



北近畿豊岡自動車道 一般国道483号

No. 5
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和5年度第2回

とよ おか 豊岡道路 とよ おか 豊岡道路(Ⅱ期)

【再評価】

令和5年9月
近畿地方整備局

目次

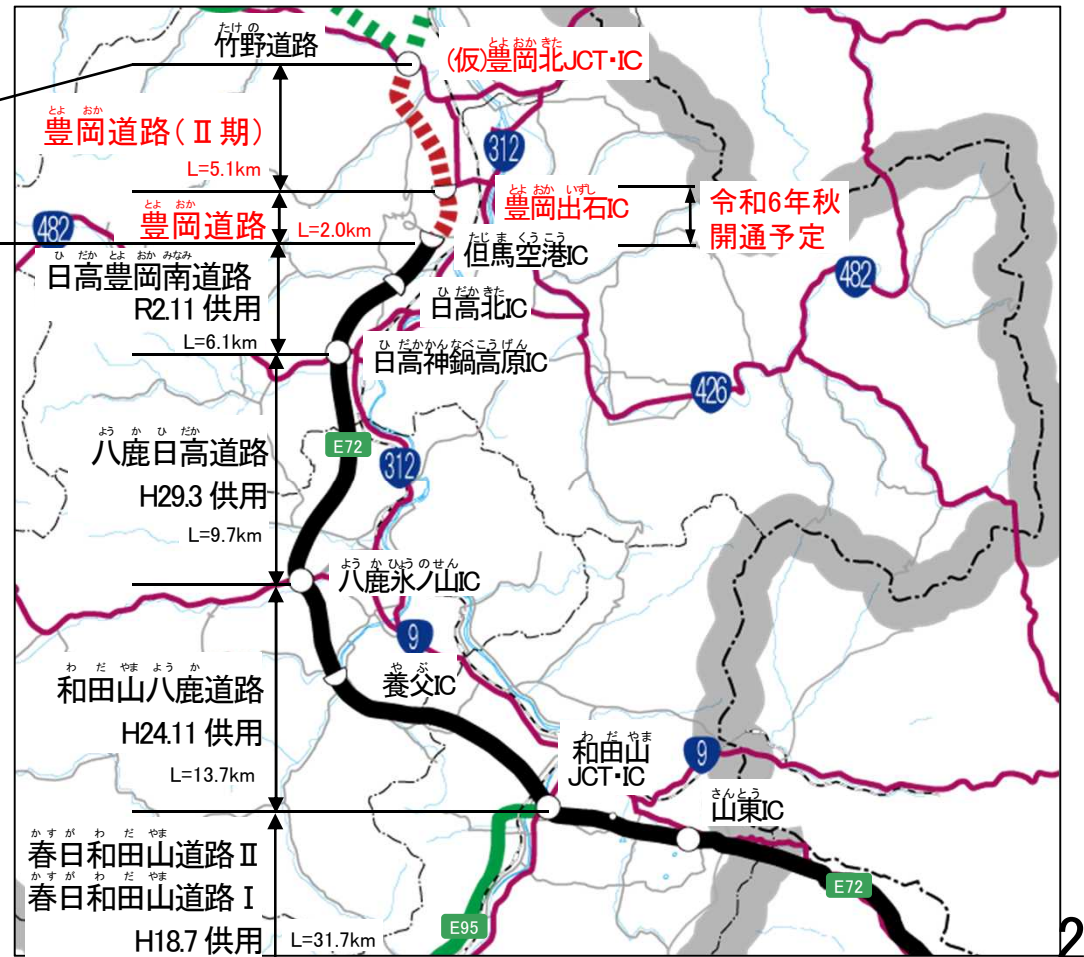
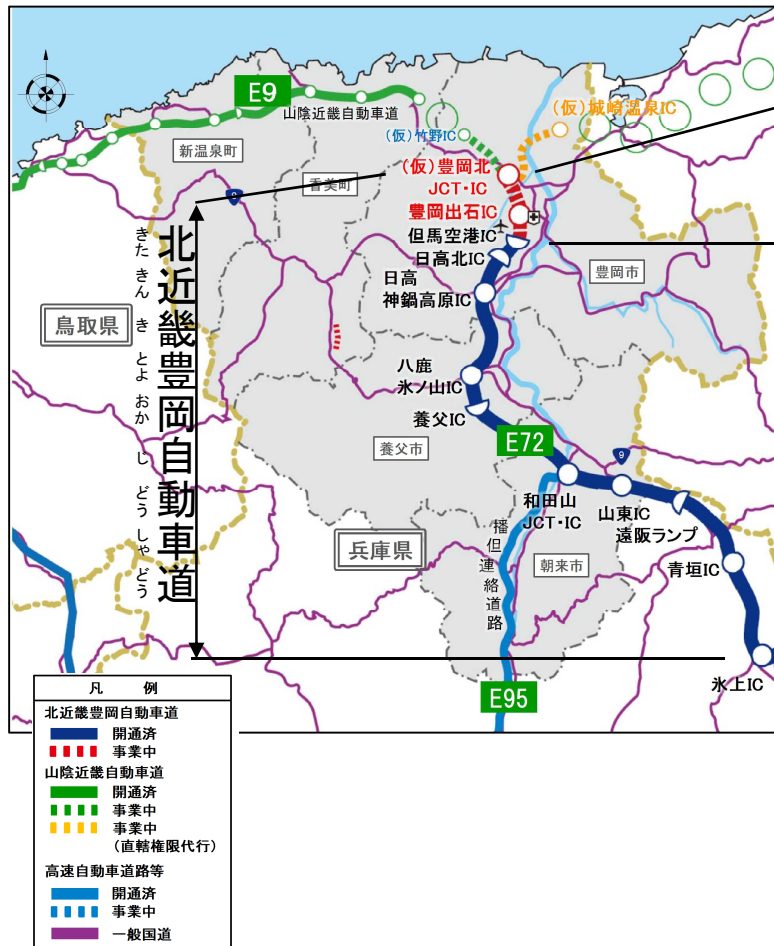
1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
5. 事業の進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針(原案)

1.事業全体図

一般国道483号 豊岡道路
 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

北近畿豊岡自動車道は、豊岡市から丹波市に至る延長約73kmの高規格道路であり、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域の連携を支援するとともに、舞鶴若狭自動車道等を介して京阪神都市圏と直結することで、地域の活性化を支援する自動車専用道路です。

豊岡道路、豊岡道路(Ⅱ期)は、交通混雑の緩和、交通安全の確保、災害時等の交通の確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上を目的としています。



2.事業の概要

一般国道483号 豊岡道路
 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

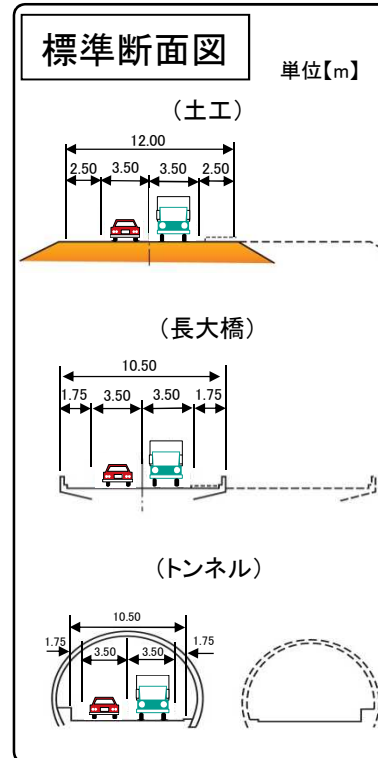
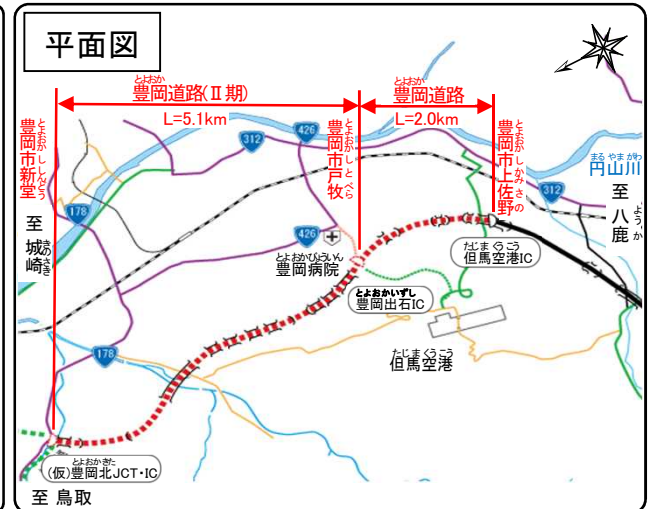
事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 災害時等の交通確保
- 第3次救急医療機関へのアクセス向上
- 観光振興への支援

事業の概要、進捗状況

本案件は2事業区間が一体となって効果を発揮するものであるため、2事業を一体的に評価している。

区間	【豊岡道路(Ⅱ期)】 (起)兵庫県豊岡市新堂 (終)兵庫県豊岡市戸牧	【豊岡道路】 (起)兵庫県豊岡市戸牧 (終)兵庫県豊岡市上佐野
道路延長	L=5.1km	L=2.0km
構造規格	第1種第3級	第1種第3級
設計速度	80km/h	80km/h
車線数	暫定2車線	暫定2車線
標準幅員	W=12.0m	W=12.0m
計画交通量	9,500台/日	12,300台/日
全体事業費	270億円	256億円
事業化	令和2年度	平成28年度
都市計画決定	平成27年6月	平成27年6月
用地着手	令和4年度	平成29年度
工事着手	-	平成30年度
事業進捗率	約4% (事業費ベース、 令和5年3月末)	約81% (約60%) (事業費ベース、 令和5年3月末)
用地進捗率	約5%(面積ベース、同上)	約100%(面積ベース、同上)



3.事業費の見直し

■全体事業費の見直し

佐野トンネル補助工法の追加・資機材、労務単価の増加等が生じたことにより、事業費全体で約66億円の増額が発生（190億円 ⇒ 256億円）

■事業費の増加要因

- 佐野トンネル補助工法の追加(①)
- 資機材・労務費の増(②)
- 附帯設備(雪寒基地・設備)の設計変更に伴う増(③)

■コスト縮減の取組

- 工事用道路を管理用通路として存置することによるコスト縮減

▼事業費増加の内訳

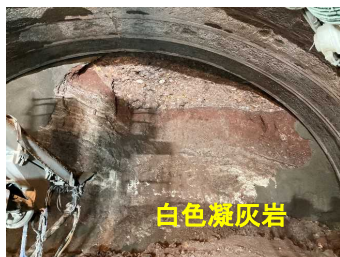
No.	主な増額理由	金額
①	佐野トンネル補助工法の追加	35.2
1)	白色凝灰岩による長尺鋼管鏡ボルトの追加	10.0
2)	サイドパイルの追加	15.2
3)	地滑り法面対策工(アンカー・盛り土)	10.0
②	資機材・労務費の増	26.0
③	附帯設備(雪寒基地・設備)の設計変更	5.0
	工事用道路を管理用通路として存置することによるコスト縮減	-0.2
	合計	66.0

3.事業費の見直し

- ①1)長尺鋼管鏡ボルトの追加(+10億円)
- ①2)サイドパイルの追加(+15.2億円)

■令和元年の詳細設計時の地質調査では、脆弱な地層である白色凝灰岩の薄層が部分的に確認されていたが、令和4年のトンネル掘削時に広範囲に厚みをもった層が確認された。
 ■白色凝灰岩は、未固結部分が多く、自立しない地山面であることから、トンネル施工時の崩壊対策のため鏡面の長尺鋼管鏡ボルトの追加を行ったほか、施工中トンネルの沈下対策のためサイドパイルの追加を行った。

■白色凝灰岩分布状況

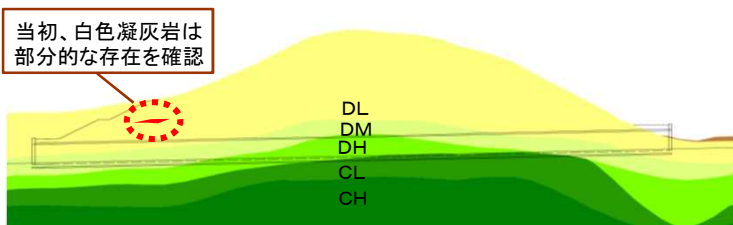


白色凝灰岩とは、地表に露出すると応力開放や、含水による粘土化が原因で大きな崩壊や地すべりを起こすことがある。

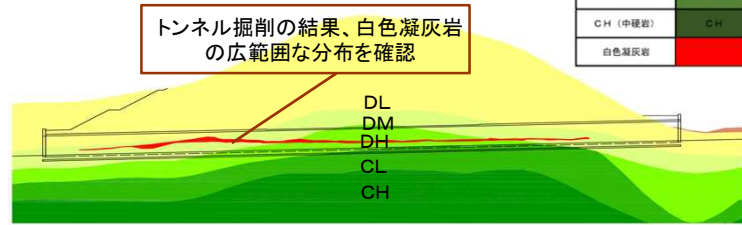
出典:道路土工要綱(P357より抜粋)

■地質調査及び施工の結果

詳細設計時(R1)

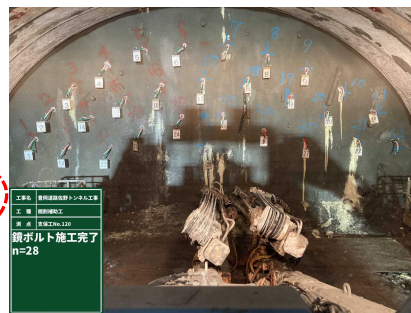


トンネル掘削時(R4)



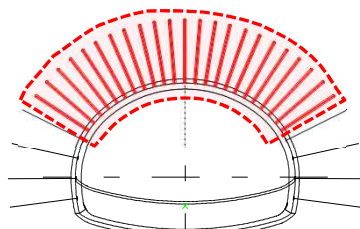
岩盤区分 (土質層区分)	地質凡例
DL (土砂)	DL
DM (土砂)	DM
DH (土砂)	DH
CL (軟岩)	CL
CH (中硬岩)	CH
白色凝灰岩	

長尺鋼管鏡ボルト施工状況

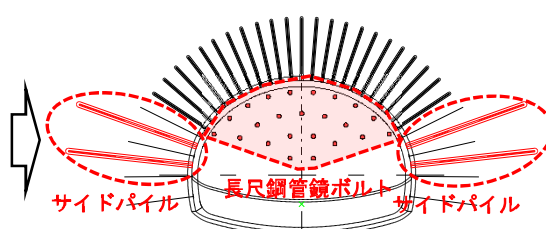


■補助工法の追加

長尺鋼管フォアパイリング



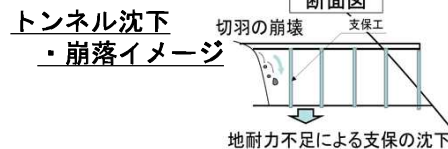
当初



変更

■経緯

- H28 事業化
- R1 詳細設計・地質調査
- R3.9 工事着手(準備工)
- R4.12 掘削開始(白色凝灰岩確認)

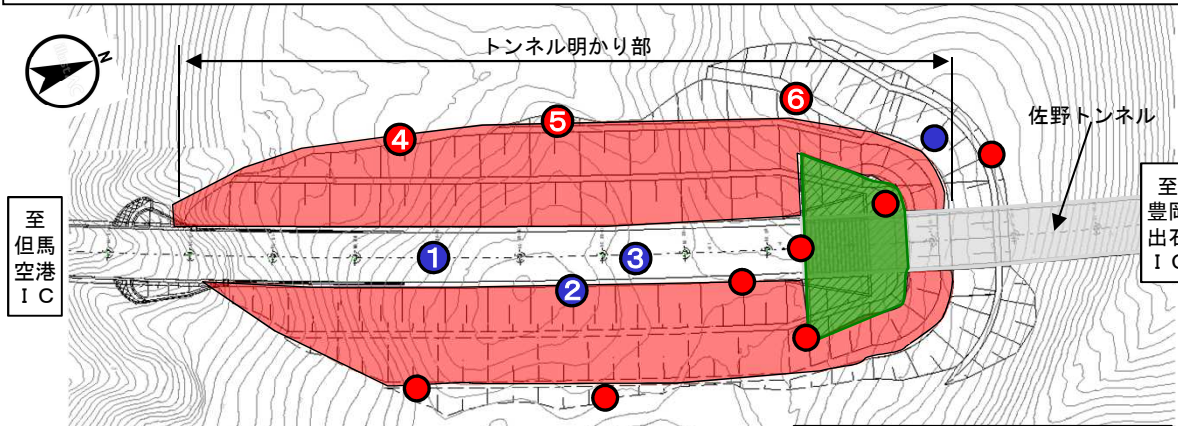


3. 事業費の見直し

一般国道483号 豊岡道路

①③) 地滑り法面对策工(アンカー・盛り土)(+10億円)

■ 詳細設計前のボーリング調査(H29)では、白色凝灰岩は部分的な分布であり、当初想定していた法面对策工には変更がないと判断していたが、令和4年4月に追加地質調査では、連続した厚みのある白色凝灰岩が確認され、法面崩壊が懸念されるため、地滑り対策としてグラウンドアンカー・抑え盛り土を追加。



■ 経緯

- H28 事業化
- R2 詳細設計
- R3.9 工事着手(準備工)
- R4.4 追加ボーリング調査で白色凝灰岩を確認
- R4.6 地すべり対策が必要と確認
- R5 対策実施予定

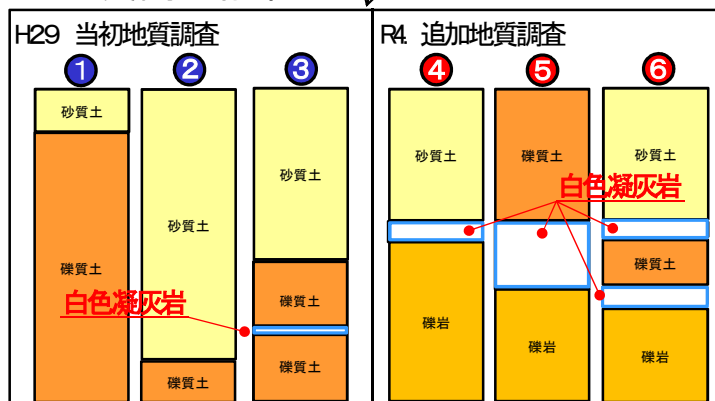
当初調査では、白色凝灰岩は一部しか確認されなかったが、追加調査により広範囲に厚みをもった層が確認されたため地すべり対策が必要となった



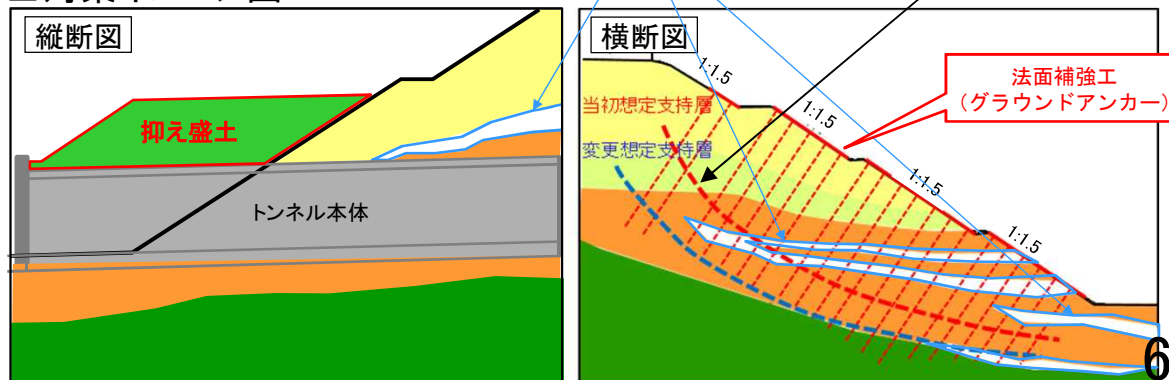
白色凝灰岩とは、地表に露出すると応力開放や、含水による粘土化が原因で大きな崩壊や地すべりを起こすことがある。
出典：道路土工要綱(P357より抜粋)

当初、白色凝灰岩は確認されていなかったため、支持層は浅い想定であったが、白色凝灰岩が確認されたため、より深い支持層に変更となった。

■ 地質調査結果



■ 対策イメージ図

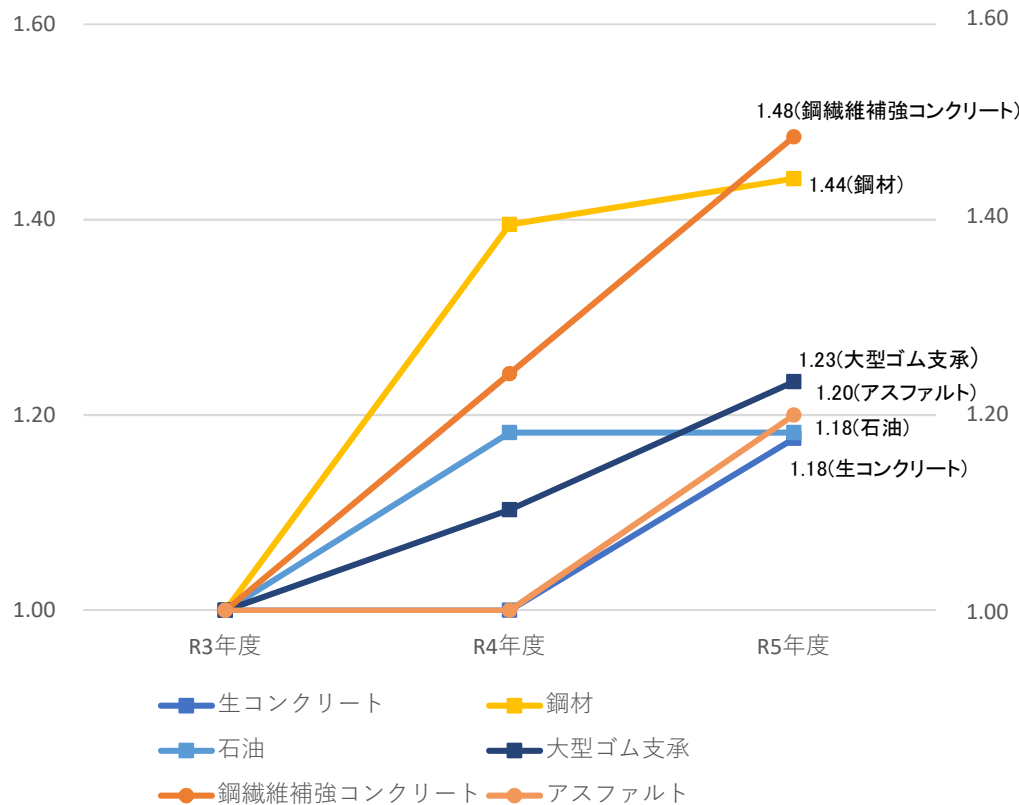


3.事業費の見直し

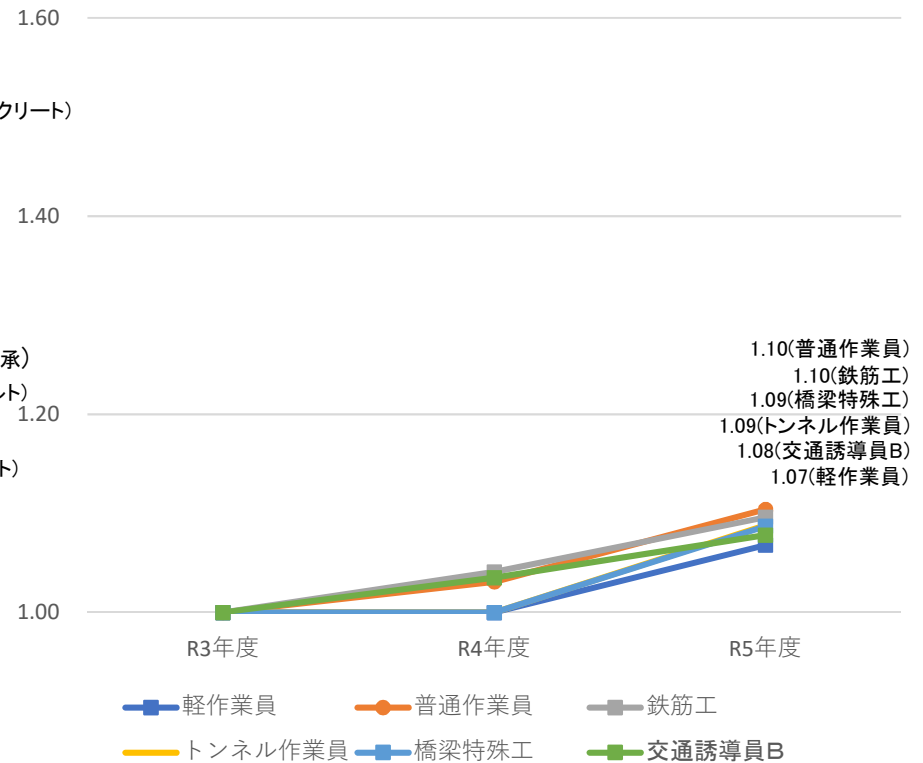
②物価上昇による資機材及び労務費の増(+26億円)

■前回評価(R3)後の資機材・労務費単価の上昇によって、増額の必要が生じた。

■資機材単価の伸び率(兵庫県)



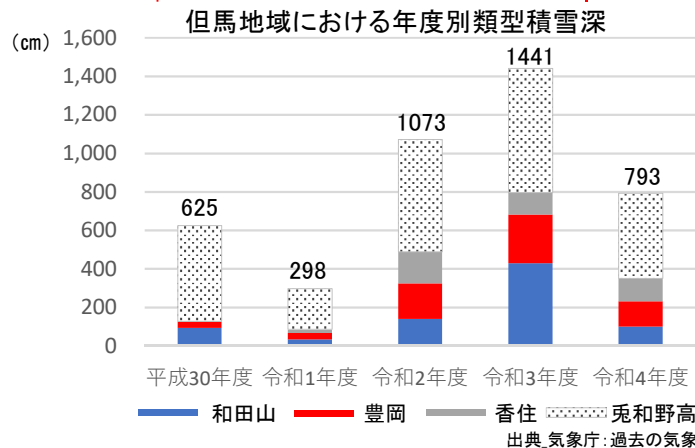
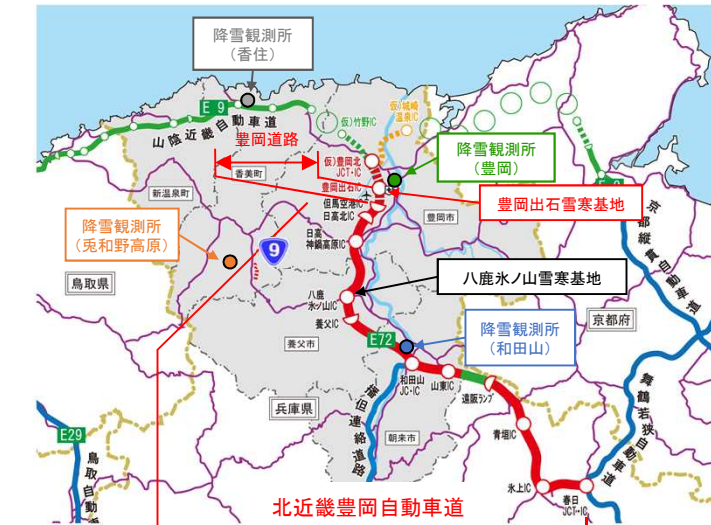
■労務単価の伸び率(兵庫県)



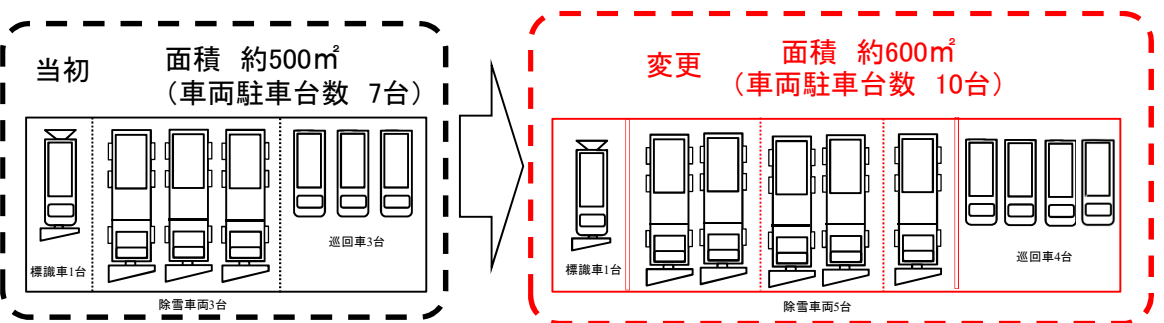
③ 附属設備(雪寒基地)の設計変更(+5億円)

- 近年、但馬地域に積雪する降雪が増加傾向にあり、迅速な除雪が必要のため、除雪車両を増加した。雪寒基地の規模が拡大したことにより、費用が増額となった。
- 無散水融雪設備が、凍結等で破損する事例が発生したことから、ポンプ・配管ヒーター保温装置の追加やステンレス鋼管等に変更、保温配管仕様に変更を行った。

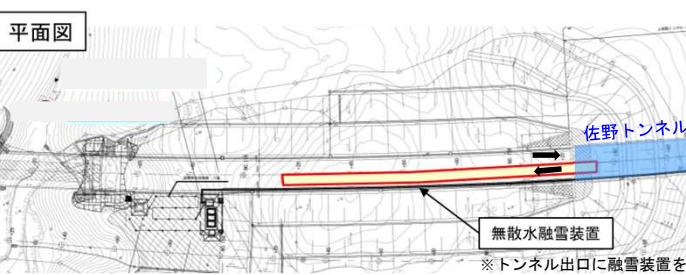
■ 位置図及び降雪量の変化



■ 除雪車両増加に伴う雪寒基地駐車スペースの拡大(+4.0億円)



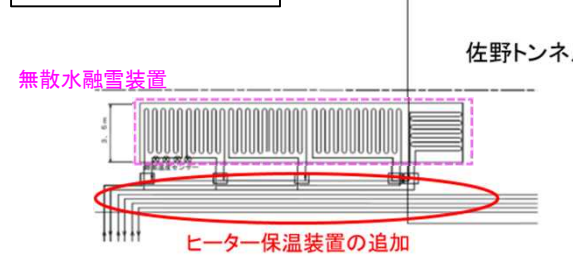
■ 無散水融雪装置 平面図(+0.8億円)



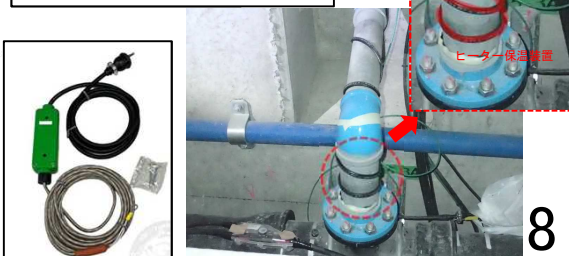
■ 保温配管への変更(+0.2億円)



■ 無散水融雪 施設平面図



■ ポンプ・配管ヒーター保温装置



4.事業の必要性等に関する視点

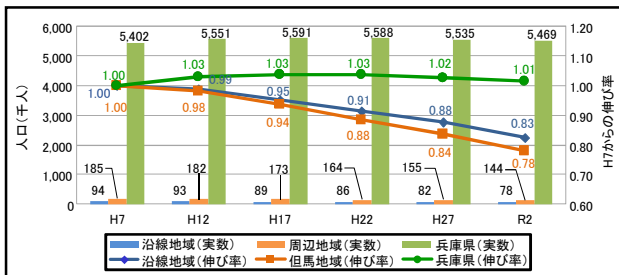
一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路Ⅱ期

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

■事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺環境等について確認した結果、沿線地域や周辺地域では人口・自動車保有台数の減少が確認されるが、広域ネットワークである県全体では横ばいであり、社会経済情勢の大きな変化はない。

■一般国道(既存供用区間および並行する国道9号、国道312号、国道426号、国道178号)を利用する交通特性は、内々交通が73%、内外交通が19%と沿線地域を発着地とする交通が約9割強を占めている。

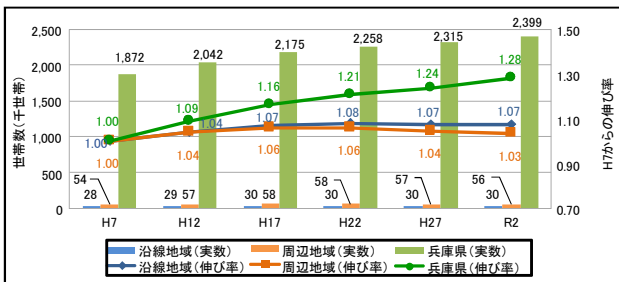
■人口の推移(H7基準)



出典)国勢調査

※沿線地域とは、該事業が通過する豊岡市
※周辺地域とは、豊岡市、養父市、香美町、京丹後市

■世帯数の推移(H7基準)



出典)国勢調査

※沿線地域とは、該事業が通過する豊岡市
※周辺地域とは、豊岡市、養父市、香美町、京丹後市

■自動車保有台数の推移(H7基準)

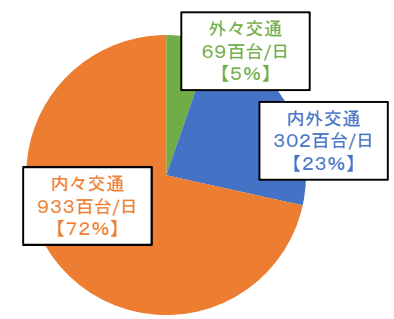


出典)兵庫県統計書、京都府統計書

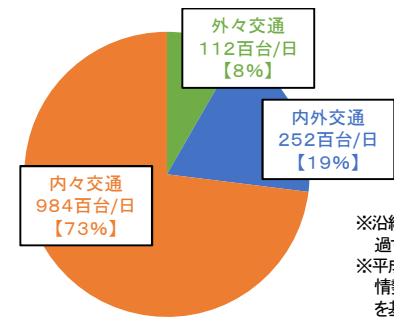
※沿線地域とは、該事業が通過する豊岡市
※周辺地域とは、豊岡市、養父市、香美町、京丹後市

■国道9号、国道312号、国道426号、国道178号OD内訳

H22OD内訳



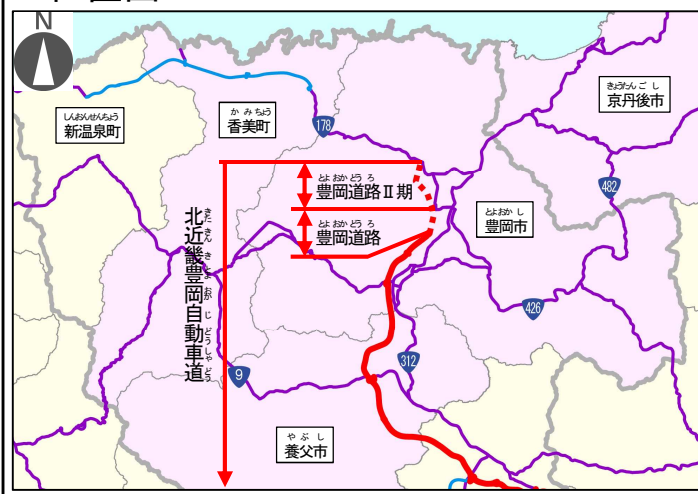
H27OD内訳



内外交通:沿線地域とその他の地域の交通
内々交通:沿線地域内の交通
外々交通:通過交通

※沿線地域とは、当該事業が通過する豊岡市
※平成22年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出
※平成27年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出

■位置図



凡例
北近畿豊岡自動車道
— 供用済み
- - - 未開通
■ 豊岡道路・豊岡道路(Ⅱ期)
□ 周辺地域(豊岡市、養父市、京丹後市、香美町)

4.事業の必要性等に関する視点

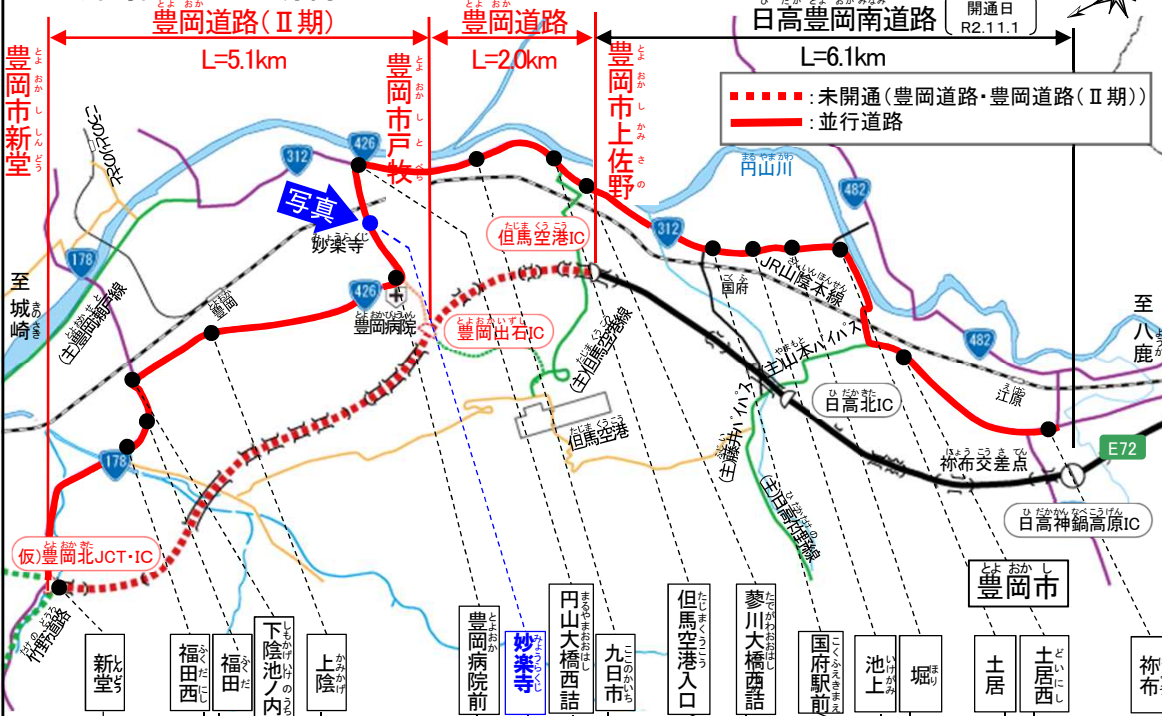
一般国道483号 豊岡道路
 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

※R3年度事業評価監視委員会の
 評価時点から大きな変化なし

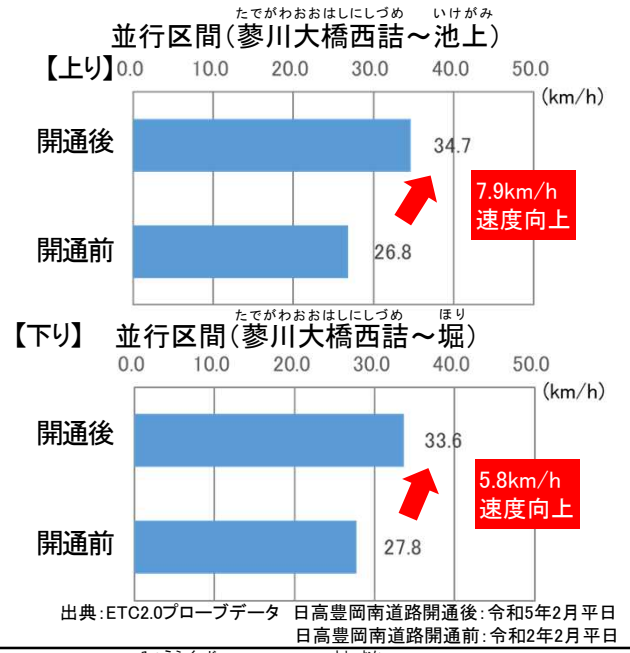
2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

■事業区間と並行する国道は、朝夕の通勤帰宅時や観光シーズンには混雑が発生しているが、豊岡道路、豊岡道路Ⅱ期の整備により交通の転換が図られることで、交通混雑の緩和が期待される。

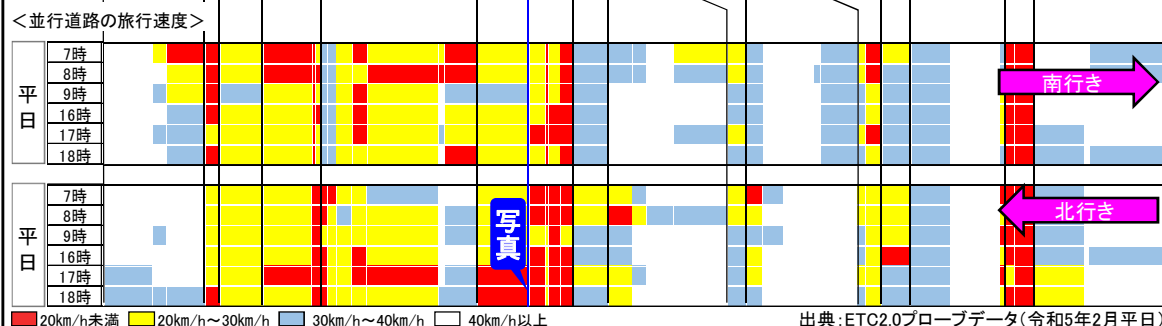
■渋滞解消への期待



＜参考：日高豊岡南道路開通前後の並行道路の平均速度＞



■現地写真: 妙楽寺交差点(豊岡市街行き車線)



4.事業の必要性等に関する視点

一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

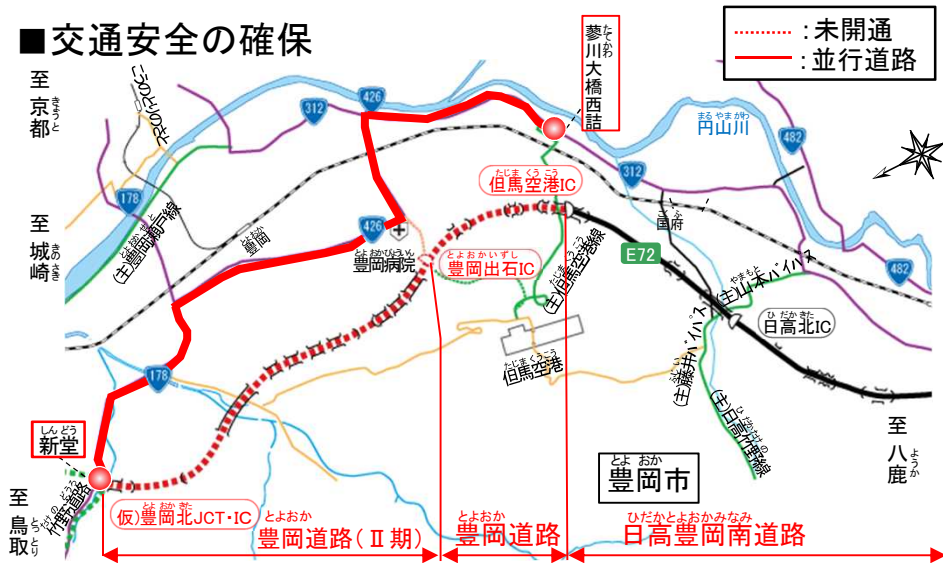
※R3年度事業評価監視委員会の
評価時点から大きな変化なし

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

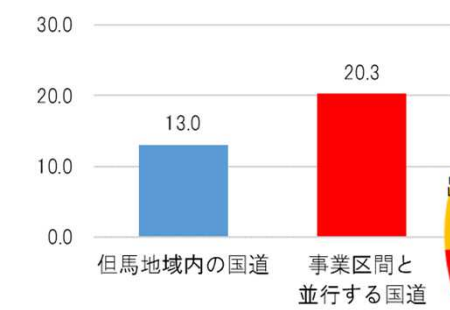
■事業区間と並行する国道の平均死傷事故率は、但馬地域内の国道の平均死傷事故率を上回るほか、渋滞が要因と考えられる追突が約6割を占めている。

■豊岡道路、豊岡道路(Ⅱ期)の整備により、交通転換が図られることで国道における事故の減少が期待される。

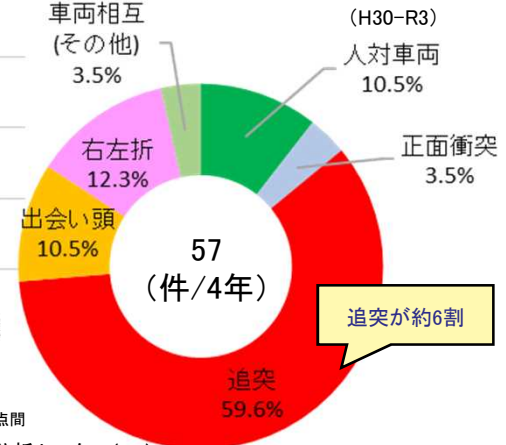
交通安全の確保



<事業区間と並行する国道の平均死傷事故率>
件/億台キロ (H30-R3平均)

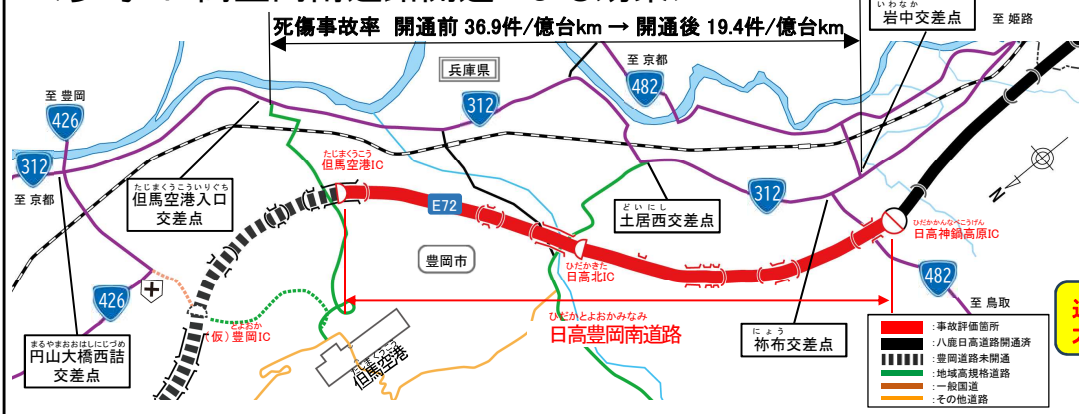


<事業区間と並行する国道の死傷事故の事故類型> (H30-R3)



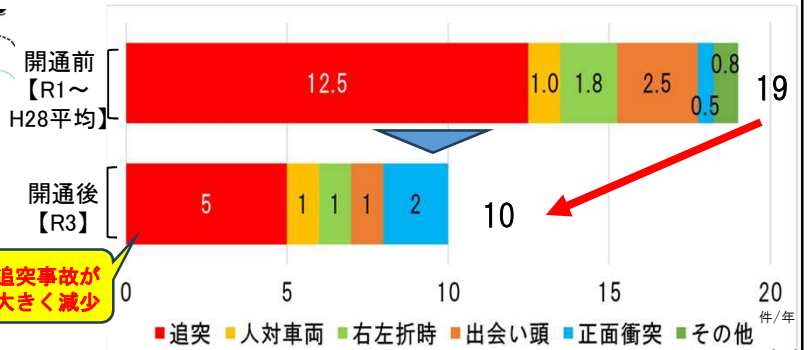
注1) 蓼川大橋西詰交差点～新堂交差点間
出典: 交通事故総合分析センター(R4)

<参考: 日高豊岡南道路開通による効果>



事故類型別事故件数の変化

国道312号: 但馬空港入口交差点～岩中交差点



出典: 交通事故総合分析センター(R3イタルダ)

4.事業の必要性等に関する視点

一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

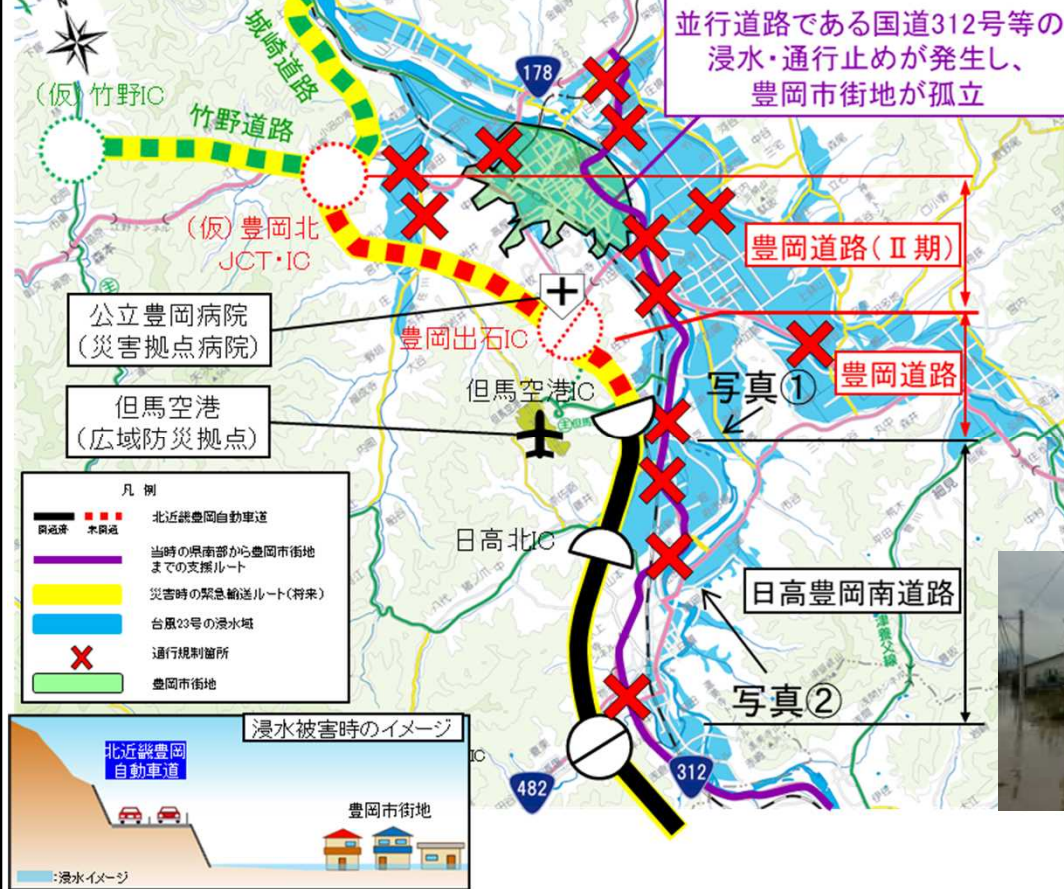
2)事業の整備効果(災害時等の交通確保)

【B/C算定における
3便益以外の整備効果】

※R3年度事業評価監視委員会の
評価時点から大きな変化なし

- 平成16年10月の台風23号をはじめ、但馬地域を流れる円山川は大きな氾濫が過去50年で8回起き、市民生活に多大な影響を与えている。
- 豊岡道路、豊岡道路(Ⅱ期)は、比較的標高の高い位置を通過するため、水害の影響は受けにくく、豊岡病院や但馬空港等へのアクセスが確保でき、災害時にも幹線道路としての機能を発揮できる。

平成16年台風23号での通行止めの状況



洪水発生年月日	生起要因
S34.9.26	伊勢湾台風
S36.9.16	第2室戸台風
S47.7.12	梅雨前線及び台風6号
S51.9.10	台風17号
S54.10.19	台風20号
H2.9.20	台風19号
H16.10.20	台風23号
H30.7.7	前線及び台風第7号

※豊岡河川国道事務所調べ



写真①:水没した国道312号
(豊岡市日高町東芝地内)



写真②:円山川周辺の浸水状況
(豊岡市日高町堀地内付近)

4.事業の必要性等に関する視点

一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

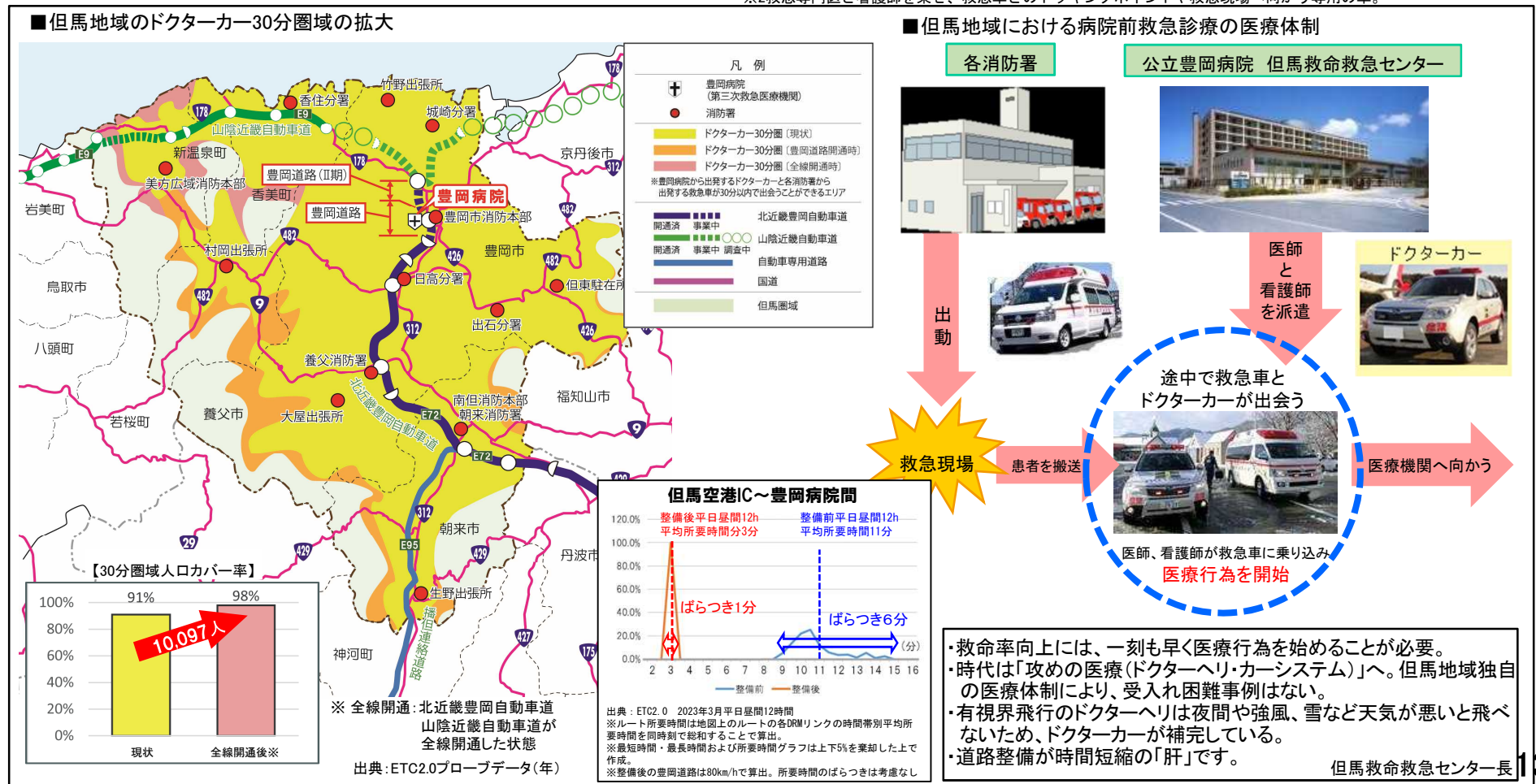
2) 事業の整備効果(第3次救急医療機関へのアクセス向上)

【B/C算定における
3便益以外の整備効果】

※R3年度事業評価監視委員会の
評価時点から大きな変化なし

- 但馬地域唯一の第3次救急医療機関※1である豊岡病院では、ドクターカー※2を派遣し、救急車と連携した独自の救急医療体制を構築している。
- 北近畿豊岡自動車道の整備により、30分圏域の人口カバー率が91%→98%に拡大し、救急搬送時の時間短縮が期待される。

※1初期・第二次救急医療機関では対応できない重篤な救急患者に対し、高度な医療を総合的に提供する医療機関である。
※2救急専門医と看護師を乗せ、救急車とのドッキングポイントや救急現場へ向かう専用の車。



4.事業の必要性等に関する視点

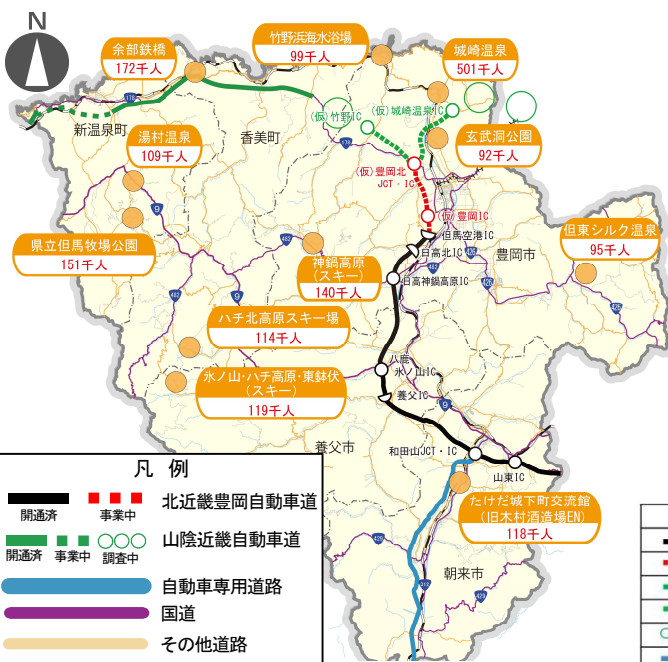
一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

2)事業の整備効果(観光振興への支援)

【B/C算定における
3便益以外の整備効果】

- 但馬地域には多くの観光資源が存在しており、国内外から多くの観光客が訪れている。
- 北近畿豊岡自動車道・山陰近畿自動車道の整備による利便性の向上により、但馬地域内の観光の活性化が期待される。

■但馬地域の主要な観光入込客数



■但馬地域における公共交通の変化



アクセス性向上により、
特急バスの増便や利用
客増加に寄与

車種	経路	所要時間
未整備	大阪 → 中国自動車道 → 舞鶴若狭自動車道(〜福知山IC) → 国道9号 → 国道426号 → 国道312号 → 豊岡瀬戸線 → 城崎	約211分
現在	大阪 → 中国自動車道 → 舞鶴若狭自動車道 → 北近畿豊岡自動車道(春日JCT・IC〜但馬空港IC) → 国道312号 → 豊岡瀬戸線 → 城崎	約146分 約65分(短縮)
整備後	大阪 → 中国自動車道 → 舞鶴若狭自動車道 → 北近畿豊岡自動車道 → 山陰近畿自動車道(豊岡北JCT・IC〜城崎温泉IC) → 豊岡竹野線 → 城崎	約133分 約78分(短縮)

資料：未整備 H17 センサス、現在・整備後 R3 センサス

<バス会社の声>

・大阪方面から高速バスで城崎温泉へ向かうお客様が増加していたため、八鹿日高道路開通時に直通便を設置し利用客が増えています。

・さらに今回、国内やインバウンド旅行者を対象に城崎温泉〜京都間の連携を図るため新路線を開設しました。

・今後もPRを進めてお客様を増やしたいと思っています。

出典豊岡河川国道事務所ヒアリング



城崎温泉



竹田城跡



余部鉄橋及びクリスタルタワー

4.事業の必要性等に関する視点

一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

3)事業の投資効果

■ 便益 (B)

道路事業に関わる便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上。

【3便益：走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

■ 費用 (C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

※B/C算出対象区間は、(仮)豊岡北JCT・IC～春日JCT・ICである

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	9,688億円	937億円	186億円	10,811億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	7,622億円	1,023億円	182億円	8,827億円	

■ 算出条件等

基準年 : 令和5年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 令和22年度
 交通量の推計手法 : 平成27年度
 全国道路・街路交通情勢調査

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	645億円	66億円	11億円	721億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	259億円	47億円	2.2億円	308億円	

適用した費用便益分析

マニュアル : 令和4年2月版
 事業費 : 3,847億円
 維持管理費 : 2,361百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である(便益算出する原単位は令和2年価格により算出)
 ※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある
 ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の開通により発生する便益で算出している
 ※4 参考:事業区間を豊岡道路として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】1.8【残事業】6.3
 事業区間を豊岡道路(Ⅱ期)として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】0.9【残事業】1.0
 ※5 参考:前回評価資料<https://www-1.kkr.mlit.go.jp/plan/ippan/zigyohyoka/ol9a8v000000zzmg-att/no.4.pdf>

4.事業の必要性等に関する視点

一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

4)地域における計画等

地域計画等への位置付け

- 「兵庫県新広域道路交通計画(兵庫県)」(平成30年3月)
- 「但馬地域都市計画区域マスタープラン(兵庫県)」(令和3年3月)
- 「令和3年度但馬地域経営プログラム(兵庫県)」(令和3年4月)
- 「但馬地域ビジョン 2050(兵庫県)」(令和4年3月)
- 「豊岡市総合計画後期基本計画」(平成24年3月)
- 「豊岡市都市計画マスタープラン」(平成31年3月)
- 「兵庫県地域防災計画(資料編)」(令和4年10月)
- 「ひょうご基幹道路のあり方(兵庫県)」(平成30年3月)

これまでの経緯

- 但馬自治会
(昭和47年4月設立、豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町の各首長)
(最近の動向)
・令和5年7月 国土交通省などにおいて要望活動を実施
- 北近畿豊岡自動車道建設促進期成同盟会
(昭和62年10月設立、豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町、丹波篠山市、丹波市の各首長)
(最近の動向)
・令和4年10月 国土交通省などにおいて要望活動を実施

5.事業の進捗の見込みの視点

一般国道483号 豊岡道路
 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

1)事業の進捗状況

令和5年度事業内容

- ・現在、豊岡道路で調査設計、改良・橋梁・トンネル工事を実施しています。
- 豊岡道路(Ⅱ期)で調査設計、橋梁工事を実施しています。

進捗状況

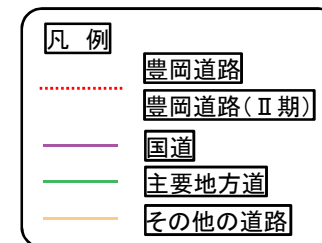
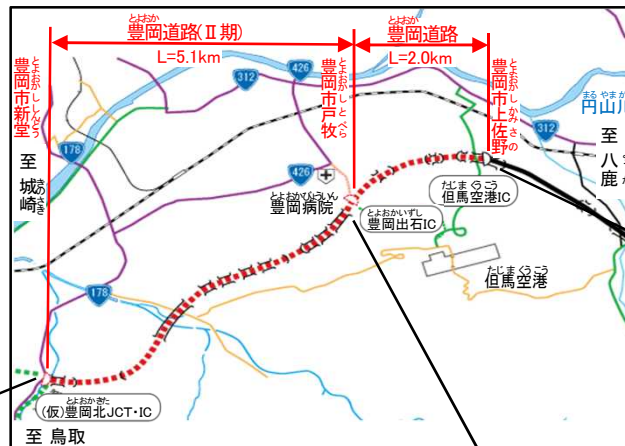
- ・令和4年度末までの進捗は、豊岡道路が用地進捗率約100%(面積ベース)、事業進捗率約81%(事業費ベース)、豊岡道路(Ⅱ期)が用地進捗率約5%(面積ベース)、事業進捗率約4%(事業費ベース)です。

事業進捗上の課題

- ・大きな課題はありません。

2)今後の事業スケジュール等

- ・豊岡道路は令和6年秋に豊岡市戸牧から同市上佐野間の延長2.0kmを暫定2車線で開通予定。
- ・豊岡道路・豊岡道路(Ⅱ期)は引き続き、事業を推進し、早期の開通を目指します。



※用地進捗率はR5年3月末時点の面積ベース。

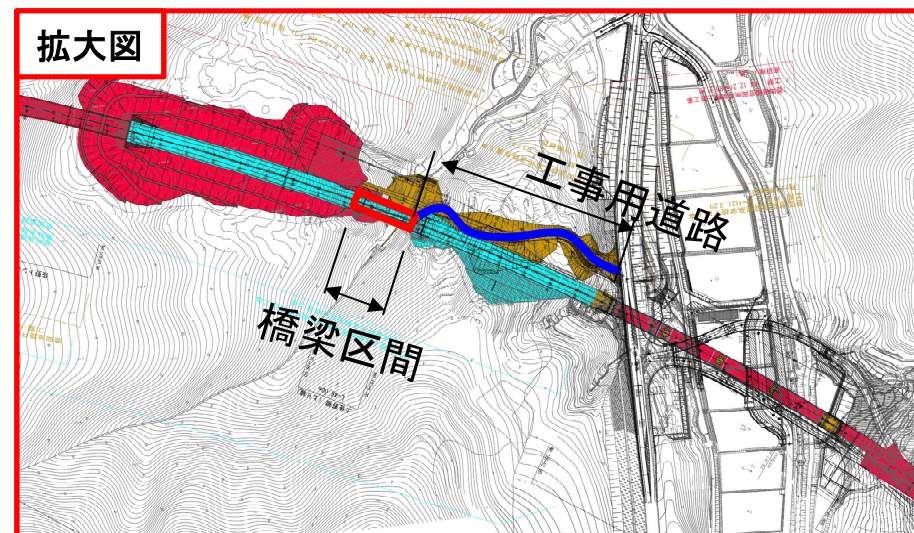
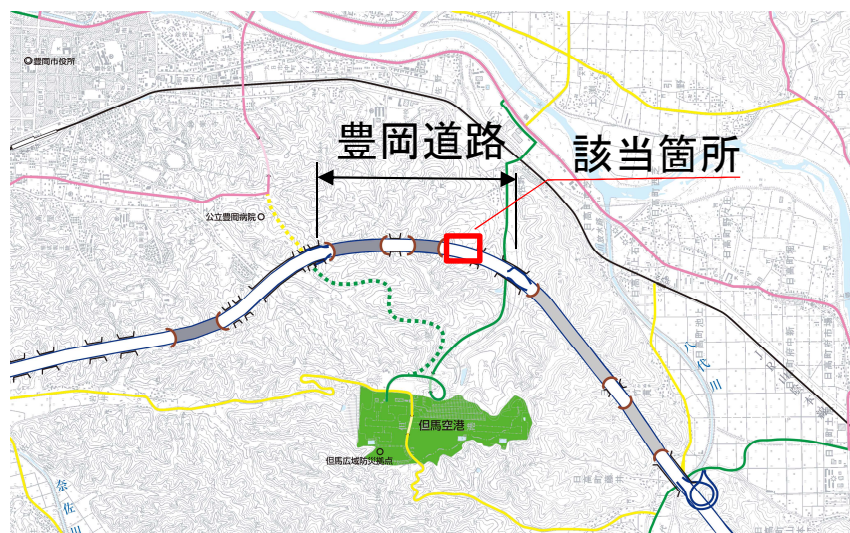
区間	未開通区間	
用地	用地進捗率約5%	用地進捗率約100%
工事	用地推進 調査設計推進、橋梁工事	用地買収完了 調査設計、改良・橋梁・トンネル工事 推進

6. コスト縮減や代替案等の可能性の視点

一般国道483号 豊岡道路

工事用道路を管理用通路として残置することによるコスト縮減(-0.2億円)

- 工事用道路を橋梁点検のための管理用通路として利用することで、撤去費用の削減を図る。
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。



コスト縮減対策として検討している項目

- 道路標識の集約化(出口案内標識と注意喚起標識の集約化・複数の行き先案内標識の集約化等)
- 既供用区間で不用となった付属物(ポストコーン等)の再利用
- 伐採木を活用した法面緑化
- 立入り防止柵の仕様変更

7.関係自治体の意見

一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

■兵庫県知事

令和5年9月21日 土第1241号
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

兵庫県知事の意見

兵庫県は文化や風土の異なる個性ある五国からなる広い県土を有しており、地域活力や暮らしの利便性を高めるためには、基幹道路八連携軸で構成される基幹道路ネットワークの整備を推進する必要がある。

特に基幹道路がミッシングリンクとなっている県北部の但馬地域は、温泉や山陰海岸ジオパーク等の多彩な観光資源や豊かな食材、文化芸術など様々なポテンシャルを有しており、これらを伸ばしていくためには、北近畿豊岡自動車道の整備は必要不可欠である。

豊岡道路及び豊岡道路(Ⅱ期)は、第3次救急医療機関である豊岡病院に直結し、円山川の水害の影響も受けにくいことから、救急搬送の時間短縮や災害時の交通確保、さらに豊岡市街中心部の交通混雑の緩和、交通安全の確保が期待される。

このため、豊岡道路の令和6年秋の確実な開通及び豊岡道路(Ⅱ期)の早期工事着手に向けて着実に事業推進して頂くとともに、予算の確保とより一層のコスト縮減に努め、北近畿豊岡自動車道の早期全線開通を実現して頂きたい。

7.関係自治体の意見

一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

◆沿線市町村の期待（豊岡市）

（期待する効果）

北近畿豊岡自動車道が整備されることによって、災害時の代替道路の確保や迅速な医療介入により、但馬地域の住民にとって命の安心と希望をもたらす道となり、安全・安心な生活の実現につながります。あわせて、広域的な道路ネットワークが形成されることで、観光振興や人々の交流を促進することができ、地方創生につながる大きな原動力になることが期待されます。道路整備に期待される効果の一日も早い発現のため、早期開通をお願い致します。

①危機管理の道

- ・台風や地震などの大規模災害発生時における市街地の孤立を防ぐと共に、人命救助、復旧・復興を促す輸送路として期待。

②いのちの道

- ・広大な但馬地域唯一の3次救急医療機関である豊岡病院への搬送時間を短縮でき、生存率を高め後遺症を軽減させる道路として期待。

③大交流の道

- ・城崎温泉、神鍋高原、コウノトリ、山陰海岸ジオパークなど、豊富な観光資源への集客や交流人口の増加に伴う観光産業の活性化に期待。
- ・物流の利便性向上、効率化による、豊岡靴、但馬牛、カニなど豊岡市の魅力ある産業の活性化に期待。

（市の取り組み）

①危機管理の道

- ・豊岡市道路整備計画に基づき、防災や交通安全の機能を高めると共に、地域ネットワークを充実させるための市道の整備。

②いのちの道

- ・医療介入までの時間を大幅に短縮するドクターカーの運用。（平成22年度に公立豊岡病院に導入）

③大交流の道

- ・官民連携により設立された豊岡版DMOと協力し、様々な媒体を活用した効果的な広告宣伝や情報発信、各種メディア・旅行エージェント等へのアプローチなどを積極的に実施。
- ・沿線における企業誘致用地の整備を進めるとともに、「道の駅」の整備についても検討。

8.対応方針(原案)

一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

豊岡道路・豊岡道路(Ⅱ期)は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



北近畿豊岡自動車道 一般国道483号

No. 5
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和5年度第2回

とよ おか 豊岡道路 とよ おか 豊岡道路(Ⅱ期)

【計算結果等参考資料】

令和5年9月
近畿地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
北近畿豊岡自動車道	春日JCT・IC ～豊岡北IC	L=73.0km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,100	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	3,847億円	1,682億円	761億円	6,290億円
うち残事業分	298億円	133億円	17億円	448億円
基準年における 現在価値 (C)	7,622億円	1,023億円	182億円	8,827億円
うち残事業分	259億円	47億円	2.2億円	308億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	昭和53年度、平成18年度、平成19年度、平成25年度、 平成29年度、令和3年度、令和7年度、令和12年度			
単年便益 (初年便益)	3.3億円	0.27億円	0.04億円	3.6億円
基準年における 現在価値 (B)	9,688億円	937億円	186億円	10,811億円
うち残事業分	645億円	66億円	11億円	721億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	1,984億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.1%
費用便益比（残事業）	2.3
経済的純現在価値（残事業）	413億円
経済的内部収益率（残事業）	13.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,100台/日	±10%	1.1~1.4
事業費	3,847億円	±10%	1.2~1.2
事業期間	45年	±20%	1.2~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,100台/日	±10%	2.1~2.6
事業費	298億円	±10%	2.2~2.6
事業期間	6年	±20%	2.3~2.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：春日JCT・IC～豊岡北IC（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (73.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	11,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	85	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	203.29	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 312号 (23.6km)	交通量	[台/日]	10,400	7,200
		走行時間	[分]	54	46
		走行時間費用	[億円/年]	98.83	57.53
	一般国道 9号 (16.4km)	交通量	[台/日]	11,600	9,200
		走行時間	[分]	28	25
		走行時間費用	[億円/年]	62.49	41.86
	一般国道 427号 (16.6km)	交通量	[台/日]	4,400	1,300
		走行時間	[分]	27	23
		走行時間費用	[億円/年]	22.85	5.77
	一般国道 175号 (7.1km)	交通量	[台/日]	15,300	11,200
		走行時間	[分]	23	17
		走行時間費用	[億円/年]	73.70	36.41
③その他道路合計 (26,737.4km)	走行時間費用	[億円/年]	111,170.20	110,848.59	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,874.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,428.06	111,193.45	234.60

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：春日JCT・IC～豊岡北IC（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (7.1km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	10,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	15.37	
①新設・改築道路 【供用区間】 (65.9km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	11,000	11,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	76	78	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	180.89	187.91	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 312号 (23.6km)	交通量	[台/日]	7,600	7,200
		走行時間	[分]	47	46
		走行時間費用	[億円/年]	63.63	57.53
	一般国道 9号 (16.4km)	交通量	[台/日]	8,900	9,200
		走行時間	[分]	24	25
		走行時間費用	[億円/年]	38.38	41.86
	一般国道 427号 (16.6km)	交通量	[台/日]	1,300	1,300
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	5.78	5.77
	一般国道 175号 (7.1km)	交通量	[台/日]	11,200	11,200
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	36.40	36.41
③その他道路合計 (26,737.4km)	走行時間費用	[億円/年]	110,902.31	110,848.59	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,874.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,227.38	111,193.45	33.93

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名：春日JCT・IC～豊岡北IC

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和5年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を 採用。
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数	() 日	
	採用した冬期日数の考え方を記載			
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

		維持管理費の単独単価の算出(消費税相当額含む)							
		単価(億円)	延長(km)	単価(億円)					
		0.37	73	26.75					
箇所名:北近畿豊岡自動車道 春日JCT-IC~豊岡北IC									
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価	現在	単価	現在	単価	現在
-57年目	S 48	7.1067	57.8	4.00	50.04				
-56年目	S 49	6.8333	69.0	15.70	158.36				
-55年目	S 50	6.3705	72.1	21.70	198.99				
-54年目	S 51	6.3178	76.1	27.50	223.77				
-53年目	S 52	6.0748	83.8	9.30	68.59				
部分供用開始	S 53	5.8412	87.4	0.00	0.00	0.09	0.62		
部分1年目	S 54	5.6165	89.6	0.00	0.00	0.09	0.58		
部分2年目	S 55	5.4005	95.3	0.00	0.00	0.09	0.52		
部分3年目	S 56	5.1928	97.8	0.00	0.00	0.09	0.49		
部分4年目	S 57	4.9931	98.8	0.00	0.00	0.00	0.00		
部分5年目	S 58	4.8010	99.8	0.00	0.00	0.09	0.44		
部分6年目	S 59	4.6164	101.8	0.00	0.00	0.18	0.84		
部分7年目	S 60	4.4388	102.6	0.00	0.00	0.27	1.20		
部分8年目	S 61	4.2681	104.4	0.00	0.00	0.27	1.14		
部分9年目	S 62	4.1039	104.1	0.00	0.00	0.27	1.09		
部分10年目	S 63	3.9461	104.7	0.00	0.00	0.27	1.05		
部分11年目	H 1	3.7943	107.5	0.00	0.00	0.36	1.31		
部分12年目	H 2	3.6484	109.8	1.51	102.14	0.55	1.84		
部分13年目	H 3	3.5081	112.5	2.73	8.66	0.45	1.44		
部分14年目	H 4	3.3731	114.1	26.41	79.49	0.73	2.19		
部分15年目	H 5	3.2434	114.4	45.15	130.29	3.45	9.97		
部分16年目	H 6	3.1187	114.3	23.44	65.10	1.45	4.04		
部分17年目	H 7	2.9987	113.7	254.50	683.31	2.18	5.86		
部分18年目	H 8	2.8834	113.2	92.25	239.21	2.00	5.19		
部分19年目	H 9	2.7725	112.5	103.14	254.91	1.73	4.27		
部分20年目	H 10	2.6658	113.6	100.53	240.16	1.45	3.47		
部分21年目	H 11	2.5633	112.0	142.19	331.29	0.73	1.69		
部分22年目	H 12	2.4647	110.7	188.91	428.18	0.73	1.65		
部分23年目	H 13	2.3699	109.4	138.86	306.21	0.55	1.20		
部分24年目	H 14	2.2788	107.6	168.17	358.25	0.73	1.57		
部分25年目	H 15	2.1911	106.1	228.92	481.26	2.27	4.78		
部分26年目	H 16	2.1068	104.4	228.91	461.82	5.45	11.14		
部分27年目	H 17	2.0258	103.7	148.51	291.37	1.27	2.53		
部分供用開始	H 18	1.9479	103.0	97.20	187.13	3.52	6.77		
部分供用開始	H 19	1.8730	102.1	65.40	122.14	12.70	23.72		
部分30年目	H 20	1.8009	101.6	58.18	104.99	12.61	22.75		
部分31年目	H 21	1.7317	100.3	96.81	170.16	12.79	22.48		
部分32年目	H 22	1.6651	98.6	152.69	262.49	12.88	22.15		
部分33年目	H 23	1.6010	97.2	155.51	260.75	14.34	23.04		
部分34年目	H 24	1.5395	96.4	58.39	94.93	23.34	37.94		
部分供用開始	H 25	1.4802	96.4	66.21	103.50	16.73	26.15		
部分36年目	H 26	1.4233	98.7	58.85	86.40	18.18	26.69		
部分37年目	H 27	1.3686	100.2	98.74	137.30	16.64	23.13		
部分38年目	H 28	1.3159	100.2	213.27	285.12	16.55	22.12		
部分供用開始	H 29	1.2653	100.3	136.17	174.53	19.72	25.27		
部分40年目	H 30	1.2167	100.4	98.96	122.06	19.90	24.55		
部分41年目	R 1	1.1699	101.2	80.92	95.24	19.72	23.21		
部分42年目	R 2	1.1249	101.9	49.56	55.70	20.54	23.08		
部分供用開始	R 3	1.0816	101.8	39.50	42.72	21.75	23.52		
部分44年目	R 4	1.0400	101.8	25.95	26.99	21.75	22.62		
部分45年目	R 5	1.0000	101.8	31.38	31.38	20.84	20.84		
部分46年目	R 6	0.9615	101.8	55.83	53.68	21.73	20.89		
部分供用開始	R 7	0.9246	101.8	48.31	44.67	22.35	20.66		
部分48年目	R 8	0.8890	101.8	43.81	38.96	24.32	19.12		
部分49年目	R 9	0.8548	101.8	50.70	43.33	22.35	19.10		
部分50年目	R 10	0.8219	101.8	50.03	41.12	22.35	18.37		
部分51年目	R 11	0.7903	101.8	49.43	39.06	22.35	17.66		
供用開始年次	R 12	0.7599	101.8			24.32	18.48		
1年目	R 13	0.7307	101.8			24.32	17.77		
2年目	R 14	0.7026	101.8			24.32	17.09		
3年目	R 15	0.6756	101.8			24.32	16.43		
4年目	R 16	0.6496	101.8			24.32	15.80		
5年目	R 17	0.6246	101.8			24.32	15.19		
6年目	R 18	0.6006	101.8			24.32	14.61		
7年目	R 19	0.5775	101.8			24.32	14.04		
8年目	R 20	0.5553	101.8			24.32	13.50		
9年目	R 21	0.5339	101.8			24.32	12.98		
10年目	R 22	0.5134	101.8			24.32	12.48		
11年目	R 23	0.4936	101.8			24.32	12.00		
12年目	R 24	0.4746	101.8			24.32	11.54		
13年目	R 25	0.4564	101.8			24.32	11.10		
14年目	R 26	0.4388	101.8			24.32	10.67		
15年目	R 27	0.4220	101.8			24.32	10.26		
16年目	R 28	0.4057	101.8			24.32	9.87		
17年目	R 29	0.3901	101.8			24.32	9.49		
18年目	R 30	0.3751	101.8			24.32	9.12		
19年目	R 31	0.3607	101.8			24.32	8.77		
20年目	R 32	0.3468	101.8			24.32	8.43		
21年目	R 33	0.3335	101.8			24.32	8.11		
22年目	R 34	0.3207	101.8			24.32	7.80		
23年目	R 35	0.3083	101.8			24.32	7.50		
24年目	R 36	0.2965	101.8			24.32	7.21		
25年目	R 37	0.2851	101.8			24.32	6.93		
26年目	R 38	0.2741	101.8			24.32	6.67	79.70	21.85
27年目	R 39	0.2636	101.8			24.32	6.41	447.10	117.86
28年目	R 40	0.2534	101.8			24.32	6.16		
29年目	R 41	0.2437	101.8			24.32	5.93		
30年目	R 42	0.2343	101.8			24.32	5.70		
31年目	R 43	0.2253	101.8			24.32	5.48		
32年目	R 44	0.2166	101.8			24.32	5.27		
33年目	R 45	0.2083	101.8			24.32	5.07	102.10	21.27
34年目	R 46	0.2003	101.8			24.32	4.87		
35年目	R 47	0.1926	101.8			24.32	4.68		
36年目	R 48	0.1852	101.8			24.32	4.50		
37年目	R 49	0.1780	101.8			24.32	4.33	66.60	11.85
38年目	R 50	0.1712	101.8			24.32	4.16		
39年目	R 51	0.1646	101.8			24.32	4.00		
40年目	R 52	0.1583	101.8			24.32	3.85		
41年目	R 53	0.1522	101.8			24.32	3.70	48.40	7.37
42年目	R 54	0.1463	101.8			24.32	3.56		
43年目	R 55	0.1407	101.8			24.32	3.42		
44年目	R 56	0.1353	101.8			24.32	3.29		
45年目	R 57	0.1301	101.8			24.32	3.16	17.10	2.22
46年目	R 58	0.1251	101.8			24.32	3.04		
47年目	R 59	0.1203	101.8			24.32	2.93		
48年目	R 60	0.1157	101.8			24.32	2.81		
49年目	R 61	0.1112	101.8	-598.36	-66.54	24.32	2.70		
合計				3248.96	7622.10	1681.62	1022.54	761.00	182.42
単独事業費計				3847.32		1681.62		761.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 北近畿豊岡自動車道 春日JCT・IC～豊岡北IC

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.40	7.1	2.85

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	R 6	0.9615	101.8	55.83	53.68				
部分供用開始	R 7	0.9246	101.8	48.31	44.67	0.62	0.57		
部分1年目	R 8	0.8890	101.8	43.81	38.95	0.62	0.55		
部分2年目	R 9	0.8548	101.8	50.70	43.33	0.62	0.53		
部分3年目	R 10	0.8219	101.8	50.03	41.12	0.62	0.51		
部分4年目	R 11	0.7903	101.8	49.43	39.06	0.62	0.49		
供用開始年次	R 12	0.7599	101.8			2.59	1.97		
1年目	R 13	0.7307	101.8			2.59	1.89		
2年目	R 14	0.7026	101.8			2.59	1.82		
3年目	R 15	0.6756	101.8			2.59	1.75		
4年目	R 16	0.6496	101.8			2.59	1.68		
5年目	R 17	0.6246	101.8			2.59	1.62		
6年目	R 18	0.6006	101.8			2.59	1.56		
7年目	R 19	0.5775	101.8			2.59	1.50		
8年目	R 20	0.5553	101.8			2.59	1.44		
9年目	R 21	0.5339	101.8			2.59	1.38		
10年目	R 22	0.5134	101.8			2.59	1.33		
11年目	R 23	0.4936	101.8			2.59	1.28		
12年目	R 24	0.4746	101.8			2.59	1.23		
13年目	R 25	0.4564	101.8			2.59	1.18		
14年目	R 26	0.4388	101.8			2.59	1.14		
15年目	R 27	0.4220	101.8			2.59	1.09		
16年目	R 28	0.4057	101.8			2.59	1.05		
17年目	R 29	0.3901	101.8			2.59	1.01		
18年目	R 30	0.3751	101.8			2.59	0.97		
19年目	R 31	0.3607	101.8			2.59	0.93		
20年目	R 32	0.3468	101.8			2.59	0.90		
21年目	R 33	0.3335	101.8			2.59	0.86		
22年目	R 34	0.3207	101.8			2.59	0.83		
23年目	R 35	0.3083	101.8			2.59	0.80		
24年目	R 36	0.2965	101.8			2.59	0.77		
25年目	R 37	0.2851	101.8			2.59	0.74		
26年目	R 38	0.2741	101.8			2.59	0.71		
27年目	R 39	0.2636	101.8			2.59	0.68		
28年目	R 40	0.2534	101.8			2.59	0.66		
29年目	R 41	0.2437	101.8			2.59	0.63		
30年目	R 42	0.2343	101.8			2.59	0.61		
31年目	R 43	0.2253	101.8			2.59	0.58		
32年目	R 44	0.2166	101.8			2.59	0.56		
33年目	R 45	0.2083	101.8			2.59	0.54		
34年目	R 46	0.2003	101.8			2.59	0.52		
35年目	R 47	0.1926	101.8			2.59	0.50		
36年目	R 48	0.1852	101.8			2.59	0.48		
37年目	R 49	0.1780	101.8			2.59	0.46		
38年目	R 50	0.1712	101.8			2.59	0.44		
39年目	R 51	0.1646	101.8			2.59	0.43		
40年目	R 52	0.1583	101.8			2.59	0.41		
41年目	R 53	0.1522	101.8			2.59	0.39		
42年目	R 54	0.1463	101.8			2.59	0.38		
43年目	R 55	0.1407	101.8			2.59	0.36		
44年目	R 56	0.1353	101.8			2.59	0.35		
45年目	R 57	0.1301	101.8			2.59	0.34	17.10	2.22
46年目	R 58	0.1251	101.8			2.59	0.32		
47年目	R 59	0.1203	101.8			2.59	0.31		
48年目	R 60	0.1157	101.8			2.59	0.30		
49年目	R 61	0.1112	101.8			2.59	0.29		
合計				282.04	259.02	132.64	46.62	17.10	2.22
単純事業費計				298.10		132.64		17.10	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

年次	年度	総走行1000人当り乗車回数 (送風機プロット)	削減率	CO2 削減率	箇所名: 北武蔵線自動車庫 春日JC1-C10-豊川北C		車行経路便益 (億円)				事業部別便益 (億円)				合計				
					乗用車	小型乗用車	普通乗用車	合計	現在価値	乗用車	小型乗用車	普通乗用車	合計	現在価値	乗用車	小型乗用車	普通乗用車	合計	
部分年開始	S-33	105004	1.05077	1.05773	0.8412	874	1.61	0.29	22.17	1.93	0.04	0.30	0.27	1.63	0.04	0.30	24.90		
部分年開始	S-34	104838	1.05259	1.05954	0.8165	893	1.74	0.83	0.89	3.46	22.04	0.12	0.06	0.10	0.39	0.05	0.30	3.79	
部分年開始	S-35	104671	1.05441	1.06136	0.7816	912	1.86	1.08	0.88	3.55	21.07	0.13	0.07	0.10	0.50	0.05	0.29	4.00	
部分年開始	S-36	104504	1.05623	1.06318	0.7568	931	1.98	1.26	0.93	3.62	20.22	0.13	0.07	0.10	0.51	0.05	0.29	4.13	
部分年開始	S-37	104337	1.05805	1.06500	0.7320	950	2.10	1.48	0.98	3.68	19.35	0.14	0.07	0.11	0.32	0.04	0.05	0.27	4.23
部分年開始	S-38	104170	1.05987	1.06682	0.7072	969	2.22	1.64	1.00	3.70	18.48	0.14	0.08	0.11	0.32	0.04	0.05	0.25	4.35
部分年開始	S-39	104003	1.06169	1.06864	0.6824	988	2.34	1.87	1.06	3.72	17.63	0.14	0.08	0.12	0.34	0.05	0.05	0.25	4.52
部分年開始	S-40	103836	1.06351	1.06946	0.6576	1007	2.46	2.10	1.14	3.74	16.78	0.15	0.09	0.13	0.38	0.07	0.06	0.25	4.72
部分年開始	S-41	103669	1.06533	1.07138	0.6328	1026	2.58	2.34	1.22	3.76	15.93	0.15	0.09	0.13	0.37	0.06	0.06	0.25	5.01
部分年開始	S-42	103502	1.06715	1.07343	0.6080	1045	2.70	2.57	1.29	3.77	15.08	0.15	0.10	0.14	0.39	0.06	0.05	0.25	5.21
部分年開始	S-43	103335	1.06897	1.07575	0.5832	1064	2.82	2.80	1.35	3.78	14.23	0.15	0.10	0.15	0.40	0.05	0.05	0.25	5.50
部分年開始	S-44	103168	1.07079	1.07757	0.5584	1083	2.94	3.03	1.41	3.79	13.38	0.15	0.10	0.16	0.41	0.05	0.05	0.25	5.80
部分12年目	H-2	104152	0.98989	0.99598	0.2885	3.6484	1098	2.57	1.88	4.57	18.57	0.18	0.10	0.17	0.48	0.06	0.07	0.24	6.03
部分13年目	H-3	103976	0.99171	0.99780	0.2637	3.6671	1117	2.69	2.00	4.58	17.62	0.18	0.10	0.18	0.48	0.06	0.07	0.24	6.33
部分14年目	H-4	103800	0.99353	0.99962	0.2389	3.6858	1136	2.81	2.21	4.59	16.67	0.18	0.10	0.19	0.49	0.06	0.07	0.24	6.63
部分15年目	H-5	103624	0.99535	1.00144	0.2141	3.7045	1155	2.93	2.42	4.60	15.72	0.18	0.10	0.20	0.49	0.06	0.07	0.22	6.95
部分16年目	H-6	103448	0.99717	1.00326	0.1893	3.7231	1174	3.05	2.65	4.61	14.77	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	7.29
部分17年目	H-7	103272	0.99899	1.00508	0.1645	3.7417	1193	3.17	2.87	4.62	13.82	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	7.65
部分18年目	H-8	103096	0.99981	1.00620	0.1397	3.7603	1212	3.29	3.09	4.63	12.87	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	8.01
部分19年目	H-9	102920	1.00163	1.00772	0.1149	3.7789	1231	3.41	3.31	4.64	11.92	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	8.37
部分20年目	H-10	102744	1.00345	1.00954	0.0901	3.7975	1250	3.53	3.53	4.65	11.00	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	8.73
部分21年目	H-11	102568	1.00527	1.01136	0.0653	3.8161	1269	3.65	3.75	4.66	10.09	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	9.09
部分22年目	H-12	102392	1.00709	1.01318	0.0405	3.8347	1288	3.77	3.95	4.67	9.18	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	9.45
部分23年目	H-13	102216	1.00891	1.01527	0.0157	3.8533	1307	3.89	4.13	4.68	8.27	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	9.81
部分24年目	H-14	102040	1.01073	1.01702	0.0009	3.8719	1326	4.01	4.29	4.69	7.36	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	10.17
部分25年目	H-15	101864	1.01255	1.01891	0.0000	3.8905	1345	4.13	4.56	4.70	6.45	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	10.53
部分26年目	H-16	101688	1.01437	1.02028	0.0000	3.9091	1364	4.25	4.91	4.71	5.54	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	10.89
部分27年目	H-17	101512	1.01619	1.02167	0.0000	3.9277	1383	4.37	5.12	4.72	6.38	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	11.25
部分28年目	H-18	101336	1.01801	1.02305	0.0000	3.9463	1402	4.49	5.33	4.73	7.24	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	11.61
部分29年目	H-19	101160	1.01983	1.02449	0.0000	3.9649	1421	4.61	5.54	4.74	8.11	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	11.97
部分30年目	H-20	100984	1.02165	1.02593	0.0000	3.9835	1440	4.73	5.75	4.75	8.99	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	12.33
部分31年目	H-21	100808	1.02347	1.02741	0.0000	3.9999	1459	4.85	5.96	4.76	9.86	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	12.69
部分32年目	H-22	100632	1.02529	1.02935	0.0000	4.0163	1478	4.97	6.17	4.77	10.73	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	13.05
部分33年目	H-23	100456	1.02711	1.03133	0.0000	4.0327	1497	5.09	6.38	4.78	11.60	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	13.41
部分34年目	H-24	100280	1.02893	1.03315	0.0000	4.0491	1516	5.21	6.59	4.79	12.47	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	13.77
部分35年目	H-25	100104	1.03075	1.03497	0.0000	4.0655	1535	5.33	6.80	4.80	13.34	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	14.13
部分36年目	H-26	99928	1.03257	1.03679	0.0000	4.0819	1554	5.45	7.01	4.81	14.21	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	14.49
部分37年目	H-27	99752	1.03439	1.03861	0.0000	4.0983	1573	5.57	7.22	4.82	15.08	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	14.85
部分38年目	H-28	99576	1.03621	1.04083	0.0000	4.1147	1592	5.69	7.43	4.83	15.95	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	15.21
部分39年目	H-29	99400	1.03803	1.04305	0.0000	4.1311	1611	5.81	7.64	4.84	16.82	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	15.57
部分40年目	H-30	99224	1.03985	1.04527	0.0000	4.1475	1630	5.93	7.85	4.85	17.69	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	15.93
部分41年目	H-31	99048	1.04167	1.04749	0.0000	4.1639	1649	6.05	8.06	4.86	18.56	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	16.29
部分42年目	H-32	98872	1.04349	1.04971	0.0000	4.1803	1668	6.17	8.27	4.87	19.43	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	16.65
部分43年目	H-33	98696	1.04531	1.05193	0.0000	4.1967	1687	6.29	8.48	4.88	20.30	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	17.01
部分44年目	H-34	98520	1.04713	1.05415	0.0000	4.2131	1706	6.41	8.69	4.89	21.17	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	17.37
部分45年目	H-35	98344	1.04895	1.05637	0.0000	4.2295	1725	6.53	8.90	4.90	22.04	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	17.73
部分46年目	H-36	98168	1.05077	1.05859	0.0000	4.2459	1744	6.65	9.11	4.91	22.91	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	18.09
部分47年目	H-37	97992	1.05259	1.06081	0.0000	4.2623	1763	6.77	9.32	4.92	23.78	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	18.45
部分48年目	H-38	97816	1.05441	1.06303	0.0000	4.2787	1782	6.89	9.53	4.93	24.65	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	18.81
部分49年目	H-39	97640	1.05623	1.06525	0.0000	4.2951	1801	7.01	9.74	4.94	25.52	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	19.17
部分50年目	H-40	97464	1.05805	1.06747	0.0000	4.3115	1820	7.13	9.95	4.95	26.39	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	19.53
部分51年目	H-41	97288	1.05987	1.06969	0.0000	4.3279	1839	7.25	10.16	4.96	27.26	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	19.89
部分52年目	H-42	97112	1.06169	1.07191	0.0000	4.3443	1858	7.37	10.37	4.97	28.13	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	20.25
部分53年目	H-43	96936	1.06351	1.07413	0.0000	4.3607	1877	7.49	10.58	4.98	29.00	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0.07	0.21	20.61
部分54年目	H-44	96760	1.06533	1.07635	0.0000	4.3771	1896	7.61	10.79	4.99	29.87	0.18	0.10	0.21	0.50	0.06	0		

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 北総畿豊岡自動車道 春日JCT・IC～豊岡北IC

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類 R 5	小型貨物	普通貨物			全 車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2×(A))	③	現在価値 (3×(A))	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
部分供用開始	R 7	0.99857	0.98275	1.00513	0.99714	0.9246	101.8	17.31	3.54	2.67	23.52	21.75	1.69	0.06	0.15	1.91	1.77	0.18	0.17	25.61	23.68
部分1年目	R 8	0.99857	0.98245	1.00511	0.99713	0.8990	101.8	17.29	3.48	2.69	23.45	20.84	1.69	0.06	0.15	1.91	1.70	0.18	0.16	25.53	22.70
部分2年目	R 9	0.99856	0.98214	1.00508	0.99712	0.8548	101.8	17.26	3.41	2.70	23.37	19.98	1.69	0.06	0.16	1.90	1.63	0.18	0.15	25.46	21.76
部分3年目	R 10	0.99856	0.98181	1.00506	0.99711	0.8219	101.8	17.24	3.35	2.71	23.30	19.15	1.69	0.06	0.16	1.90	1.56	0.18	0.15	25.38	20.86
部分4年目	R 11	0.99856	0.98147	1.00503	0.99710	0.7903	101.8	17.21	3.29	2.73	23.23	18.36	1.68	0.06	0.16	1.90	1.50	0.18	0.14	25.31	20.00
供用開始年次	R 12	0.99599	0.98948	1.00372	0.99639	0.7599	101.8	23.59	5.14	6.44	35.18	26.73	2.97	0.31	0.45	3.73	2.84	0.63	0.48	39.54	30.05
1年目	R 13	0.99597	0.98937	1.00370	0.99637	0.7307	101.8	23.50	5.09	6.47	35.05	25.61	2.96	0.31	0.45	3.72	2.72	0.63	0.46	39.40	28.79
2年目	R 14	0.99596	0.98926	1.00369	0.99636	0.7026	101.8	23.41	5.03	6.49	34.93	24.54	2.95	0.31	0.45	3.70	2.60	0.62	0.44	39.26	27.58
3年目	R 15	0.99594	0.98914	1.00368	0.99635	0.6756	101.8	23.31	4.98	6.51	34.80	23.51	2.93	0.30	0.45	3.69	2.49	0.62	0.42	39.12	26.43
4年目	R 16	0.99592	0.98902	1.00366	0.99633	0.6496	101.8	23.22	4.93	6.54	34.68	22.53	2.92	0.30	0.46	3.68	2.39	0.62	0.40	38.98	25.32
5年目	R 17	0.99591	0.98890	1.00365	0.99632	0.6246	101.8	23.12	4.87	6.56	34.55	21.58	2.91	0.30	0.46	3.66	2.29	0.62	0.39	38.84	24.26
6年目	R 18	0.99589	0.98877	1.00364	0.99631	0.6006	101.8	23.03	4.82	6.59	34.43	20.68	2.90	0.29	0.46	3.65	2.19	0.62	0.37	38.70	23.24
7年目	R 19	0.99587	0.98865	1.00362	0.99629	0.5775	101.8	22.93	4.76	6.61	34.31	19.81	2.89	0.29	0.46	3.64	2.10	0.61	0.35	38.56	22.27
8年目	R 20	0.99586	0.98852	1.00361	0.99628	0.5553	101.8	22.84	4.71	6.63	34.18	18.98	2.87	0.29	0.46	3.62	2.01	0.61	0.34	38.41	21.33
9年目	R 21	0.99584	0.98838	1.00360	0.99626	0.5339	101.8	22.74	4.66	6.66	34.06	18.18	2.86	0.28	0.46	3.61	1.93	0.61	0.33	38.27	20.43
10年目	R 22	0.99119	0.99243	0.99987	0.99329	0.5134	101.8	22.65	4.60	6.68	33.93	17.42	2.85	0.28	0.47	3.60	1.85	0.61	0.31	38.13	19.58
11年目	R 23	0.99112	0.99237	0.99987	0.99325	0.4936	101.8	22.45	4.57	6.68	33.70	16.63	2.83	0.28	0.47	3.57	1.76	0.60	0.30	37.87	18.69
12年目	R 24	0.99104	0.99231	0.99987	0.99320	0.4746	101.8	22.25	4.53	6.68	33.46	15.88	2.80	0.28	0.47	3.54	1.68	0.60	0.28	37.60	17.85
13年目	R 25	0.99095	0.99225	0.99987	0.99315	0.4564	101.8	22.05	4.50	6.68	33.23	15.16	2.77	0.27	0.47	3.51	1.60	0.59	0.27	37.33	17.04
14年目	R 26	0.99087	0.99219	0.99987	0.99311	0.4388	101.8	21.85	4.46	6.68	32.99	14.48	2.75	0.27	0.47	3.49	1.53	0.59	0.26	37.07	16.27
15年目	R 27	0.99079	0.99213	0.99987	0.99306	0.4220	101.8	21.65	4.43	6.68	32.76	13.82	2.72	0.27	0.46	3.46	1.46	0.59	0.25	36.80	15.53
16年目	R 28	0.99070	0.99207	0.99987	0.99301	0.4057	101.8	21.45	4.39	6.68	32.52	13.19	2.70	0.27	0.46	3.43	1.39	0.58	0.24	36.53	14.82
17年目	R 29	0.99062	0.99200	0.99987	0.99296	0.3901	101.8	21.25	4.36	6.67	32.28	12.59	2.67	0.27	0.46	3.40	1.33	0.58	0.23	36.27	14.15
18年目	R 30	0.99053	0.99194	0.99987	0.99291	0.3751	101.8	21.05	4.32	6.67	32.05	12.02	2.65	0.26	0.46	3.38	1.27	0.57	0.22	36.00	13.50
19年目	R 31	0.99044	0.99187	0.99987	0.99286	0.3607	101.8	20.85	4.29	6.67	31.81	11.48	2.62	0.26	0.46	3.35	1.21	0.57	0.21	35.73	12.89
20年目	R 32	0.99034	0.99181	0.99987	0.99281	0.3468	101.8	20.65	4.25	6.67	31.58	10.95	2.60	0.26	0.46	3.32	1.15	0.57	0.20	35.47	12.30
21年目	R 33	0.99025	0.99174	0.99987	0.99276	0.3335	101.8	20.45	4.22	6.67	31.34	10.45	2.57	0.26	0.46	3.30	1.10	0.56	0.19	35.20	11.74
22年目	R 34	0.99015	0.99167	0.99987	0.99271	0.3207	101.8	20.25	4.18	6.67	31.11	9.98	2.55	0.25	0.46	3.27	1.05	0.56	0.18	34.94	11.20
23年目	R 35	0.99006	0.99160	0.99987	0.99265	0.3083	101.8	20.06	4.15	6.67	30.87	9.52	2.52	0.25	0.46	3.24	1.00	0.55	0.17	34.67	10.69
24年目	R 36	0.98996	0.99153	0.99987	0.99260	0.2965	101.8	19.86	4.11	6.67	30.64	9.08	2.50	0.25	0.46	3.21	0.95	0.55	0.16	34.40	10.20
25年目	R 37	0.98985	0.99146	0.99987	0.99254	0.2851	101.8	19.66	4.08	6.67	30.40	8.67	2.47	0.25	0.46	3.19	0.91	0.55	0.16	34.14	9.73
26年目	R 38	0.98975	0.99138	0.99987	0.99249	0.2741	101.8	19.46	4.04	6.67	30.17	8.27	2.45	0.25	0.46	3.16	0.87	0.54	0.15	33.87	9.28
27年目	R 39	0.98964	0.99131	0.99987	0.99243	0.2636	101.8	19.26	4.01	6.67	29.93	7.89	2.42	0.24	0.46	3.13	0.83	0.54	0.14	33.60	8.86
28年目	R 40	0.98953	0.99123	0.99987	0.99237	0.2534	101.8	19.06	3.97	6.66	29.70	7.53	2.40	0.24	0.46	3.10	0.79	0.53	0.14	33.34	8.45
29年目	R 41	0.98942	0.99115	0.99987	0.99231	0.2437	101.8	18.86	3.94	6.66	29.46	7.18	2.37	0.24	0.46	3.08	0.75	0.53	0.13	33.07	8.06
30年目	R 42	0.98932	0.99108	0.99987	0.99226	0.2343	101.8	18.66	3.90	6.66	29.23	6.85	2.35	0.24	0.46	3.05	0.71	0.53	0.12	32.80	7.69
31年目	R 43	0.98922	0.99101	0.99987	0.99220	0.2253	101.8	18.46	3.87	6.66	28.99	6.53	2.32	0.24	0.46	3.02	0.68	0.52	0.12	32.54	7.33
32年目	R 44	0.98912	0.99094	0.99987	0.99215	0.2166	101.8	18.26	3.84	6.66	28.76	6.23	2.30	0.23	0.46	3.00	0.65	0.52	0.11	32.27	6.99
33年目	R 45	0.98902	0.99087	0.99987	0.99209	0.2083	101.8	18.06	3.80	6.66	28.52	5.94	2.27	0.23	0.46	2.97	0.62	0.51	0.11	32.01	6.67
34年目	R 46	0.98892	0.99079	0.99987	0.99204	0.2003	101.8	17.86	3.77	6.66	28.29	5.67	2.25	0.23	0.46	2.94	0.59	0.51	0.10	31.74	6.36
35年目	R 47	0.98882	0.99072	0.99987	0.99198	0.1926	101.8	17.67	3.73	6.66	28.06	5.40	2.22	0.23	0.46	2.91	0.56	0.51	0.10	31.48	6.06
36年目	R 48	0.98872	0.99065	0.99987	0.99193	0.1852	101.8	17.47	3.70	6.66	27.82	5.15	2.20	0.23	0.46	2.89	0.53	0.50	0.09	31.21	5.78
37年目	R 49	0.98861	0.99058	0.99987	0.99187	0.1780	101.8	17.27	3.66	6.66	27.59	4.91	2.17	0.22	0.46	2.86	0.51	0.50	0.09	30.95	5.51
38年目	R 50	0.98851	0.99051	0.99987	0.99182	0.1712	101.8	17.07	3.63	6.66	27.36	4.68	2.15	0.22	0.46	2.83	0.49	0.49	0.08	30.68	5.25
39年目	R 51	0.98841	0.99043	0.99987	0.99176	0.1646	101.8	16.88	3.59	6.66	27.13	4.47	2.12	0.22	0.46	2.81	0.46	0.49	0.08	30.42	5.01
40年目	R 52	0.98831	0.99036	0.99987	0.99171	0.1583	101.8	16.68	3.56	6.65	26.90	4.26	2.10	0.22	0.46	2.78	0.44	0.48	0.08	30.16	4.77
41年目	R 53	0.98821	0.99029	0.99987	0.99165	0.1522	101.8	16.49	3.52	6.65	26.67	4.06	2.07	0.21	0.46	2.75	0.42	0.48	0.07	29.90	4.55
42年目	R 54	0.98811	0.99022	0.99987	0.99160	0.1463	101.8	16.29	3.49	6.65	26.44	3.87	2.05	0.21	0.46	2.73	0.40	0.48	0.07	29.64	4.34
43年目	R 55	0.98801	0.99015	0.99987	0.99154	0.1407	101.8	16.10	3.46	6.65	26.21	3.69	2.03	0.21	0.46	2.70	0.38	0.47	0.07	29.38	4.13
44年目	R 56	0.98791	0.99007	0.99987	0.99149	0.1353	101.8	15.91	3.42	6.65	25.98	3.52	2.00	0.21	0.46	2.67	0.36	0.47	0.06	29.12	3.94
45年目	R 57	0.98781	0.99000	0.99987	0.99143	0.1301	101.8	15.71	3.39	6.65	25.75	3.35	1.98	0.21	0.46	2.65	0.34	0.46	0.06	28.86	3.76
46年目	R 58	0.98770	0.98993	0.99987	0.99138	0.1251	101.8	15.52	3.35	6.65	25.53	3.19	1.95	0.20	0.46	2.62	0.33	0.46	0.06	28.61	3.58
47年目	R 59	0.98760	0.98986	0.99987	0.99132	0.1203	101.8	15.33	3.32	6.65	25.30	3.04	1.93	0.20	0.46	2.59	0.31	0.46	0.05	28.35	3.41
48年目	R 60	0.98750	0.																		

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	北近畿豊岡自動車道（春日JCT・IC～豊岡北JCT・IC） （一般国道483号 豊岡道路）
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	（一体評価 北近畿豊岡自動車道） 全事業：費用便益比（B/C）=1.2（経済的純現在価値（B-C）=1984億円、経済的內部収益率（EIRR）=5.1%） 残事業：費用便益比（B/C）=2.3（経済的純現在価値（B-C）=413億円、経済的內部収益率（EIRR）=13.7%） （豊岡道路） 全事業：費用便益比（B/C）=1.8（経済的純現在価値（B-C）=198億円、経済的內部収益率（EIRR）=7.6%） 残事業：費用便益比（B/C）=6.3（経済的純現在価値（B-C）=387億円、経済的內部収益率（EIRR）=42%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：207255万人・時間/年 渋滞損失削減時間：53万人・時間/年（207255万人・時間/年⇒207202万人・時間/年） 区間b（当該区間/並行区間）について：一般国道312号、（主）但馬空港線、（県）豊岡日高線、（県）辻福田線、豊岡市道 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：53万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：9割削減
		□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	全但バス、全但バス（特急バス（高速乗合バス））
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる 	豊岡市～神戸港（所要時間：約118分～約117分） 但馬地域（ズワイガニ、ハタハタ）主な出荷先：京阪神地域

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	兵庫県豊岡市～丹波市間（北近畿豊岡自動車道の一部を構成）
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	豊岡市～養父市（所要時間：約30分→約29分）
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	豊岡市～朝来市（所要時間：約41分→約40分）
	個性ある地域の形成	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
<input type="checkbox"/> IC等からアクセス向上する主要な観光地が存在する			
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	兵庫県地域防災計画（資料編）令和2年修正 緊急輸送道路（高規格幹線道路等）に指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道312号（養父市～豊岡市間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:16429.81t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道312号、(主)但馬空港線、(県)豊岡日高線、(県)辻福田線、豊岡市道 排出削減量：10.41t/年、排出削減率：9割削減 (バイパス事業の場合) バイパス等についてNOx排出増加量：3.81t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道312号、(主)但馬空港線、(県)豊岡日高線、(県)辻福田線、豊岡市道 排出削減量：0.6t/年、排出削減率：9割削減 (バイパス事業の場合) バイパス等についてSPM排出増加量：0.21t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「兵庫県新広域道路交通計画（兵庫県）」（平成30年3月）、「但馬地域都市計画区域マスタープラン（兵庫県）」（令和3年3月） 「令和3年度但馬地域経営プログラム（兵庫県）」（令和3年4月）、「但馬地域ビジョン バージョン2（兵庫県）」（平成23年9月） 「豊岡市総合計画後期基本計画」（平成24年3月）、「豊岡市都市計画マスタープラン」（平成31年3月）、「兵庫県地域防災計画（資料編）」（令和2年1月）「ひょうご基幹道路のあり方（兵庫県）」（平成30年3月）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道483号	豊岡道路	L=2.0km	高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,300	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	231億円	31億円		261億円
うち残事業分	61億円	31億円		92億円
基準年における 現在価値 (C)	249億円	13億円		262億円
うち残事業分	60億円	13億円		73億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和7年度			
単年便益 (初年便益)	21億円	2.4億円	0.37億円	24億円
基準年における 現在価値 (B)	408億円	45億円	7.0億円	460億円
うち残事業分	408億円	45億円	7.0億円	460億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	198億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.6%
費用便益比（残事業）	6.3
経済的純現在価値（残事業）	387億円
経済的内部収益率（残事業）	42.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,300台/日	±10%	1.6~1.9
事業費	231億円	±10%	1.7~1.8
事業期間	9年	±20%	1.7~1.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,300台/日	±10%	5.7~6.9
事業費	61億円	±10%	5.8~6.9
事業期間	1年	±20%	6.1~6.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊岡道路（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (2.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	12,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	5.29	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 312号 (2.7km)	交通量	[台/日]	7,400	4,700
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	7.08	3.58
	(主)但馬 空港線 (3.8km)	交通量	[台/日]	3,400	300
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	5.52	0.29
	(県)豊岡 日高線 (4.3km)	交通量	[台/日]	400	400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	0.46	0.41
	(県)辻福 田線 (1.3km)	交通量	[台/日]	3,100	3,100
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	1.02	1.03
	豊岡市道 (2.5km)	交通量	[台/日]	10,300	2,500
		走行時間	[分]	9	5
		走行時間費用	[億円/年]	15.69	1.82
③その他道路合計 (26,857.5km)	走行時間費用	[億円/年]	111,184.01	111,181.04	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,874.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,213.79	111,193.45	20.33

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

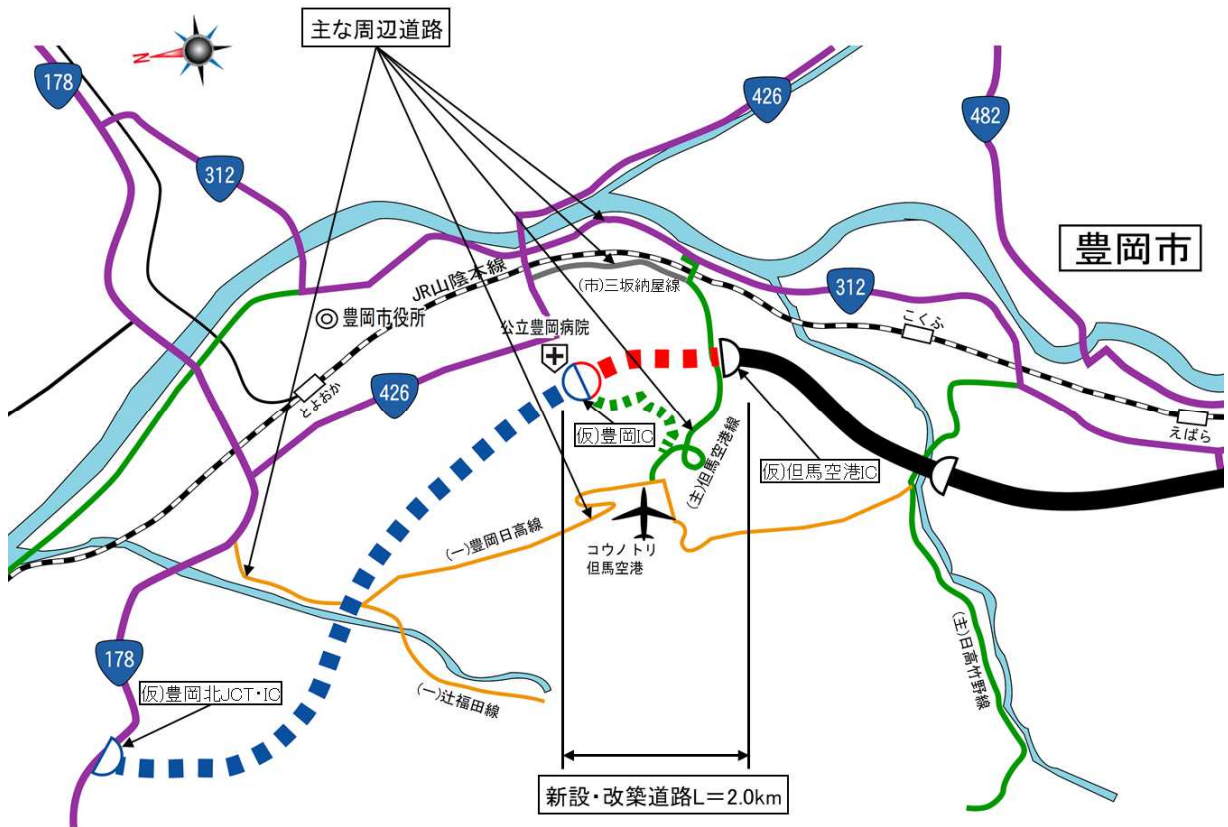
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊岡道路（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (2.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	12,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	5.29	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 312号 (2.7km)	交通量	[台/日]	7,400	4,700
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	7.08	3.58
	(主)但馬 空港線 (3.8km)	交通量	[台/日]	3,400	300
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	5.52	0.29
	(県)豊岡 日高線 (4.3km)	交通量	[台/日]	400	400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	0.46	0.41
	(県)辻福 田線 (1.3km)	交通量	[台/日]	3,100	3,100
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	1.02	1.03
	豊岡市道 (2.5km)	交通量	[台/日]	10,300	2,500
		走行時間	[分]	9	5
		走行時間費用	[億円/年]	15.69	1.82
③その他道路合計 (26,857.5km)	走行時間費用	[億円/年]	111,184.01	111,181.04	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,874.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,213.79	111,193.45	20.33

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

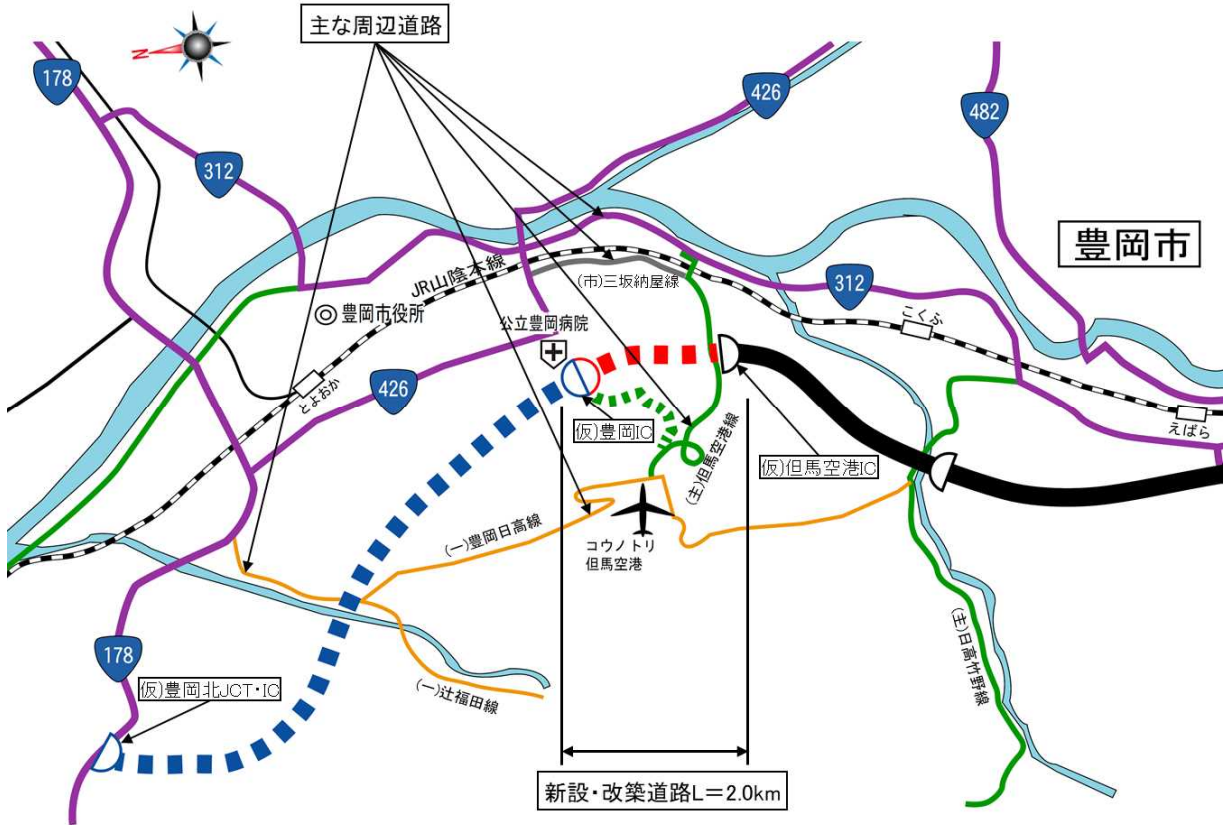
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：豊岡道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道483号 豊岡道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.34	2	0.68

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	H 28	1.3159	100.2	0.93	1.24				
-8年目	H 29	1.2653	100.5	8.39	10.76				
-7年目	H 30	1.2167	100.4	21.33	26.31				
-6年目	R 1	1.1699	101.2	24.56	28.90				
-5年目	R 2	1.1249	101.9	30.02	33.73				
-4年目	R 3	1.0816	101.8	32.74	35.41				
-3年目	R 4	1.0400	101.8	22.53	23.43				
-2年目	R 5	1.0000	101.8	29.09	29.09				
-1年目	R 6	0.9615	101.8	38.26	36.79				
供用開始年次	R 7	0.9246	101.8	22.71	21.00	0.62	0.57		
1年目	R 8	0.8890	101.8	2.53	2.25	0.62	0.55		
2年目	R 9	0.8548	101.8	0.36	0.31	0.62	0.53		
3年目	R 10	0.8219	101.8			0.62	0.51		
4年目	R 11	0.7903	101.8			0.62	0.49		
5年目	R 12	0.7599	101.8			0.62	0.47		
6年目	R 13	0.7307	101.8			0.62	0.45		
7年目	R 14	0.7026	101.8			0.62	0.43		
8年目	R 15	0.6756	101.8			0.62	0.42		
9年目	R 16	0.6496	101.8			0.62	0.40		
10年目	R 17	0.6246	101.8			0.62	0.39		
11年目	R 18	0.6006	101.8			0.62	0.37		
12年目	R 19	0.5775	101.8			0.62	0.36		
13年目	R 20	0.5553	101.8			0.62	0.34		
14年目	R 21	0.5339	101.8			0.62	0.33		
15年目	R 22	0.5134	101.8			0.62	0.32		
16年目	R 23	0.4936	101.8			0.62	0.31		
17年目	R 24	0.4746	101.8			0.62	0.29		
18年目	R 25	0.4564	101.8			0.62	0.28		
19年目	R 26	0.4388	101.8			0.62	0.27		
20年目	R 27	0.4220	101.8			0.62	0.26		
21年目	R 28	0.4057	101.8			0.62	0.25		
22年目	R 29	0.3901	101.8			0.62	0.24		
23年目	R 30	0.3751	101.8			0.62	0.23		
24年目	R 31	0.3607	101.8			0.62	0.22		
25年目	R 32	0.3468	101.8			0.62	0.21		
26年目	R 33	0.3335	101.8			0.62	0.21		
27年目	R 34	0.3207	101.8			0.62	0.20		
28年目	R 35	0.3083	101.8			0.62	0.19		
29年目	R 36	0.2965	101.8			0.62	0.18		
30年目	R 37	0.2851	101.8			0.62	0.18		
31年目	R 38	0.2741	101.8			0.62	0.17		
32年目	R 39	0.2636	101.8			0.62	0.16		
33年目	R 40	0.2534	101.8			0.62	0.16		
34年目	R 41	0.2437	101.8			0.62	0.15		
35年目	R 42	0.2343	101.8			0.62	0.14		
36年目	R 43	0.2253	101.8			0.62	0.14		
37年目	R 44	0.2166	101.8			0.62	0.13		
38年目	R 45	0.2083	101.8			0.62	0.13		
39年目	R 46	0.2003	101.8			0.62	0.12		
40年目	R 47	0.1926	101.8			0.62	0.12		
41年目	R 48	0.1852	101.8			0.62	0.11		
42年目	R 49	0.1780	101.8			0.62	0.11		
43年目	R 50	0.1712	101.8			0.62	0.11		
44年目	R 51	0.1646	101.8			0.62	0.10		
45年目	R 52	0.1583	101.8			0.62	0.10		
46年目	R 53	0.1522	101.8			0.62	0.09		
47年目	R 54	0.1463	101.8			0.62	0.09		
48年目	R 55	0.1407	101.8			0.62	0.09		
49年目	R 56	0.1353	101.8	-2.01	-0.27	0.62	0.08		
合計				231.44	248.95	30.91	12.75		
単純事業費計				230.55		30.91			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道483号 豊岡道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.34	2	0.68

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-1年目	R 6	0.9615	101.8	38.26	36.79				
供用開始年次	R 7	0.9246	101.8	22.71	21.00	0.62	0.57		
1年目	R 8	0.8890	101.8	2.53	2.25	0.62	0.55		
2年目	R 9	0.8548	101.8	0.36	0.31	0.62	0.53		
3年目	R 10	0.8219	101.8			0.62	0.51		
4年目	R 11	0.7903	101.8			0.62	0.49		
5年目	R 12	0.7599	101.8			0.62	0.47		
6年目	R 13	0.7307	101.8			0.62	0.45		
7年目	R 14	0.7026	101.8			0.62	0.43		
8年目	R 15	0.6756	101.8			0.62	0.42		
9年目	R 16	0.6496	101.8			0.62	0.40		
10年目	R 17	0.6246	101.8			0.62	0.39		
11年目	R 18	0.6006	101.8			0.62	0.37		
12年目	R 19	0.5775	101.8			0.62	0.36		
13年目	R 20	0.5553	101.8			0.62	0.34		
14年目	R 21	0.5339	101.8			0.62	0.33		
15年目	R 22	0.5134	101.8			0.62	0.32		
16年目	R 23	0.4936	101.8			0.62	0.31		
17年目	R 24	0.4746	101.8			0.62	0.29		
18年目	R 25	0.4564	101.8			0.62	0.28		
19年目	R 26	0.4388	101.8			0.62	0.27		
20年目	R 27	0.4220	101.8			0.62	0.26		
21年目	R 28	0.4057	101.8			0.62	0.25		
22年目	R 29	0.3901	101.8			0.62	0.24		
23年目	R 30	0.3751	101.8			0.62	0.23		
24年目	R 31	0.3607	101.8			0.62	0.22		
25年目	R 32	0.3468	101.8			0.62	0.21		
26年目	R 33	0.3335	101.8			0.62	0.21		
27年目	R 34	0.3207	101.8			0.62	0.20		
28年目	R 35	0.3083	101.8			0.62	0.19		
29年目	R 36	0.2965	101.8			0.62	0.18		
30年目	R 37	0.2851	101.8			0.62	0.18		
31年目	R 38	0.2741	101.8			0.62	0.17		
32年目	R 39	0.2636	101.8			0.62	0.16		
33年目	R 40	0.2534	101.8			0.62	0.16		
34年目	R 41	0.2437	101.8			0.62	0.15		
35年目	R 42	0.2343	101.8			0.62	0.14		
36年目	R 43	0.2253	101.8			0.62	0.14		
37年目	R 44	0.2166	101.8			0.62	0.13		
38年目	R 45	0.2083	101.8			0.62	0.13		
39年目	R 46	0.2003	101.8			0.62	0.12		
40年目	R 47	0.1926	101.8			0.62	0.12		
41年目	R 48	0.1852	101.8			0.62	0.11		
42年目	R 49	0.1780	101.8			0.62	0.11		
43年目	R 50	0.1712	101.8			0.62	0.11		
44年目	R 51	0.1646	101.8			0.62	0.10		
45年目	R 52	0.1583	101.8			0.62	0.10		
46年目	R 53	0.1522	101.8			0.62	0.09		
47年目	R 54	0.1463	101.8			0.62	0.09		
48年目	R 55	0.1407	101.8			0.62	0.09		
49年目	R 56	0.1353	101.8	0.00	0.00	0.62	0.08		
合計				63.86	60.35	30.91	12.75		
単純事業費計				60.97		30.91			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道483号 豊岡道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 7	0.99857	0.98275	1.00513	0.99714	0.9246	101.8	14.83	3.21	3.36	21.40	19.79	2.12	0.17	2.18	0.37	0.34	24.13	22.31		
1年目	R 8	0.99857	0.98245	1.00511	0.99713	0.8890	101.8	14.81	3.15	3.38	21.34	18.97	2.12	0.06	0.18	0.37	0.33	24.07	21.39		
2年目	R 9	0.99856	0.98214	1.00508	0.99712	0.8548	101.8	14.78	3.10	3.40	21.28	18.19	2.12	0.06	0.18	0.37	0.31	24.00	20.52		
3年目	R 10	0.99856	0.98181	1.00506	0.99711	0.8219	101.8	14.76	3.04	3.42	21.22	17.44	2.11	0.06	0.18	0.36	0.30	23.94	19.67		
4年目	R 11	0.99856	0.98147	1.00503	0.99710	0.7903	101.8	14.74	2.99	3.43	21.16	16.73	2.11	0.06	0.18	0.35	0.29	23.87	18.87		
5年目	R 12	0.99599	0.98948	1.00372	0.99639	0.7599	101.8	14.72	2.93	3.45	21.10	16.04	2.11	0.06	0.18	0.34	0.28	23.81	18.09		
6年目	R 13	0.99597	0.98937	1.00370	0.99637	0.7307	101.8	14.66	2.90	3.46	21.03	15.36	2.10	0.06	0.18	0.34	0.26	23.72	17.33		
7年目	R 14	0.99596	0.98926	1.00369	0.99636	0.7026	101.8	14.60	2.87	3.48	20.95	14.72	2.09	0.06	0.18	0.33	0.25	23.64	16.61		
8年目	R 15	0.99594	0.98914	1.00368	0.99635	0.6756	101.8	14.54	2.84	3.49	20.87	14.10	2.08	0.06	0.18	0.32	0.24	23.55	15.91		
9年目	R 16	0.99592	0.98902	1.00366	0.99633	0.6496	101.8	14.48	2.81	3.50	20.80	13.51	2.07	0.06	0.18	0.31	0.23	23.46	15.24		
10年目	R 17	0.99591	0.98890	1.00365	0.99632	0.6246	101.8	14.43	2.78	3.52	20.72	12.94	2.06	0.06	0.18	0.30	0.22	23.38	14.60		
11年目	R 18	0.99589	0.98877	1.00364	0.99631	0.6006	101.8	14.37	2.75	3.53	20.64	12.40	2.06	0.06	0.18	0.29	0.21	23.29	13.99		
12年目	R 19	0.99587	0.98865	1.00362	0.99629	0.5775	101.8	14.31	2.72	3.54	20.56	11.88	2.05	0.05	0.18	0.29	0.20	23.20	13.40		
13年目	R 20	0.99586	0.98852	1.00361	0.99628	0.5553	101.8	14.25	2.69	3.55	20.49	11.38	2.04	0.05	0.18	0.28	0.20	23.12	12.84		
14年目	R 21	0.99584	0.98838	1.00360	0.99626	0.5339	101.8	14.19	2.65	3.57	20.41	10.90	2.03	0.05	0.18	0.27	0.19	23.03	12.30		
15年目	R 22	0.99119	0.99243	0.99987	0.99329	0.5134	101.8	14.13	2.62	3.58	20.33	10.44	2.02	0.05	0.19	0.26	0.18	22.94	11.78		
16年目	R 23	0.99112	0.99237	0.99987	0.99325	0.4936	101.8	14.01	2.60	3.58	20.19	9.96	2.00	0.05	0.19	0.24	0.17	22.78	11.24		
17年目	R 24	0.99104	0.99231	0.99987	0.99320	0.4746	101.8	13.88	2.58	3.58	20.04	9.51	1.99	0.05	0.19	0.22	0.16	22.61	10.73		
18年目	R 25	0.99095	0.99225	0.99987	0.99315	0.4564	101.8	13.76	2.56	3.58	19.90	9.08	1.97	0.05	0.19	0.21	0.15	22.45	10.24		
19年目	R 26	0.99087	0.99219	0.99987	0.99311	0.4388	101.8	13.63	2.54	3.59	19.75	8.67	1.95	0.05	0.19	0.21	0.15	22.28	9.78		
20年目	R 27	0.99079	0.99213	0.99987	0.99306	0.4220	101.8	13.51	2.52	3.59	19.61	8.28	1.93	0.05	0.19	0.21	0.14	22.12	9.33		
21年目	R 28	0.99070	0.99207	0.99987	0.99301	0.4057	101.8	13.38	2.50	3.59	19.46	7.90	1.92	0.05	0.19	0.21	0.14	21.95	8.91		
22年目	R 29	0.99062	0.99200	0.99987	0.99296	0.3901	101.8	13.26	2.48	3.58	19.32	7.54	1.90	0.05	0.19	0.21	0.13	21.79	8.50		
23年目	R 30	0.99053	0.99194	0.99987	0.99291	0.3751	101.8	13.13	2.47	3.58	19.17	7.19	1.88	0.05	0.19	0.21	0.12	21.62	8.11		
24年目	R 31	0.99044	0.99187	0.99987	0.99286	0.3607	101.8	13.01	2.45	3.57	19.03	6.86	1.86	0.05	0.18	0.20	0.12	21.45	7.74		
25年目	R 32	0.99034	0.99181	0.99987	0.99281	0.3468	101.8	12.89	2.43	3.57	18.89	6.55	1.84	0.05	0.18	0.20	0.11	21.29	7.38		
26年目	R 33	0.99025	0.99174	0.99987	0.99276	0.3335	101.8	12.76	2.41	3.57	18.74	6.25	1.83	0.05	0.18	0.20	0.11	21.12	7.04		
27年目	R 34	0.99015	0.99167	0.99987	0.99271	0.3207	101.8	12.64	2.39	3.57	18.60	5.96	1.81	0.05	0.18	0.20	0.10	20.96	6.72		
28年目	R 35	0.99006	0.99160	0.99987	0.99265	0.3083	101.8	12.51	2.37	3.57	18.45	5.69	1.79	0.05	0.18	0.20	0.10	20.79	6.41		
29年目	R 36	0.98996	0.99153	0.99987	0.99260	0.2965	101.8	12.39	2.35	3.57	18.31	5.43	1.77	0.05	0.18	0.20	0.09	20.63	6.12		
30年目	R 37	0.98985	0.99146	0.99987	0.99254	0.2851	101.8	12.26	2.33	3.57	18.16	5.18	1.76	0.05	0.18	0.19	0.09	20.46	5.83		
31年目	R 38	0.98975	0.99138	0.99987	0.99249	0.2741	101.8	12.14	2.31	3.57	18.02	4.94	1.74	0.05	0.18	0.19	0.09	20.30	5.56		
32年目	R 39	0.98964	0.99131	0.99987	0.99243	0.2636	101.8	12.01	2.29	3.57	17.87	4.71	1.72	0.05	0.18	0.19	0.08	20.13	5.31		
33年目	R 40	0.98953	0.99123	0.99987	0.99237	0.2534	101.8	11.89	2.27	3.57	17.73	4.49	1.70	0.05	0.18	0.19	0.08	19.97	5.06		
34年目	R 41	0.98942	0.99115	0.99987	0.99231	0.2437	101.8	11.77	2.25	3.57	17.58	4.28	1.68	0.04	0.18	0.19	0.07	19.80	4.83		
35年目	R 42	0.98932	0.99108	0.99987	0.99226	0.2343	101.8	11.64	2.23	3.57	17.44	4.09	1.67	0.04	0.18	0.19	0.07	19.64	4.60		
36年目	R 43	0.98922	0.99101	0.99987	0.99220	0.2253	101.8	11.52	2.21	3.57	17.29	3.90	1.65	0.04	0.18	0.18	0.07	19.47	4.39		
37年目	R 44	0.98912	0.99094	0.99987	0.99215	0.2166	101.8	11.39	2.19	3.57	17.15	3.71	1.63	0.04	0.18	0.18	0.06	19.31	4.18		
38年目	R 45	0.98902	0.99087	0.99987	0.99209	0.2083	101.8	11.27	2.17	3.57	17.00	3.54	1.61	0.04	0.18	0.18	0.06	19.14	3.99		
39年目	R 46	0.98892	0.99079	0.99987	0.99204	0.2003	101.8	11.15	2.15	3.57	16.86	3.38	1.60	0.04	0.18	0.18	0.06	18.98	3.80		
40年目	R 47	0.98882	0.99072	0.99987	0.99198	0.1926	101.8	11.02	2.13	3.57	16.72	3.22	1.58	0.04	0.18	0.18	0.05	18.81	3.62		
41年目	R 48	0.98872	0.99065	0.99987	0.99193	0.1852	101.8	10.90	2.11	3.57	16.57	3.07	1.56	0.04	0.18	0.17	0.05	18.65	3.45		
42年目	R 49	0.98861	0.99058	0.99987	0.99187	0.1780	101.8	10.78	2.09	3.57	16.43	2.92	1.54	0.04	0.18	0.17	0.05	18.48	3.29		
43年目	R 50	0.98851	0.99051	0.99987	0.99182	0.1712	101.8	10.65	2.07	3.57	16.29	2.79	1.52	0.04	0.18	0.17	0.05	18.32	3.14		
44年目	R 51	0.98841	0.99043	0.99987	0.99176	0.1646	101.8	10.53	2.05	3.57	16.14	2.66	1.51	0.04	0.18	0.17	0.05	18.16	2.99		
45年目	R 52	0.98831	0.99036	0.99987	0.99171	0.1583	101.8	10.41	2.03	3.57	16.00	2.53	1.49	0.04	0.18	0.17	0.05	18.00	2.85		
46年目	R 53	0.98821	0.99029	0.99987	0.99165	0.1522	101.8	10.29	2.01	3.56	15.86	2.41	1.47	0.04	0.18	0.17	0.04	17.83	2.71		
47年目	R 54	0.98811	0.99022	0.99987	0.99160	0.1463	101.8	10.17	1.99	3.56	15.72	2.30	1.45	0.04	0.18	0.16	0.04	17.67	2.59		
48年目	R 55	0.98801	0.99015	0.99987	0.99154	0.1407	101.8	10.04	1.97	3.56	15.58	2.19	1.44	0.04	0.18	0.16	0.04	17.51	2.46		
49年目	R 56	0.98791	0.99007	0.99987	0.99149	0.1353	101.8	9.92	1.95	3.56	15.44	2.09	1.42	0.04	0.18	0.16	0.04	17.35	2.35		
合 計								639.09	123.46	177.07	939.63	408.05	91.47	2.47	9.16	103.10	45.02	16.24	7.03	1,058.97	460.11

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道483号 豊岡道路

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 7	0.99857	0.98275	1.00513	0.99714	0.9246	101.8	14.83	3.21	3.36	21.40	19.79	2.12	0.17	2.18	0.37	0.34	24.13	22.31		
1年目	R 8	0.99857	0.98245	1.00511	0.99713	0.8890	101.8	14.81	3.15	3.38	21.34	18.97	2.12	0.06	0.18	0.37	0.33	24.07	21.39		
2年目	R 9	0.99856	0.98214	1.00508	0.99712	0.8548	101.8	14.78	3.10	3.40	21.28	18.19	2.12	0.06	0.18	0.37	0.31	24.00	20.52		
3年目	R 10	0.99856	0.98181	1.00506	0.99711	0.8219	101.8	14.76	3.04	3.42	21.22	17.44	2.11	0.06	0.18	0.36	0.30	23.94	19.67		
4年目	R 11	0.99856	0.98147	1.00503	0.99710	0.7903	101.8	14.74	2.99	3.43	21.16	16.73	2.11	0.06	0.18	0.35	0.29	23.87	18.87		
5年目	R 12	0.99599	0.98948	1.00372	0.99639	0.7599	101.8	14.72	2.93	3.45	21.10	16.04	2.11	0.06	0.18	0.34	0.28	23.81	18.09		
6年目	R 13	0.99597	0.98937	1.00370	0.99637	0.7307	101.8	14.66	2.90	3.46	21.03	15.36	2.10	0.06	0.18	0.34	0.26	23.72	17.33		
7年目	R 14	0.99596	0.98926	1.00369	0.99636	0.7026	101.8	14.60	2.87	3.48	20.95	14.72	2.09	0.06	0.18	0.33	0.25	23.64	16.61		
8年目	R 15	0.99594	0.98914	1.00368	0.99635	0.6756	101.8	14.54	2.84	3.49	20.87	14.10	2.08	0.06	0.18	0.32	0.24	23.55	15.91		
9年目	R 16	0.99592	0.98902	1.00366	0.99633	0.6496	101.8	14.48	2.81	3.50	20.80	13.51	2.07	0.06	0.18	0.31	0.23	23.46	15.24		
10年目	R 17	0.99591	0.98890	1.00365	0.99632	0.6246	101.8	14.43	2.78	3.52	20.72	12.94	2.06	0.06	0.18	0.30	0.22	23.38	14.60		
11年目	R 18	0.99589	0.98877	1.00364	0.99631	0.6006	101.8	14.37	2.75	3.53	20.64	12.40	2.06	0.06	0.18	0.29	0.21	23.29	13.99		
12年目	R 19	0.99587	0.98865	1.00362	0.99629	0.5775	101.8	14.31	2.72	3.54	20.56	11.88	2.05	0.05	0.18	0.29	0.20	23.20	13.40		
13年目	R 20	0.99586	0.98852	1.00361	0.99628	0.5553	101.8	14.25	2.69	3.55	20.49	11.38	2.04	0.05	0.18	0.28	0.20	23.12	12.84		
14年目	R 21	0.99584	0.98838	1.00360	0.99626	0.5339	101.8	14.19	2.65	3.57	20.41	10.90	2.03	0.05	0.18	0.27	0.19	23.03	12.30		
15年目	R 22	0.99119	0.99243	0.99987	0.99329	0.5134	101.8	14.13	2.62	3.58	20.33	10.44	2.02	0.05	0.19	0.26	0.18	22.94	11.78		
16年目	R 23	0.99112	0.99237	0.99987	0.99325	0.4936	101.8	14.01	2.60	3.58	20.19	9.96	2.00	0.05	0.19	0.24	0.17	22.78	11.24		
17年目	R 24	0.99104	0.99231	0.99987	0.99320	0.4746	101.8	13.88	2.58	3.58	20.04	9.51	1.99	0.05	0.19	0.22	0.16	22.61	10.73		
18年目	R 25	0.99095	0.99225	0.99987	0.99315	0.4564	101.8	13.76	2.56	3.58	19.90	9.08	1.97	0.05	0.19	0.21	0.15	22.45	10.24		
19年目	R 26	0.99087	0.99219	0.99987	0.99311	0.4388	101.8	13.63	2.54	3.59	19.75	8.67	1.95	0.05	0.19	0.20	0.14	22.28	9.78		
20年目	R 27	0.99079	0.99213	0.99987	0.99306	0.4220	101.8	13.51	2.52	3.59	19.61	8.28	1.93	0.05	0.19	0.19	0.14	22.12	9.33		
21年目	R 28	0.99070	0.99207	0.99987	0.99301	0.4057	101.8	13.38	2.50	3.59	19.46	7.90	1.92	0.05	0.19	0.18	0.14	21.95	8.91		
22年目	R 29	0.99062	0.99200	0.99987	0.99296	0.3901	101.8	13.26	2.48	3.58	19.32	7.54	1.90	0.05	0.19	0.17	0.13	21.79	8.50		
23年目	R 30	0.99053	0.99194	0.99987	0.99291	0.3751	101.8	13.13	2.47	3.58	19.17	7.19	1.88	0.05	0.19	0.16	0.12	21.62	8.11		
24年目	R 31	0.99044	0.99187	0.99987	0.99286	0.3607	101.8	13.01	2.45	3.57	19.03	6.86	1.86	0.05	0.18	0.15	0.11	21.45	7.74		
25年目	R 32	0.99034	0.99181	0.99987	0.99281	0.3468	101.8	12.89	2.43	3.57	18.89	6.55	1.84	0.05	0.18	0.14	0.10	21.29	7.38		
26年目	R 33	0.99025	0.99174	0.99987	0.99276	0.3335	101.8	12.76	2.41	3.57	18.74	6.25	1.83	0.05	0.18	0.13	0.10	21.12	7.04		
27年目	R 34	0.99015	0.99167	0.99987	0.99271	0.3207	101.8	12.64	2.39	3.57	18.60	5.96	1.81	0.05	0.18	0.12	0.10	20.96	6.72		
28年目	R 35	0.99006	0.99160	0.99987	0.99265	0.3083	101.8	12.51	2.37	3.57	18.45	5.69	1.79	0.05	0.18	0.11	0.10	20.79	6.41		
29年目	R 36	0.98996	0.99153	0.99987	0.99260	0.2965	101.8	12.39	2.35	3.57	18.31	5.43	1.77	0.05	0.18	0.10	0.09	20.63	6.12		
30年目	R 37	0.98985	0.99146	0.99987	0.99254	0.2851	101.8	12.26	2.33	3.57	18.16	5.18	1.76	0.05	0.18	0.09	0.09	20.46	5.83		
31年目	R 38	0.98975	0.99138	0.99987	0.99249	0.2741	101.8	12.14	2.31	3.57	18.02	4.94	1.74	0.05	0.18	0.08	0.09	20.30	5.56		
32年目	R 39	0.98964	0.99131	0.99987	0.99243	0.2636	101.8	12.01	2.29	3.57	17.87	4.71	1.72	0.05	0.18	0.08	0.08	20.13	5.31		
33年目	R 40	0.98953	0.99123	0.99987	0.99237	0.2534	101.8	11.89	2.27	3.57	17.73	4.49	1.70	0.05	0.18	0.07	0.08	19.97	5.06		
34年目	R 41	0.98942	0.99115	0.99987	0.99231	0.2437	101.8	11.77	2.25	3.57	17.58	4.28	1.68	0.04	0.18	0.07	0.07	19.80	4.83		
35年目	R 42	0.98932	0.99108	0.99987	0.99226	0.2343	101.8	11.64	2.23	3.57	17.44	4.09	1.67	0.04	0.18	0.06	0.07	19.64	4.60		
36年目	R 43	0.98922	0.99101	0.99987	0.99220	0.2253	101.8	11.52	2.21	3.57	17.29	3.90	1.65	0.04	0.18	0.06	0.07	19.47	4.39		
37年目	R 44	0.98912	0.99094	0.99987	0.99215	0.2166	101.8	11.39	2.19	3.57	17.15	3.71	1.63	0.04	0.18	0.05	0.06	19.31	4.18		
38年目	R 45	0.98902	0.99087	0.99987	0.99209	0.2083	101.8	11.27	2.17	3.57	17.00	3.54	1.61	0.04	0.18	0.05	0.06	19.14	3.99		
39年目	R 46	0.98892	0.99079	0.99987	0.99204	0.2003	101.8	11.15	2.15	3.57	16.86	3.38	1.60	0.04	0.18	0.05	0.06	18.98	3.80		
40年目	R 47	0.98882	0.99072	0.99987	0.99198	0.1926	101.8	11.02	2.13	3.57	16.72	3.22	1.58	0.04	0.18	0.05	0.06	18.81	3.62		
41年目	R 48	0.98872	0.99065	0.99987	0.99193	0.1852	101.8	10.90	2.11	3.57	16.57	3.07	1.56	0.04	0.18	0.05	0.06	18.65	3.45		
42年目	R 49	0.98861	0.99058	0.99987	0.99187	0.1780	101.8	10.78	2.09	3.57	16.43	2.92	1.54	0.04	0.18	0.05	0.06	18.48	3.29		
43年目	R 50	0.98851	0.99051	0.99987	0.99182	0.1712	101.8	10.65	2.07	3.57	16.29	2.79	1.52	0.04	0.18	0.05	0.06	18.32	3.14		
44年目	R 51	0.98841	0.99043	0.99987	0.99176	0.1646	101.8	10.53	2.05	3.57	16.14	2.66	1.51	0.04	0.18	0.05	0.06	18.16	2.99		
45年目	R 52	0.98831	0.99036	0.99987	0.99171	0.1583	101.8	10.41	2.03	3.57	16.00	2.53	1.49	0.04	0.18	0.05	0.06	18.00	2.85		
46年目	R 53	0.98821	0.99029	0.99987	0.99165	0.1522	101.8	10.29	2.01	3.56	15.86	2.41	1.47	0.04	0.18	0.05	0.06	17.83	2.71		
47年目	R 54	0.98811	0.99022	0.99987	0.99160	0.1463	101.8	10.17	1.99	3.56	15.72	2.30	1.45	0.04	0.18	0.05	0.06	17.67	2.59		
48年目	R 55	0.98801	0.99015	0.99987	0.99154	0.1407	101.8	10.04	1.97	3.56	15.58	2.19	1.44	0.04	0.18	0.05	0.06	17.51	2.46		
49年目	R 56	0.98791	0.99007	0.99987	0.99149	0.1353	101.8	9.92	1.95	3.56	15.44	2.09	1.42	0.04	0.18	0.05	0.06	17.35	2.35		
合計								639.09	123.46	177.07	939.63	408.05	91.47	2.47	9.16	103.10	45.02	16.24	7.03	1,058.97	460.11

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道483号	豊岡道路	2	2.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					22,574	
改良費					3,548	
		土工	m3	557,000	1,003	切土(487,000m3)、盛土(70,000m3)
		法面工	m2	27,200	188	種子吹付(3,200m2)、植生基材吹付(24,000m2)
		擁壁工	式	1	240	重力式、ブロック積、大型ブロック積、補強土壁
		函渠工	式	1	18	
		排水工	式	1	166	
		雑工	式	1	598	準備工、調整池工、雪寒基地工等
		法面補強工	式	1	555	上佐野・佐野・戸牧改良
		埋蔵文化財調査	式	1	337	上佐野地区
		残土処分費	式	1	443	岩井処分地」整備費
橋梁費					3,031	
		100m以上	m	176	1,018	1橋(176m)
		100m～50m	m	70	965	1橋(70m)
		50m未満	m	75	1,048	2橋(29m、46m)
トンネル費					11,303	NATM
		1000m～500m	m	603	5,731	1本(602m)
		500m未満	m	166	5,572	1本(174m)
IC・JCT費					1,979	
		豊岡IC	箇所	1	1,979	ダイヤモンド型(フルIC)
舗装費					555	
		車道舗装	m ²	21,999	200	
		歩道舗装	m ²	8,100	355	
付帯施設費					2,158	
		付帯工事費	式	1	2,158	交通管理施設工等
②用地及補償費					201	
用地費					201	
		田畑	m ²	1,253	10	
		山林・原野	m ²	103,121	147	
		その他	式	1	20	
		補償費	式	1	24	
③間接経費					2,825	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					25,600	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道483号	豊岡道路	2	2.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.0	1,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,400	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道483号	豊岡道路	2	2.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					6,523	
	改良費				1,225	
		土工	m ³	158,000	287	切土(138,000m ³)、盛土(20,000m ³)
		法面工	m ²	11,400	37	種子吹付(13,000m ²)、植生基材吹付(101,00m ²)
		擁壁工	式	1	39	重力式、ブロック積、大型ブロック積、補強土壁
		函渠工	式	1		
		排水工	式	1	67	
		雑工	式	1	563	準備工、調整池工、雪寒基地工等
		法面補強工	式	1	170	上佐野・佐野・戸牧改良
		埋蔵文化財調査	式	1	20	上佐野地区
		残土処分費	式	1	42	岩井処分地」整備費
	橋梁費				504	
		100m以上	m	87	504	1橋(176m)
		100m～50m	m			1橋(70m)
		50m未満	m	6		2橋(29m、46m)
	トンネル費				3,226	NATM
		1000m～500m	m			1本(602m)
		500m未満	m	62	3,226	1本(174m)
	IC・JCT費				222	
		豊岡IC	箇所	1	222	ダイヤモンド型(フルIC)
	舗装費				242	
		車道舗装	m ²	14,700	195	
		歩道舗装	m ²	1,070	47	
	付帯施設費				1,104	
		付帯工事費	式	1	1,104	交通管理施設工等
②用地及補償費						
	用地費		m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	式	1		
		補償費	式	1		
③間接経費			式	1	502	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					7,025	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道483号	豊岡道路	2	2.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.0	1,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,400	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	北近畿豊岡自動車道（春日JCT・IC～豊岡北JCT・IC） （一般国道483号 豊岡道路（Ⅱ期））
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	（一体評価 北近畿豊岡自動車道） 全事業：費用便益比（B/C）=1.2（経済的純現在価値（B-C）=1984億円、経済的内部収益率（EIRR）=5.1%） 残事業：費用便益比（B/C）=2.3（経済的純現在価値（B-C）=413億円、経済的内部収益率（EIRR）=13.7%） （豊岡道路（Ⅱ期）） 全事業：費用便益比（B/C）=0.9（経済的純現在価値（B-C）=-21億円、経済的内部収益率（EIRR）=3.5%） 残事業：費用便益比（B/C）=0.97（経済的純現在価値（B-C）=-7億円、経済的内部収益率（EIRR）=3.8%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：207263万人・時間/年 渋滞損失削減時間：61万人・時間/年（207263万人・時間/年⇒207202万人・時間/年） 区間b（当該区間/並行区間）について：一般国道178号、一般国道312号、一般国道426号、（県）辻福田線、（県）豊岡日高線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：74万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：6割削減
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	並行する国道426号のうち、円山大橋西詰～昭和町南、上陸～下陰池之内間は混雑時旅行速度が20km/h未満となっており、旅行速度の改善が期待される（H27全国道路・街路交通情勢調査）
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	全但バス、全但バス（特急バス（高速乗合バス））
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> □ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる 	但馬地域（ズフィガニ、ハタハタ）主な出荷先：京阪神地域

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	兵庫県豊岡市～丹波市間（北近畿豊岡自動車道の一部を構成）
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	豊岡市役所～鳥取市役所（所要時間：約84分→約80分）
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	豊岡市役所～新温泉町役場（所要時間：約49分→約45分）
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	■ IC等からアクセス向上する主要な観光地が存在する	但馬地域（城崎温泉・湯村温泉・竹野浜海水浴場・コウノトリの郷公園他）（年間観光客入込数：約1,012万人/年 令和元年）	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	香美町～公立豊岡病院（所要時間：約36分→約30分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	兵庫県地域防災計画（資料編）令和2年修正 緊急輸送道路（高規格幹線道路等）に指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道312号（養父市～豊岡市間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：16419.25t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道178号、一般国道312号、一般国道426号、（県）辻福田線、（県）豊岡日高線 排出削減量：16.78t/年、排出削減率：6割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：8.99t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道178号、一般国道312号、一般国道426号、（県）辻福田線、（県）豊岡日高線 排出削減量：0.98t/年、排出削減率：6割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.49t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「兵庫県新広域道路交通計画（兵庫県）」（平成30年3月）、「但馬地域都市計画区域マスタープラン（兵庫県）」（令和3年3月） 「令和3年度但馬地域経営プログラム（兵庫県）」（令和3年4月）、「但馬地域ビジョンバージョン2（兵庫県）」（平成23年9月） 「豊岡市総合計画後期基本計画」（平成24年3月）、「豊岡市都市計画マスタープラン」（平成31年3月）、「兵庫県地域防災計画（資料編）」（令和2年1月）「ひょうご基幹道路のあり方（兵庫県）」（平成30年3月）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道483号	豊岡道路 (Ⅱ期)	L=5.1km	高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,500	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	247億円	99億円		346億円
うち残事業分	234億円	99億円		333億円
基準年における 現在価値(C)	212億円	33億円		246億円
うち残事業分	199億円	33億円		232億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	12億円	1.8億円	0.45億円	14億円
基準年における 現在価値(B)	190億円	28億円	7.0億円	225億円
うち残事業分	190億円	28億円	7.0億円	225億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	0.9
経済的純現在価値（事業全体）	-21億円
経済的内部収益率（事業全体）	3.5%
費用便益比（残事業）	0.97
経済的純現在価値（残事業）	-7億円
経済的内部収益率（残事業）	3.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,500台/日	±10%	0.8~1.01
事業費	247億円	±10%	0.8~0.997
事業期間	10年	±20%	0.9~0.9

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,500台/日	±10%	0.9~1.1
事業費	234億円	±10%	0.9~1.1
事業期間	6年	±20%	0.9~0.99

交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊岡道路（Ⅱ期）（事業全体）

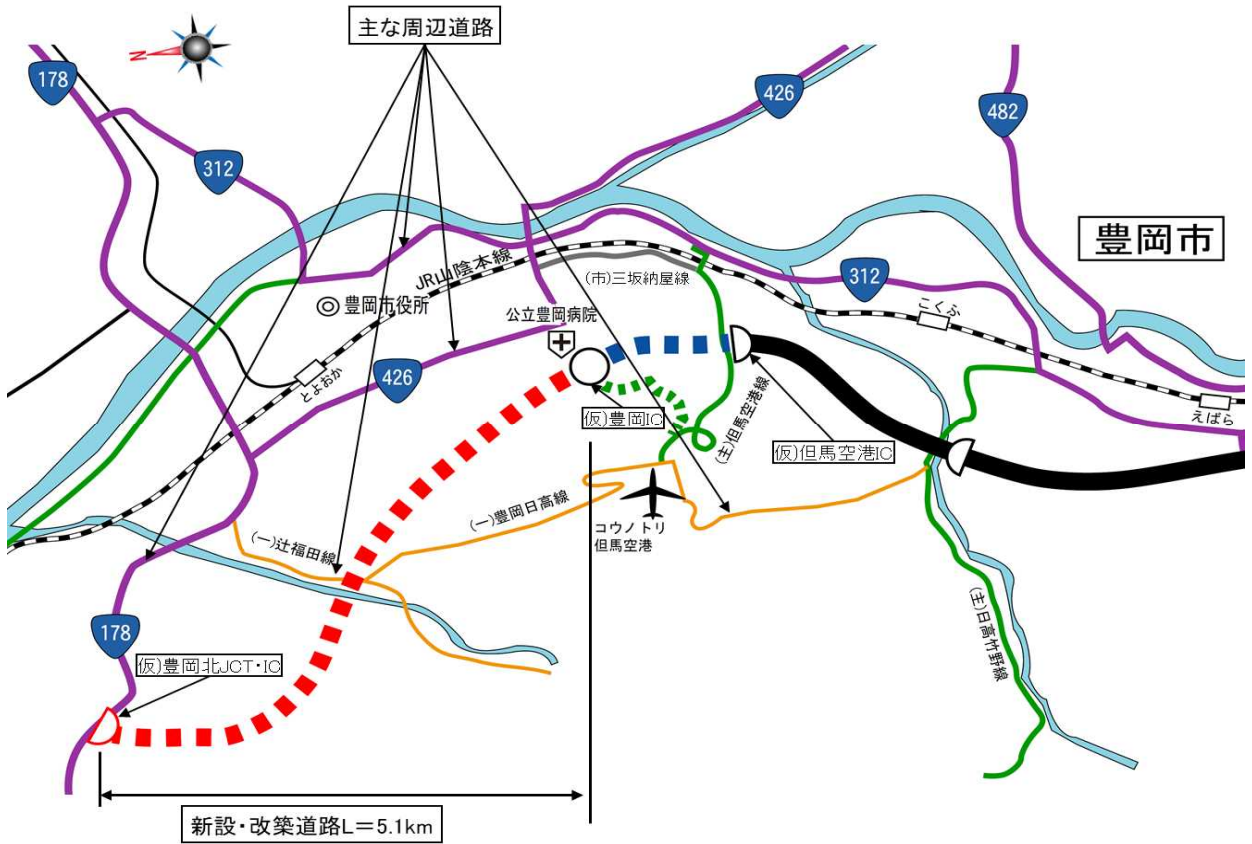
（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (5.1km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	9,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	10.09	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 178号 (2.6km)	交通量	[台/日]	14,500	7,400
		走行時間	[分]	8	5
		走行時間費用	[億円/年]	20.46	6.18
	一般国道 312号 (1.9km)	交通量	[台/日]	15,000	14,500
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	11.68	10.98
	一般国道 426号 (3.3km)	交通量	[台/日]	18,600	14,100
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	20.37	15.28
	(県)辻福 田線 (1.3km)	交通量	[台/日]	3,300	3,100
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	1.11	1.03
	(県)豊岡 日高線 (4.3km)	交通量	[台/日]	900	400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	0.95	0.41
③その他道路合計 (26,855.6km)	走行時間費用	[億円/年]	111,150.58	111,149.50	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,874.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,205.15	111,193.45	11.70

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊岡道路（Ⅱ期）（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (5.1km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	9,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	10.09	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 178号 (2.6km)	交通量	[台/日]	14,500	7,400
		走行時間	[分]	8	5
		走行時間費用	[億円/年]	20.46	6.18
	一般国道 312号 (1.9km)	交通量	[台/日]	15,000	14,500
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	11.68	10.98
	一般国道 426号 (3.3km)	交通量	[台/日]	18,600	14,100
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	20.37	15.28
	(県)辻福 田線 (1.3km)	交通量	[台/日]	3,300	3,100
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	1.11	1.03
	(県)豊岡 日高線 (4.3km)	交通量	[台/日]	900	400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	0.95	0.41
③その他道路合計 (26,855.6km)	走行時間費用	[億円/年]	111,150.58	111,149.50	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,874.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,205.15	111,193.45	11.70

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名：豊岡道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (令和22年) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ推計とした理由を記載	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路交通情勢調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	その他()	<input type="checkbox"/>
		無 <input checked="" type="checkbox"/>	
		有 <input type="checkbox"/>	
	配分交通量の推計手法	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) <input type="checkbox"/> ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
Q-V式を用いた配分 <input type="checkbox"/>			
転換率式を用いた配分 <input type="checkbox"/>			
Q-V式と転換率式の併用による配分 <input checked="" type="checkbox"/>			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) <input type="checkbox"/>			
簡易手法 <input type="checkbox"/>			
簡易手法の採択理由 <input type="checkbox"/>			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) <input type="checkbox"/>			
その他() <input type="checkbox"/>			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載		
	最終配分の速度 <input checked="" type="checkbox"/> 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他() <input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.43	5.1	2.17

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-10年目	R 2	1.1249	101.9	1.36	1.53				
-9年目	R 3	1.0816	101.8	5.58	6.04				
-8年目	R 4	1.0400	101.8	3.42	3.56				
-7年目	R 5	1.0000	101.8	2.29	2.29				
-6年目	R 6	0.9615	101.8	17.56	16.89				
-5年目	R 7	0.9246	101.8	25.60	23.67				
-4年目	R 8	0.8890	101.8	41.29	36.70				
-3年目	R 9	0.8548	101.8	50.33	43.02				
-2年目	R 10	0.8219	101.8	50.03	41.12				
-1年目	R 11	0.7903	101.8	49.43	39.06				
供用開始年次	R 12	0.7599	101.8			1.97	1.50		
1年目	R 13	0.7307	101.8			1.97	1.44		
2年目	R 14	0.7026	101.8			1.97	1.39		
3年目	R 15	0.6756	101.8			1.97	1.33		
4年目	R 16	0.6496	101.8			1.97	1.28		
5年目	R 17	0.6246	101.8			1.97	1.23		
6年目	R 18	0.6006	101.8			1.97	1.18		
7年目	R 19	0.5775	101.8			1.97	1.14		
8年目	R 20	0.5553	101.8			1.97	1.10		
9年目	R 21	0.5339	101.8			1.97	1.05		
10年目	R 22	0.5134	101.8			1.97	1.01		
11年目	R 23	0.4936	101.8			1.97	0.97		
12年目	R 24	0.4746	101.8			1.97	0.94		
13年目	R 25	0.4564	101.8			1.97	0.90		
14年目	R 26	0.4388	101.8			1.97	0.87		
15年目	R 27	0.4220	101.8			1.97	0.83		
16年目	R 28	0.4057	101.8			1.97	0.80		
17年目	R 29	0.3901	101.8			1.97	0.77		
18年目	R 30	0.3751	101.8			1.97	0.74		
19年目	R 31	0.3607	101.8			1.97	0.71		
20年目	R 32	0.3468	101.8			1.97	0.68		
21年目	R 33	0.3335	101.8			1.97	0.66		
22年目	R 34	0.3207	101.8			1.97	0.63		
23年目	R 35	0.3083	101.8			1.97	0.61		
24年目	R 36	0.2965	101.8			1.97	0.58		
25年目	R 37	0.2851	101.8			1.97	0.56		
26年目	R 38	0.2741	101.8			1.97	0.54		
27年目	R 39	0.2636	101.8			1.97	0.52		
28年目	R 40	0.2534	101.8			1.97	0.50		
29年目	R 41	0.2437	101.8			1.97	0.48		
30年目	R 42	0.2343	101.8			1.97	0.46		
31年目	R 43	0.2253	101.8			1.97	0.44		
32年目	R 44	0.2166	101.8			1.97	0.43		
33年目	R 45	0.2083	101.8			1.97	0.41		
34年目	R 46	0.2003	101.8			1.97	0.40		
35年目	R 47	0.1926	101.8			1.97	0.38		
36年目	R 48	0.1852	101.8			1.97	0.37		
37年目	R 49	0.1780	101.8			1.97	0.35		
38年目	R 50	0.1712	101.8			1.97	0.34		
39年目	R 51	0.1646	101.8			1.97	0.32		
40年目	R 52	0.1583	101.8			1.97	0.31		
41年目	R 53	0.1522	101.8			1.97	0.30		
42年目	R 54	0.1463	101.8			1.97	0.29		
43年目	R 55	0.1407	101.8			1.97	0.28		
44年目	R 56	0.1353	101.8			1.97	0.27		
45年目	R 57	0.1301	101.8			1.97	0.26		
46年目	R 58	0.1251	101.8			1.97	0.25		
47年目	R 59	0.1203	101.8			1.97	0.24		
48年目	R 60	0.1157	101.8			1.97	0.23		
49年目	R 61	0.1112	101.8			1.97	0.22		
合計				231.05	212.12	98.64	33.49		
単純事業費計				246.90		98.64			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.43	5.1	2.17

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-6年目	R 6	0.9615	101.8	17.56	16.89				
-5年目	R 7	0.9246	101.8	25.60	23.67				
-4年目	R 8	0.8890	101.8	41.29	36.70				
-3年目	R 9	0.8548	101.8	50.33	43.02				
-2年目	R 10	0.8219	101.8	50.03	41.12				
-1年目	R 11	0.7903	101.8	49.43	39.06				
供用開始年次	R 12	0.7599	101.8			1.97	1.50		
1年目	R 13	0.7307	101.8			1.97	1.44		
2年目	R 14	0.7026	101.8			1.97	1.39		
3年目	R 15	0.6756	101.8			1.97	1.33		
4年目	R 16	0.6496	101.8			1.97	1.28		
5年目	R 17	0.6246	101.8			1.97	1.23		
6年目	R 18	0.6006	101.8			1.97	1.18		
7年目	R 19	0.5775	101.8			1.97	1.14		
8年目	R 20	0.5553	101.8			1.97	1.10		
9年目	R 21	0.5339	101.8			1.97	1.05		
10年目	R 22	0.5134	101.8			1.97	1.01		
11年目	R 23	0.4936	101.8			1.97	0.97		
12年目	R 24	0.4746	101.8			1.97	0.94		
13年目	R 25	0.4564	101.8			1.97	0.90		
14年目	R 26	0.4388	101.8			1.97	0.87		
15年目	R 27	0.4220	101.8			1.97	0.83		
16年目	R 28	0.4057	101.8			1.97	0.80		
17年目	R 29	0.3901	101.8			1.97	0.77		
18年目	R 30	0.3751	101.8			1.97	0.74		
19年目	R 31	0.3607	101.8			1.97	0.71		
20年目	R 32	0.3468	101.8			1.97	0.68		
21年目	R 33	0.3335	101.8			1.97	0.66		
22年目	R 34	0.3207	101.8			1.97	0.63		
23年目	R 35	0.3083	101.8			1.97	0.61		
24年目	R 36	0.2965	101.8			1.97	0.58		
25年目	R 37	0.2851	101.8			1.97	0.56		
26年目	R 38	0.2741	101.8			1.97	0.54		
27年目	R 39	0.2636	101.8			1.97	0.52		
28年目	R 40	0.2534	101.8			1.97	0.50		
29年目	R 41	0.2437	101.8			1.97	0.48		
30年目	R 42	0.2343	101.8			1.97	0.46		
31年目	R 43	0.2253	101.8			1.97	0.44		
32年目	R 44	0.2166	101.8			1.97	0.43		
33年目	R 45	0.2083	101.8			1.97	0.41		
34年目	R 46	0.2003	101.8			1.97	0.40		
35年目	R 47	0.1926	101.8			1.97	0.38		
36年目	R 48	0.1852	101.8			1.97	0.37		
37年目	R 49	0.1780	101.8			1.97	0.35		
38年目	R 50	0.1712	101.8			1.97	0.34		
39年目	R 51	0.1646	101.8			1.97	0.32		
40年目	R 52	0.1583	101.8			1.97	0.31		
41年目	R 53	0.1522	101.8			1.97	0.30		
42年目	R 54	0.1463	101.8			1.97	0.29		
43年目	R 55	0.1407	101.8			1.97	0.28		
44年目	R 56	0.1353	101.8			1.97	0.27		
45年目	R 57	0.1301	101.8			1.97	0.26		
46年目	R 58	0.1251	101.8			1.97	0.25		
47年目	R 59	0.1203	101.8			1.97	0.24		
48年目	R 60	0.1157	101.8			1.97	0.23		
49年目	R 61	0.1112	101.8			1.97	0.22		
合計				218.79	198.74	98.64	33.49		
単純事業費計				234.24		98.64			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道483号 豊岡道路（Ⅱ期）

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)
供用開始年次	R 12	0.99599	0.98948	1.00372	0.99639	0.7599	101.8	6.41	1.91	3.70	12.02	9.13	1.29	0.29	1.83	1.39	0.45	0.34	14.31	10.87
1年目	R 13	0.99597	0.98937	1.00370	0.99637	0.7307	101.8	6.38	1.89	3.71	11.99	8.76	1.28	0.25	1.83	1.34	0.45	0.33	14.27	10.42
2年目	R 14	0.99596	0.98926	1.00369	0.99636	0.7026	101.8	6.36	1.87	3.73	11.96	8.40	1.28	0.25	1.82	1.28	0.45	0.32	14.23	10.00
3年目	R 15	0.99594	0.98914	1.00368	0.99635	0.6756	101.8	6.33	1.85	3.74	11.92	8.06	1.27	0.25	1.81	1.23	0.45	0.30	14.19	9.58
4年目	R 16	0.99592	0.98902	1.00366	0.99633	0.6496	101.8	6.31	1.83	3.76	11.89	7.73	1.27	0.25	1.81	1.17	0.45	0.29	14.15	9.19
5年目	R 17	0.99591	0.98900	1.00365	0.99632	0.6246	101.8	6.28	1.81	3.77	11.86	7.41	1.26	0.24	1.80	1.12	0.44	0.28	14.10	8.81
6年目	R 18	0.99589	0.98877	1.00364	0.99631	0.6006	101.8	6.25	1.79	3.78	11.83	7.10	1.26	0.24	1.79	1.08	0.44	0.27	14.06	8.45
7年目	R 19	0.99587	0.98865	1.00362	0.99629	0.5775	101.8	6.23	1.77	3.80	11.80	6.81	1.25	0.24	1.79	1.03	0.44	0.25	14.02	8.10
8年目	R 20	0.99586	0.98852	1.00361	0.99628	0.5553	101.8	6.20	1.75	3.81	11.76	6.53	1.25	0.23	1.78	0.99	0.44	0.24	13.98	7.77
9年目	R 21	0.99584	0.98838	1.00360	0.99626	0.5339	101.8	6.18	1.73	3.82	11.73	6.26	1.24	0.23	1.77	0.95	0.44	0.23	13.94	7.44
10年目	R 22	0.99119	0.99243	0.99987	0.99329	0.5134	101.8	6.15	1.71	3.84	11.70	6.01	1.24	0.23	1.77	0.91	0.44	0.22	13.90	7.14
11年目	R 23	0.99112	0.99237	0.99987	0.99325	0.4936	101.8	6.10	1.70	3.84	11.63	5.74	1.22	0.23	1.75	0.87	0.43	0.21	13.82	6.82
12年目	R 24	0.99104	0.99231	0.99987	0.99320	0.4746	101.8	6.04	1.68	3.84	11.56	5.49	1.21	0.23	1.74	0.83	0.43	0.20	13.74	6.52
13年目	R 25	0.99095	0.99225	0.99987	0.99315	0.4564	101.8	5.99	1.67	3.84	11.50	5.25	1.20	0.22	1.73	0.79	0.43	0.20	13.65	6.23
14年目	R 26	0.99087	0.99219	0.99987	0.99311	0.4388	101.8	5.93	1.66	3.84	11.43	5.02	1.19	0.22	1.72	0.75	0.42	0.19	13.57	5.95
15年目	R 27	0.99079	0.99213	0.99987	0.99306	0.4220	101.8	5.88	1.65	3.84	11.36	4.79	1.18	0.22	1.70	0.72	0.42	0.18	13.49	5.69
16年目	R 28	0.99070	0.99207	0.99987	0.99301	0.4057	101.8	5.83	1.63	3.84	11.29	4.58	1.17	0.22	1.69	0.69	0.42	0.17	13.40	5.44
17年目	R 29	0.99062	0.99200	0.99987	0.99296	0.3901	101.8	5.77	1.62	3.83	11.23	4.38	1.16	0.22	1.68	0.65	0.42	0.16	13.32	5.20
18年目	R 30	0.99053	0.99194	0.99987	0.99291	0.3751	101.8	5.72	1.61	3.83	11.16	4.19	1.15	0.22	1.67	0.62	0.41	0.15	13.24	4.97
19年目	R 31	0.99044	0.99187	0.99987	0.99286	0.3607	101.8	5.66	1.59	3.83	11.09	4.00	1.14	0.21	1.65	0.60	0.41	0.15	13.15	4.74
20年目	R 32	0.99034	0.99181	0.99987	0.99281	0.3468	101.8	5.61	1.58	3.83	11.02	3.82	1.13	0.21	1.64	0.57	0.41	0.14	13.07	4.53
21年目	R 33	0.99025	0.99174	0.99987	0.99276	0.3335	101.8	5.56	1.57	3.83	10.96	3.65	1.12	0.21	1.63	0.54	0.40	0.13	12.99	4.33
22年目	R 34	0.99015	0.99167	0.99987	0.99271	0.3207	101.8	5.50	1.55	3.83	10.89	3.49	1.10	0.21	1.61	0.52	0.40	0.13	12.90	4.14
23年目	R 35	0.99006	0.99160	0.99987	0.99265	0.3083	101.8	5.45	1.54	3.83	10.82	3.34	1.09	0.21	1.60	0.49	0.40	0.12	12.82	3.95
24年目	R 36	0.98996	0.99153	0.99987	0.99260	0.2965	101.8	5.39	1.53	3.83	10.75	3.19	1.08	0.21	1.59	0.47	0.40	0.12	12.74	3.78
25年目	R 37	0.98985	0.99146	0.99987	0.99254	0.2851	101.8	5.34	1.52	3.83	10.69	3.05	1.07	0.20	1.58	0.45	0.39	0.11	12.65	3.61
26年目	R 38	0.98975	0.99138	0.99987	0.99249	0.2741	101.8	5.28	1.50	3.83	10.62	2.91	1.06	0.20	1.56	0.43	0.39	0.11	12.57	3.45
27年目	R 39	0.98964	0.99131	0.99987	0.99243	0.2636	101.8	5.23	1.49	3.83	10.55	2.78	1.05	0.20	1.55	0.41	0.39	0.10	12.49	3.29
28年目	R 40	0.98953	0.99123	0.99987	0.99237	0.2534	101.8	5.18	1.48	3.83	10.48	2.66	1.04	0.20	1.54	0.39	0.38	0.10	12.40	3.14
29年目	R 41	0.98942	0.99115	0.99987	0.99231	0.2437	101.8	5.12	1.46	3.83	10.41	2.54	1.03	0.20	1.53	0.37	0.38	0.09	12.32	3.00
30年目	R 42	0.98932	0.99108	0.99987	0.99226	0.2343	101.8	5.07	1.45	3.83	10.35	2.42	1.02	0.19	1.52	0.35	0.38	0.09	12.24	2.87
31年目	R 43	0.98922	0.99101	0.99987	0.99220	0.2253	101.8	5.01	1.44	3.83	10.28	2.32	1.01	0.19	1.50	0.34	0.37	0.08	12.16	2.74
32年目	R 44	0.98912	0.99094	0.99987	0.99215	0.2166	101.8	4.96	1.43	3.83	10.21	2.21	1.00	0.19	1.49	0.32	0.37	0.08	12.07	2.61
33年目	R 45	0.98902	0.99087	0.99987	0.99209	0.2083	101.8	4.91	1.41	3.83	10.14	2.11	0.99	0.19	1.48	0.31	0.37	0.08	11.99	2.50
34年目	R 46	0.98892	0.99079	0.99987	0.99204	0.2003	101.8	4.85	1.40	3.83	10.08	2.02	0.97	0.19	1.46	0.29	0.37	0.07	11.91	2.38
35年目	R 47	0.98882	0.99072	0.99987	0.99198	0.1926	101.8	4.80	1.39	3.83	10.01	1.93	0.96	0.19	1.45	0.28	0.36	0.07	11.82	2.28
36年目	R 48	0.98872	0.99065	0.99987	0.99193	0.1852	101.8	4.74	1.37	3.83	9.94	1.84	0.95	0.18	1.44	0.27	0.36	0.07	11.74	2.17
37年目	R 49	0.98861	0.99058	0.99987	0.99188	0.1780	101.8	4.69	1.36	3.82	9.88	1.76	0.94	0.18	1.43	0.25	0.36	0.06	11.66	2.08
38年目	R 50	0.98851	0.99051	0.99987	0.99182	0.1712	101.8	4.64	1.35	3.82	9.81	1.68	0.93	0.18	1.41	0.24	0.35	0.06	11.58	1.98
39年目	R 51	0.98841	0.99043	0.99987	0.99176	0.1646	101.8	4.58	1.34	3.82	9.74	1.60	0.92	0.18	1.40	0.23	0.35	0.06	11.50	1.89
40年目	R 52	0.98831	0.99036	0.99987	0.99171	0.1583	101.8	4.53	1.32	3.82	9.68	1.53	0.91	0.18	1.39	0.22	0.35	0.06	11.41	1.81
41年目	R 53	0.98821	0.99029	0.99987	0.99165	0.1522	101.8	4.48	1.31	3.82	9.61	1.46	0.90	0.18	1.38	0.21	0.35	0.05	11.33	1.72
42年目	R 54	0.98811	0.99022	0.99987	0.99160	0.1463	101.8	4.43	1.30	3.82	9.54	1.40	0.89	0.17	1.36	0.20	0.34	0.05	11.25	1.65
43年目	R 55	0.98801	0.99015	0.99987	0.99154	0.1407	101.8	4.37	1.28	3.82	9.48	1.33	0.88	0.17	1.35	0.19	0.34	0.05	11.17	1.57
44年目	R 56	0.98791	0.99007	0.99987	0.99149	0.1353	101.8	4.32	1.27	3.82	9.41	1.27	0.87	0.17	1.34	0.18	0.34	0.05	11.09	1.50
45年目	R 57	0.98781	0.99000	0.99987	0.99143	0.1301	101.8	4.27	1.26	3.82	9.35	1.22	0.86	0.17	1.33	0.17	0.33	0.04	11.01	1.43
46年目	R 58	0.98770	0.98993	0.99987	0.99138	0.1251	101.8	4.22	1.25	3.82	9.28	1.16	0.85	0.17	1.31	0.16	0.33	0.04	10.93	1.37
47年目	R 59	0.98760	0.98986	0.99987	0.99132	0.1203	101.8	4.16	1.23	3.82	9.22	1.11	0.84	0.17	1.30	0.16	0.33	0.04	10.85	1.31
48年目	R 60	0.98750	0.98979	0.99987	0.99127	0.1157	101.8	4.11	1.22	3.82	9.15	1.06	0.83	0.16	1.30	0.15	0.33	0.04	10.77	1.25
49年目	R 61	0.98740	0.98972	0.99987	0.99122	0.1112	101.8	4.06	1.21	3.82	9.09	1.01	0.82	0.16	1.30	0.14	0.32	0.04	10.69	1.19
合 計								266.87	76.53	190.76	534.17	189.51	53.59	10.26	15.01	78.87	28.32	19.62	7.02	632.65

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道483号 豊岡道路（Ⅱ期）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×A)	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 12	0.99599	0.98948	1.00372	0.99639	0.7599	101.8	6.41	1.91	3.70	12.02	9.13	1.29	0.29	1.83	1.39	0.45	0.34	14.31	10.87	
1年目	R 13	0.99597	0.98937	1.00370	0.99637	0.7307	101.8	6.38	1.89	3.71	11.99	8.76	1.28	0.25	0.29	1.83	1.34	0.45	0.33	14.27	10.42
2年目	R 14	0.99596	0.98926	1.00369	0.99636	0.7026	101.8	6.36	1.87	3.73	11.96	8.40	1.28	0.25	0.29	1.82	1.28	0.45	0.32	14.23	10.00
3年目	R 15	0.99594	0.98914	1.00368	0.99635	0.6756	101.8	6.33	1.85	3.74	11.92	8.06	1.27	0.25	0.29	1.81	1.23	0.45	0.30	14.19	9.58
4年目	R 16	0.99592	0.98902	1.00366	0.99633	0.6496	101.8	6.31	1.83	3.76	11.89	7.73	1.27	0.25	0.30	1.81	1.17	0.45	0.29	14.15	9.19
5年目	R 17	0.99591	0.98890	1.00365	0.99632	0.6246	101.8	6.28	1.81	3.77	11.86	7.41	1.26	0.24	0.30	1.80	1.12	0.44	0.28	14.10	8.81
6年目	R 18	0.99589	0.98877	1.00364	0.99631	0.6006	101.8	6.25	1.79	3.78	11.83	7.10	1.26	0.24	0.30	1.79	1.08	0.44	0.27	14.06	8.45
7年目	R 19	0.99587	0.98865	1.00362	0.99629	0.5775	101.8	6.23	1.77	3.80	11.80	6.81	1.25	0.24	0.30	1.79	1.03	0.44	0.25	14.02	8.10
8年目	R 20	0.99586	0.98852	1.00361	0.99628	0.5553	101.8	6.20	1.75	3.81	11.76	6.53	1.25	0.23	0.30	1.78	0.99	0.44	0.24	13.98	7.77
9年目	R 21	0.99584	0.98838	1.00360	0.99626	0.5339	101.8	6.18	1.73	3.82	11.73	6.26	1.24	0.23	0.30	1.77	0.95	0.44	0.23	13.94	7.44
10年目	R 22	0.99119	0.99243	0.99987	0.99329	0.5134	101.8	6.15	1.71	3.84	11.70	6.01	1.24	0.23	0.30	1.77	0.91	0.44	0.22	13.90	7.14
11年目	R 23	0.99112	0.99237	0.99987	0.99325	0.4936	101.8	6.10	1.70	3.84	11.63	5.74	1.22	0.23	0.30	1.75	0.87	0.43	0.21	13.82	6.82
12年目	R 24	0.99104	0.99231	0.99987	0.99320	0.4746	101.8	6.04	1.68	3.84	11.56	5.49	1.21	0.23	0.30	1.74	0.83	0.43	0.20	13.74	6.52
13年目	R 25	0.99095	0.99225	0.99987	0.99315	0.4564	101.8	5.99	1.67	3.84	11.50	5.25	1.20	0.22	0.30	1.73	0.79	0.43	0.20	13.65	6.23
14年目	R 26	0.99087	0.99219	0.99987	0.99311	0.4388	101.8	5.93	1.66	3.84	11.43	5.02	1.19	0.22	0.30	1.72	0.75	0.42	0.19	13.57	5.95
15年目	R 27	0.99079	0.99213	0.99987	0.99306	0.4220	101.8	5.88	1.65	3.84	11.36	4.79	1.18	0.22	0.30	1.70	0.72	0.42	0.18	13.49	5.69
16年目	R 28	0.99070	0.99207	0.99987	0.99301	0.4057	101.8	5.83	1.63	3.84	11.29	4.58	1.17	0.22	0.30	1.69	0.69	0.42	0.17	13.40	5.44
17年目	R 29	0.99062	0.99200	0.99987	0.99296	0.3901	101.8	5.77	1.62	3.83	11.23	4.38	1.16	0.22	0.30	1.68	0.65	0.42	0.16	13.32	5.20
18年目	R 30	0.99053	0.99194	0.99987	0.99291	0.3751	101.8	5.72	1.61	3.83	11.16	4.19	1.15	0.22	0.30	1.67	0.62	0.41	0.15	13.24	4.97
19年目	R 31	0.99044	0.99187	0.99987	0.99286	0.3607	101.8	5.66	1.59	3.83	11.09	4.00	1.14	0.21	0.30	1.65	0.60	0.41	0.15	13.15	4.74
20年目	R 32	0.99034	0.99181	0.99987	0.99281	0.3468	101.8	5.61	1.58	3.83	11.02	3.82	1.13	0.21	0.30	1.64	0.57	0.41	0.14	13.07	4.53
21年目	R 33	0.99025	0.99174	0.99987	0.99276	0.3335	101.8	5.56	1.57	3.83	10.96	3.65	1.12	0.21	0.30	1.63	0.54	0.40	0.13	12.99	4.33
22年目	R 34	0.99015	0.99167	0.99987	0.99271	0.3207	101.8	5.50	1.55	3.83	10.89	3.49	1.10	0.21	0.30	1.61	0.52	0.40	0.13	12.90	4.14
23年目	R 35	0.99006	0.99160	0.99987	0.99265	0.3083	101.8	5.45	1.54	3.83	10.82	3.34	1.09	0.21	0.30	1.60	0.49	0.40	0.12	12.82	3.95
24年目	R 36	0.98996	0.99153	0.99987	0.99260	0.2965	101.8	5.39	1.53	3.83	10.75	3.19	1.08	0.21	0.30	1.59	0.47	0.40	0.12	12.74	3.78
25年目	R 37	0.98985	0.99146	0.99987	0.99254	0.2851	101.8	5.34	1.52	3.83	10.69	3.05	1.07	0.20	0.30	1.58	0.45	0.39	0.11	12.65	3.61
26年目	R 38	0.98975	0.99138	0.99987	0.99249	0.2741	101.8	5.28	1.50	3.83	10.62	2.91	1.06	0.20	0.30	1.56	0.43	0.39	0.11	12.57	3.45
27年目	R 39	0.98964	0.99131	0.99987	0.99243	0.2636	101.8	5.23	1.49	3.83	10.55	2.78	1.05	0.20	0.30	1.55	0.41	0.39	0.10	12.49	3.29
28年目	R 40	0.98953	0.99123	0.99987	0.99237	0.2534	101.8	5.18	1.48	3.83	10.48	2.66	1.04	0.20	0.30	1.54	0.39	0.38	0.10	12.40	3.14
29年目	R 41	0.98942	0.99115	0.99987	0.99231	0.2437	101.8	5.12	1.46	3.83	10.41	2.54	1.03	0.20	0.30	1.53	0.37	0.38	0.09	12.32	3.00
30年目	R 42	0.98932	0.99108	0.99987	0.99226	0.2343	101.8	5.07	1.45	3.83	10.35	2.42	1.02	0.19	0.30	1.51	0.35	0.38	0.09	12.24	2.87
31年目	R 43	0.98922	0.99101	0.99987	0.99220	0.2253	101.8	5.01	1.44	3.83	10.28	2.32	1.01	0.19	0.30	1.50	0.34	0.37	0.08	12.16	2.74
32年目	R 44	0.98912	0.99094	0.99987	0.99215	0.2166	101.8	4.96	1.43	3.83	10.21	2.21	1.00	0.19	0.30	1.49	0.32	0.37	0.08	12.07	2.61
33年目	R 45	0.98902	0.99087	0.99987	0.99209	0.2083	101.8	4.91	1.41	3.83	10.14	2.11	0.99	0.19	0.30	1.48	0.31	0.37	0.08	11.99	2.50
34年目	R 46	0.98892	0.99079	0.99987	0.99204	0.2003	101.8	4.85	1.40	3.83	10.08	2.02	0.97	0.19	0.30	1.46	0.29	0.37	0.07	11.91	2.38
35年目	R 47	0.98882	0.99072	0.99987	0.99198	0.1926	101.8	4.80	1.39	3.83	10.01	1.93	0.96	0.19	0.30	1.45	0.28	0.36	0.07	11.82	2.28
36年目	R 48	0.98872	0.99065	0.99987	0.99193	0.1852	101.8	4.74	1.37	3.83	9.94	1.84	0.95	0.18	0.30	1.44	0.27	0.36	0.07	11.74	2.17
37年目	R 49	0.98861	0.99058	0.99987	0.99188	0.1780	101.8	4.69	1.36	3.82	9.88	1.76	0.94	0.18	0.30	1.43	0.25	0.36	0.06	11.66	2.08
38年目	R 50	0.98851	0.99051	0.99987	0.99182	0.1712	101.8	4.64	1.35	3.82	9.81	1.68	0.93	0.18	0.30	1.41	0.24	0.35	0.06	11.58	1.98
39年目	R 51	0.98841	0.99043	0.99987	0.99176	0.1646	101.8	4.58	1.34	3.82	9.74	1.60	0.92	0.18	0.30	1.40	0.23	0.35	0.06	11.50	1.89
40年目	R 52	0.98831	0.99036	0.99987	0.99171	0.1583	101.8	4.53	1.32	3.82	9.68	1.53	0.91	0.18	0.30	1.39	0.22	0.35	0.06	11.41	1.81
41年目	R 53	0.98821	0.99029	0.99987	0.99165	0.1522	101.8	4.48	1.31	3.82	9.61	1.46	0.90	0.18	0.30	1.38	0.21	0.35	0.05	11.33	1.72
42年目	R 54	0.98811	0.99022	0.99987	0.99160	0.1463	101.8	4.43	1.30	3.82	9.54	1.40	0.89	0.17	0.30	1.36	0.20	0.34	0.05	11.25	1.65
43年目	R 55	0.98801	0.99015	0.99987	0.99154	0.1407	101.8	4.37	1.28	3.82	9.48	1.33	0.88	0.17	0.30	1.35	0.19	0.34	0.05	11.17	1.57
44年目	R 56	0.98791	0.99007	0.99987	0.99149	0.1353	101.8	4.32	1.27	3.82	9.41	1.27	0.87	0.17	0.30	1.34	0.18	0.34	0.05	11.09	1.50
45年目	R 57	0.98781	0.99000	0.99987	0.99143	0.1301	101.8	4.27	1.26	3.82	9.35	1.22	0.86	0.17	0.30	1.33	0.17	0.33	0.04	11.01	1.43
46年目	R 58	0.98770	0.98993	0.99987	0.99138	0.1251	101.8	4.22	1.25	3.82	9.28	1.16	0.85	0.17	0.30	1.31	0.16	0.33	0.04	10.93	1.37
47年目	R 59	0.98760	0.98986	0.99987	0.99132	0.1203	101.8	4.16	1.23	3.82	9.22	1.11	0.84	0.17	0.30	1.30	0.16	0.33	0.04	10.85	1.31
48年目	R 60	0.98750	0.98979	0.99987	0.99127	0.1157	101.8	4.11	1.22	3.82	9.15	1.06	0.83	0.16	0.30	1.29	0.15	0.33	0.04	10.77	1.25
49年目	R 61	0.98740	0.98972	0.99987	0.99122	0.1112	101.8	4.06	1.21	3.82	9.09	1.01	0.82	0.16	0.30	1.28	0.14	0.32	0.04	10.69	1.19
合 計								266.87	76.53	190.76	534.17	189.51	53.59	10.26	15.01	78.87	28.32	19.62	7.02	632.65	224.84

参考様式1

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道483号	豊岡道路Ⅱ期	2	5.1km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費			式	1	21,411	
	改良費		式	1	2,278	
		土工	m ³	1,119,504	1,330	切土(44万m ³)、盛土(68万m ³)
		法面工	m ²	74,161	239	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	90	
		函渠工	m	181	236	
		管渠工	m	684	121	
		排水工	m	1,692	262	
	橋梁費		m	1,716	10,819	
		橋梁	m	1,716	10,819	
	トンネル費		m	865	2,783	
		NATM	m	865	2,783	
	IC・JCT費		箇所	1	2,745	
		IC	箇所	1	2,745	
	舗装費		m ²	86,442	597	
		車道舗装	m ²	77,359	423	
		トンネル舗装	m ²	9,083	174	
	付帯施設費		式	1	2,189	
		付帯工事費	式	1	2,189	
②用地及補償費		式	1	1,745		
	用地費		m ²	245,918	1,720	
		宅地	m ²	6,858	219	
		田畑	m ²	53,135	1,222	
		山林・原野	m ²	185,925	279	
補償費	式	1	25			
③間接経費		式	1	3,844	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
事業費合計					27,000	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道483号	豊岡道路Ⅱ期	2	5.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.1	3,250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			10,850	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式1

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道483号	豊岡道路Ⅱ期	2	5.1km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①	工事費		式	1	21,161	
	改良費		式	1	2,278	
		土工	m ³	1,119,504	1,330	切土(44万m3)、盛土(68万m3)
		法面工	m ²	74,161	239	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	90	
		函渠工	m	181	236	
		管渠工	m	684	121	
		排水工	m	1,692	262	
	橋梁費		m	1,716	10,569	
		橋梁	m	1,716	10,569	
	トンネル費		m	865	2,783	
		NATM	m	865	2,783	
	IC・JCT費		箇所	1	2,745	
		IC	箇所	1	2,745	
	舗装費		m ²	86,442	597	
		車道舗装	m ²	77,359	423	
		トンネル舗装	m ²	9,083	174	
	付帯施設費		式	1	2,189	
		付帯工事費	式	1	2,189	
②	用地及補償費		式	1	1,723	
	用地費		m ²	244,962	1,698	
		宅地	m ²	6,858	219	
		田畑	m ²	52,179	1,200	
		山林・原野	m ²	185,925	279	
	補償費		式	1	25	
③	間接経費		式	1	2,728	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	事業費合計				25,612	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道483号	豊岡道路Ⅱ期	2	5.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.1	3,250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			10,850	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。