年目	R 4	1.0000	101.9	7.10	7.10					
-10年目	R 5	0.9615	101.9	38.87	37.37					
-9年目	R 6	0.9246	101.9	48.82	45.14					
-8年目	R 7	0.8890	101.9	65.27	58.03					
-7年目	R 8	0.8548	101.9	146.27	125.03					
-6年目	R 9	0.8219	101.9	182.73	150.18					
-5年目	R 10	0.7903	101.9	320.73	253.47					
-4年目	R 11	0.7599	101.9	327.73	249.04					
-3年目	R 12	0.7307	101.9	273.29	199.69					
-2年目	R 13	0.7026	101.9	226.36	159.04					
-1年目	R 14	0.6756	101.9	213.54	144.27					
供用開始年次	R 15	0.6496	101.9			3.23	2.10			
1年目	R 16	0.6246	101.9			3.23	2.02			
2年目	R 17	0.6006	101.9			3.23	1.94			
3年目	R 18	0.5775	101.9			3.23	1.86			
4年目	R 19	0.5553	101.9			3.23	1.79			
5年目	R 20	0.5339	101.9			3.23	1.72			
6年目	R 21	0.5134	101.9			3.23	1.66			
7年目	R 22	0.4936	101.9			3.23	1.59			
8年目	R 23	0.4746	101.9			3.23	1.53			
9年目	R 24	0.4564	101.9			3.23	1.47			
10年目	R 25	0.4388	101.9			3.23	1.42			
11年目	R 26	0.4220	101.9			3.23	1.36			
12年目	R 27	0.4057	101.9			3.23	1.31			
13年目	R 28	0.3901	101.9			3.23	1.26			
14年目	R 29	0.3751	101.9			3.23	1.21			
15年目	R 30	0.3607	101.9			3.23	1.16			
16年目	R 31	0.3468	101.9			3.23	1.12			
17年目	R 32	0.3335	101.9			3.23	1.08			
18年目	R 33	0.3207	101.9			3.23	1.03			
19年目	R 34	0.3083	101.9			3.23	0.99			
20年目	R 35	0.2965	101.9			3.23	0.96			
21年目	R 36	0.2851	101.9			3.23	0.92			
22年目	R 37	0.2741	101.9			3.23	0.88			
23年目	R 38	0.2636	101.9			3.23	0.85			
24年目	R 39	0.2534	101.9			3.23	0.82			
25年目	R 40	0.2437	101.9			3.23	0.79			
26年目	R 41	0.2343	101.9			3.23	0.76			
27年目	R 42	0.2253	101.9			3.23	0.73			
28年目	R 43	0.2166	101.9			3.23	0.70			
29年目	R 44	0.2083	101.9			3.23	0.67			
30年目	R 45	0.2003	101.9			3.23	0.65			
31年目	R 46	0.1926	101.9			3.23	0.62			
32年目	R 47	0.1852	101.9			3.23	0.60			
33年目	R 48	0.1780	101.9			3.23	0.57			
34年目	R 49	0.1712	101.9			3.23	0.55			
35年目	R 50	0.1646	101.9			3.23	0.53			
36年目	R 51	0.1583	101.9			3.23	0.51			
37年目	R 52	0.1522	101.9			3.23	0.49			
38年目	R 53	0.1463	101.9			3.23	0.47			
39年目	R 54	0.1407	101.9			3.23	0.45			
40年目	R 55	0.1353	101.9			3.23	0.44			
41年目	R 56	0.1301	101.9			3.23	0.42			
42年目	R 57	0.1251	101.9			3.23	0.40			
43年目	R 58	0.1203	101.9			3.23	0.39			
44年目	R 59	0.1157	101.9			3.23	0.37			
45年目	R 60	0.1112	101.9			3.23	0.36			
46年目	R 61	0.1069	101.9			3.23	0.34			
47年目	R 62	0.1028	101.9			3.23	0.33			
48年目	R 63	0.0989	101.9			3.23	0.32			
49年目	R 64	0.0951	101.9			3.23	0.31			
合計				1811.89	1442.68	161.36	46.82			
単純事業費計				1868.83		161.36				

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.58	6.1	3.55

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-10年目	R 5	0.9615	101.9	38.87	37.37				
-9年目	R 6	0.9246	101.9	48.82	45.14				
-8年目	R 7	0.8890	101.9	65.27	58.03				
-7年目	R 8	0.8548	101.9	146.27	125.03				
-6年目	R 9	0.8219	101.9	182.73	150.18				
-5年目	R 10	0.7903	101.9	320.73	253.47				
-4年目	R 11	0.7599	101.9	327.73	249.04				
-3年目	R 12	0.7307	101.9	273.29	199.69				
-2年目	R 13	0.7026	101.9	226.36	159.04				
-1年目	R 14	0.6756	101.9	213.54	144.27				
供用開始年次	R 15	0.6496	101.9			3.23	2.10		
1年目	R 16	0.6246	101.9			3.23	2.02		
2年目	R 17	0.6006	101.9			3.23	1.94		
3年目	R 18	0.5775	101.9			3.23	1.86		
4年目	R 19	0.5553	101.9			3.23	1.79		
5年目	R 20	0.5339	101.9			3.23	1.72		
6年目	R 21	0.5134	101.9			3.23	1.66		
7年目	R 22	0.4936	101.9			3.23	1.59		
8年目	R 23	0.4746	101.9			3.23	1.53		
9年目	R 24	0.4564	101.9			3.23	1.47		
10年目	R 25	0.4388	101.9			3.23	1.42		
11年目	R 26	0.4220	101.9			3.23	1.36		
12年目	R 27	0.4057	101.9			3.23	1.31		
13年目	R 28	0.3901	101.9			3.23	1.26		
14年目	R 29	0.3751	101.9			3.23	1.21		
15年目	R 30	0.3607	101.9			3.23	1.16		
16年目	R 31	0.3468	101.9			3.23	1.12		
17年目	R 32	0.3335	101.9			3.23	1.08		
18年目	R 33	0.3207	101.9			3.23	1.03		
19年目	R 34	0.3083	101.9			3.23	0.99		
20年目	R 35	0.2965	101.9			3.23	0.96		
21年目	R 36	0.2851	101.9			3.23	0.92		
22年目	R 37	0.2741	101.9			3.23	0.88		
23年目	R 38	0.2636	101.9			3.23	0.85		
24年目	R 39	0.2534	101.9			3.23	0.82		
25年目	R 40	0.2437	101.9			3.23	0.79		
26年目	R 41	0.2343	101.9			3.23	0.76		
27年目	R 42	0.2253	101.9			3.23	0.73		
28年目	R 43	0.2166	101.9			3.23	0.70		
29年目	R 44	0.2083	101.9			3.23	0.67		
30年目	R 45	0.2003	101.9			3.23	0.65		
31年目	R 46	0.1926	101.9			3.23	0.62		
32年目	R 47	0.1852	101.9			3.23	0.60		
33年目	R 48	0.1780	101.9			3.23	0.57		
34年目	R 49	0.1712	101.9			3.23	0.55		
35年目	R 50	0.1646	101.9			3.23	0.53		
36年目	R 51	0.1583	101.9			3.23	0.51		
37年目	R 52	0.1522	101.9			3.23	0.49		
38年目	R 53	0.1463	101.9			3.23	0.47		
39年目	R 54	0.1407	101.9			3.23	0.45		
40年目	R 55	0.1353	101.9			3.23	0.44		
41年目	R 56	0.1301	101.9			3.23	0.42		
42年目	R 57	0.1251	101.9			3.23	0.40		
43年目	R 58	0.1203	101.9			3.23	0.39		
44年目	R 59	0.1157	101.9			3.23	0.37		
45年目	R 60	0.1112	101.9			3.23	0.36		
46年目	R 61	0.1069	101.9			3.23	0.34		
47年目	R 62	0.1028	101.9			3.23	0.33		
48年目	R 63	0.0989	101.9			3.23	0.32		
49年目	R 64	0.0951	101.9			3.23	0.31		
合計				-54.29	-5.16	161.36	46.82		
単純事業費計				1843.60		161.36			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)			合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	89.81	19.49	39.75	149.06	96.83	6.14	2.95	9.89	6.43	1.21	0.79	160.17	104.05	
1年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	89.51	19.28	39.91	148.71	92.88	6.12	0.80	2.96	9.88	6.17	1.21	0.76	159.79	99.81
2年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	89.21	19.07	40.08	148.35	89.10	6.10	0.79	2.97	9.86	5.92	1.21	0.72	159.42	95.75
3年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	88.90	18.86	40.24	148.00	85.47	6.08	0.78	2.98	9.84	5.68	1.20	0.69	159.04	91.85
4年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	88.60	18.65	40.40	147.65	81.99	6.06	0.77	2.99	9.82	5.46	1.20	0.67	158.67	88.11
5年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	88.29	18.44	40.56	147.29	78.64	6.04	0.76	3.01	9.81	5.24	1.19	0.64	158.29	84.51
6年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	87.99	18.23	40.72	146.94	75.44	6.02	0.75	3.02	9.79	5.03	1.19	0.61	157.92	81.08
7年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	87.69	18.02	40.88	146.59	72.35	6.00	0.75	3.03	9.77	4.82	1.19	0.59	157.54	77.76
8年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	87.00	17.88	40.88	145.75	69.17	5.95	0.74	3.03	9.72	4.61	1.18	0.56	156.65	74.35
9年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	86.31	17.74	40.88	144.92	66.14	5.90	0.73	3.03	9.67	4.41	1.17	0.53	155.76	71.09
10年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	85.61	17.60	40.87	144.09	63.23	5.85	0.73	3.03	9.61	4.22	1.16	0.51	154.86	67.95
11年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	84.92	17.46	40.87	143.25	60.45	5.81	0.72	3.03	9.56	4.03	1.15	0.49	153.97	64.97
12年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	84.23	17.33	40.86	142.42	57.78	5.76	0.72	3.03	9.51	3.86	1.15	0.46	153.07	62.10
13年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	83.54	17.19	40.86	141.59	55.23	5.71	0.71	3.03	9.45	3.69	1.14	0.44	152.18	59.37
14年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	82.85	17.05	40.85	140.76	52.80	5.67	0.71	3.03	9.40	3.53	1.13	0.42	151.29	56.75
15年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	82.16	16.91	40.85	139.92	50.47	5.62	0.70	3.03	9.35	3.37	1.12	0.40	150.39	54.25
16年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	81.47	16.77	40.84	139.09	48.24	5.57	0.69	3.03	9.29	3.22	1.11	0.39	149.50	51.85
17年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	80.78	16.63	40.84	138.26	46.11	5.52	0.69	3.03	9.24	3.08	1.11	0.37	148.60	49.56
18年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	80.09	16.50	40.84	137.43	44.07	5.48	0.68	3.03	9.19	2.95	1.10	0.35	147.71	47.37
19年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	79.40	16.36	40.83	136.59	42.11	5.43	0.68	3.03	9.13	2.82	1.09	0.34	146.82	45.26
20年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	78.71	16.22	40.83	135.76	40.25	5.38	0.67	3.03	9.08	2.69	1.08	0.32	145.92	43.27
21年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	78.02	16.08	40.82	134.93	38.47	5.34	0.67	3.03	9.03	2.57	1.07	0.31	145.03	41.35
22年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	77.33	15.94	40.82	134.09	36.76	5.29	0.66	3.02	8.97	2.46	1.07	0.29	144.13	39.51
23年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	76.64	15.81	40.81	133.26	35.13	5.24	0.65	3.02	8.92	2.35	1.06	0.28	143.24	37.76
24年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	75.95	15.67	40.81	132.43	33.56	5.19	0.65	3.02	8.87	2.25	1.05	0.27	142.35	36.07
25年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	75.26	15.53	40.80	131.60	32.07	5.15	0.64	3.02	8.81	2.15	1.04	0.25	141.45	34.47
26年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	74.57	15.39	40.80	130.76	30.64	5.10	0.64	3.02	8.76	2.05	1.03	0.24	140.56	32.93
27年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	73.88	15.25	40.80	129.93	29.27	5.05	0.63	3.02	8.71	1.96	1.03	0.23	139.66	31.47
28年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	73.19	15.12	40.79	129.10	27.96	5.01	0.63	3.02	8.65	1.87	1.02	0.22	138.77	30.06
29年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	72.50	14.98	40.79	128.27	26.72	4.96	0.62	3.02	8.60	1.79	1.01	0.21	137.88	28.72
30年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	71.81	14.84	40.78	127.44	25.53	4.91	0.61	3.02	8.55	1.71	1.00	0.20	136.99	27.44
31年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	71.13	14.70	40.78	126.61	24.38	4.86	0.61	3.02	8.49	1.64	1.00	0.19	136.10	26.21
32年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	70.44	14.56	40.77	125.78	23.29	4.82	0.60	3.02	8.44	1.56	0.99	0.18	135.21	25.04
33年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	69.76	14.43	40.77	124.95	22.24	4.77	0.60	3.02	8.39	1.49	0.98	0.17	134.32	23.91
34年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	69.07	14.29	40.77	124.13	21.25	4.72	0.59	3.02	8.34	1.43	0.97	0.17	133.43	22.84
35年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	68.39	14.15	40.76	123.30	20.30	4.68	0.59	3.02	8.28	1.36	0.96	0.16	132.55	21.82
36年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	67.71	14.02	40.76	122.48	19.39	4.63	0.58	3.02	8.23	1.30	0.96	0.15	131.67	20.84
37年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	67.03	13.88	40.75	121.66	18.52	4.58	0.57	3.02	8.18	1.24	0.95	0.14	130.79	19.91
38年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	66.35	13.75	40.75	120.84	17.68	4.54	0.57	3.02	8.13	1.19	0.94	0.14	129.91	19.01
39年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	65.67	13.61	40.74	120.03	16.89	4.49	0.56	3.02	8.07	1.14	0.93	0.13	129.03	18.15
40年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	65.00	13.47	40.74	119.21	16.13	4.44	0.56	3.02	8.02	1.09	0.92	0.13	128.16	17.34
41年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	64.33	13.34	40.73	118.40	15.40	4.40	0.55	3.02	7.97	1.04	0.92	0.12	127.29	16.56
42年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	63.65	13.20	40.73	117.59	14.71	4.35	0.55	3.02	7.92	0.99	0.91	0.11	126.42	15.81
43年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1203	101.9	62.99	13.07	40.73	116.78	14.05	4.31	0.54	3.02	7.87	0.95	0.90	0.11	125.55	15.10
44年目	R 59	0.98933	0.98969	0.99989	0.99138	0.1157	101.9	62.32	12.94	40.72	115.98	13.42	4.26	0.54	3.02	7.81	0.90	0.89	0.10	124.69	14.43
45年目	R 60	0.98925	0.98962	0.99989	0.99133	0.1112	101.9	61.65	12.80	40.72	115.17	12.81	4.22	0.53	3.02	7.76	0.86	0.89	0.10	123.82	13.77
46年目	R 61	0.98918	0.98955	0.99989	0.99127	0.1069	101.9	60.99	12.67	40.71	114.37	12.23	4.17	0.52	3.02	7.71	0.82	0.88	0.09	122.96	13.14
47年目	R 62	0.98910	0.98947	0.99989	0.99122	0.1028	101.9	60.33	12.54	40.71	113.58	11.68	4.13	0.52	3.02	7.66	0.79	0.87	0.09	122.11	12.55
48年目	R 63	0.98902	0.98940	0.99989	0.99117	0.0989	101.9	59.67	12.41	40.70	112.78	11.15	4.08	0.51	3.02	7.61	0.75	0.86	0.09	121.26	11.99
49年目	R 64	0.98894	0.98932	0.99989	0.99111	0.0951	101.9	59.02	12.27	40.70	111.99	10.65	4.04	0.51	3.02	7.56	0.72	0.86	0.08	120.41	11.45
合計								3,771.76	782.40	2,035.70	6,589.86	2,001.02	257.93	32.38	150.85	441.16	133.65	52.25	16.01	7,083.28	2,150.69

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			① 計	現在価値 (1) × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2) × (A)	③	現在価値 (3) × (A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%			
																			① 計	現在価値 (1) × (A)	②計
供用開始年次	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	89.81	19.49	39.75	149.06	96.83	6.14	2.95	9.89	6.43	1.21	0.79	160.17	104.05	
1年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	89.51	19.28	39.91	148.71	92.88	6.12	0.80	2.96	9.88	6.17	1.21	0.76	159.79	99.81
2年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	89.21	19.07	40.08	148.35	89.10	6.10	0.79	2.97	9.86	5.92	1.21	0.72	159.42	95.75
3年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	88.90	18.86	40.24	148.00	85.47	6.08	0.78	2.98	9.84	5.68	1.20	0.69	159.04	91.85
4年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	88.60	18.65	40.40	147.65	81.99	6.06	0.77	2.99	9.82	5.46	1.20	0.67	158.67	88.11
5年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	88.29	18.44	40.56	147.29	78.64	6.04	0.76	3.01	9.81	5.24	1.19	0.64	158.29	84.51
6年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	87.99	18.23	40.72	146.94	75.44	6.02	0.75	3.02	9.79	5.03	1.19	0.61	157.92	81.08
7年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	87.69	18.02	40.88	146.59	72.35	6.00	0.75	3.03	9.77	4.82	1.19	0.59	157.54	77.76
8年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	87.00	17.88	40.88	145.75	69.17	5.95	0.74	3.03	9.72	4.61	1.18	0.56	156.65	74.35
9年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	86.31	17.74	40.88	144.92	66.14	5.90	0.73	3.03	9.67	4.41	1.17	0.53	155.76	71.09
10年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	85.61	17.60	40.87	144.09	63.23	5.85	0.73	3.03	9.61	4.22	1.16	0.51	154.86	67.95
11年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	84.92	17.46	40.87	143.25	60.45	5.81	0.72	3.03	9.56	4.03	1.15	0.49	153.97	64.97
12年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	84.23	17.33	40.86	142.42	57.78	5.76	0.72	3.03	9.51	3.86	1.15	0.46	153.07	62.10
13年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	83.54	17.19	40.86	141.59	55.23	5.71	0.71	3.03	9.45	3.69	1.14	0.44	152.18	59.37
14年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	82.85	17.05	40.85	140.76	52.80	5.67	0.71	3.03	9.40	3.53	1.13	0.42	151.29	56.75
15年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	82.16	16.91	40.85	139.92	50.47	5.62	0.70	3.03	9.35	3.37	1.12	0.40	150.39	54.25
16年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	81.47	16.77	40.84	139.09	48.24	5.57	0.69	3.03	9.29	3.22	1.11	0.39	149.50	51.85
17年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	80.78	16.63	40.84	138.26	46.11	5.52	0.69	3.03	9.24	3.08	1.11	0.37	148.60	49.56
18年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	80.09	16.50	40.84	137.43	44.07	5.48	0.68	3.03	9.19	2.95	1.10	0.35	147.71	47.37
19年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	79.40	16.36	40.83	136.59	42.11	5.43	0.68	3.03	9.13	2.82	1.09	0.34	146.82	45.26
20年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	78.71	16.22	40.83	135.76	40.25	5.38	0.67	3.03	9.08	2.69	1.08	0.32	145.92	43.27
21年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	78.02	16.08	40.82	134.93	38.47	5.34	0.67	3.03	9.03	2.57	1.07	0.31	145.03	41.35
22年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	77.33	15.94	40.82	134.09	36.76	5.29	0.66	3.02	8.97	2.46	1.07	0.29	144.13	39.51
23年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	76.64	15.81	40.81	133.26	35.13	5.24	0.65	3.02	8.92	2.35	1.06	0.28	143.24	37.76
24年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	75.95	15.67	40.81	132.43	33.56	5.19	0.65	3.02	8.87	2.25	1.05	0.27	142.35	36.07
25年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	75.26	15.53	40.80	131.60	32.07	5.15	0.64	3.02	8.81	2.15	1.04	0.25	141.45	34.47
26年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	74.57	15.39	40.80	130.76	30.64	5.10	0.64	3.02	8.76	2.05	1.03	0.24	140.56	32.93
27年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	73.88	15.25	40.80	129.93	29.27	5.05	0.63	3.02	8.71	1.96	1.03	0.23	139.66	31.47
28年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	73.19	15.12	40.79	129.10	27.96	5.01	0.63	3.02	8.65	1.87	1.02	0.22	138.77	30.06
29年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	72.50	14.98	40.79	128.27	26.72	4.96	0.62	3.02	8.60	1.79	1.01	0.21	137.88	28.72
30年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	71.81	14.84	40.78	127.44	25.53	4.91	0.61	3.02	8.55	1.71	1.00	0.20	136.99	27.44
31年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	71.13	14.70	40.78	126.61	24.38	4.86	0.61	3.02	8.49	1.64	1.00	0.19	136.10	26.21
32年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	70.44	14.56	40.77	125.78	23.29	4.82	0.60	3.02	8.44	1.56	0.99	0.18	135.21	25.04
33年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	69.76	14.43	40.77	124.95	22.24	4.77	0.60	3.02	8.39	1.49	0.98	0.17	134.32	23.91
34年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	69.07	14.29	40.77	124.13	21.25	4.72	0.59	3.02	8.34	1.43	0.97	0.17	133.43	22.84
35年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	68.39	14.15	40.76	123.30	20.30	4.68	0.59	3.02	8.28	1.36	0.96	0.16	132.55	21.82
36年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	67.71	14.02	40.76	122.48	19.39	4.63	0.58	3.02	8.23	1.30	0.96	0.15	131.67	20.84
37年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	67.03	13.88	40.75	121.66	18.52	4.58	0.57	3.02	8.18	1.24	0.95	0.14	130.79	19.91
38年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	66.35	13.75	40.75	120.84	17.68	4.54	0.57	3.02	8.13	1.19	0.94	0.14	129.91	19.01
39年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	65.67	13.61	40.74	120.03	16.89	4.49	0.56	3.02	8.07	1.14	0.93	0.13	129.03	18.15
40年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	65.00	13.47	40.74	119.21	16.13	4.44	0.56	3.02	8.02	1.09	0.92	0.13	128.16	17.34
41年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	64.33	13.34	40.73	118.40	15.40	4.40	0.55	3.02	7.97	1.04	0.92	0.12	127.29	16.56
42年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	63.65	13.20	40.73	117.59	14.71	4.35	0.55	3.02	7.92	0.99	0.91	0.11	126.42	15.81
43年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1203	101.9	62.99	13.07	40.73	116.78	14.05	4.31	0.54	3.02	7.87	0.95	0.90	0.11	125.55	15.10
44年目	R 59	0.98933	0.98969	0.99989	0.99138	0.1157	101.9	62.32	12.94	40.72	115.98	13.42	4.26	0.54	3.02	7.81	0.90	0.89	0.10	124.69	14.43
45年目	R 60	0.98925	0.98962	0.99989	0.99133	0.1112	101.9	61.65	12.80	40.72	115.17	12.81	4.22	0.53	3.02	7.76	0.86	0.89	0.10	123.82	13.77
46年目	R 61	0.98918	0.98955	0.99989	0.99127	0.1069	101.9	60.99	12.67	40.71	114.37	12.23	4.17	0.52	3.02	7.71	0.82	0.88	0.09	122.96	13.14
47年目	R 62	0.98910	0.98947	0.99989	0.99122	0.1028	101.9	60.33	12.54	40.71	113.58	11.68	4.13	0.52	3.02	7.66	0.79	0.87	0.09	122.11	12.55
48年目	R 63	0.98902	0.98940	0.99989	0.99117	0.0989	101.9	59.67	12.41	40.70	112.78	11.15	4.08	0.51	3.02	7.61	0.75	0.86	0.09	121.26	11.99
49年目	R 64	0.98894	0.98932	0.99989	0.99111	0.0951	101.9	59.02	12.27	40.70	111.99	10.65	4.04	0.51	3.02	7.56	0.72	0.86	0.08	120.41	11.45
合 計								3,771.76	782.40	2,035.70	6,589.86	2,001.02	257.93	32.38	150.85	441.16	133.65	52.25	16.01	7,083.28	2,150.69

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道24号	大和北道路(奈良北～奈良)	4	6.1km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					167,245	
	改良費			0	18,289	
	土工		m ³	0	0	
	軟弱地盤改良工		m ²	0	0	
	法面工		m ²	0	0	
	擁壁工		m	1,407	4,947	平城山インター、清美センター付替路含む
	函渠工		m	583	13,342	開削区間
	橋梁費				11,811	
	100m以上		m	883	11,568	
	100m未満		m	28	243	
	トンネル費			0	124,322	
	NATM		m	0	0	
	シールド		m	7,874	124,322	シールド工(上下)、トンネル設備(換気、避難、排水、非常用施設)、換気所×2箇所、JR近接対策工他
	IC・JCT費				4,483	
	IC		箇所	2	4,483	奈良北IC(Uターン路含む)、奈良IC
	JCT		箇所	0	0	
	舗装費				2,756	
	車道舗装		m ²	165,100	2,756	
	歩道舗装		m ²	0	0	
	付帯施設費				5,584	
	交通管理施設工		式	1	2,429	標識、照明 他
	環境対策工		式	1	3,155	地下水流動保全工他
②用地及補償費					8,570	
	用地費		m ²		5,694	
	宅地		m ²	81,400	4,412	用地買収、区分地上権費
	田畑		m ²	15,600	1,282	用地買収
	山林・原野		m ²	0	0	
	その他		m ²	0	0	
	補償費		式	1	2,876	
③間接経費					29,185	地質調査、測量、設計にかかる費用
全体事業費					205,000	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道24号	大和北道路(奈良北～奈良)	4	6.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.1	2,300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	15,450	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			17,750	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道24号	大和北道路(奈良北～奈良)	4	6.1km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					167,245	
	改良費				18,289	
		土工	m ³	0	0	
		軟弱地盤改良工	m ²	0	0	
		法面工	m ²	0	0	
		擁壁工	m	1,407	4,947	平城山インター、清美センター付替路含む
		函渠工	m	583	13,342	開削区間
	橋梁費				11,811	
		100m以上	m	883	11,568	
		100m未満	m	28	243	
	トンネル費			0	124,322	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	7,874	124,322	シールド工(上下)、トンネル設備(換気、避難、排水、非常用施設)、換気所×2箇所、JR近接対策工他
	IC・JCT費				4,483	
		IC	箇所	2	4,483	奈良北IC(Uターン路含む)、奈良IC
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費			0	2,756	
		車道舗装	m ²	165,100	2,756	
		歩道舗装	m ²	0	0	
	付帯施設費				5,584	
		交通管理施設工	式	1	2,429	標識、照明 他
		環境対策工	式	1	3,155	地下水流動保全工他
②用地及補償費					8,305	
	用地費		m ²		5,429	
		宅地	m ²	77,485	4,200	用地買収、区分地上権費
		田畑	m ²	14,952	1,229	用地買収
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²	0	0	
	補償費		式	1	2,876	
③間接経費					26,703	地質調査、測量、設計にかかる費用
全体事業費					202,253	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道24号	大和北道路(奈良北～奈良)	4	6.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.1	2,300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	15,450	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			17,750	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	京奈和自動車道 城陽JCT・IC～和歌山JCT (一般国道24号 大和北道路)
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(一休評価 京奈和自動車道(城陽JCT・IC～和歌山JCT)) 全事業：費用便益比(B/C) = 2.2 (経済的純現在価値(B-C) = 30487億円、経済的内部収益率(EIRR) = 9.4%) 残事業：費用便益比(B/C) = 2.5 (経済的純現在価値(B-C) = 4520億円、経済的内部収益率(EIRR) = 10.8%) (大和北道路) 全事業：費用便益比(B/C) = 4.1 (経済的純現在価値(B-C) = 2623億円、経済的内部収益率(EIRR) = 11.7%) 残事業：費用便益比(B/C) = 7.1 (経済的純現在価値(B-C) = 2981億円、経済的内部収益率(EIRR) = 20.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：214808万人・時間/年 渋滞損失削減時間：731万人・時間/年(214808万人・時間/年→214077万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について：一般国道24号 一般国道169号(県)大和郡山環状線(県)大和郡山広陵線(主)天理環状線 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間：250万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：4割削減
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	一般国道24号(横田町北～横田町)、(旅行速度12.4km/h⇒改善見込み)
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	奈良交通、大和郡山市コミュニティバス
		■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	天理市～京都駅(所要時間：70分→61分)
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	奈良市～関西国際空港(所要時間：82分→74分)
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる	奈良市～和歌山下津港(所要時間：119分→111分)
	■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	五條市(柿)、主な出荷先 京浜地域	

1. 活力	都市の再生	<input checked="" type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	京阪神都市圏広域防災拠点整備基本構想、広域防災拠点（大和郡山JCT）
		<input checked="" type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	関西大環状道路
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	京都市～和歌山市間を高規格道路である京奈和自動車道で連絡するルートの一部を構成する。
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	天理市～奈良市
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	天理市～奈良市（所要時間：約28分～約20分）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からアクセス向上する主要な観光地が存在する	奈良市〔平城宮跡、東大寺、春日大社他〕、（年間観光地入込数：735万人/年 2021年※（1741万人/年 2019年）） ※新型コロナウイルス感染症拡大のため少ない。
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	山添村～奈良県総合医療センター（所要時間：約49分～約45分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	奈良県緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道24号（柏木町交差点～大和郡山市横田町）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：33465.17t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道24号 一般国道169号（県）大和郡山環状線（県）大和郡山広陵線（主）天理環状線 排出削減量：48.74t/年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：38.78t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道24号 一般国道169号（県）大和郡山環状線（県）大和郡山広陵線（主）天理環状線 排出削減量：2.86t/年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：1.79t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道24号 奈良市柏木町（騒音レベル：71dB→改善見込み） 国道24号 大和郡山市下三橋町（騒音レベル：70dB→改善見込み）
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	奈良市は、大和北道路（仮称）奈良インターチェンジ、JR関西本線高架化、新駅の開設が計画されている地区について、「（仮称）奈良インターチェンジ周辺まちづくり計画基本構想」を策定。

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別
一般国道24号	大和北道路	L=6.3km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,300	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	819億円	190億円		1,009億円
うち残事業分	499億円	190億円		689億円
基準年における 現在価値 (C)	784億円	60億円		844億円
うち残事業分	427億円	60億円		486億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	220億円	16億円	2.3億円	238億円
基準年における 現在価値 (B)	3,205億円	229億円	33億円	3,467億円
うち残事業分	3,205億円	229億円	33億円	3,467億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	4.1
経済的純現在価値（事業全体）	2,623億円
経済的内部収益率（事業全体）	11.7%
費用便益比（残事業）	7.1
経済的純現在価値（残事業）	2,981億円
経済的内部収益率（残事業）	20.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	24,300台/日	±10%	3.7~4.5
事業費	819億円	±10%	3.9~4.3
事業期間	23年	±20%	3.9~4.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	24,300台/日	±10%	6.4~7.8
事業費	499億円	±10%	6.5~7.8
事業期間	8年	±20%	6.8~7.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名：大和北道路（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.3km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	24,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	25.17	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 24号 (6.2km)	交通量	[台/日]	40,600	28,100
		走行時間	[分]	19	15
		走行時間費用	[億円/年]	141.99	71.33
	一般国道 169号 (6.3km)	交通量	[台/日]	13,400	12,400
		走行時間	[分]	26	24
		走行時間費用	[億円/年]	69.51	60.48
	(県)大和 郡山環状線 (4.7km)	交通量	[台/日]	29,100	25,500
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	50.61	42.21
	(県)大和 郡山広陵線 (4.1km)	交通量	[台/日]	19,200	17,300
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	27.74	23.91
	(主)天理 環状線 (4.0km)	交通量	[台/日]	100	0
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	0.17	0.11
③その他道路合計 (26,834.7km)	走行時間費用	[億円/年]	111,034.97	110,886.46	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,866.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,324.99	111,109.67	215.32

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：大和北道路（残事業）

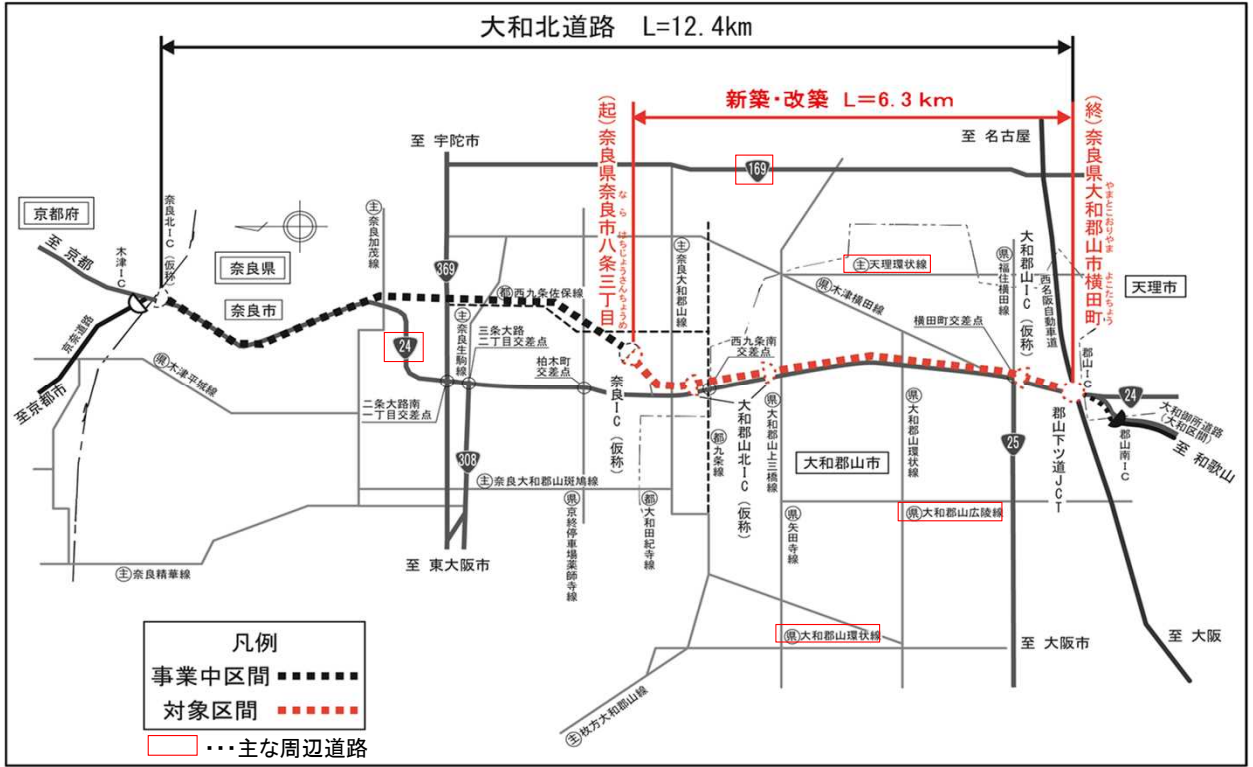
（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (6.3km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	24,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	25.17	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 24号 (6.2km)	交通量	[台/日]	40,600	28,100
		走行時間	[分]	19	15
		走行時間費用	[億円/年]	141.99	71.33
	一般国道 169号 (6.3km)	交通量	[台/日]	13,400	12,400
		走行時間	[分]	26	24
		走行時間費用	[億円/年]	69.51	60.48
	(県)大和 郡山環状線 (4.7km)	交通量	[台/日]	29,100	25,500
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	50.61	42.21
	(県)大和 郡山広陵線 (4.1km)	交通量	[台/日]	19,200	17,300
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	27.74	23.91
	(主)天理 環状線 (4.0km)	交通量	[台/日]	100	0
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	0.17	0.11
③その他道路合計 (26,834.7km)	走行時間費用	[億円/年]	111,034.97	110,886.46	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,866.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,324.99	111,109.67	215.32

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：大和北道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道24号 大和北道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.66	6.3	4.18

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-23年目	H 20	1.7317	101.6	0.78	1.36				
-22年目	H 21	1.6651	100.3	5.15	8.72				
-21年目	H 22	1.6010	98.6	1.43	2.36				
-20年目	H 23	1.5395	97.2	0.97	1.57				
-19年目	H 24	1.4802	96.4	1.33	2.09				
-18年目	H 25	1.4233	96.4	1.43	2.15				
-17年目	H 26	1.3686	98.7	2.18	3.08				
-16年目	H 27	1.3159	100.2	6.21	8.31				
-15年目	H 28	1.2653	100.3	9.57	12.30				
-14年目	H 29	1.2167	100.5	35.66	43.99				
-13年目	H 30	1.1699	100.4	42.84	50.87				
-12年目	R 1	1.1249	101.2	56.52	64.02				
-11年目	R 2	1.0816	101.9	54.59	59.05				
-10年目	R 3	1.0400	101.9	45.46	47.27				
-9年目	R 4	1.0000	101.9	55.37	55.37				
-8年目	R 5	0.9615	101.9	81.75	78.61				
-7年目	R 6	0.9246	101.9	85.91	79.43				
-6年目	R 7	0.8890	101.9	87.18	77.50				
-5年目	R 8	0.8548	101.9	54.13	46.27				
-4年目	R 9	0.8219	101.9	59.09	48.57				
-3年目	R 10	0.7903	101.9	52.73	41.67				
-2年目	R 11	0.7599	101.9	41.82	31.78				
-1年目	R 12	0.7307	101.9	36.60	26.74				
供用開始年次	R 13	0.7026	101.9			3.80	2.67		
1年目	R 14	0.6756	101.9			3.80	2.57		
2年目	R 15	0.6496	101.9			3.80	2.47		
3年目	R 16	0.6246	101.9			3.80	2.37		
4年目	R 17	0.6006	101.9			3.80	2.28		
5年目	R 18	0.5775	101.9			3.80	2.19		
6年目	R 19	0.5553	101.9			3.80	2.11		
7年目	R 20	0.5339	101.9			3.80	2.03		
8年目	R 21	0.5134	101.9			3.80	1.95		
9年目	R 22	0.4936	101.9			3.80	1.88		
10年目	R 23	0.4746	101.9			3.80	1.80		
11年目	R 24	0.4564	101.9			3.80	1.73		
12年目	R 25	0.4388	101.9			3.80	1.67		
13年目	R 26	0.4220	101.9			3.80	1.60		
14年目	R 27	0.4057	101.9			3.80	1.54		
15年目	R 28	0.3901	101.9			3.80	1.48		
16年目	R 29	0.3751	101.9			3.80	1.43		
17年目	R 30	0.3607	101.9			3.80	1.37		
18年目	R 31	0.3468	101.9			3.80	1.32		
19年目	R 32	0.3335	101.9			3.80	1.27		
20年目	R 33	0.3207	101.9			3.80	1.22		
21年目	R 34	0.3083	101.9			3.80	1.17		
22年目	R 35	0.2965	101.9			3.80	1.13		
23年目	R 36	0.2851	101.9			3.80	1.08		
24年目	R 37	0.2741	101.9			3.80	1.04		
25年目	R 38	0.2636	101.9			3.80	1.00		
26年目	R 39	0.2534	101.9			3.80	0.96		
27年目	R 40	0.2437	101.9			3.80	0.93		
28年目	R 41	0.2343	101.9			3.80	0.89		
29年目	R 42	0.2253	101.9			3.80	0.86		
30年目	R 43	0.2166	101.9			3.80	0.82		
31年目	R 44	0.2083	101.9			3.80	0.79		
32年目	R 45	0.2003	101.9			3.80	0.76		
33年目	R 46	0.1926	101.9			3.80	0.73		
34年目	R 47	0.1852	101.9			3.80	0.70		
35年目	R 48	0.1780	101.9			3.80	0.68		
36年目	R 49	0.1712	101.9			3.80	0.65		
37年目	R 50	0.1646	101.9			3.80	0.63		
38年目	R 51	0.1583	101.9			3.80	0.60		
39年目	R 52	0.1522	101.9			3.80	0.58		
40年目	R 53	0.1463	101.9			3.80	0.56		
41年目	R 54	0.1407	101.9			3.80	0.53		
42年目	R 55	0.1353	101.9			3.80	0.51		
43年目	R 56	0.1301	101.9			3.80	0.49		
44年目	R 57	0.1251	101.9			3.80	0.48		
45年目	R 58	0.1203	101.9			3.80	0.46		
46年目	R 59	0.1157	101.9			3.80	0.44		
47年目	R 60	0.1112	101.9			3.80	0.42		
48年目	R 61	0.1069	101.9			3.80	0.41		
49年目	R 62	0.1028	101.9	-85.40	-8.78	3.80	0.39		
合計				733.31	784.30	190.00	59.64		
単純事業費計				818.71		190.00			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道24号 大和北道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.66	6.3	4.18

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	R 5	0.9615	101.9	81.75	78.61				
-7年目	R 6	0.9246	101.9	85.91	79.43				
-6年目	R 7	0.8890	101.9	87.18	77.50				
-5年目	R 8	0.8548	101.9	54.13	46.27				
-4年目	R 9	0.8219	101.9	59.09	48.57				
-3年目	R 10	0.7903	101.9	52.73	41.67				
-2年目	R 11	0.7599	101.9	41.82	31.78				
-1年目	R 12	0.7307	101.9	36.60	26.74				
供用開始年次	R 13	0.7026	101.9			3.80	2.67		
1年目	R 14	0.6756	101.9			3.80	2.57		
2年目	R 15	0.6496	101.9			3.80	2.47		
3年目	R 16	0.6246	101.9			3.80	2.37		
4年目	R 17	0.6006	101.9			3.80	2.28		
5年目	R 18	0.5775	101.9			3.80	2.19		
6年目	R 19	0.5553	101.9			3.80	2.11		
7年目	R 20	0.5339	101.9			3.80	2.03		
8年目	R 21	0.5134	101.9			3.80	1.95		
9年目	R 22	0.4936	101.9			3.80	1.88		
10年目	R 23	0.4746	101.9			3.80	1.80		
11年目	R 24	0.4564	101.9			3.80	1.73		
12年目	R 25	0.4388	101.9			3.80	1.67		
13年目	R 26	0.4220	101.9			3.80	1.60		
14年目	R 27	0.4057	101.9			3.80	1.54		
15年目	R 28	0.3901	101.9			3.80	1.48		
16年目	R 29	0.3751	101.9			3.80	1.43		
17年目	R 30	0.3607	101.9			3.80	1.37		
18年目	R 31	0.3468	101.9			3.80	1.32		
19年目	R 32	0.3335	101.9			3.80	1.27		
20年目	R 33	0.3207	101.9			3.80	1.22		
21年目	R 34	0.3083	101.9			3.80	1.17		
22年目	R 35	0.2965	101.9			3.80	1.13		
23年目	R 36	0.2851	101.9			3.80	1.08		
24年目	R 37	0.2741	101.9			3.80	1.04		
25年目	R 38	0.2636	101.9			3.80	1.00		
26年目	R 39	0.2534	101.9			3.80	0.96		
27年目	R 40	0.2437	101.9			3.80	0.93		
28年目	R 41	0.2343	101.9			3.80	0.89		
29年目	R 42	0.2253	101.9			3.80	0.86		
30年目	R 43	0.2166	101.9			3.80	0.82		
31年目	R 44	0.2083	101.9			3.80	0.79		
32年目	R 45	0.2003	101.9			3.80	0.76		
33年目	R 46	0.1926	101.9			3.80	0.73		
34年目	R 47	0.1852	101.9			3.80	0.70		
35年目	R 48	0.1780	101.9			3.80	0.68		
36年目	R 49	0.1712	101.9			3.80	0.65		
37年目	R 50	0.1646	101.9			3.80	0.63		
38年目	R 51	0.1583	101.9			3.80	0.60		
39年目	R 52	0.1522	101.9			3.80	0.58		
40年目	R 53	0.1463	101.9			3.80	0.56		
41年目	R 54	0.1407	101.9			3.80	0.53		
42年目	R 55	0.1353	101.9			3.80	0.51		
43年目	R 56	0.1301	101.9			3.80	0.49		
44年目	R 57	0.1251	101.9			3.80	0.48		
45年目	R 58	0.1203	101.9			3.80	0.46		
46年目	R 59	0.1157	101.9			3.80	0.44		
47年目	R 60	0.1112	101.9			3.80	0.42		
48年目	R 61	0.1069	101.9			3.80	0.41		
49年目	R 62	0.1028	101.9	-38.69	-3.98	3.80	0.39		
合計				460.52	426.59	190.00	59.64		
単純事業費計				499.21		190.00			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道24号 大和北道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	138.72	29.39	52.28	220.40	154.85	9.86	1.20	4.53	15.58	10.94	2.33	1.64	238.30	167.43
1年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	138.26	29.08	52.50	219.83	148.52	9.82	1.18	4.54	15.55	10.51	2.32	1.57	237.70	160.59
2年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	137.79	28.77	52.71	219.27	142.44	9.79	1.17	4.56	15.52	10.08	2.32	1.50	237.11	154.02
3年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	137.32	28.45	52.92	218.70	136.60	9.76	1.16	4.58	15.49	9.68	2.31	1.44	236.51	147.72
4年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	136.86	28.14	53.14	218.14	131.02	9.72	1.15	4.60	15.47	9.29	2.30	1.38	235.91	141.69
5年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	136.39	27.83	53.35	217.58	125.65	9.69	1.13	4.62	15.44	8.92	2.29	1.32	235.31	135.89
6年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	135.93	27.52	53.57	217.01	120.51	9.66	1.12	4.64	15.41	8.56	2.28	1.27	234.71	130.34
7年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	135.46	27.21	53.78	216.45	115.56	9.62	1.11	4.66	15.39	8.21	2.28	1.22	234.11	124.99
8年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	134.99	26.90	54.00	215.89	110.84	9.59	1.09	4.67	15.36	7.89	2.27	1.16	233.51	119.89
9年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	134.53	26.59	54.21	215.32	106.28	9.56	1.08	4.69	15.33	7.57	2.26	1.12	232.92	114.97
10年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	133.47	26.38	54.21	214.05	101.59	9.48	1.07	4.69	15.25	7.24	2.25	1.07	231.55	109.89
11年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	132.41	26.18	54.20	212.79	97.12	9.41	1.07	4.69	15.16	6.92	2.23	1.02	230.18	105.05
12年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	131.35	25.97	54.19	211.52	92.81	9.33	1.06	4.69	15.08	6.62	2.22	0.97	228.81	100.40
13年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	130.29	25.77	54.19	210.25	88.73	9.26	1.05	4.69	15.00	6.33	2.20	0.93	227.44	95.98
14年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	129.23	25.57	54.18	208.98	84.78	9.18	1.04	4.69	14.91	6.05	2.19	0.89	226.08	91.72
15年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	128.17	25.36	54.18	207.71	81.03	9.11	1.03	4.69	14.83	5.78	2.17	0.85	224.71	87.66
16年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	127.11	25.16	54.17	206.44	77.44	9.03	1.02	4.69	14.74	5.53	2.16	0.81	223.34	83.78
17年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	126.05	24.95	54.17	205.17	74.01	8.96	1.02	4.69	14.66	5.29	2.14	0.77	221.97	80.07
18年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	125.00	24.75	54.16	203.91	70.71	8.88	1.01	4.69	14.58	5.05	2.13	0.74	220.61	76.51
19年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	123.94	24.55	54.15	202.64	67.58	8.81	1.00	4.69	14.49	4.83	2.11	0.70	219.24	73.12
20年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	122.88	24.34	54.15	201.37	64.58	8.73	0.99	4.69	14.41	4.62	2.09	0.67	217.87	69.87
21年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	121.82	24.14	54.14	200.10	61.69	8.65	0.98	4.69	14.32	4.42	2.08	0.64	216.50	66.75
22年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	120.76	23.93	54.14	198.83	58.95	8.58	0.97	4.69	14.24	4.22	2.06	0.61	215.13	63.79
23年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	119.70	23.73	54.13	197.56	56.33	8.50	0.97	4.69	14.15	4.04	2.05	0.58	213.77	60.94
24年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	118.64	23.53	54.12	196.29	53.80	8.43	0.96	4.68	14.07	3.86	2.03	0.56	212.40	58.22
25年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	117.58	23.32	54.12	195.03	51.41	8.35	0.95	4.68	13.99	3.69	2.02	0.53	211.03	55.63
26年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	116.52	23.12	54.11	193.76	49.10	8.28	0.94	4.68	13.90	3.52	2.00	0.51	209.66	53.13
27年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	115.47	22.92	54.11	192.49	46.91	8.20	0.93	4.68	13.82	3.37	1.99	0.48	208.30	50.76
28年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	114.41	22.71	54.10	191.22	44.80	8.13	0.92	4.68	13.73	3.22	1.97	0.46	206.93	48.48
29年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	113.35	22.51	54.10	189.95	42.80	8.05	0.92	4.68	13.65	3.08	1.96	0.44	205.56	46.31
30年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	112.29	22.30	54.09	188.68	40.87	7.98	0.91	4.68	13.57	2.94	1.94	0.42	204.19	44.23
31年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	111.23	22.10	54.08	187.42	39.04	7.90	0.90	4.68	13.48	2.81	1.93	0.40	202.83	42.25
32年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	110.18	21.90	54.08	186.15	37.29	7.83	0.89	4.68	13.40	2.68	1.91	0.38	201.46	40.35
33年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	109.12	21.69	54.07	184.89	35.61	7.75	0.88	4.68	13.32	2.56	1.90	0.37	200.10	38.54
34年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	108.07	21.49	54.07	183.63	34.01	7.68	0.87	4.68	13.23	2.45	1.88	0.35	198.74	36.81
35年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	107.02	21.29	54.06	182.37	32.46	7.60	0.87	4.68	13.15	2.34	1.87	0.33	197.39	35.13
36年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	105.97	21.09	54.05	181.11	31.01	7.53	0.86	4.68	13.07	2.24	1.85	0.32	196.03	33.56
37年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	104.92	20.89	54.05	179.86	29.60	7.45	0.85	4.68	12.98	2.14	1.84	0.30	194.68	32.04
38年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	103.88	20.68	54.04	178.60	28.27	7.38	0.84	4.68	12.90	2.04	1.82	0.29	193.33	30.60
39年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	102.83	20.48	54.04	177.35	26.99	7.31	0.83	4.68	12.82	1.95	1.81	0.28	191.98	29.22
40年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	101.79	20.28	54.03	176.11	25.76	7.23	0.83	4.68	12.73	1.86	1.79	0.26	190.63	27.89
41年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	100.75	20.08	54.03	174.86	24.60	7.16	0.82	4.68	12.65	1.78	1.78	0.25	189.29	26.63
42年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	99.72	19.88	54.02	173.62	23.49	7.08	0.81	4.68	12.57	1.70	1.76	0.24	187.96	25.43
43年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	98.69	19.68	54.01	172.38	22.43	7.01	0.80	4.68	12.49	1.62	1.75	0.23	186.62	24.28
44年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	97.66	19.49	54.01	171.15	21.41	6.94	0.79	4.67	12.41	1.55	1.73	0.22	185.29	23.18
45年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1203	101.9	96.63	19.29	54.00	169.92	20.44	6.87	0.78	4.67	12.32	1.48	1.72	0.21	183.96	22.13
46年目	R 59	0.98933	0.98969	0.99989	0.99138	0.1157	101.9	95.61	19.09	54.00	168.69	19.52	6.79	0.78	4.67	12.24	1.42	1.71	0.20	182.64	21.13
47年目	R 60	0.98925	0.98962	0.99989	0.99133	0.1112	101.9	94.59	18.89	53.99	167.47	18.62	6.72	0.77	4.67	12.16	1.35	1.69	0.19	181.32	20.16
48年目	R 61	0.98918	0.98955	0.99989	0.99127	0.1069	101.9	93.57	18.70	53.98	166.25	17.77	6.65	0.76	4.67	12.08	1.29	1.68	0.18	180.01	19.24
49年目	R 62	0.98910	0.98947	0.99989	0.99122	0.1028	101.9	92.56	18.50	53.98	165.04	16.97	6.58	0.75	4.67	12.00	1.23	1.66	0.17	178.70	18.37
合計								5,881.47	1,176.57	2,696.18	9,754.22	3,204.59	417.85	47.87	233.36	699.08	228.75	101.05	33.44	10,554.35	3,466.78

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道24号 大和北道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	138.72	29.39	52.28	220.40	154.85	9.86	1.20	4.53	15.58	10.94	2.33	1.64	238.30	167.43
1年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	138.26	29.08	52.50	219.83	148.52	9.82	1.18	4.54	15.55	10.51	2.32	1.57	237.70	160.59
2年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	137.79	28.77	52.71	219.27	142.44	9.79	1.17	4.56	15.52	10.08	2.32	1.50	237.11	154.02
3年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	137.32	28.45	52.92	218.70	136.60	9.76	1.16	4.58	15.49	9.68	2.31	1.44	236.51	147.72
4年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	136.86	28.14	53.14	218.14	131.02	9.72	1.15	4.60	15.47	9.29	2.30	1.38	235.91	141.69
5年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	136.39	27.83	53.35	217.58	125.65	9.69	1.13	4.62	15.44	8.92	2.29	1.32	235.31	135.89
6年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	135.93	27.52	53.57	217.01	120.51	9.66	1.12	4.64	15.41	8.56	2.28	1.27	234.71	130.34
7年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	135.46	27.21	53.78	216.45	115.56	9.62	1.11	4.66	15.39	8.21	2.28	1.22	234.11	124.99
8年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	134.99	26.90	54.00	215.89	110.84	9.59	1.09	4.67	15.36	7.89	2.27	1.16	233.51	119.89
9年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	134.53	26.59	54.21	215.32	106.28	9.56	1.08	4.69	15.33	7.57	2.26	1.12	232.92	114.97
10年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	133.47	26.38	54.21	214.05	101.59	9.48	1.07	4.69	15.25	7.24	2.25	1.07	231.55	109.89
11年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	132.41	26.18	54.20	212.79	97.12	9.41	1.07	4.69	15.16	6.92	2.23	1.02	230.18	105.05
12年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	131.35	25.97	54.19	211.52	92.81	9.33	1.06	4.69	15.08	6.62	2.22	0.97	228.81	100.40
13年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	130.29	25.77	54.19	210.25	88.73	9.26	1.05	4.69	15.00	6.33	2.20	0.93	227.44	95.98
14年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	129.23	25.57	54.18	208.98	84.78	9.18	1.04	4.69	14.91	6.05	2.19	0.89	226.08	91.72
15年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	128.17	25.36	54.18	207.71	81.03	9.11	1.03	4.69	14.83	5.78	2.17	0.85	224.71	87.66
16年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	127.11	25.16	54.17	206.44	77.44	9.03	1.02	4.69	14.74	5.53	2.16	0.81	223.34	83.78
17年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	126.05	24.95	54.17	205.17	74.01	8.96	1.02	4.69	14.66	5.29	2.14	0.77	221.97	80.07
18年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	125.00	24.75	54.16	203.91	70.71	8.88	1.01	4.69	14.58	5.05	2.13	0.74	220.61	76.51
19年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	123.94	24.55	54.15	202.64	67.58	8.81	1.00	4.69	14.49	4.83	2.11	0.70	219.24	73.12
20年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	122.88	24.34	54.15	201.37	64.58	8.73	0.99	4.69	14.41	4.62	2.09	0.67	217.87	69.87
21年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	121.82	24.14	54.14	200.10	61.69	8.65	0.98	4.69	14.32	4.42	2.08	0.64	216.50	66.75
22年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	120.76	23.93	54.14	198.83	58.95	8.58	0.97	4.69	14.24	4.22	2.06	0.61	215.13	63.79
23年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	119.70	23.73	54.13	197.56	56.33	8.50	0.97	4.69	14.15	4.04	2.05	0.58	213.77	60.94
24年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	118.64	23.53	54.12	196.29	53.80	8.43	0.96	4.68	14.07	3.86	2.03	0.56	212.40	58.22
25年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	117.58	23.32	54.12	195.03	51.41	8.35	0.95	4.68	13.99	3.69	2.02	0.53	211.03	55.63
26年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	116.52	23.12	54.11	193.76	49.10	8.28	0.94	4.68	13.90	3.52	2.00	0.51	209.66	53.13
27年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	115.47	22.92	54.11	192.49	46.91	8.20	0.93	4.68	13.82	3.37	1.99	0.48	208.30	50.76
28年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	114.41	22.71	54.10	191.22	44.80	8.13	0.92	4.68	13.73	3.22	1.97	0.46	206.93	48.48
29年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	113.35	22.51	54.10	189.95	42.80	8.05	0.92	4.68	13.65	3.08	1.96	0.44	205.56	46.31
30年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	112.29	22.30	54.09	188.68	40.87	7.98	0.91	4.68	13.57	2.94	1.94	0.42	204.19	44.23
31年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	111.23	22.10	54.08	187.42	39.04	7.90	0.90	4.68	13.48	2.81	1.93	0.40	202.83	42.25
32年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	110.18	21.90	54.08	186.15	37.29	7.83	0.89	4.68	13.40	2.68	1.91	0.38	201.46	40.35
33年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	109.12	21.69	54.07	184.89	35.61	7.75	0.88	4.68	13.32	2.56	1.90	0.37	200.10	38.54
34年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	108.07	21.49	54.07	183.63	34.01	7.68	0.87	4.68	13.23	2.45	1.88	0.35	198.74	36.81
35年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	107.02	21.29	54.06	182.37	32.46	7.60	0.87	4.68	13.15	2.34	1.87	0.33	197.39	35.13
36年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	105.97	21.09	54.05	181.11	31.01	7.53	0.86	4.68	13.07	2.24	1.85	0.32	196.03	33.56
37年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	104.92	20.89	54.05	179.86	29.60	7.45	0.85	4.68	12.98	2.14	1.84	0.30	194.68	32.04
38年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	103.88	20.68	54.04	178.60	28.27	7.38	0.84	4.68	12.90	2.04	1.82	0.29	193.33	30.60
39年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	102.83	20.48	54.04	177.35	26.99	7.31	0.83	4.68	12.82	1.95	1.81	0.28	191.98	29.22
40年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	101.79	20.28	54.03	176.11	25.76	7.23	0.83	4.68	12.73	1.86	1.79	0.26	190.63	27.89
41年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	100.75	20.08	54.03	174.86	24.60	7.16	0.82	4.68	12.65	1.78	1.78	0.25	189.29	26.63
42年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	99.72	19.88	54.02	173.62	23.49	7.08	0.81	4.68	12.57	1.70	1.76	0.24	187.96	25.43
43年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	98.69	19.68	54.01	172.38	22.43	7.01	0.80	4.68	12.49	1.62	1.75	0.23	186.62	24.28
44年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	97.66	19.49	54.01	171.15	21.41	6.94	0.79	4.67	12.41	1.55	1.73	0.22	185.29	23.18
45年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1203	101.9	96.63	19.29	54.00	169.92	20.44	6.87	0.78	4.67	12.32	1.48	1.72	0.21	183.96	22.13
46年目	R 59	0.98933	0.98969	0.99989	0.99138	0.1157	101.9	95.61	19.09	54.00	168.69	19.52	6.79	0.78	4.67	12.24	1.42	1.71	0.20	182.64	21.13
47年目	R 60	0.98925	0.98962	0.99989	0.99133	0.1112	101.9	94.59	18.89	53.99	167.47	18.62	6.72	0.77	4.67	12.16	1.35	1.69	0.19	181.32	20.16
48年目	R 61	0.98918	0.98955	0.99989	0.99127	0.1069	101.9	93.57	18.70	53.98	166.25	17.77	6.65	0.76	4.67	12.08	1.29	1.68	0.18	180.01	19.24
49年目	R 62	0.98910	0.98947	0.99989	0.99122	0.1028	101.9	92.56	18.50	53.98	165.04	16.97	6.58	0.75	4.67	12.00	1.23	1.66	0.17	178.70	18.37
合計								5,881.47	1,176.57	2,696.18	9,754.22	3,204.59	417.85	47.87	233.36	699.08	228.75	101.05	33.44	10,554.35	3,466.78

参考様式 1

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道24号	大和北道路	4	6.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					56,128	
改良費					5,289	
	土工		m ³	57,082	4,932	
	軟弱地盤改良工		m ³			
	法面工		m ²			
	擁壁工		式	1	337	
	函渠工		m	57	20	
橋梁費					28,963	
	100m以上		m	5,555	28,963	
	100m未満		m			
トンネル費						
	NATM		m			
	シールド		m			
IC・JCT費					15,743	
	IC		箇所	3	15,743	
	JCT		箇所			
舗装費					1,475	
	車道舗装		m ²	198,663	1,353	
	歩道舗装		m ²	30,471	122	
付帯施設費					4,658	
	交通管理施設工		式	1	658	標識工、防護柵工、道路照明等
	電線共同溝		式	1	4,000	
	遮音壁		m			
②用地及補償費					20,771	
用地費						
	宅地		m ²	136,272	8,540	
	田畑		m ²	79,529	6,214	
	山林・原野		m ²	56,743	2,326	
	補償費		式	1	12,231	
③間接経費						
			式	1	12,101	地質調査、測量、設計にかかる費用
全体事業費					89,000	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道24号	大和北道路	4	6.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.3	2,400	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	18,500	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			20,900	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式 1

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道24号	大和北道路	4	6.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					39,449	
改良費					4,635	
土工					4,278	
軟弱地盤改良工						
法面工						
擁壁工					337	
函渠工					20	
橋梁費					12,938	
100m以上					12,938	
100m未満						
トンネル費						
NATM						
シールド						
IC・JCT費					15,743	
IC					15,743	
JCT						
舗装費					1,475	
車道舗装					1,353	
歩道舗装					122	
付帯施設費					4,658	
交通管理施設工					658	標識工、防護柵工、道路照明等
電線共同溝					4,000	
遮音壁						
②用地及補償費					13,919	
用地費					3,869	
宅地					3,016	
田畑					853	
山林・原野						
補償費					10,050	
③間接経費					1,158	地質調査、測量、設計にかかる費用
残事業費					54,526	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道24号	大和北道路	4	6.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.3	2,400	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	18,500	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			20,900	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	京奈和自動車道 城陽JCT・IC～和歌山JCT (一般国道24号 大和御所道路)
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(一休評価 京奈和自動車道(城陽JCT・IC～和歌山JCT)) 全事業：費用便益比(B/C)=2.2(経済的純現在価値(B-C)=30487億円、経済的内部収益率(EIRR)=9.4%) 残事業：費用便益比(B/C)=2.5(経済的純現在価値(B-C)=4520億円、経済的内部収益率(EIRR)=10.8%) (大和御所道路) 全事業：費用便益比(B/C)=1.4(経済的純現在価値(B-C)=4155億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.9%) 残事業：費用便益比(B/C)=4.6(経済的純現在価値(B-C)=3446億円、経済的内部収益率(EIRR)=17.7%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：215133万人・時間/年 渋滞損失削減時間：1055万人・時間/年(215133万人・時間/年⇒214077万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について：一般国道24号(主)御所番芝線(主)大和高田斑鳩線(県)大和郡山広陵線 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間：827万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：6割削減
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道24号(千代田南交差点～四条町交差点)、混雑時旅行速度13.1～19.6km/h⇒交通減少により改善見込み
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	奈良交通、天理市営バス
		■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	五條市～京都駅(所要時間：156分→92分)
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	五條市～関西国際空港(所要時間：92分→67分)
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる	御所市～和歌山下津港(所要時間：85分→68分)
	■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	五條市：柿、主な出荷先：京浜地域、京阪神地域、仙台市等	

1. 活力	都市の再生	<input checked="" type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	京阪神都市圏広域防災拠点整備基本構想
		<input checked="" type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	関西大環状道路
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	京都市～和歌山市間を結ぶ京奈和自動車の一部を構成する。
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	五條市～大和郡山市
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	五條市～大和郡山市（所要時間：113分→49分）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
<input checked="" type="checkbox"/> IC等からアクセス向上する主要な観光地が存在する		奈良県東部（年間観光地入込数：1311万人/年 2020年※（1877万人/年 2019年） ※新型コロナウイルス感染症拡大のため少ない。	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	五條市～奈良県立医科大学付属病院（所要時間：32分→21分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	奈良県緊急輸送ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道24号（五條市～奈良市）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：35483.82t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道24号（主）御所香芝線（主）大和高田斑鳩線（県）大和郡山広陵線 排出削減量：37.69t/年、排出削減率：1割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：38.39t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道24号（主）御所香芝線（主）大和高田斑鳩線（県）大和郡山広陵線 排出削減量：3.47t/年、排出削減率：2割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：1.77t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別
一般国道24号	大和御所道路	L=27.2km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,700	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	5,491億円	921億円		6,411億円
うち残事業分	1,077億円	148億円		1,224億円
基準年における 現在価値 (C)	9,705億円	313億円		10,018億円
うち残事業分	920億円	50億円		970億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和11年度			
単年便益 (初年便益)	846億円	54億円	7.9億円	908億円
基準年における 現在価値 (B)	13,208億円	842億円	123億円	14,173億円
うち残事業分	4,239億円	154億円	23億円	4,416億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	4,155億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.9%
費用便益比（残事業）	4.6
経済的純現在価値（残事業）	3,446億円
経済的内部収益率（残事業）	17.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	28,700台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	5,491億円	±10%	1.4~1.4
事業期間	57年	±20%	1.4~1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	28,700台/日	±10%	4.1~5.0
事業費	1,077億円	±10%	4.2~5.0
事業期間	6年	±20%	4.4~4.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：大和御所道路（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (27.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	28,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	21	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	128.58	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 24号 (25.1km)	交通量	[台/日]	26,200	13,800
		走行時間	[分]	112	63
		走行時間費用	[億円/年]	622.26	192.59
	(主)御所香 芝線 (16.4km)	交通量	[台/日]	7,000	2,600
		走行時間	[分]	61	46
		走行時間費用	[億円/年]	64.58	15.69
	(主)大和高 田斑鳩線 (9.4km)	交通量	[台/日]	11,400	9,100
		走行時間	[分]	34	27
		走行時間費用	[億円/年]	70.30	43.38
	(県)大和郡 山広陵線 (6.8km)	交通量	[台/日]	11,400	1,600
		走行時間	[分]	23	11
		走行時間費用	[億円/年]	50.29	2.90
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (26,781.4km)	走行時間費用	[億円/年]	111,118.46	110,726.53	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,866.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,925.88	111,109.67	816.22

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：大和御所道路（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (4.4km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	29,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	3	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	21.97	
①新設・改築道路 【供用区間】 (22.8km)	交通量	[台/日]	25,800	28,400	
	走行時間	[分]	42	18	
	走行時間費用	[億円/年]	216.97	106.61	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 24号 (25.1km)	交通量	[台/日]	17,700	13,800
		走行時間	[分]	74	63
		走行時間費用	[億円/年]	280.96	192.59
	(主)御所香 芝線 (16.4km)	交通量	[台/日]	3,300	2,600
		走行時間	[分]	48	46
		走行時間費用	[億円/年]	20.40	15.69
	(主)大和高 田斑鳩線 (9.4km)	交通量	[台/日]	9,300	9,100
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	45.60	43.38
	(県)大和郡 山広陵線 (6.8km)	交通量	[台/日]	1,200	1,600
		走行時間	[分]	10	11
		走行時間費用	[億円/年]	2.15	2.90
③その他道路合計 (26,781.4km)	走行時間費用	[億円/年]	110,804.66	110,726.53	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,866.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,370.72	111,109.67	261.05

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：大和御所道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)							
		単価(億円)		延長(年)		単純単価(億円)			
		0.74		27.2		20.26			
年次	年度	削減率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-57年目	S 47	7.1067	50.2	0.08	1.15				
-56年目	S 48	6.8333	57.5	0.15	1.81				
-55年目	S 49	6.5705	69.0	0.30	2.91				
-54年目	S 50	6.3178	72.9	5.35	47.22				
-53年目	S 51	6.0748	79.1	5.30	41.49				
-52年目	S 52	5.8412	83.8	8.03	57.00				
-51年目	S 53	5.6165	87.4	20.31	133.04				
-50年目	S 54	5.4005	89.6	20.63	126.65				
-49年目	S 55	5.1928	95.3	20.36	113.02				
-48年目	S 56	4.9931	97.8	36.45	189.72				
-47年目	S 57	4.8010	98.9	41.93	207.51				
-46年目	S 58	4.6164	99.8	40.60	191.28				
-45年目	S 59	4.4388	101.8	14.28	63.43				
-44年目	S 60	4.2681	102.6	7.06	28.93				
-43年目	S 61	4.1039	104.4	14.82	58.38				
-42年目	S 62	3.9461	104.1	8.29	32.01				
-41年目	S 63	3.7943	104.7	9.80	36.19				
-40年目	H 1	3.6484	107.5	12.06	41.71				
-39年目	H 2	3.5081	109.9	8.69	28.28				
-38年目	H 3	3.3731	112.5	24.22	73.98				
-37年目	H 4	3.2434	114.1	13.86	40.16				
-36年目	H 5	3.1187	114.4	28.43	78.97				
-35年目	H 6	2.9987	114.3	46.02	123.02				
-34年目	H 7	2.8834	113.7	76.00	196.38				
-33年目	H 8	2.7725	113.2	71.37	178.13				
-32年目	H 9	2.6658	114.2	120.14	285.76				
-31年目	H 10	2.5643	113.6	155.11	356.64				
-30年目	H 11	2.4647	112.0	141.08	318.37				
-29年目	H 12	2.3699	110.7	90.38	197.17				
-28年目	H 13	2.2788	109.4	155.36	329.77				
-27年目	H 14	2.1911	107.6	187.65	389.38				
-26年目	H 15	2.1068	106.1	209.65	424.21				
-25年目	H 16	2.0258	105.0	301.62	592.98				
-24年目	H 17	1.9479	103.7	455.24	871.37				
-23年目	H 18	1.8730	103.0	185.99	344.64				
-22年目	H 19	1.8009	102.1	153.70	276.26				
-21年目	H 20	1.7317	101.6	119.98	208.38				
-20年目	H 21	1.6651	100.3	133.33	225.55				
-19年目	H 22	1.6010	98.6	128.09	211.93				
-18年目	H 23	1.5395	97.7	169.72	273.92				
-17年目	H 24	1.4802	96.4	125.26	195.99				
-16年目	H 25	1.4233	96.4	78.16	117.60				
-15年目	H 26	1.3686	98.7	102.28	144.52				
-14年目	H 27	1.3159	100.2	144.21	192.99				
-13年目	H 28	1.2653	100.3	187.56	241.11				
-12年目	H 29	1.2167	100.5	79.76	98.39				
-11年目	H 30	1.1699	100.4	74.07	87.95				
-10年目	R 1	1.1249	101.2	91.44	103.57				
-9年目	R 2	1.0816	101.9	93.38	101.00				
-8年目	R 3	1.0400	101.9	119.32	124.09				
-7年目	R 4	1.0000	101.9	78.92	76.92				
-6年目	R 5	0.9615	101.9	142.82	137.33				
-5年目	R 6	0.9246	101.9	109.09	100.87				
-4年目	R 7	0.8890	101.9	136.36	121.23				
-3年目	R 8	0.8548	101.9	163.64	139.88				
-2年目	R 9	0.8219	101.9	181.82	149.44				
-1年目	R 10	0.7903	101.9	343.02	271.09				
供用開始年次	R 11	0.7599	101.9			18.42	14.00		
1年目	R 12	0.7307	101.9			18.42	13.46		
2年目	R 13	0.7026	101.9			18.42	12.94		
3年目	R 14	0.6756	101.9			18.42	12.44		
4年目	R 15	0.6496	101.9			18.42	11.96		
5年目	R 16	0.6246	101.9			18.42	11.50		
6年目	R 17	0.6006	101.9			18.42	11.06		
7年目	R 18	0.5775	101.9			18.42	10.64		
8年目	R 19	0.5553	101.9			18.42	10.23		
9年目	R 20	0.5339	101.9			18.42	9.83		
10年目	R 21	0.5134	101.9			18.42	9.46		
11年目	R 22	0.4936	101.9			18.42	9.09		
12年目	R 23	0.4746	101.9			18.42	8.74		
13年目	R 24	0.4564	101.9			18.42	8.41		
14年目	R 25	0.4388	101.9			18.42	8.08		
15年目	R 26	0.4220	101.9			18.42	7.77		
16年目	R 27	0.4057	101.9			18.42	7.47		
17年目	R 28	0.3901	101.9			18.42	7.18		
18年目	R 29	0.3751	101.9			18.42	6.91		
19年目	R 30	0.3607	101.9			18.42	6.64		
20年目	R 31	0.3468	101.9			18.42	6.39		
21年目	R 32	0.3335	101.9			18.42	6.14		
22年目	R 33	0.3207	101.9			18.42	5.91		
23年目	R 34	0.3083	101.9			18.42	5.68		
24年目	R 35	0.2965	101.9			18.42	5.46		
25年目	R 36	0.2851	101.9			18.42	5.25		
26年目	R 37	0.2741	101.9			18.42	5.05		
27年目	R 38	0.2636	101.9			18.42	4.86		
28年目	R 39	0.2534	101.9			18.42	4.67		
29年目	R 40	0.2437	101.9			18.42	4.49		
30年目	R 41	0.2343	101.9			18.42	4.32		
31年目	R 42	0.2253	101.9			18.42	4.15		
32年目	R 43	0.2166	101.9			18.42	3.99		
33年目	R 44	0.2083	101.9			18.42	3.84		
34年目	R 45	0.2003	101.9			18.42	3.69		
35年目	R 46	0.1926	101.9			18.42	3.55		
36年目	R 47	0.1852	101.9			18.42	3.41		
37年目	R 48	0.1780	101.9			18.42	3.28		
38年目	R 49	0.1712	101.9			18.42	3.15		
39年目	R 50	0.1646	101.9			18.42	3.03		
40年目	R 51	0.1583	101.9			18.42	2.92		
41年目	R 52	0.1522	101.9			18.42	2.80		
42年目	R 53	0.1463	101.9			18.42	2.69		
43年目	R 54	0.1407	101.9			18.42	2.59		
44年目	R 55	0.1353	101.9			18.42	2.49		
45年目	R 56	0.1301	101.9			18.42	2.40		
46年目	R 57	0.1251	101.9			18.42	2.30		
47年目	R 58	0.1203	101.9			18.42	2.22		
48年目	R 59	0.1157	101.9			18.42	2.13		
49年目	R 60	0.1112	101.9	-97.53	-97.69	18.42	2.05		
合計				4612.00	9704.98	920.91	312.71		
単純事業費計				5490.53		920.91			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道24号 大和御所道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.74	4.4	3.25

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-6年目	R 5	0.9615	101.9	142.82	137.33				
-5年目	R 6	0.9246	101.9	109.09	100.87				
-4年目	R 7	0.8890	101.9	136.36	121.23				
-3年目	R 8	0.8548	101.9	163.64	139.88				
-2年目	R 9	0.8219	101.9	181.82	149.44				
-1年目	R 10	0.7903	101.9	343.02	271.09				
供用開始年次	R 11	0.7599	101.9			2.95	2.25		
1年目	R 12	0.7307	101.9			2.95	2.16		
2年目	R 13	0.7026	101.9			2.95	2.08		
3年目	R 14	0.6756	101.9			2.95	2.00		
4年目	R 15	0.6496	101.9			2.95	1.92		
5年目	R 16	0.6246	101.9			2.95	1.85		
6年目	R 17	0.6006	101.9			2.95	1.77		
7年目	R 18	0.5775	101.9			2.95	1.71		
8年目	R 19	0.5553	101.9			2.95	1.64		
9年目	R 20	0.5339	101.9			2.95	1.58		
10年目	R 21	0.5134	101.9			2.95	1.52		
11年目	R 22	0.4936	101.9			2.95	1.46		
12年目	R 23	0.4746	101.9			2.95	1.40		
13年目	R 24	0.4564	101.9			2.95	1.35		
14年目	R 25	0.4388	101.9			2.95	1.30		
15年目	R 26	0.4220	101.9			2.95	1.25		
16年目	R 27	0.4057	101.9			2.95	1.20		
17年目	R 28	0.3901	101.9			2.95	1.15		
18年目	R 29	0.3751	101.9			2.95	1.11		
19年目	R 30	0.3607	101.9			2.95	1.07		
20年目	R 31	0.3468	101.9			2.95	1.02		
21年目	R 32	0.3335	101.9			2.95	0.99		
22年目	R 33	0.3207	101.9			2.95	0.95		
23年目	R 34	0.3083	101.9			2.95	0.91		
24年目	R 35	0.2965	101.9			2.95	0.88		
25年目	R 36	0.2851	101.9			2.95	0.84		
26年目	R 37	0.2741	101.9			2.95	0.81		
27年目	R 38	0.2636	101.9			2.95	0.78		
28年目	R 39	0.2534	101.9			2.95	0.75		
29年目	R 40	0.2437	101.9			2.95	0.72		
30年目	R 41	0.2343	101.9			2.95	0.69		
31年目	R 42	0.2253	101.9			2.95	0.67		
32年目	R 43	0.2166	101.9			2.95	0.64		
33年目	R 44	0.2083	101.9			2.95	0.62		
34年目	R 45	0.2003	101.9			2.95	0.59		
35年目	R 46	0.1926	101.9			2.95	0.57		
36年目	R 47	0.1852	101.9			2.95	0.55		
37年目	R 48	0.1780	101.9			2.95	0.53		
38年目	R 49	0.1712	101.9			2.95	0.51		
39年目	R 50	0.1646	101.9			2.95	0.49		
40年目	R 51	0.1583	101.9			2.95	0.47		
41年目	R 52	0.1522	101.9			2.95	0.45		
42年目	R 53	0.1463	101.9			2.95	0.43		
43年目	R 54	0.1407	101.9			2.95	0.42		
44年目	R 55	0.1353	101.9			2.95	0.40		
45年目	R 56	0.1301	101.9			2.95	0.38		
46年目	R 57	0.1251	101.9			2.95	0.37		
47年目	R 58	0.1203	101.9			2.95	0.36		
48年目	R 59	0.1157	101.9			2.95	0.34		
49年目	R 60	0.1112	101.9			2.95	0.33		
合計				-0.47	-0.05	2.95	0.33		
単純事業費計				1076.28	919.79	147.73	50.23		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道24号 大和御所道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	600.95	122.44	122.75	846.14	642.98	42.68	4.38	6.79	53.85	40.92	7.86	5.97	907.85	689.87
1年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	600.18	120.25	123.43	843.86	616.61	42.63	4.30	6.83	53.75	39.28	7.84	5.73	905.46	661.62
2年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	598.17	118.99	123.94	841.10	590.96	42.48	4.26	6.85	53.60	37.66	7.81	5.49	902.51	634.10
3年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	596.16	117.73	124.45	838.33	566.38	42.34	4.21	6.88	53.44	36.10	7.79	5.26	899.56	607.74
4年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	594.15	116.47	124.96	835.57	542.79	42.20	4.17	6.91	53.28	34.61	7.76	5.04	896.61	582.44
5年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	592.13	115.21	125.46	832.80	520.17	42.06	4.12	6.94	53.12	33.18	7.73	4.83	893.66	558.18
6年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	590.12	113.95	125.97	830.04	498.52	41.91	4.08	6.97	52.96	31.81	7.71	4.63	890.70	534.96
7年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	588.11	112.68	126.48	827.28	477.75	41.77	4.03	7.00	52.80	30.49	7.68	4.44	887.75	512.68
8年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	586.10	111.42	126.99	824.51	457.85	41.63	3.99	7.02	52.64	29.23	7.66	4.25	884.80	491.33
9年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	584.09	110.16	127.50	821.75	438.73	41.48	3.94	7.05	52.48	28.02	7.63	4.07	881.85	470.82
10年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	582.08	108.90	128.01	818.98	420.47	41.34	3.90	7.08	52.32	26.86	7.60	3.90	878.90	451.23
11年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	580.07	107.64	128.52	816.22	402.89	41.20	3.85	7.11	52.16	25.74	7.58	3.74	875.95	432.37
12年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	575.50	106.81	128.50	810.81	384.81	40.87	3.82	7.11	51.80	24.59	7.53	3.57	870.14	412.97
13年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	570.93	105.99	128.49	805.41	367.59	40.55	3.79	7.11	51.45	23.48	7.48	3.41	864.33	394.48
14年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	566.37	105.16	128.47	800.00	351.04	40.23	3.76	7.11	51.09	22.42	7.43	3.26	858.52	376.72
15年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	561.80	104.34	128.46	794.60	335.32	39.90	3.73	7.10	50.74	21.41	7.37	3.11	852.71	359.84
16年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	557.23	103.51	128.45	789.19	320.18	39.58	3.70	7.10	50.38	20.44	7.32	2.97	846.90	343.59
17年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	552.67	102.68	128.43	783.79	305.76	39.25	3.67	7.10	50.03	19.52	7.27	2.84	841.09	328.11
18年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	548.10	101.86	128.42	778.38	291.97	38.93	3.64	7.10	49.67	18.63	7.22	2.71	835.28	313.31
19年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	543.54	101.03	128.41	772.98	278.81	38.60	3.61	7.10	49.32	17.79	7.17	2.59	829.47	299.19
20年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	538.97	100.21	128.39	767.57	266.19	38.28	3.58	7.10	48.97	16.98	7.12	2.47	823.66	285.64
21年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	534.40	99.38	128.38	762.17	254.18	37.96	3.55	7.10	48.61	16.21	7.07	2.36	817.85	272.75
22年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	529.84	98.56	128.36	756.76	242.69	37.63	3.53	7.10	48.26	15.48	7.02	2.25	812.04	260.42
23年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	525.27	97.73	128.35	751.35	231.64	37.31	3.50	7.10	47.90	14.77	6.97	2.15	806.23	248.56
24年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	520.71	96.91	128.34	745.95	221.17	36.98	3.47	7.10	47.55	14.10	6.92	2.05	800.42	237.32
25年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	516.14	96.08	128.32	740.54	211.13	36.66	3.44	7.10	47.19	13.45	6.87	1.96	794.61	226.54
26年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	511.57	95.26	128.31	735.14	201.50	36.33	3.41	7.10	46.84	12.84	6.82	1.87	788.79	216.21
27年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	507.01	94.43	128.29	729.73	192.36	36.01	3.38	7.10	46.48	12.25	6.77	1.78	782.98	206.39
28年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	502.44	93.61	128.28	724.33	183.54	35.69	3.35	7.09	46.13	11.69	6.72	1.70	777.17	196.94
29年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	497.88	92.78	128.27	718.92	175.20	35.36	3.32	7.09	45.77	11.16	6.67	1.62	771.36	187.98
30年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	493.31	91.95	128.25	713.52	167.18	35.04	3.29	7.09	45.42	10.64	6.62	1.55	765.55	179.37
31年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	488.74	91.13	128.24	708.11	159.54	34.71	3.26	7.09	45.06	10.15	6.57	1.48	759.74	171.17
32年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	484.18	90.30	128.23	702.71	152.21	34.39	3.23	7.09	44.71	9.68	6.52	1.41	753.94	163.30
33年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	479.62	89.48	128.21	697.32	145.25	34.06	3.20	7.09	44.36	9.24	6.46	1.35	748.14	155.84
34年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	475.07	88.66	128.20	691.93	138.59	33.74	3.17	7.09	44.00	8.81	6.41	1.28	742.34	148.69
35年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	470.53	87.84	128.18	686.55	132.23	33.42	3.14	7.09	43.65	8.41	6.36	1.23	736.56	141.86
36年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	465.99	87.01	128.17	681.17	126.15	33.10	3.11	7.09	43.30	8.02	6.31	1.17	730.78	135.34
37年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	461.45	86.20	128.16	675.80	120.29	32.77	3.08	7.09	42.95	7.64	6.26	1.11	725.01	129.05
38年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	456.93	85.38	128.14	670.45	114.78	32.45	3.05	7.09	42.59	7.29	6.21	1.06	719.26	123.14
39年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	452.41	84.56	128.13	665.10	109.48	32.13	3.02	7.09	42.24	6.95	6.16	1.01	713.51	117.44
40年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	447.91	83.74	128.11	659.77	104.44	31.81	3.00	7.09	41.89	6.63	6.11	0.97	707.77	112.04
41年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	443.41	82.93	128.10	654.44	99.61	31.49	2.97	7.09	41.54	6.32	6.06	0.92	702.05	106.85
42年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	438.92	82.12	128.09	649.13	94.87	31.17	2.94	7.08	41.20	6.03	6.01	0.88	696.34	101.87
43年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	434.45	81.31	128.07	643.83	90.59	30.86	2.91	7.08	40.85	5.75	5.96	0.84	690.64	97.17
44年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	429.98	80.50	128.06	638.54	86.39	30.54	2.88	7.08	40.50	5.48	5.91	0.80	684.96	92.67
45年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	425.53	79.70	128.05	633.27	82.39	30.22	2.85	7.08	40.16	5.22	5.86	0.76	679.29	88.38
46年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	421.09	78.89	128.03	628.01	78.56	29.91	2.82	7.08	39.81	4.98	5.81	0.73	673.64	84.27
47年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1203	101.9	416.67	78.09	128.02	622.77	74.92	29.59	2.79	7.08	39.47	4.75	5.76	0.69	668.00	80.36
48年目	R 59	0.98933	0.98969	0.99989	0.99138	0.1157	101.9	412.25	77.29	128.00	617.55	71.45	29.28	2.76	7.08	39.12	4.53	5.71	0.66	662.39	76.64
49年目	R 60	0.98925	0.98962	0.99989	0.99133	0.1112	101.9	407.86	76.49	127.99	612.34	68.09	28.97	2.74	7.08	38.78	4.31	5.67	0.63	656.79	73.03
合 計								25,758.97	4,855.75	6,381.79	36,996.52	13,208.29									

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道24号 大和御所道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7599	101.9	172.25	40.55	56.49	269.29	204.63	6.89	2.02	9.78	7.43	1.46	1.11	280.52	213.17	
1年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	172.03	39.82	56.80	268.66	196.31	6.88	0.85	2.03	9.76	7.13	1.45	1.06	279.87	204.50
2年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	171.45	39.41	57.04	267.90	188.22	6.86	0.84	2.04	9.74	6.84	1.45	1.02	279.09	196.09
3年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	170.87	38.99	57.27	267.14	180.48	6.84	0.83	2.05	9.72	6.56	1.44	0.98	278.30	188.02
4年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	170.30	38.57	57.51	266.38	173.04	6.81	0.83	2.05	9.69	6.30	1.44	0.94	277.51	180.27
5年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	169.72	38.15	57.74	265.62	165.90	6.79	0.82	2.06	9.67	6.04	1.43	0.90	276.72	172.84
6年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	169.15	37.74	57.98	264.86	159.07	6.77	0.81	2.07	9.64	5.79	1.43	0.86	275.93	165.72
7年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	168.57	37.32	58.21	264.10	152.51	6.74	0.80	2.08	9.62	5.56	1.43	0.82	275.14	158.89
8年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5533	101.9	167.99	36.90	58.44	263.33	146.23	6.72	0.79	2.09	9.60	5.33	1.42	0.79	274.35	152.35
9年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	167.42	36.48	58.68	262.57	140.19	6.70	0.78	2.10	9.57	5.11	1.42	0.76	273.56	146.06
10年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	166.84	36.06	58.91	261.81	134.42	6.67	0.77	2.10	9.55	4.90	1.41	0.72	272.77	140.04
11年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99333	0.99333	0.4936	101.9	166.26	35.65	59.15	261.05	128.86	6.65	0.76	2.11	9.53	4.70	1.41	0.69	271.99	134.25
12年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99329	0.99329	0.4746	101.9	164.95	35.37	59.14	259.47	123.14	6.60	0.76	2.11	9.47	4.49	1.40	0.66	270.33	128.30
13年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99324	0.99324	0.4564	101.9	163.65	35.10	59.13	257.88	117.70	6.55	0.75	2.11	9.41	4.29	1.39	0.63	268.67	122.62
14年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99319	0.99319	0.4388	101.9	162.34	34.83	59.13	256.29	112.46	6.49	0.75	2.11	9.35	4.10	1.38	0.60	267.02	117.17
15年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99314	0.99314	0.4220	101.9	161.03	34.55	59.12	254.70	107.48	6.44	0.74	2.11	9.29	3.92	1.37	0.58	266.36	111.98
16年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99309	0.99310	0.4057	101.9	159.72	34.28	59.11	253.11	102.69	6.39	0.73	2.11	9.23	3.75	1.36	0.55	263.70	106.98
17年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99305	0.99305	0.3901	101.9	158.41	34.01	59.11	251.52	98.12	6.34	0.73	2.11	9.18	3.58	1.35	0.53	262.05	102.23
18年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99300	0.99300	0.3751	101.9	157.10	33.73	59.10	249.93	93.75	6.28	0.72	2.11	9.12	3.42	1.34	0.50	260.39	97.67
19年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99295	0.99295	0.3607	101.9	155.79	33.46	59.09	248.35	89.58	6.23	0.72	2.11	9.06	3.27	1.33	0.48	258.74	93.33
20年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99290	0.99290	0.3468	101.9	154.48	33.19	59.09	246.76	85.58	6.18	0.71	2.11	9.00	3.12	1.32	0.46	257.08	89.16
21年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99285	0.99285	0.3335	101.9	153.17	32.91	59.08	245.17	81.76	6.13	0.70	2.11	8.94	2.98	1.31	0.44	255.42	85.18
22年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99280	0.99280	0.3207	101.9	151.87	32.64	59.08	243.58	78.12	6.08	0.70	2.11	8.88	2.85	1.30	0.42	253.77	81.38
23年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99275	0.99275	0.3083	101.9	150.56	32.37	59.07	241.99	74.61	6.02	0.69	2.11	8.83	2.72	1.29	0.40	252.11	77.73
24年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99269	0.99269	0.2965	101.9	149.25	32.09	59.06	240.40	71.28	5.97	0.69	2.11	8.77	2.60	1.28	0.38	250.45	74.26
25年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99264	0.99264	0.2851	101.9	147.94	31.82	59.06	238.82	68.09	5.92	0.68	2.11	8.71	2.48	1.27	0.36	248.80	70.93
26年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99259	0.99259	0.2741	101.9	146.63	31.55	59.05	237.23	65.02	5.87	0.68	2.11	8.65	2.37	1.26	0.35	247.14	67.74
27年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99254	0.99254	0.2636	101.9	145.32	31.27	59.04	235.64	62.11	5.81	0.67	2.11	8.59	2.26	1.26	0.33	245.49	64.71
28年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99247	0.99247	0.2534	101.9	144.01	31.00	59.04	234.05	59.31	5.76	0.66	2.11	8.53	2.16	1.25	0.32	243.83	61.79
29年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99242	0.99242	0.2437	101.9	142.70	30.73	59.03	232.46	56.65	5.71	0.66	2.11	8.47	2.07	1.24	0.30	242.17	59.02
30年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99236	0.99236	0.2343	101.9	141.40	30.45	59.02	230.87	54.09	5.66	0.65	2.11	8.42	1.97	1.23	0.29	240.52	56.35
31年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99231	0.99231	0.2253	101.9	140.09	30.18	59.02	229.28	51.66	5.60	0.65	2.11	8.36	1.88	1.22	0.27	238.86	53.82
32年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99225	0.99225	0.2166	101.9	138.78	29.91	59.01	227.70	49.32	5.55	0.64	2.11	8.30	1.80	1.21	0.26	237.21	51.38
33年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99220	0.99220	0.2083	101.9	137.47	29.63	59.01	226.11	47.10	5.50	0.63	2.11	8.24	1.72	1.20	0.25	235.55	49.07
34年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99214	0.99214	0.2003	101.9	136.17	29.36	59.00	224.53	44.97	5.45	0.63	2.11	8.18	1.64	1.19	0.24	233.90	46.85
35年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99209	0.99209	0.1926	101.9	134.87	29.09	58.99	222.95	42.94	5.40	0.62	2.11	8.12	1.56	1.18	0.23	232.25	44.73
36年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99203	0.99203	0.1852	101.9	133.56	28.82	58.99	221.37	41.00	5.34	0.62	2.11	8.07	1.49	1.17	0.22	230.60	42.71
37年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99198	0.99198	0.1780	101.9	132.27	28.55	58.98	219.79	39.12	5.29	0.61	2.11	8.01	1.43	1.16	0.21	228.96	40.75
38年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99193	0.99193	0.1712	101.9	130.97	28.27	58.97	218.22	37.36	5.24	0.61	2.11	7.95	1.36	1.15	0.20	227.32	38.92
39年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99189	0.99189	0.1646	101.9	129.67	28.00	58.97	216.64	35.66	5.19	0.60	2.11	7.89	1.30	1.14	0.19	225.68	37.15
40年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99184	0.99184	0.1583	101.9	128.38	27.73	58.96	215.08	34.05	5.14	0.59	2.11	7.83	1.24	1.13	0.18	224.05	35.47
41年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99179	0.99179	0.1522	101.9	127.09	27.46	58.95	213.51	32.50	5.08	0.59	2.11	7.78	1.18	1.12	0.17	222.41	33.85
42年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99174	0.99174	0.1463	101.9	125.81	27.20	58.95	211.95	31.01	5.03	0.58	2.10	7.72	1.13	1.12	0.16	220.79	32.30
43年目	R 54	0.98972	0.99008	0.99169	0.99169	0.1407	101.9	124.52	26.93	58.94	210.39	29.60	4.98	0.58	2.10	7.66	1.08	1.11	0.16	219.16	30.84
44年目	R 55	0.98965	0.99000	0.99164	0.99164	0.1353	101.9	123.24	26.66	58.94	208.84	28.26	4.93	0.57	2.10	7.61	1.03	1.10	0.15	217.54	29.43
45年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99159	0.99159	0.1301	101.9	121.97	26.39	58.93	207.29	26.97	4.88	0.57	2.10	7.55	0.98	1.09	0.14	215.93	28.09
46年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99154	0.99154	0.1251	101.9	120.70	26.13	58.92	205.75	25.74	4.83	0.56	2.10	7.49	0.94	1.08	0.13	214.32	26.81
47年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99149	0.99149	0.1203	101.9	119.43	25.86	58.92	204.20	24.57	4.78	0.55	2.10	7.44	0.89	1.07	0.13	212.71	25.59
48年目	R 59	0.98933	0.98969	0.99144	0.99144	0.1157	101.9	118.16	25.60	58.91	202.67	23.45	4.73	0.55	2.10	7.38	0.85	1.06	0.12	211.11	24.43
49年目	R 60	0.98925	0.98962	0.99139	0.99139	0.1112	101.9	116.90	25.33	58.90	201.14	22.37	4.68	0.54	2.10	7.32	0.81	1.05	0.12	209.51	23.30
合計								7,383.23	1,608.07	2,937.03	11,928.32	4,239.02	295.35	34.44	104.87	434.66	154.44	63.66	22.74	12,426.65	4,416.20

参考様式 1

(全体事業費)

路線名	箇所名	車線数	延長
京奈和自動車道	大和御所道路	4	27.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					354,067	
改良費					64,044	
土工					m ³ 1,837,591	11,271
軟弱地盤改良工					m ³ 87,759	248
法面工					m ² 52,315	879
擁壁工					式 1	50,628 重力式擁壁、U型擁壁、L型擁壁、逆T型擁壁等
函渠工					m 3,329	1,018
橋梁費					194,819	
100m以上					m 32,317	194,641
100m未満					m 121	177
トンネル費					50,372	
NATM					m 4,713	50,372
シールド					m	
IC・JCT費					25,370	
IC					箇所 9	22,786
JCT					箇所 1	2,584
舗装費					13,953	
車道舗装					m ² 967,476	13,402
歩道舗装					m ² 106,134	551
付帯施設費					5,509	
交通管理施設工					式 1	3,846 道路照明、路傍植樹、転落防止柵、ガードレール等
遮音壁					m 4,022	1,663
②用地及補償費					160,443	
用地費					m ² 1,359,600	87,853
宅地					m ² 309,119	59,546
田畑					m ² 922,181	27,665
山林・原野					m ² 128,300	642
その他					m ²	
補償費					式 1	72,590
③間接経費					式 1	65,490 地質調査、測量、設計にかかる費用
全体事業費					580,000	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道24号	大和御所道路	4	27.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	27.2	10,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	90,850	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			101,300	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式 1

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
京奈和自動車道	大和御所道路	4	4.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費						103,757
改良費						30,783
		土工	m ³	842,558	2,394	
		軟弱地盤改良工	m ³	43,880	62	
		法面工	m ²	27,973	220	
		擁壁工	式	1	27,840	
		函渠工	m	2,152	267	
橋梁費						32,616
		100m以上	m	11,559	32,616	
		100m未満	m			
トンネル費						35,442
		NATM	m	4,713	35,442	
		シールド	m			
IC・JCT費						2,284
		IC	箇所	2	2,284	
		JCT	箇所			
舗装費						2,057
		車道舗装	m ²	257,808	1,936	
		歩道舗装	m ²	57,794	121	
付帯施設費						575
		交通管理施設工	式	1	495	道路照明、路傍植樹、転落防止柵、ガードレール等
		遮音壁	m	601	80	
②用地及補償費						5,098
用地費						47
		宅地	m ²	699	47	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
補償費						5,051
			式	1	5,051	
③間接経費						9,583
			式	1	9,583	地質調査、測量、設計にかかる費用
全体事業費						118,438

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道24号	大和御所道路	4	4.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.4	1,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	14,550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			16,250	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。