

# 近畿地方整備局事業評価監視委員会（令和4年度第5回） 議 事 録（速報版）

1. 日 時 令和5年 1月26日（木） 15：00～17：00

2. 場 所 大手前合同庁舎 1階 共用会議室（Web併用）

## 3. 出席者

- 委 員 山田 忠史 委員長  
市川 温 委員、井上 定子 委員、大久保 規子 委員、  
金子 秀一 委員、川本 義海 委員、清水 陽子 委員、  
高橋 司 委員、前迫 ゆり 委員、水谷 文俊 委員
- 専門委員  
宇野 伸宏 委員（西日本高速道路(株)事業評価監視委員会委員）
- 近畿地方整備局  
近畿地方整備局局长、副局長、副局長兼総務部長、企画部長、  
建政部長、河川部長、道路部長、港湾空港部長、営繕部長、用地  
部長、統括防災官
- 西日本高速道路(株)  
関西支社 建設事業部長

## 4. 議 事

### (1) 開 会

### (2) 議 題 審議

#### [再評価]（重点審議）

1. 一般国道24号 大和北道路（奈良北～奈良）  
一般国道24号 大和北道路  
一般国道24号 大和御所道路 (一体評価)
2. 一般国道42号 すさみ串本道路  
一般国道42号 串本太地道路  
一般国道42号 新宮道路  
一般国道42号 新宮紀宝道路 (一体評価)
3. 一般国道158号大野油坂道路（大野～大野東区間）  
一般国道158号大野油坂道路（大野東～和泉区間）  
一般国道158号大野油坂道路（和泉～油坂区間） (一体評価)

[再評価] (一括審議)

1. 一般国道417号 冠山峠道路

[事後評価]

1. 一般国道158号永平寺大野道路
2. 一般国道26号和歌山岬道路  
一般国道26号第二阪和国道
3. 一般国道24号大和街道環境整備
4. 新宮川総合水系環境整備事業

## 5. 審議結果

[再評価] (重点審議)

1. 一般国道24号 大和北道路 (奈良北～奈良)

一般国道24号 大和北道路

一般国道24号 大和御所道路 (一体評価)

審議の結果、「一般国道24号 大和北道路 (奈良北～奈良)」「一般国道24号 大和北道路」「一般国道24号 大和御所道路」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切であり、対応方針 (原案) のとおり「事業継続」することが妥当と判断される。

2. 一般国道42号 すさみ串本道路

一般国道42号 串本太地道路

一般国道42号 新宮道路

一般国道42号 新宮紀宝道路 (一体評価)

審議の結果、「一般国道42号 すさみ串本道路」「一般国道42号 串本太地道路」「一般国道42号 新宮道路」「一般国道42号 新宮紀宝道路」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切であり、対応方針 (原案) のとおり「事業継続」することが妥当と判断される。

3. 一般国道158号大野油坂道路 (大野～大野東区間)

一般国道158号大野油坂道路 (大野東～和泉区間)

一般国道158号大野油坂道路 (和泉～油坂区間) (一体評価)

審議の結果、「一般国道158号大野油坂道路 (大野～大野東区間)」「一般国道158号大野油坂道路 (大野東～和泉区間)」「一般国道158号大野油坂道路 (和泉～油坂区間)」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切であり、対応方針 (原案) のとおり「事業継続」することが妥当と判断される。

[再評価] (一括審議)

1. 一般国道417号 冠山峠道路

審議の結果、「一般国道417号 冠山峠道路」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切であり、対応方針 (原案) のとおり「事業継続」することが妥当と判断される。

[事後評価]

1. 一般国道158号永平寺大野道路  
審議の結果、「一般国道158号永平寺大野道路」の事後評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切であり、対応方針（案）のとおりでよいと判断される。
  
2. 一般国道26号和歌山岬道路  
一般国道26号第二阪和国道  
審議の結果、「一般国道26号和歌山岬道路」「一般国道26号第二阪和国道」の事後評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切であり、対応方針（案）のとおりでよいと判断される。
  
3. 一般国道24号大和街道環境整備  
審議の結果、「一般国道24号大和街道環境整備」の事後評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切であり、対応方針（案）のとおりでよいと判断される。
  
4. 新宮川総合水系環境整備事業  
審議の結果、「新宮川総合水系環境整備事業」の事後評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切であり、対応方針（案）のとおりでよいと判断される。

※委員会の詳細な議事録は、近畿地方整備局ホームページで後日掲載します。

<https://www.kkr.mlit.go.jp/plan/ippan/zigyohyoka/index.html>

以 上