



No. 3
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和4年度第4回

一般国道9号

きょうと にし

京都西立体交差

【再評価】

令和4年12月
近畿地方整備局

目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
4. 事業進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
6. 関係自治体の意見
7. 対応方針(原案)

2. 事業の概要

事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保

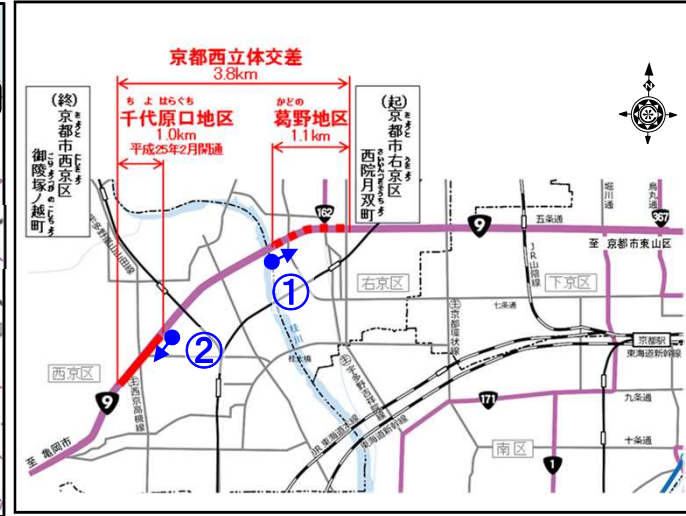
事業の概要・進捗状況

区間	(起) 京都府京都市右京区西院月双町 (終) 京都府京都市西京区御陵塚ノ越町
道路延長	3.8km
構造規格	第4種第1級
設計速度	60km/h
車線数	4車線 (立体部2車線／平面部2車線)
標準幅員	22.0～29.4m
計画交通量	40,000台／日
全体事業費	321億円
事業化	平成11年度
都市計画決定	平成11年8月
用地着手	平成15年度
工事着手	平成14年度
開通延長	1.0km(千代原口地区)
事業進捗率	約77%(令和4年3月末現在)
用地取得率	約43% (面積ベース、令和4年3月末現在)

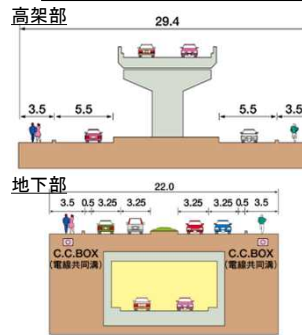
広域図



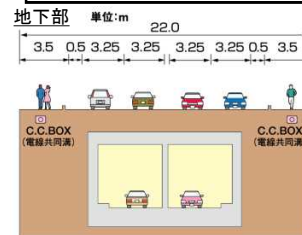
平面図



葛野地区 標準断面図



千代原地区 標準断面図



※H29年度事業評価監視委員会の
評価時点から大きな変化なし

3. 事業の必要性等に関する視点

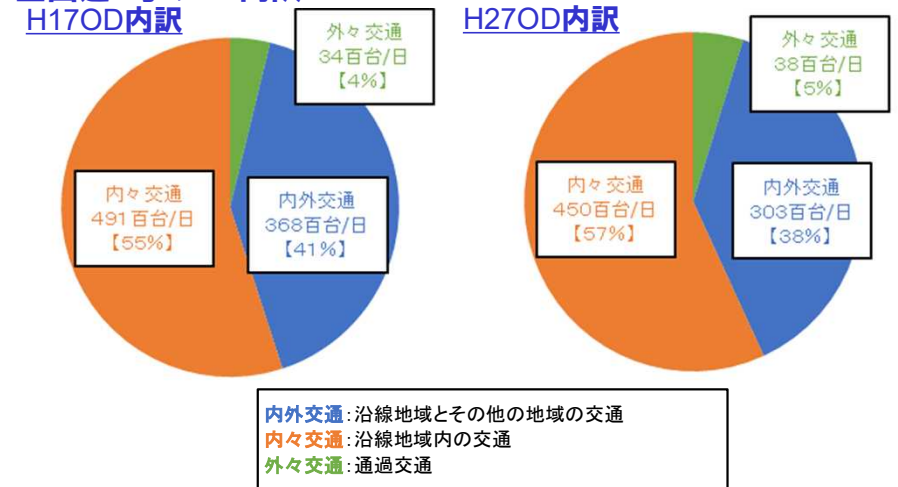
1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

■事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺の環境の変化等について確認した結果、社会経済情勢の大きな変化はない。

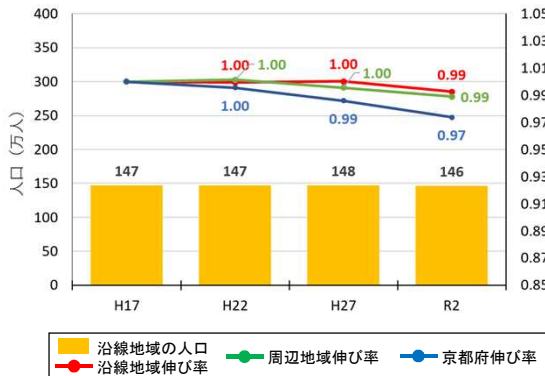
■位置図



■国道9号のOD内訳

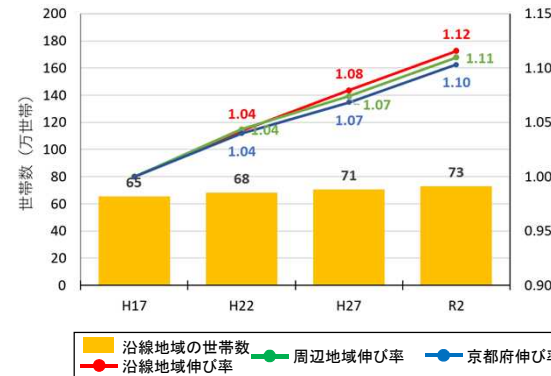


■人口の伸び率の推移



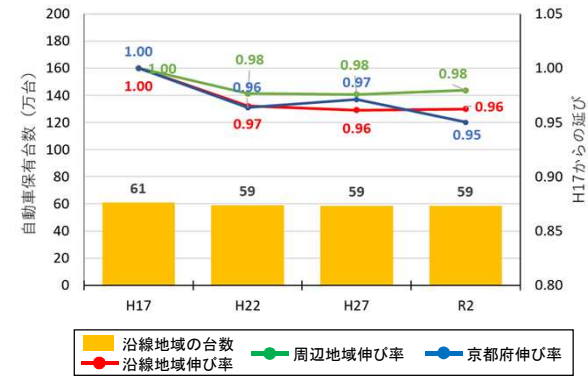
出典: 国勢調査結果(総務省統計局)

■世帯数の伸び率の推移



出典: 国勢調査結果(総務省統計局)

■自動車保有台数の推移



出典: 京都府統計書 大阪府統計書 ※沿線地域: 京都市 周辺地域: 京都市、亀岡市、向日市、長岡京市、高槻市、八幡市、宇治市、久御山町、大山崎町、島本町

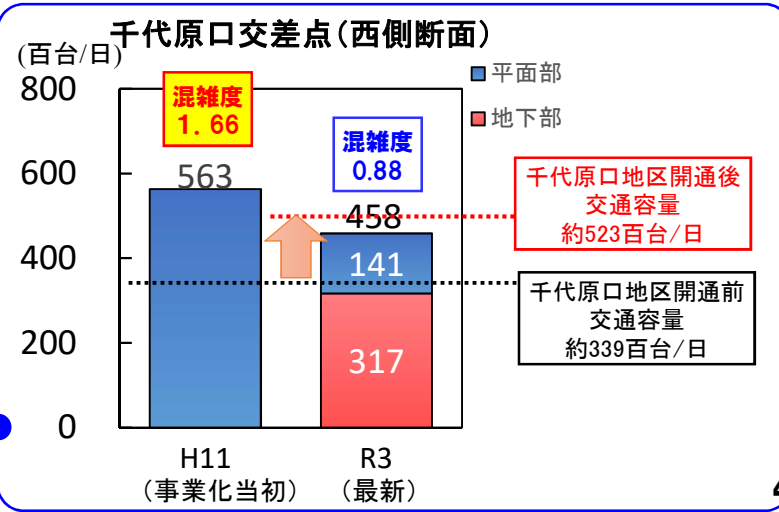
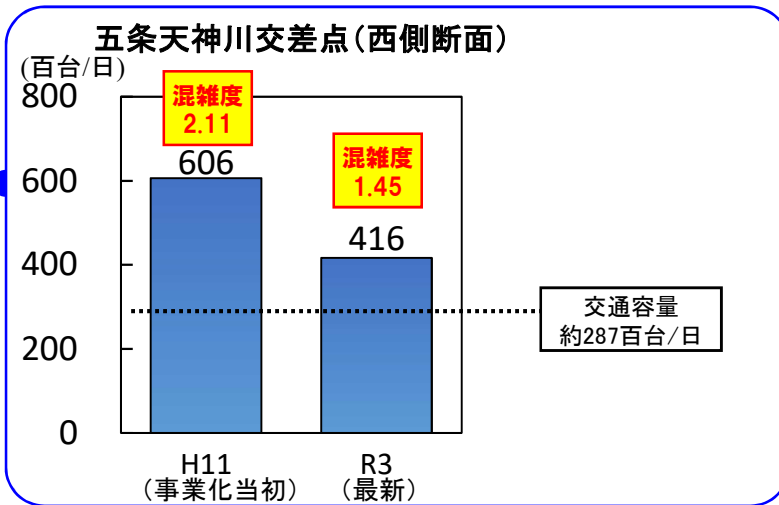
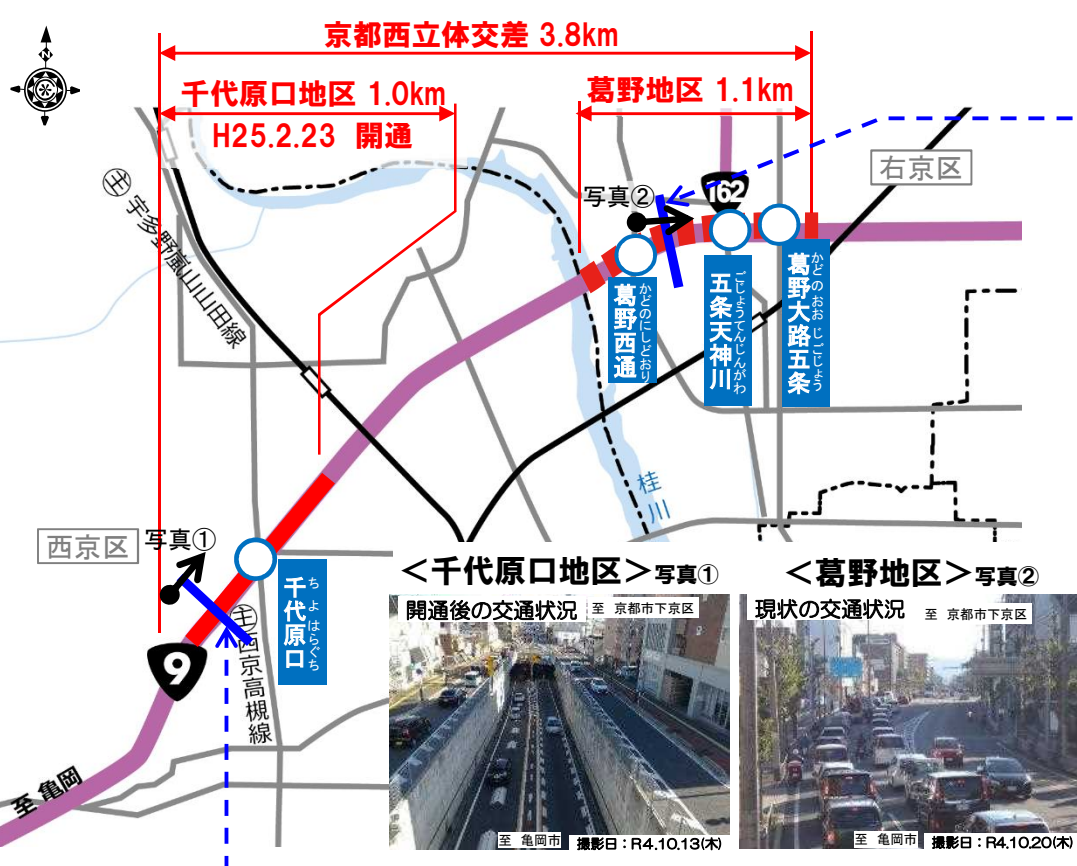
※H29年度事業評価監視委員会の
評価時点から大きな変化なし

3. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 千代原口地区は平成25年2月の開通後、交通容量の拡大により交通混雑が緩和。
- 葛野地区の交通量は減少しており交通混雑も緩和傾向にあるが、依然として混雑は残っている。

交通量・混雑度の推移



【交通量出典】 H11:平成11年調査
R3:京都国道事務所調べ(令和3年11月11日(木))

【交通容量出典】 千代原口地区開通後:平成27年度全国道路・街路交通情勢調査(区間番号:26300090770)
千代原口地区開通前:平成22年調査をもとに算定
葛野地区:令和3年調査をもとに算定

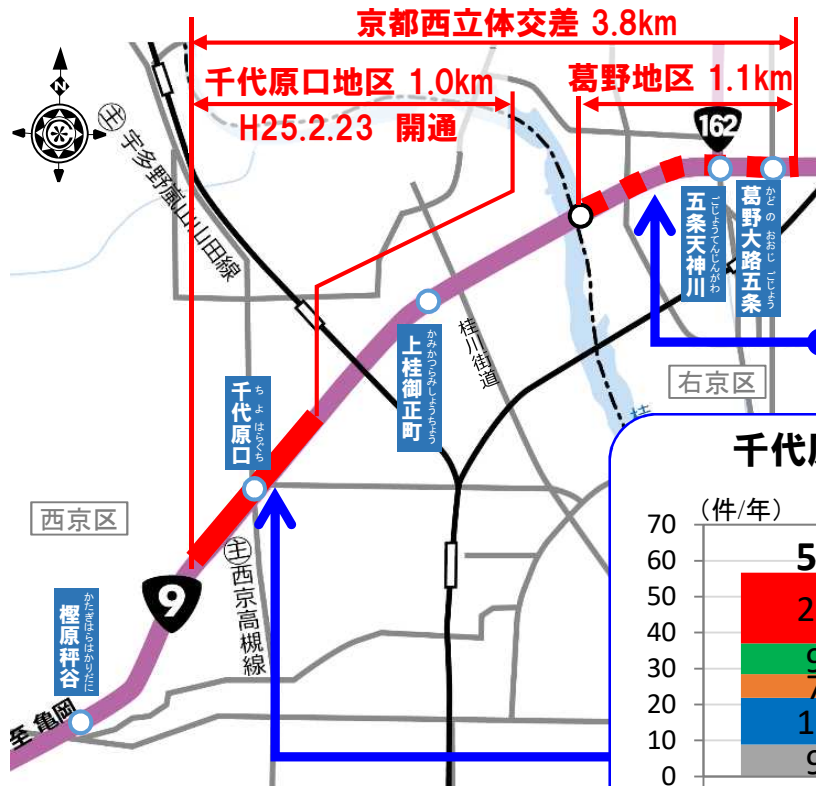
※H29年度事業評価監視委員会の
評価時点から大きな変化なし

3. 事業の必要性等に関する視点

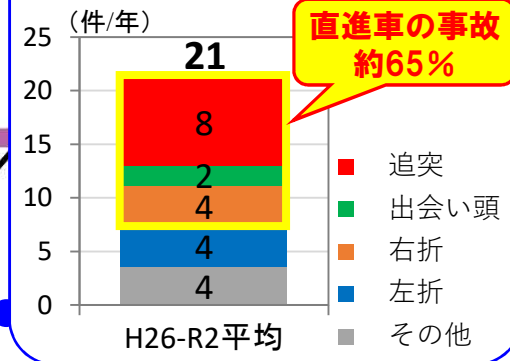
2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 千代原口開通前7年間の平均死傷事故件数は57件、開通後7年間は33件と約4割減少。
- 葛野地区は、過去7年間の平均死傷事故件数21件のうち、直進車に関連する事故が約65%を占めており、交差点の立体交差化整備による事故の減少に期待。

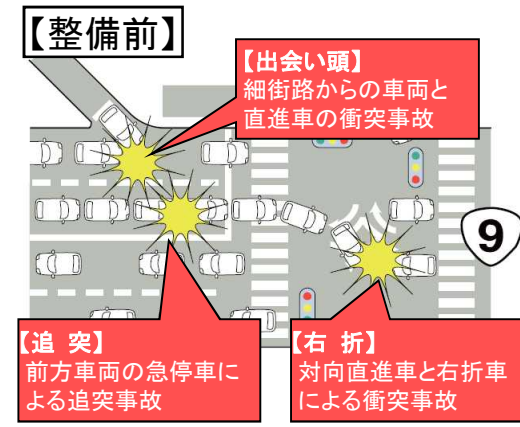
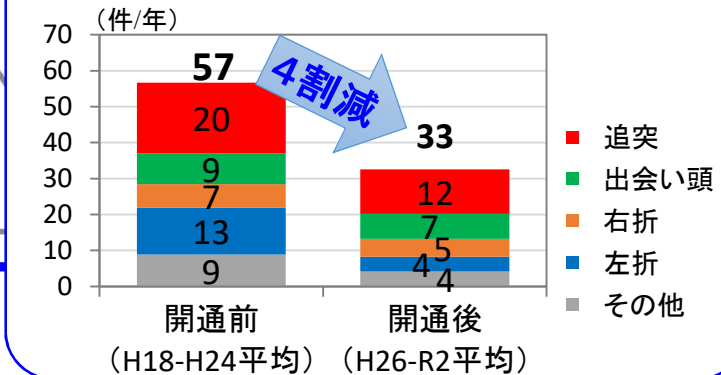
事業区間の死傷事故件数



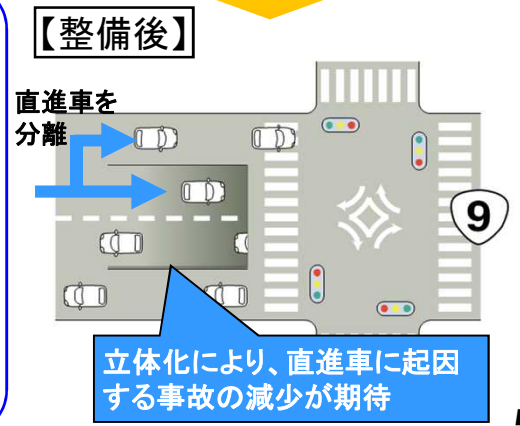
葛野地区 死傷事故件数



千代原口地区 死傷事故件数



立体化



【出典】(財)交通事故分析センターによる交通事故統計データ (H18-R2)

3. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益 (B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれに推計し算出。

■ 費用 (C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	492億円	18億円	7.1億円	517億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	
	481億円		8.8億円	490億円	

■ 算出条件等

基準年 : 令和4年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 令和22年度
 推計に用いた資料 : 平成27年度
 全国道路・街路交通情勢調査
 適用した費用便益分析マニュアル : 令和4年2月版
 事業費 : 321億円
 維持管理費 : 16百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

便益 (B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比 (B/C)
	145億円	3.2億円	3.6億円	151億円	
費用 (C)	事業費		維持管理費	総費用	
	54億円		4.4億円	58億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

3. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

■ 地域計画等への位置付け

京都西立体交差は、下記の計画の中で必要な事業として位置付けられています。

- ・京都府：京都府地域防災計画震災対策計画編（京都府：令和3年6月）
- ・京都府：京都府域新広域道路交通計画（令和3年3月）
- ・京都府：京都府総合計画（令和元年10月）
- ・京都府：京都都市計画区域マスタープラン（平成28年5月）

■ 要望経緯

◇ 京都市（最近の動向）

- ・令和2年7月：国の施策・予算に関する提案・要望
→「国土の調和ある発展のために」より、京都西立体交差の整備促進を要望。
- ・令和3年6月：国の施策・予算に関する提案・要望
→「国土の調和ある発展」より、京都西立体交差の整備促進を要望。

4. 事業進捗の見込みの視点

1) 事業の進捗状況

令和4年度事業内容

- ・葛野地区の調査設計を進めます。

進捗の状況

- ・令和4年3月末までの用地取得率約43%(面積ベース)、事業進捗率約77%(事業費ベース)です。

事業進捗上の課題

- ・葛野地区の整備にあたり、工事期間中の交通混雑が予想されるため、適切な迂回案内や現道渋滞対策を検討する必要がある。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指します。



※用地取得率は、令和4年3月末時点の面積ベース

4. 事業進捗の見込みの視点

- 千代原口地区の工事中に大規模な渋滞が発生したことにより、葛野地区においても、工事中の迂回路や現道対策について検討
- 大規模な渋滞が予想されるトンネル工事区間を避けた迂回誘導のために、葛野西通交差点東行き右折をスムーズにする交差点改良工事を令和3年3月に実施

位置図



迂回誘導案

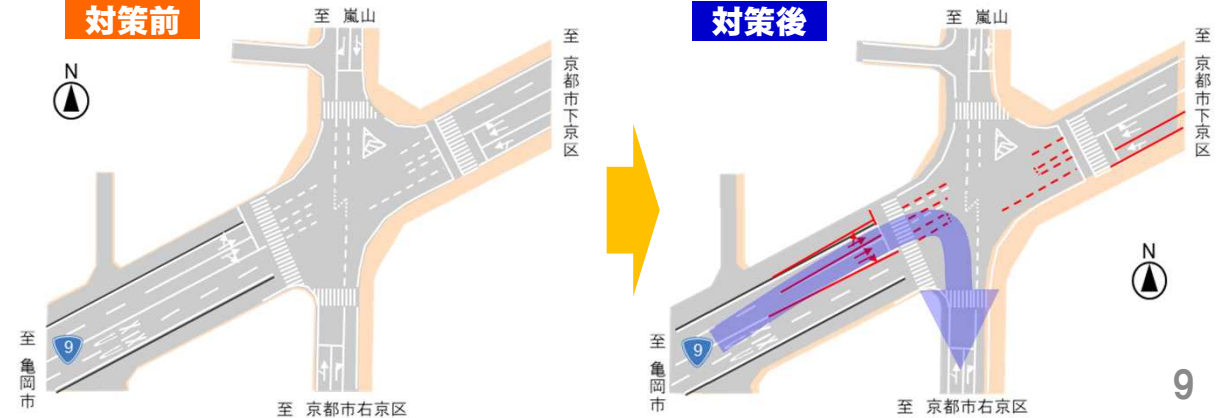


渋滞状況(葛野西通交差点)



▲R2.12 葛野西通交差点 西側

交差点改良の内容



4. 事業進捗の見込みの視点

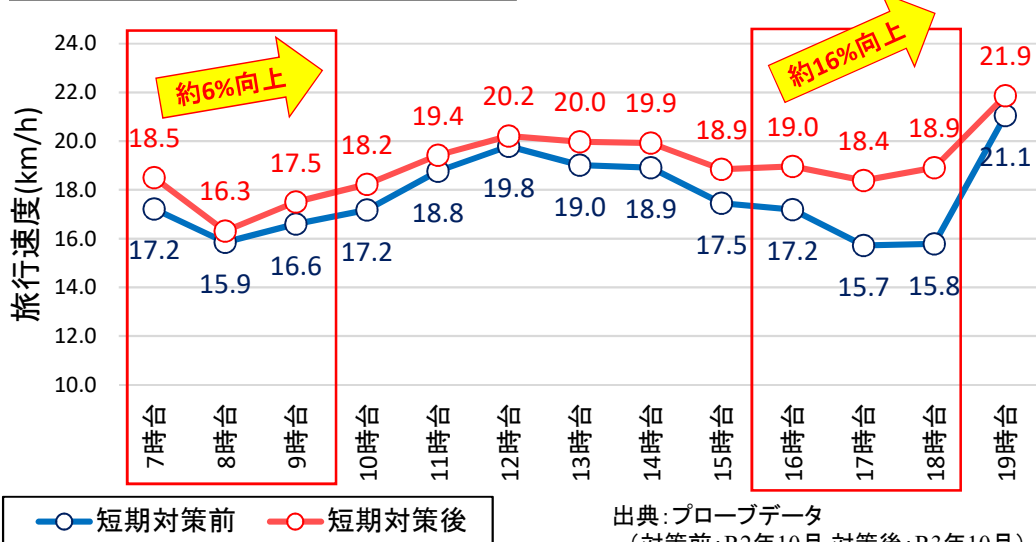
- 右折待ちスペースの設置により、右折車両による直進阻害がほぼ解消し、速度も向上。
- また、ETC2.0プローブによる分析では、急ブレーキ発生回数の減少も確認。

東行き交通の急ブレーキ発生回数



出典:ETC2.0プローブデータ 様式1-4
(対策前:R2年9、10月、対策後:R3年9、10月)

東行き交通の平均旅行速度



出典:プローブデータ
(対策前:R2年10月、対策後:R3年10月)

交差点对策前

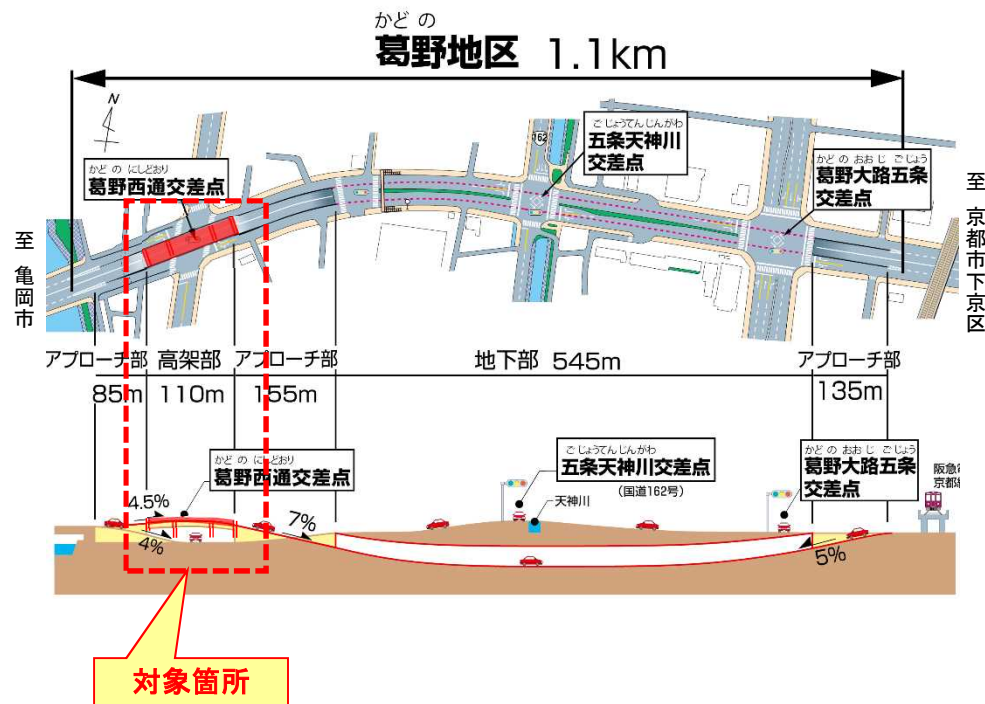


交差点对策後

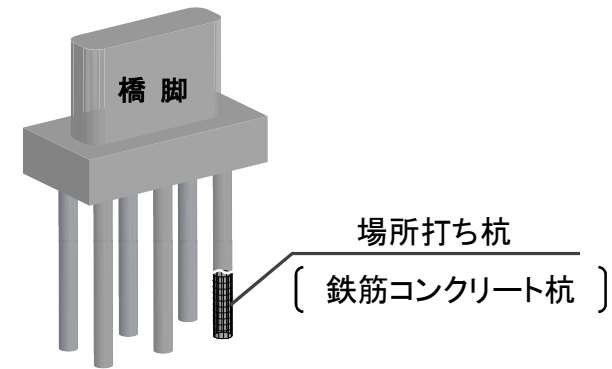


5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

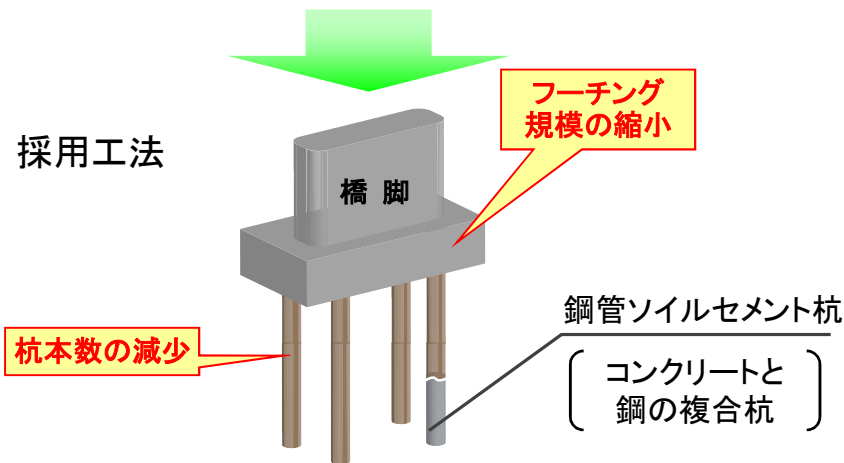
- 当初は、橋脚基礎工に場所打ち杭を採用していましたが、鋼管ソイルセメント杭を採用することで、コスト縮減を図ります。
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。



当初工法



採用工法



6. 関係自治体の意見

■京都市長

令和4年12月8日 建建企第85号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

広域道路ネットワークを形成する国道9号における京都西立体交差事業は、京都市西部方面の主要渋滞箇所の改善に向けて大きく寄与し、本市の安心・安全なまちづくりにとって重要な事業であると認識しており、事業継続の対応方針(原案)に異論はありません。

なお、事業の実施に当たっては、周辺地域の安全に十分に配慮し、一層のコスト縮減に努めるようお願いします。

また、令和3年に実施の事業進捗に向けた対策である葛野西通交差点改良により、渋滞緩和や急ブレーキ回数の減少など、一定の効果が確認されており、今後も事業区間の渋滞状況について調査を継続するとともに、調査結果に基づく交差点改良等の検討をお願いします。

6. 関係自治体の意見

◆沿線市町村の期待

■京都市長

(期待する効果)

①交通混雑の緩和・交通利便性の向上

- ・葛野地区の整備により、交通混雑が解消され、京都市西部地域の交通利便性向上に期待。
- ・また、国道9号の混雑緩和により、京都市バスをはじめとした路線バスの定時性確保が期待でき、公共交通機関の利便性が向上し、歩くまち京都の推進に期待。

②安全性の向上

- ・葛野地区の整備により、葛野大路五条をはじめとする各交差点の交通量が減少することで、交通事故減少に期待。
- ・葛野地区の交通混雑の解消により、周辺道路の抜け道利用が減少し、交通安全性向上に期待。
特に対象地域には小中学校等の教育施設や西京極総合運動公園が立地しているため、歩行者の安全性向上が必要な地域となっています。

(京都市の取組)

京都市では、「クルマ中心」から「人と公共交通優先のまちづくり」への転換を目指して「歩くまち・京都」総合交通戦略を推進しています。

主要幹線道路である国道9号は、自動車交通の円滑な処理を担う路線であり、京都西立体交差事業はこれを推進するものと考えています。

7. 対応方針(原案)

京都西立体交差は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 3
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和4年度第4回

一般国道9号

きょうと にし

京都西立体交差

【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和4年12月
近畿地方整備局

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 京都西立体交差
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 27億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.2%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 2.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 93億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 12%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 23773万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 15万人・時間/年 (23773万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 葛野地区-現道 千代原口地区-現道 (主) 嵐山祇園線 (府) 沓掛西大路五条線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 100万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 3割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道9号(京都西立体交差区間:26300090090、26300030095)、 (H27:旅行速度15.2~15.6km/h⇒H27:16.9~18.2km/h改善)
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	京都市バス、京阪京都バス
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	亀岡市~JR京都駅 (所要時間:45分⇒43分)
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		農林水産業を主体とする地域名 : 京都府中北部地域 主な出荷先 : 京都市中央卸売市場
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	京都市内 DID地区 道路整備による効果：交通混雑の緩和、交通安全の確保
		<input checked="" type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	京都市の幹線都市計画道路網密度：0.581km/km ²
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する専導道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	亀岡市～京都市（所要時間：49分⇒47分）
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	9号千代原電線共同溝(京都市無電柱化ネットワークの位置づけ有り)	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	長岡京市～三次医療施設：京都第二赤十字病院（所要時間：52分→50分） 向日市～三次医療施設：京都第二赤十字病院（所要時間：44分→42分）	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	京都府地域防災計画（第1次緊急輸送道路）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:905.52t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：葛野地区-現道 千代原口地区-現道（主）嵐山祇園線（府）沓掛西大路五条線 排出削減量：7.18t/年、排出削減率：2割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：6.92t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：葛野地区-現道 千代原口地区-現道（主）嵐山祇園線（府）沓掛西大路五条線 排出削減量：0.47t/年、排出削減率：3割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.4t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	京都府「京都都市計画都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」に国道9号の整備が位置づけられている。
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	京都西立体交差	L=3.8km	二次改築	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
40,000	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	303億円	27億円		330億円
うち残事業分	68億円	14億円		82億円
基準年における 現在価値 (C)	481億円	8.8億円		490億円
うち残事業分	54億円	4.4億円		58億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	33億円	1.2億円	0.48億円	35億円
基準年における 現在価値 (B)	492億円	18億円	7.1億円	517億円
うち残事業分	145億円	3.2億円	3.6億円	151億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	27億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.2%
費用便益比（残事業）	2.6
経済的純現在価値（残事業）	93億円
経済的内部収益率（残事業）	12.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	40,000台/日	±10%	0.95~1.2
事業費	303億円	±10%	1.04~1.1
事業期間	32年	±20%	1.01~1.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	40,000台/日	±10%	2.3~2.8
事業費	68億円	±10%	2.4~2.9
事業期間	7年	±20%	2.5~2.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：京都西立体交差（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【葛野地区】 (1.1km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	30,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	3	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	19.00	
①新設・改築道路 【千代原口地区】 (1.0km)	交通量	[台/日]	0	40,000	
	走行時間	[分]	0	4	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	31.36	
②主な周辺道路 ^{※4}	葛野地区 -現道 (1.1km)	交通量	[台/日]	38,500	20,800
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	34.16	14.88
	千代原口地区 -現道 (1.0km)	交通量	[台/日]	49,100	22,200
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	48.47	16.89
	(主)嵐山祇園線 (3.0km)	交通量	[台/日]	23,600	21,800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	38.27	35.35
	(府)沓掛西大路五条線 (1.1km)	交通量	[台/日]	18,200	16,000
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	10.46	8.26
③その他道路合計 (3,816.6km)	走行時間費用	[億円/年]	12,024.52	11,998.32	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,824.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,155.87	12,124.05	31.83

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

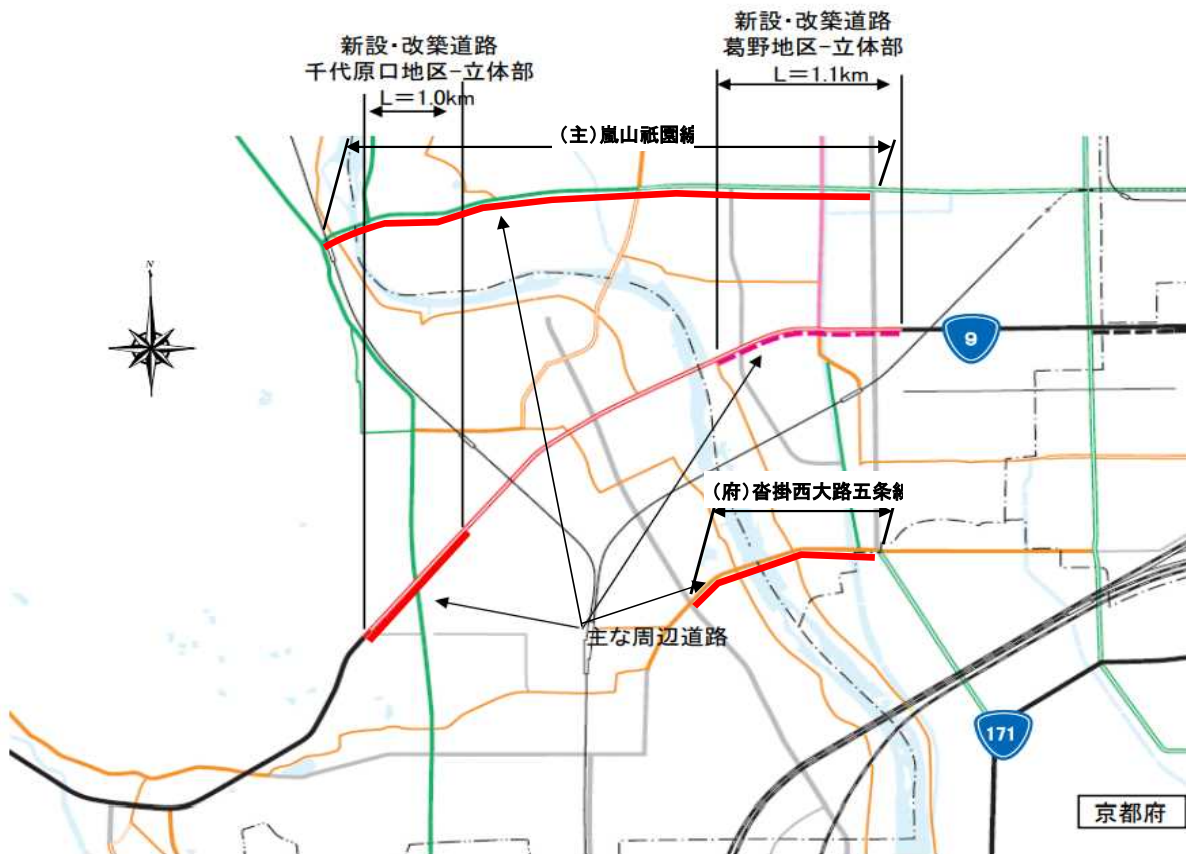
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：京都西立体交差（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間： 葛野地区】 (1.1km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	30,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	3	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	19.00	
①新設・改築道路 【供用区間： 千代原口地区】 (1.0km)	交通量	[台/日]	37,800	40,000	
	走行時間	[分]	4	4	
	走行時間費用	[億円/年]	26.99	31.36	
②主な周辺道路 ^{※4}	葛野地区-現道 (1.1km)	交通量	[台/日]	40,600	20,800
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	38.68	14.88
	千代原口地区-現道 (1.0km)	交通量	[台/日]	21,900	22,200
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	16.63	16.89
	(主)嵐山祇園線 (3.0km)	交通量	[台/日]	23,700	21,800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	38.05	35.35
	(府)沓掛西大路五条線 (1.1km)	交通量	[台/日]	18,300	16,000
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	10.60	8.26
③その他道路合計 (3,816.6km)	走行時間費用	[億円/年]	12,002.44	11,998.32	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3,824.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,133.38	12,124.05	9.34

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



費用便益分析の条件

事業名：京都西立体交差

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道9号 京都西立体交差

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単純(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.16		3.8		0.59	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-32年目	H 10	2.5633	113.6	1.02	2.34				
-31年目	H 11	2.4647	112.0	1.81	4.06				
-30年目	H 12	2.3699	110.7	1.57	3.43				
-29年目	H 13	2.2788	109.4	2.10	4.45				
-28年目	H 14	2.1911	107.6	11.03	22.88				
-27年目	H 15	2.1068	106.1	45.85	92.78				
-26年目	H 16	2.0258	105.0	15.61	30.69				
-25年目	H 17	1.9479	103.7	12.79	24.49				
-24年目	H 18	1.8730	103.0	10.75	19.92				
-23年目	H 19	1.8009	102.1	27.89	50.12				
-22年目	H 20	1.7317	101.6	41.75	72.51				
-21年目	H 21	1.6651	100.3	8.51	14.39				
-20年目	H 22	1.6010	98.6	11.89	19.67				
-19年目	H 23	1.5395	97.2	26.84	43.32				
-18年目	H 24	1.4802	96.4	9.41	14.72				
-17年目	H 25	1.4233	96.4	3.38	5.09				
-16年目	H 26	1.3686	98.7	0.82	1.16				
-15年目	H 27	1.3159	100.2	0.09	0.12				
-14年目	H 28	1.2653	100.3	0.09	0.12				
-13年目	H 29	1.2167	100.5	0.46	0.57				
-12年目	H 30	1.1699	100.4	0.46	0.55				
-11年目	R 1	1.1249	101.2	0.45	0.51				
-10年目	R 2	1.0816	101.9	0.27	0.29				
-9年目	R 3	1.0400	101.9	0.09	0.09				
-8年目	R 4	1.0000	101.9	0.09	0.09				
-7年目	R 5	0.9615	101.9	0.09	0.09				
-6年目	R 6	0.9246	101.9	0.09	0.08				
-5年目	R 7	0.8890	101.9	0.09	0.08				
-4年目	R 8	0.8548	101.9	4.61	3.94				
-3年目	R 9	0.8219	101.9	22.85	18.78				
-2年目	R 10	0.7903	101.9	22.76	17.99				
-1年目	R 11	0.7599	101.9	17.57	13.35				
供用開始年次	R 12	0.7307	101.9			0.54	0.39		
1年目	R 13	0.7026	101.9			0.54	0.38		
2年目	R 14	0.6756	101.9			0.54	0.36		
3年目	R 15	0.6496	101.9			0.54	0.35		
4年目	R 16	0.6246	101.9			0.54	0.34		
5年目	R 17	0.6006	101.9			0.54	0.32		
6年目	R 18	0.5775	101.9			0.54	0.31		
7年目	R 19	0.5553	101.9			0.54	0.30		
8年目	R 20	0.5339	101.9			0.54	0.29		
9年目	R 21	0.5134	101.9			0.54	0.28		
10年目	R 22	0.4936	101.9			0.54	0.26		
11年目	R 23	0.4746	101.9			0.54	0.25		
12年目	R 24	0.4564	101.9			0.54	0.24		
13年目	R 25	0.4388	101.9			0.54	0.24		
14年目	R 26	0.4220	101.9			0.54	0.23		
15年目	R 27	0.4057	101.9			0.54	0.22		
16年目	R 28	0.3901	101.9			0.54	0.21		
17年目	R 29	0.3751	101.9			0.54	0.20		
18年目	R 30	0.3607	101.9			0.54	0.19		
19年目	R 31	0.3468	101.9			0.54	0.19		
20年目	R 32	0.3335	101.9			0.54	0.18		
21年目	R 33	0.3207	101.9			0.54	0.17		
22年目	R 34	0.3083	101.9			0.54	0.17		
23年目	R 35	0.2965	101.9			0.54	0.16		
24年目	R 36	0.2851	101.9			0.54	0.15		
25年目	R 37	0.2741	101.9			0.54	0.15		
26年目	R 38	0.2636	101.9			0.54	0.14		
27年目	R 39	0.2534	101.9			0.54	0.14		
28年目	R 40	0.2437	101.9			0.54	0.13		
29年目	R 41	0.2343	101.9			0.54	0.13		
30年目	R 42	0.2253	101.9			0.54	0.12		
31年目	R 43	0.2166	101.9			0.54	0.12		
32年目	R 44	0.2083	101.9			0.54	0.11		
33年目	R 45	0.2003	101.9			0.54	0.11		
34年目	R 46	0.1926	101.9			0.54	0.10		
35年目	R 47	0.1852	101.9			0.54	0.10		
36年目	R 48	0.1780	101.9			0.54	0.10		
37年目	R 49	0.1712	101.9			0.54	0.09		
38年目	R 50	0.1646	101.9			0.54	0.09		
39年目	R 51	0.1583	101.9			0.54	0.08		
40年目	R 52	0.1522	101.9			0.54	0.08		
41年目	R 53	0.1463	101.9			0.54	0.08		
42年目	R 54	0.1407	101.9			0.54	0.08		
43年目	R 55	0.1353	101.9			0.54	0.07		
44年目	R 56	0.1301	101.9			0.54	0.07		
45年目	R 57	0.1251	101.9			0.54	0.07		
46年目	R 58	0.1203	101.9			0.54	0.06		
47年目	R 59	0.1157	101.9			0.54	0.06		
48年目	R 60	0.1112	101.9			0.54	0.06		
49年目	R 61	0.1069	101.9	-12.69	-1.36	0.54	0.06		
合計				290.41	481.31	26.82	8.78		
単純事業費計				303.10		26.82			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道9号 京都西立体交差

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)		
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
								単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
								0.11	2.8	0.30
-7年目	R 5	0.9615	101.9	0.09	0.09					
-6年目	R 6	0.9246	101.9	0.09	0.08					
-5年目	R 7	0.8890	101.9	0.09	0.08					
-4年目	R 8	0.8548	101.9	4.61	3.94					
-3年目	R 9	0.8219	101.9	22.85	18.78					
-2年目	R 10	0.7903	101.9	22.76	17.99					
-1年目	R 11	0.7599	101.9	17.57	13.35					
供用開始年次	R 12	0.7307	101.9			0.27	0.20			
1年目	R 13	0.7026	101.9			0.27	0.19			
2年目	R 14	0.6756	101.9			0.27	0.18			
3年目	R 15	0.6496	101.9			0.27	0.18			
4年目	R 16	0.6246	101.9			0.27	0.17			
5年目	R 17	0.6006	101.9			0.27	0.16			
6年目	R 18	0.5775	101.9			0.27	0.16			
7年目	R 19	0.5553	101.9			0.27	0.15			
8年目	R 20	0.5339	101.9			0.27	0.15			
9年目	R 21	0.5134	101.9			0.27	0.14			
10年目	R 22	0.4936	101.9			0.27	0.13			
11年目	R 23	0.4746	101.9			0.27	0.13			
12年目	R 24	0.4564	101.9			0.27	0.12			
13年目	R 25	0.4388	101.9			0.27	0.12			
14年目	R 26	0.4220	101.9			0.27	0.12			
15年目	R 27	0.4057	101.9			0.27	0.11			
16年目	R 28	0.3901	101.9			0.27	0.11			
17年目	R 29	0.3751	101.9			0.27	0.10			
18年目	R 30	0.3607	101.9			0.27	0.10			
19年目	R 31	0.3468	101.9			0.27	0.09			
20年目	R 32	0.3335	101.9			0.27	0.09			
21年目	R 33	0.3207	101.9			0.27	0.09			
22年目	R 34	0.3083	101.9			0.27	0.08			
23年目	R 35	0.2965	101.9			0.27	0.08			
24年目	R 36	0.2851	101.9			0.27	0.08			
25年目	R 37	0.2741	101.9			0.27	0.07			
26年目	R 38	0.2636	101.9			0.27	0.07			
27年目	R 39	0.2534	101.9			0.27	0.07			
28年目	R 40	0.2437	101.9			0.27	0.07			
29年目	R 41	0.2343	101.9			0.27	0.06			
30年目	R 42	0.2253	101.9			0.27	0.06			
31年目	R 43	0.2166	101.9			0.27	0.06			
32年目	R 44	0.2083	101.9			0.27	0.06			
33年目	R 45	0.2003	101.9			0.27	0.05			
34年目	R 46	0.1926	101.9			0.27	0.05			
35年目	R 47	0.1852	101.9			0.27	0.05			
36年目	R 48	0.1780	101.9			0.27	0.05			
37年目	R 49	0.1712	101.9			0.27	0.05			
38年目	R 50	0.1646	101.9			0.27	0.04			
39年目	R 51	0.1583	101.9			0.27	0.04			
40年目	R 52	0.1522	101.9			0.27	0.04			
41年目	R 53	0.1463	101.9			0.27	0.04			
42年目	R 54	0.1407	101.9			0.27	0.04			
43年目	R 55	0.1353	101.9			0.27	0.04			
44年目	R 56	0.1301	101.9			0.27	0.04			
45年目	R 57	0.1251	101.9			0.27	0.03			
46年目	R 58	0.1203	101.9			0.27	0.03			
47年目	R 59	0.1157	101.9			0.27	0.03			
48年目	R 60	0.1112	101.9			0.27	0.03			
49年目	R 61	0.1069	101.9	-2.45	-0.26	0.27	0.03			
合計				65.62	54.05	13.64	4.43			
単純事業費計				68.07		13.64				

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道9号 京都西立体交差

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	23.74	4.84	4.37	32.95	24.08	1.01	1.19	0.87	0.48	0.35	34.62	25.30		
1年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	23.66	4.78	4.39	32.84	23.07	1.01	0.03	0.15	1.19	0.84	0.48	0.33	34.50	24.24
2年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	23.58	4.73	4.41	32.73	22.11	1.01	0.03	0.15	1.19	0.80	0.47	0.32	34.39	23.23
3年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	23.50	4.68	4.43	32.61	21.19	1.00	0.03	0.15	1.19	0.77	0.47	0.31	34.27	22.26
4年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	23.42	4.63	4.44	32.50	20.30	1.00	0.03	0.15	1.18	0.74	0.47	0.29	34.15	21.33
5年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	23.34	4.58	4.46	32.39	19.45	1.00	0.03	0.15	1.18	0.71	0.47	0.28	34.04	20.44
6年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	23.26	4.53	4.48	32.28	18.64	0.99	0.03	0.15	1.18	0.68	0.47	0.27	33.92	19.59
7年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	23.19	4.48	4.50	32.16	17.86	0.99	0.03	0.15	1.17	0.65	0.47	0.26	33.80	18.77
8年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	23.11	4.43	4.52	32.05	17.11	0.99	0.03	0.15	1.17	0.62	0.46	0.25	33.69	17.98
9年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	23.03	4.38	4.53	31.94	16.40	0.98	0.03	0.16	1.17	0.60	0.46	0.24	33.57	17.23
10年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	22.95	4.33	4.55	31.83	15.71	0.98	0.03	0.16	1.16	0.57	0.46	0.23	33.45	16.51
11年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	22.77	4.29	4.55	31.61	15.00	0.97	0.03	0.16	1.16	0.55	0.46	0.22	33.23	15.77
12年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	22.59	4.26	4.55	31.40	14.33	0.96	0.03	0.16	1.15	0.52	0.45	0.21	33.00	15.06
13年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	22.40	4.23	4.55	31.18	13.68	0.96	0.03	0.16	1.14	0.50	0.45	0.20	32.78	14.38
14年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	22.22	4.20	4.55	30.97	13.07	0.95	0.03	0.16	1.13	0.48	0.45	0.19	32.55	13.74
15年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	22.04	4.16	4.55	30.76	12.48	0.94	0.03	0.16	1.12	0.46	0.45	0.18	32.32	13.11
16年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	21.86	4.13	4.55	30.54	11.91	0.93	0.03	0.16	1.12	0.44	0.44	0.17	32.10	12.52
17年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	21.68	4.10	4.55	30.33	11.38	0.93	0.03	0.16	1.11	0.42	0.44	0.16	31.87	11.96
18年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	21.50	4.06	4.55	30.11	10.86	0.92	0.03	0.16	1.10	0.40	0.44	0.16	31.65	11.42
19年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	21.32	4.03	4.55	29.90	10.37	0.91	0.03	0.16	1.09	0.38	0.43	0.15	31.42	10.90
20年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	21.14	4.00	4.55	29.68	9.90	0.90	0.03	0.16	1.08	0.36	0.43	0.14	31.20	10.40
21年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	20.96	3.96	4.55	29.47	9.45	0.89	0.03	0.16	1.08	0.35	0.43	0.14	30.97	9.93
22年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	20.78	3.93	4.55	29.26	9.02	0.89	0.03	0.16	1.07	0.33	0.42	0.13	30.75	9.48
23年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	20.60	3.90	4.55	29.04	8.61	0.88	0.03	0.16	1.06	0.31	0.42	0.12	30.52	9.05
24年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	20.42	3.86	4.55	28.83	8.22	0.87	0.03	0.16	1.05	0.30	0.42	0.12	30.30	8.64
25年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	20.24	3.83	4.55	28.61	7.84	0.86	0.02	0.16	1.04	0.29	0.41	0.11	30.07	8.24
26年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	20.06	3.80	4.54	28.40	7.49	0.86	0.02	0.16	1.04	0.27	0.41	0.11	29.85	7.87
27年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	19.88	3.76	4.54	28.18	7.14	0.85	0.02	0.16	1.03	0.26	0.41	0.10	29.62	7.51
28年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	19.70	3.73	4.54	27.97	6.82	0.84	0.02	0.16	1.02	0.25	0.41	0.10	29.40	7.16
29年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	19.51	3.70	4.54	27.76	6.50	0.83	0.02	0.16	1.01	0.24	0.40	0.09	29.17	6.83
30年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	19.33	3.66	4.54	27.54	6.21	0.83	0.02	0.16	1.00	0.23	0.40	0.09	28.94	6.52
31年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	19.15	3.63	4.54	27.33	5.92	0.82	0.02	0.16	1.00	0.22	0.40	0.09	28.72	6.22
32年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	18.97	3.60	4.54	27.11	5.65	0.81	0.02	0.16	0.99	0.21	0.39	0.08	28.49	5.94
33年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	18.79	3.56	4.54	26.90	5.39	0.80	0.02	0.16	0.98	0.20	0.39	0.08	28.27	5.66
34年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	18.61	3.53	4.54	26.69	5.14	0.79	0.02	0.16	0.97	0.19	0.39	0.07	28.05	5.40
35年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	18.43	3.50	4.54	26.47	4.90	0.79	0.02	0.16	0.97	0.18	0.38	0.07	27.82	5.15
36年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	18.25	3.47	4.54	26.26	4.67	0.78	0.02	0.16	0.96	0.17	0.38	0.07	27.60	4.91
37年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	18.08	3.43	4.54	26.05	4.46	0.77	0.02	0.16	0.95	0.16	0.38	0.06	27.37	4.69
38年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	17.90	3.40	4.54	25.84	4.25	0.76	0.02	0.16	0.94	0.15	0.37	0.06	27.15	4.47
39年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	17.72	3.37	4.54	25.62	4.06	0.76	0.02	0.16	0.93	0.15	0.37	0.06	26.93	4.26
40年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	17.54	3.33	4.54	25.41	3.87	0.75	0.02	0.16	0.93	0.14	0.37	0.06	26.71	4.06
41年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	17.36	3.30	4.54	25.20	3.69	0.74	0.02	0.16	0.92	0.13	0.37	0.05	26.49	3.87
42年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	17.19	3.27	4.54	24.99	3.52	0.73	0.02	0.16	0.91	0.13	0.36	0.05	26.27	3.70
43年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	17.01	3.24	4.54	24.78	3.35	0.73	0.02	0.16	0.90	0.12	0.36	0.05	26.04	3.52
44年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	16.83	3.20	4.54	24.57	3.20	0.72	0.02	0.16	0.89	0.12	0.36	0.05	25.83	3.36
45年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	16.66	3.17	4.54	24.37	3.05	0.71	0.02	0.16	0.89	0.11	0.35	0.04	25.61	3.20
46年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1203	101.9	16.48	3.14	4.54	24.16	2.91	0.70	0.02	0.16	0.88	0.11	0.35	0.04	25.39	3.05
47年目	R 59	0.98933	0.98969	0.99989	0.99138	0.1157	101.9	16.31	3.11	4.53	23.95	2.77	0.70	0.02	0.16	0.87	0.10	0.35	0.04	25.17	2.91
48年目	R 60	0.98925	0.98962	0.99989	0.99133	0.1112	101.9	16.13	3.08	4.53	23.74	2.64	0.69	0.02	0.16	0.86	0.10	0.34	0.04	24.95	2.77
49年目	R 61	0.98918	0.98955	0.99989	0.99127	0.1069	101.9	15.96	3.04	4.53	23.54	2.52	0.68	0.02	0.16	0.86	0.09	0.34	0.04	24.74	2.64
合 計								1,011.18	193.36	226.26	1,430.80	492.14	43.16	1.26	7.74	52.16	17.94	20.73	7.13	1,503.69	517.20

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道9号 京都西立体交差

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7307	101.9	6.63	1.47	1.56	9.65	7.05	0.17	0.04	0.16	0.24	0.18	10.10	7.38		
1年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7026	101.9	6.60	1.45	1.56	9.62	6.76	0.16	0.01	0.04	0.21	0.15	0.24	0.17	10.07	7.07
2年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.6756	101.9	6.58	1.43	1.57	9.59	6.48	0.16	0.01	0.04	0.21	0.14	0.24	0.16	10.04	6.78
3年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6496	101.9	6.56	1.42	1.58	9.55	6.21	0.16	0.01	0.04	0.21	0.14	0.24	0.15	10.00	6.50
4年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6246	101.9	6.54	1.40	1.58	9.52	5.95	0.16	0.01	0.04	0.21	0.13	0.24	0.15	9.97	6.23
5年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6006	101.9	6.51	1.39	1.59	9.49	5.70	0.16	0.01	0.04	0.21	0.13	0.24	0.14	9.94	5.97
6年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.5775	101.9	6.49	1.37	1.59	9.46	5.46	0.16	0.01	0.04	0.21	0.12	0.23	0.14	9.91	5.72
7年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5553	101.9	6.47	1.36	1.60	9.43	5.24	0.16	0.01	0.04	0.21	0.12	0.23	0.13	9.87	5.48
8年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5339	101.9	6.45	1.34	1.61	9.40	5.02	0.16	0.01	0.04	0.21	0.11	0.23	0.12	9.84	5.25
9年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5134	101.9	6.43	1.33	1.61	9.37	4.81	0.16	0.01	0.04	0.21	0.11	0.23	0.12	9.81	5.04
10年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.4936	101.9	6.40	1.31	1.62	9.34	4.61	0.16	0.01	0.04	0.21	0.10	0.23	0.11	9.78	4.83
11年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4746	101.9	6.35	1.30	1.62	9.28	4.40	0.16	0.01	0.04	0.21	0.10	0.23	0.11	9.71	4.61
12年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4564	101.9	6.30	1.29	1.62	9.21	4.21	0.16	0.01	0.04	0.21	0.09	0.23	0.10	9.65	4.40
13年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4388	101.9	6.25	1.28	1.62	9.15	4.02	0.16	0.01	0.04	0.20	0.09	0.23	0.10	9.59	4.21
14年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4220	101.9	6.20	1.27	1.62	9.09	3.84	0.15	0.01	0.04	0.20	0.09	0.23	0.10	9.52	4.02
15年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4057	101.9	6.15	1.26	1.62	9.03	3.66	0.15	0.01	0.04	0.20	0.08	0.22	0.09	9.46	3.84
16年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.3901	101.9	6.10	1.25	1.62	8.97	3.50	0.15	0.01	0.04	0.20	0.08	0.22	0.09	9.40	3.67
17年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3751	101.9	6.05	1.24	1.62	8.91	3.34	0.15	0.01	0.04	0.20	0.07	0.22	0.08	9.33	3.50
18年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3607	101.9	6.00	1.23	1.62	8.85	3.19	0.15	0.01	0.04	0.20	0.07	0.22	0.08	9.27	3.34
19年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3468	101.9	5.95	1.22	1.62	8.79	3.05	0.15	0.01	0.04	0.20	0.07	0.22	0.08	9.20	3.19
20年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3335	101.9	5.90	1.21	1.62	8.73	2.91	0.15	0.01	0.04	0.20	0.07	0.22	0.07	9.14	3.05
21年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3207	101.9	5.85	1.20	1.62	8.67	2.78	0.15	0.01	0.04	0.19	0.06	0.21	0.07	9.08	2.91
22年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3083	101.9	5.80	1.19	1.62	8.61	2.65	0.14	0.01	0.04	0.19	0.06	0.21	0.07	9.01	2.78
23年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.2965	101.9	5.75	1.18	1.62	8.55	2.53	0.14	0.01	0.04	0.19	0.06	0.21	0.06	8.95	2.65
24年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2851	101.9	5.70	1.17	1.62	8.49	2.42	0.14	0.01	0.04	0.19	0.05	0.21	0.06	8.89	2.53
25年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2741	101.9	5.65	1.16	1.62	8.43	2.31	0.14	0.01	0.04	0.19	0.05	0.21	0.06	8.82	2.42
26年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2636	101.9	5.60	1.15	1.62	8.37	2.21	0.14	0.01	0.04	0.19	0.05	0.21	0.05	8.76	2.31
27年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2534	101.9	5.55	1.14	1.62	8.31	2.10	0.14	0.01	0.04	0.19	0.05	0.21	0.05	8.70	2.20
28年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2437	101.9	5.50	1.13	1.62	8.24	2.01	0.14	0.01	0.04	0.18	0.04	0.20	0.05	8.63	2.10
29年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2343	101.9	5.45	1.12	1.62	8.18	1.92	0.14	0.01	0.04	0.18	0.04	0.20	0.05	8.57	2.01
30年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2253	101.9	5.40	1.11	1.62	8.12	1.83	0.13	0.01	0.04	0.18	0.04	0.20	0.05	8.51	1.92
31年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2166	101.9	5.35	1.10	1.62	8.06	1.75	0.13	0.01	0.04	0.18	0.04	0.20	0.04	8.44	1.83
32年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2083	101.9	5.30	1.09	1.62	8.00	1.67	0.13	0.01	0.04	0.18	0.04	0.20	0.04	8.38	1.75
33年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2003	101.9	5.24	1.08	1.62	7.94	1.59	0.13	0.01	0.04	0.18	0.04	0.20	0.04	8.32	1.67
34年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.1926	101.9	5.19	1.07	1.62	7.88	1.52	0.13	0.01	0.04	0.18	0.03	0.19	0.04	8.25	1.59
35年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1852	101.9	5.14	1.06	1.62	7.82	1.45	0.13	0.01	0.04	0.18	0.03	0.19	0.04	8.19	1.52
36年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1780	101.9	5.09	1.05	1.62	7.76	1.38	0.13	0.01	0.04	0.17	0.03	0.19	0.03	8.13	1.45
37年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1712	101.9	5.04	1.04	1.62	7.70	1.32	0.13	0.01	0.04	0.17	0.03	0.19	0.03	8.06	1.38
38年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1646	101.9	4.99	1.03	1.62	7.64	1.26	0.12	0.01	0.04	0.17	0.03	0.19	0.03	8.00	1.32
39年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1583	101.9	4.94	1.02	1.62	7.58	1.20	0.12	0.01	0.04	0.17	0.03	0.19	0.03	7.94	1.26
40年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1522	101.9	4.90	1.01	1.62	7.52	1.14	0.12	0.01	0.04	0.17	0.03	0.19	0.03	7.87	1.20
41年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1463	101.9	4.85	1.00	1.62	7.46	1.09	0.12	0.01	0.04	0.17	0.02	0.18	0.03	7.81	1.14
42年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1407	101.9	4.80	0.99	1.61	7.40	1.04	0.12	0.01	0.04	0.17	0.02	0.18	0.03	7.75	1.09
43年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1353	101.9	4.75	0.98	1.61	7.34	0.99	0.12	0.01	0.04	0.16	0.02	0.18	0.02	7.69	1.04
44年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1301	101.9	4.70	0.97	1.61	7.28	0.95	0.12	0.01	0.04	0.16	0.02	0.18	0.02	7.63	0.99
45年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1251	101.9	4.65	0.96	1.61	7.22	0.90	0.12	0.01	0.04	0.16	0.02	0.18	0.02	7.56	0.95
46年目	R 58	0.98941	0.98977	0.99989	0.99144	0.1203	101.9	4.60	0.95	1.61	7.17	0.86	0.11	0.01	0.04	0.16	0.02	0.18	0.02	7.50	0.90
47年目	R 59	0.98933	0.98969	0.99989	0.99138	0.1157	101.9	4.55	0.94	1.61	7.11	0.82	0.11	0.01	0.04	0.16	0.02	0.17	0.02	7.44	0.86
48年目	R 60	0.98925	0.98962	0.99989	0.99133	0.1112	101.9	4.50	0.93	1.61	7.05	0.78	0.11	0.01	0.04	0.16	0.02	0.17	0.02	7.38	0.82
49年目	R 61	0.98918	0.9895																		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	京都西立体交差	4	3.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					20,799	
	改良費				18,796	
		土工	m ³		816	排水工、仮設工、水路付替工、中央分離帯工
		軟弱地盤改良工	式		1,748	
		法面工	式	1		
		擁壁工	式	1		
		函渠工	式	1	16,232	
	橋梁費				397	
		橋梁	m	110	397	高架橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				409	
		車道舗装	m ²	31,870	352	
		歩道舗装	m ²	11,100	57	
	付帯施設費				1,197	
		付帯工事費	式	1	1,197	付帯施設工、管理棟建設工、電気設備工
②用地及補償費					6,731	
	用地費		m ²		1,269	
		宅地	m ²	7,634	1,269	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	5,462	
③間接経費			式	1	4,570	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					32,100	

全体事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	京都西立体交差	4	3.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.8	850	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,100	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,950	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	京都西立体交差	4	2.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					6,193	
	改良費				5,222	
		土工	m3		12	排水工、中央分離帯工
		軟弱地盤改良工	本			
		法面工	式			
		擁壁工	式			
		函渠工	式		5,210	
	橋梁費				397	
		橋梁	m	110	397	高架橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				102	
		車道舗装	m ²	8,277	79	
		歩道舗装	m ²	5,676	23	
	付帯施設費				472	
		付帯工事費	式	1	472	付帯施設工、電気設備工
②用地及補償費					398	
	用地費		m ²		245	
		宅地	m ²	4,384	245	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	153	
③間接経費			式	1	872	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					7,463	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	京都西立体交差	4	2.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.8	450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			1,500	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。