

No. 2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
(令和4年度 第5回)

事業評価対象事業の一覧表及び位置図

令和4年度 第5回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

資料 No	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	事業概要	審議区分
5	道路事業	一般国道158号 大野油坂道路 (大野・大野東区間)	R1	⑤	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：国道158号の福井市中津川から大野市下唯野の高速道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、安全・安心な交通の確保及び医療施設へのアクセス性向上を目的とした延長5.5kmの道路。 ●事業化年度：平成27年度 ●全体事業費：約255億円 ●事業の進捗：約70%(令和4年3月末) ●今後の予定：早期の開通を目指す。 	重点
		一般国道158号 大野油坂道路 (大野東・和泉区間)	R1	⑤	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：国道158号の大野市下唯野から大野市貝皿の高速道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、安全・安心な交通の確保及び医療施設へのアクセス性向上を目的とした延長14.0kmの道路。 ●事業化年度：平成20年度 ●全体事業費：約1,038億円 ●事業の進捗：約88%(令和4年3月末) ●今後の予定：早期の開通を目指す。 	
		一般国道158号 大野油坂道路 (和泉・油坂区間)	R1	⑥	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：国道158号の大野市貝皿から大野市東市布の高速道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、安全・安心な交通の確保及び医療施設へのアクセス性向上を目的とした延長15.5kmの道路。 ●事業化年度：平成24年度 ●全体事業費：約1,119億円 ●事業の進捗：約47%(令和4年3月末) ●今後の予定：早期の開通を目指す。 	
4	道路事業	一般国道42号 すさみ串本道路	R3	⑤	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：一般国道42号すさみ串本道路((仮称)串本IC～すさみ南IC)は、紀伊半島一周となる幹線道路として、南海トラフ地震等の災害時の交通確保、救急医療活動の支援及び広域周遊観光の支援を目的とした自動車専用道路。 ●事業化年度：平成26年度 ●全体事業費：約1,870億円 ●事業の進捗：約54%(令和4年3月末) ●今後の予定：早期の開通を目指す。 	重点
		一般国道42号 串本太地道路	R3	⑥	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：一般国道42号串本太地道路((仮称)太地IC～(仮称)串本IC)は、紀伊半島一周となる幹線道路として、南海トラフ地震等の災害時の交通確保、救急医療活動の支援及び広域周遊観光の支援を目的とした自動車専用道路。 ●事業化年度：平成30年度 ●全体事業費：約900億円 ●事業の進捗：約4%(令和4年3月末) ●今後の予定：早期の開通を目指す。 	
		一般国道42号 新宮道路	R3	⑥	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：一般国道42号新宮道路((仮称)新宮北IC～(仮称)新宮IC)は、紀伊半島一周となる幹線道路として、南海トラフ地震等の災害時の交通確保、救急医療活動の支援及び広域周遊観光の支援を目的とした自動車専用道路。 ●事業化年度：平成31年度 ●全体事業費：約300億円 ●事業の進捗：約3%(令和4年3月末) ●今後の予定：早期の開通を目指す。 	
		一般国道42号 新宮紀宝道路	R3	⑤	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：一般国道42号新宮紀宝道路((仮称)紀宝IC～(仮称)新宮北IC)は、紀伊半島一周となる幹線道路として、南海トラフ地震等の災害時の交通確保、救急医療活動の支援及び広域周遊観光の支援を目的とした自動車専用道路。 ●事業化年度：平成25年度 ●全体事業費：約500億円 ●事業の進捗：約74%(令和4年3月末) ●今後の予定：早期の開通を目指す。 	

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間に経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間に経過している事業
- ④: 再評価実施後5年間に経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
- ⑥: 道路事業・街路事業における一体評価を実施するため、再評価時期を前倒しする事業

令和4年度 第5回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

資料 No	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	事業概要	審議区分
3	道路事業	一般国道24号 大和北道路 (奈良北～奈良)	H29	②	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：大和北道路(奈良北～奈良)は、京奈和自動車道の一部として高速道路ネットワークを形成し、交通混雑の緩和、交通安全の向上、広域的なアクセス性向上による観光行動の支援、災害時の救援活動支援、企業立地への支援、救急医療体制への支援を目的とした延長6.1kmの道路である。 ●事業化年度：平成30年度 ●全体事業費：2,050億円 ●事業の進捗：約1%(令和4年3月末) ●今後の予定：早期の供用を目指す。 	重点
		一般国道24号 大和北道路	H29	④	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：大和北道路は、京奈和自動車道の一部として高速道路ネットワークを形成し、交通混雑の緩和、交通安全の向上、広域的なアクセス性向上による観光行動の支援、災害時の救援活動支援、企業立地への支援、救急医療体制への支援を目的とした延長6.3kmの道路である。 ●事業化年度：平成20年度 ●全体事業費：890億円 ●事業の進捗：約62%(令和4年3月末) ●今後の予定：早期の供用を目指す。 	
		一般国道24号 大和御所道路	H30	⑥	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：大和御所道路は、京奈和自動車道の一部として高速道路ネットワークを形成し、交通混雑の緩和、交通安全の向上、広域的なアクセス性向上による観光行動の支援、災害時の救援活動支援、企業立地への支援、救急医療体制への支援を目的とした延長27.2kmの道路である。 ●事業化年度：平成4年度 ●全体事業費：5,800億円 ●事業の進捗：約79%(令和4年3月末) ●今後の予定：早期の供用を目指す。 	
6	道路事業	一般国道417号 冠山峠道路	R1	⑤	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：一般国道417号の揖斐郡揖斐川町塚奥山から今立郡池田町田代までの安定した通行の確保を目的とした延長7.8kmの道路。 ●事業化年度：平成15年度 ●全体事業費：約323億円 ●事業の進捗：約81% ●今後の予定：早期の開通を目指す。 	一括

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間に経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間に経過している事業
- ④: 再評価実施後5年間に経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
- ⑥: 道路事業・街路事業における一体評価を実施するため、再評価時期を前倒しする事業

令和4年度 第5回 事業評価対象事業の一覧表

(事後評価)

事業種名	事業名	完了年度	事後評価理由	事業概要
道路事業	一般国道158号永平寺大野道路	H29	事業完了後5年以内	<p>●概要 : 中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点に飛騨、奥越地方を通過し、福井県に至る約160kmの高規格幹線道路(自動車専用道路)であり、中央自動車道長野線、東海北陸自動車道、北陸自動車道を相互に連絡して広域交通の円滑化を図ることを目的としている。 「永平寺大野道路」、「大野油坂道路」は、中部縦貫自動車道の福井県域を構成し、高速道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、異常気象時通行規制区間等の解消を目的とした自動車専用道路である。</p> <p>●事業化年度 : H2年度 ●完成供用 : H29年度 ●全体事業費 : 約1,306億円</p>
道路事業	一般国道26号和歌山岬道路	H29	事業完了後5年以内	<p>●概要 : 一般国道26号は、大阪府大阪市から和歌山県和歌山市を結ぶ延長約66kmの主要幹線道路であり、このうち、大阪府阪南市から和歌山県和歌山市に至る区間は、地域高規格道路として整備を進めている。 「和歌山岬道路」はその一部を形成し、旧国道26号(和歌山阪南線)の交通混雑の緩和、交通安全の確保、災害時等の代替路の確保等を目的とした大阪府泉南郡岬町深日～和歌山県和歌山市大谷に至る延長7.2kmの道路である。</p> <p>●事業化年度 : H19年度 ●完成供用 : H29年度 ●全体事業費 : 約429億円</p>
道路事業	一般国道26号第二阪和国道	H29	事業完了後5年以内	<p>●概要 : 一般国道26号は、大阪府大阪市から和歌山県和歌山市を結ぶ延長約66kmの主要幹線道路であり、このうち、大阪府阪南市から和歌山県和歌山市に至る区間は、地域高規格道路として整備を進めている。 「第二阪和国道」はその一部を形成し、旧国道26号(和歌山阪南線)の交通混雑の緩和、交通安全の確保、災害時等の代替路の確保等を目的とした大阪府阪南市自然田～大阪府泉南郡岬町深日に至る延長11.2kmの道路である。</p> <p>●事業化年度 : S63年度事業化 ●完成供用 : H29年度 ●全体事業費 : 約928億円</p>
道路事業	一般国道24号大和街道環境整備	H29	事業完了後5年以内	<p>●概要 : 一般国道24号は、京都市から和歌山市に至る主要幹線道路(京奈和自動車道含む)である。 大和街道環境整備は、橋本市中心市街地土地区画整理事業と一体的に整備を行い、橋本市中心市街地の交通安全の確保、交通混雑の緩和等を目的とする。</p> <p>●事業化年度 : H13年度 ●完成供用 : H29年度 ●全体事業費 : 約41億円</p>
河川事業	新宮川総合水系環境整備事業	H29	事業完了後5年以内	<p>●概要 : 熊野川からの導水による市田川、浮島川の水質改善、沿川市と連携した河川空間の整備を図るもの。</p> <p>●事業化年度 : 平成3年度 ●完成供用 : 平成29年度 ●全体事業費 : 37億円</p>

事業評価対象事業の位置図

赤字:再評価 青字:事後評価

