



# 中部縦貫自動車道 一般国道158号

No. 1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
令和5年度第1回

お お の あぶらさか                      お お の                      おおのひがし  
大野油坂道路(大野・大野東区間)

お お の あぶらさか                      おおのひがし                      いずみ  
大野油坂道路(大野東・和泉区間)

お お の あぶらさか                      いずみ                      あぶらさか  
大野油坂道路(和泉・油坂区間)

【再評価】

令和5年7月  
近畿地方整備局

# 目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
  - 3) 事業の投資効果
  - 4) 地域における計画等
5. 事業進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針(原案)

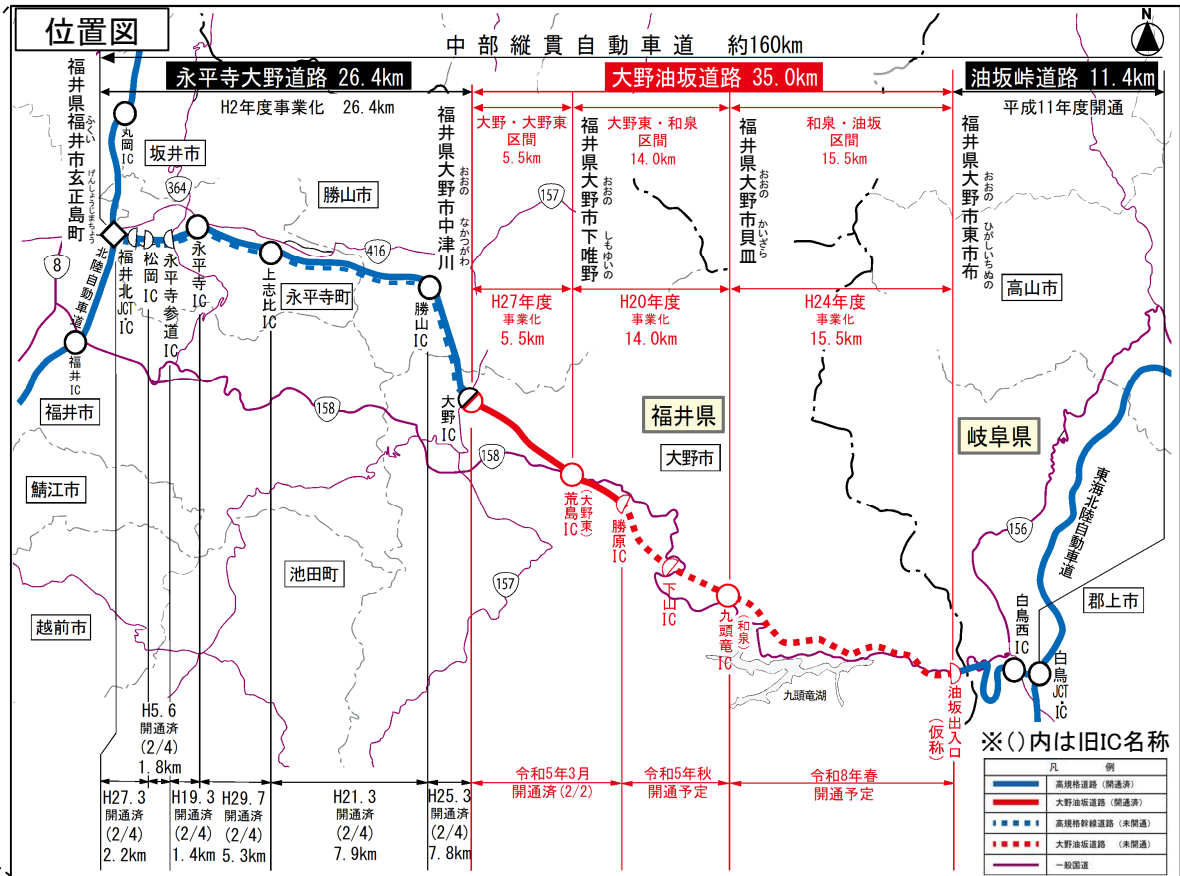
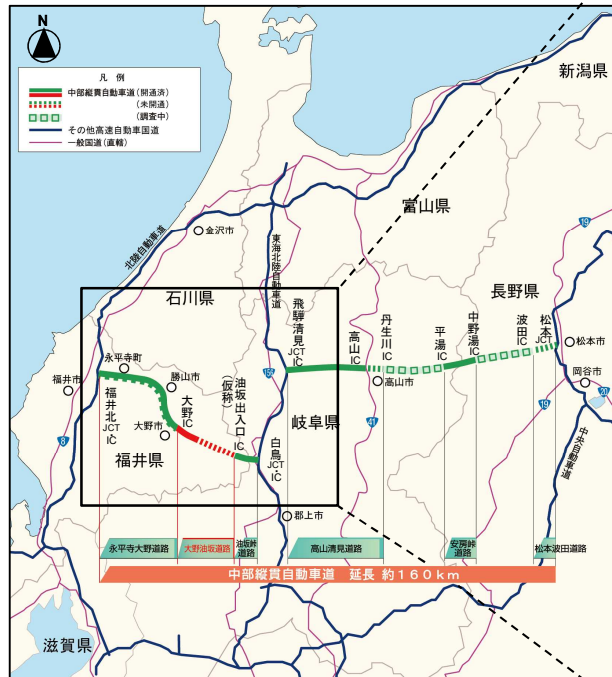
# 1. 事業全体図

## 一般国道158号 大野油坂道路

中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点に飛騨、奥越地方を通過し、福井県に至る約160kmの高規格道路(自動車専用道路)であり、中央自動車道長野線、東海北陸自動車道、北陸自動車道を相互に連絡して広域交通の円滑化を図ることを目的としています。

「大野油坂道路」は、中部縦貫自動車道の福井県域を構成し、高速道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、異常気象時の交通の確保、観光周遊機能の向上、高度医療機関へのアクセス向上を目的とした自動車専用道路です。

広域図



# 2. 事業の概要

## 一般国道158号 大野油坂道路

### 事業の目的

- 高速道路ネットワークの形成
- 災害時の代替路の確保
- 異常気象時の交通の確保
- 観光周遊機能の向上
- 高度医療機関へのアクセス向上

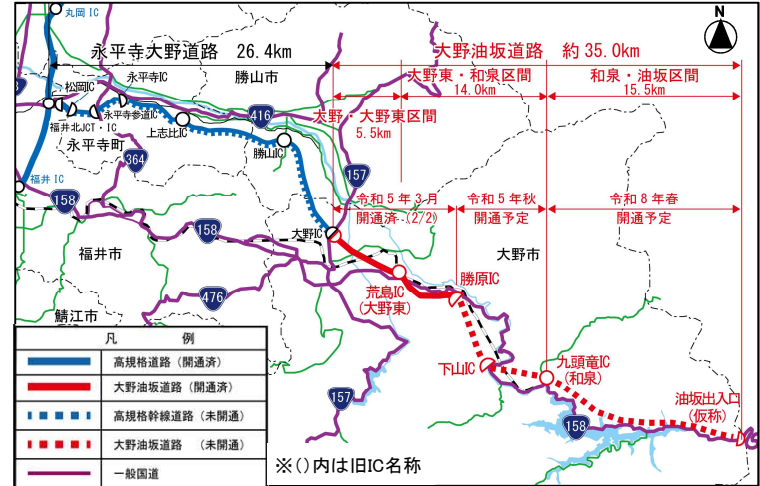


### 事業の概要・進捗状況

※本資料は複数の事業区間が一体となって効果を発揮するものであるため、複数の事業を一体的に評価している

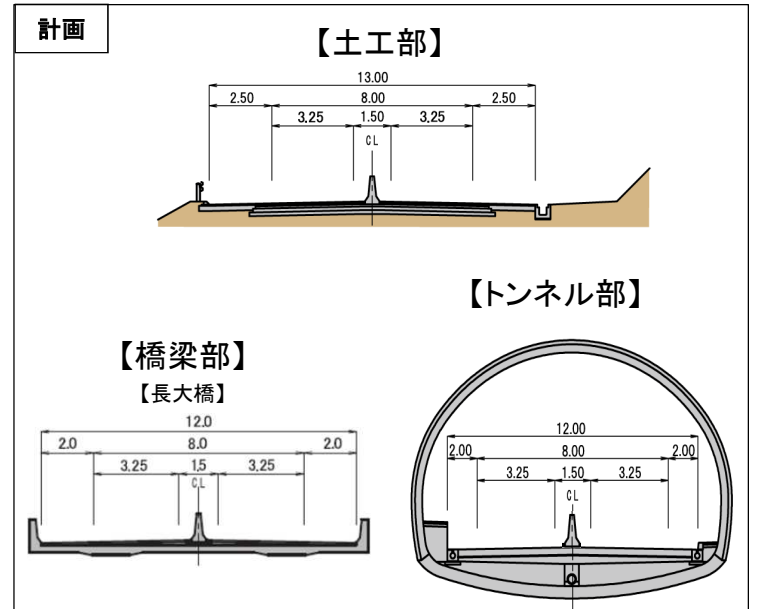
区間	大野油坂道路 【大野・大野東区間】 おおの (起) 福井県大野市 なかつがわ 中津川 おおの (終) 福井県大野市 しもゆいの 下唯野	大野油坂道路 【大野東・和泉区間】 おおの (起) 福井県大野市 しもゆいの 下唯野 おおの (終) 福井県大野市 かいざら 貝皿	大野油坂道路 【和泉・油坂区間】 おおの (起) 福井県大野市 かいざら 貝皿 おおの (終) 福井県大野市 ひがしいちめ 東市布
道路延長	5.5km	14.0km	15.5km
構造規格	第1種4級	第1種4級	第1種4級
設計速度	60km/h	60km/h	60km/h
車線数	2車線	2車線	2車線
標準幅員	13.0m	13.0m	13.0m
計画交通量	11,100台/日	11,200台/日	10,300台/日
全体事業費	約255億円	約1,083億円	約1,509億円
事業化	平成27年度	平成20年度	平成24年度
都市計画決定	-	-	-
用地着手	平成30年度	平成24年度	平成26年度
工事着手	令和元年度	平成26年度	平成29年度
開通延長	5.5km	4.5km	-
事業進捗率	約94%(令和5年3月末現在)	約86%(令和5年3月末現在)	約69%(令和5年3月末現在) 約52%(再評価後の事業費に対する進捗率)
用地取得率	100% (面積ベース、令和5年3月末時点)	100% (面積ベース、令和5年3月末時点)	100% (面積ベース、令和5年3月末時点)

### 平面図



### 標準断面図

[単位: m]



# 3. 事業費の見直し

一般国道158号 大野油坂道路

【和泉・油坂区間】

## ■全体事業費の見直し

- 資機材費・労務費の増、橋梁基礎掘削工法の変更及びトンネル補助工法の追加により約390.4 億円の事業費の増額の必要が生じたため、コスト縮減を図ったものの、事業費全体で約390億円の増額が発生

## ■事業費増加の要因

- 物価上昇の影響による資機材費及び労務費の価格上昇に伴う増額(①)
- 橋梁基礎掘削工法の変更に伴う増額(②)
- トンネル補助工法の追加に伴う増額(③)

## ■コスト縮減の取組

- 掘削土の事業地内流用によるコスト縮減

単位：億円

No.	主な変更理由	合計	備考
①	資機材費・労務費の増	323	
②	橋梁基礎掘削工法の変更による増	44.4	
③	トンネル施工中の変状・変位への対応による増	23	
	掘削土の事業地内流用による減	-0.4	
	合計	390	

# 3. 事業費の見直し

一般国道158号 大野油坂道路

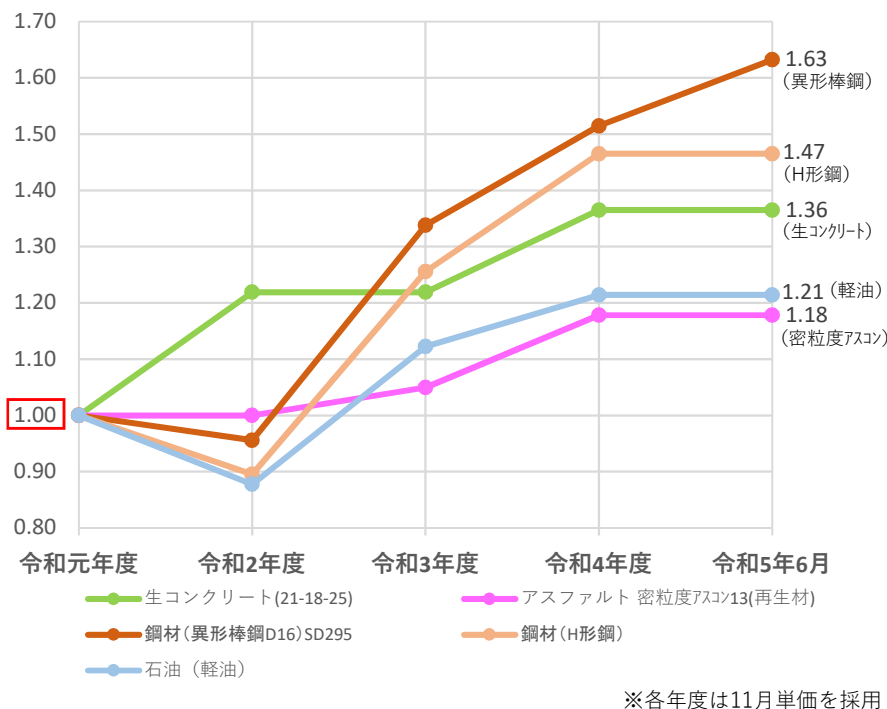
## ①物価上昇による資機材及び労務費の増 (+323億円)

【和泉・油坂区間】

■前回評価(R1)後の資機材・労務費単価の上昇によって、増額の必要が生じた。

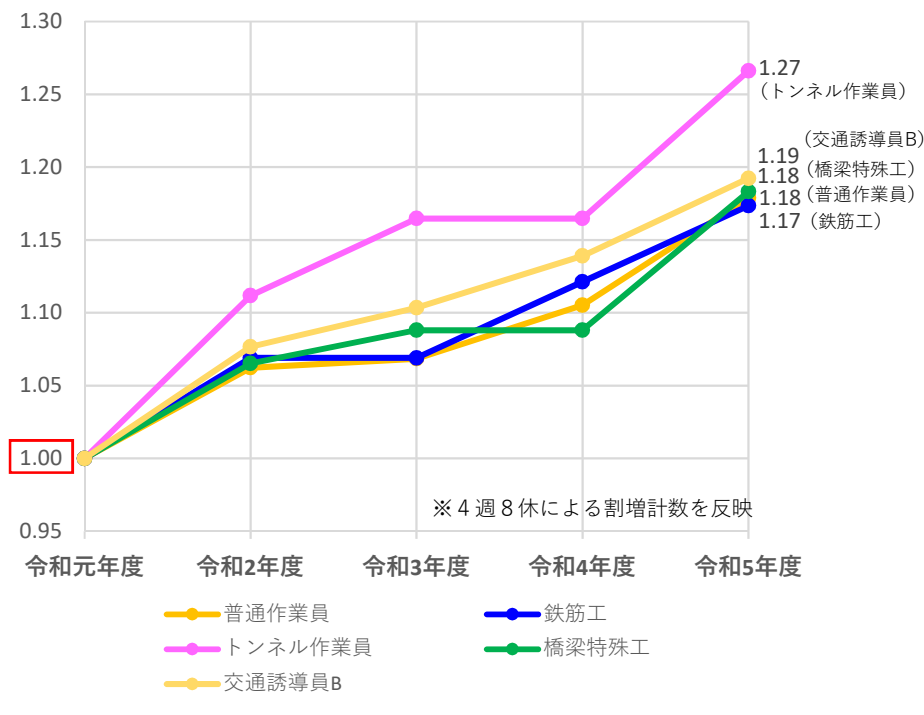
### ■建設資材単価の伸び率

主要建設資材単価伸び率  
(令和元年11月基準) (福井県単価)



### ■労務単価の伸び率

労務単価伸び率  
(令和元年4月基準) (福井県単価)



### ■計算方法

- 工種毎に、実績工事より資機材・労務費の上昇率を算出し、各年度の事業必要額を考慮した上で、完工年度であるR8までの上昇率を推計
- 前回再評価時(R1)で想定した工種毎の資機材費・労務費に上昇率を乗じ、資機材費増及び労務費増を算出

### ■増額の内訳

前回 (大野～九頭竜)	今回 (九頭竜～油坂)	
R2～R4 (1.19)	R2～R4 (1.19)	R5～R8 (1.52)
+130億円	+134億円	+189億円
	計 +323億円	

( )内は、R1年比の上昇率加重平均

# 3. 事業費の見直し

一般国道158号 大野油坂道路

## ②橋梁基礎掘削の工法変更による増 (+44.4億円)

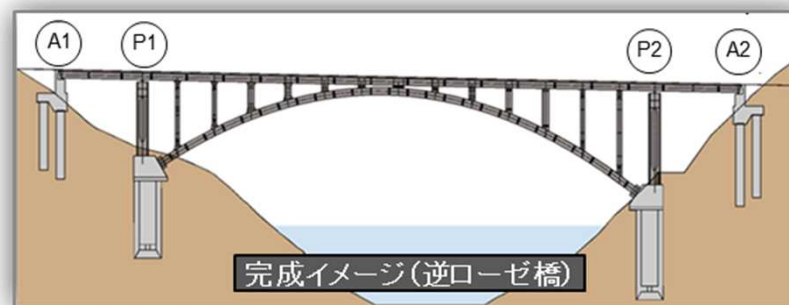
【和泉・油坂区間】

- 当初は、事前の地質調査結果を基に、土質区分は軟岩Ⅰ・Ⅱを想定。
- 施工段階において、軟岩と想定していた地質から硬岩や中硬岩が確認されたため、掘削工法変更の必要が生じた。

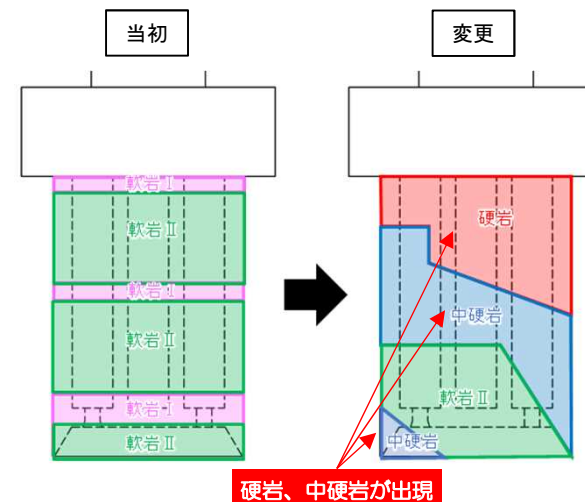
### ■橋梁位置図



### ■新子馬巣谷橋



### P2橋脚



＜バックホウ(機械)による掘削の状況＞



＜ダイナマイトによる発破前の状況＞

硬岩・中硬岩は発破による掘削を実施

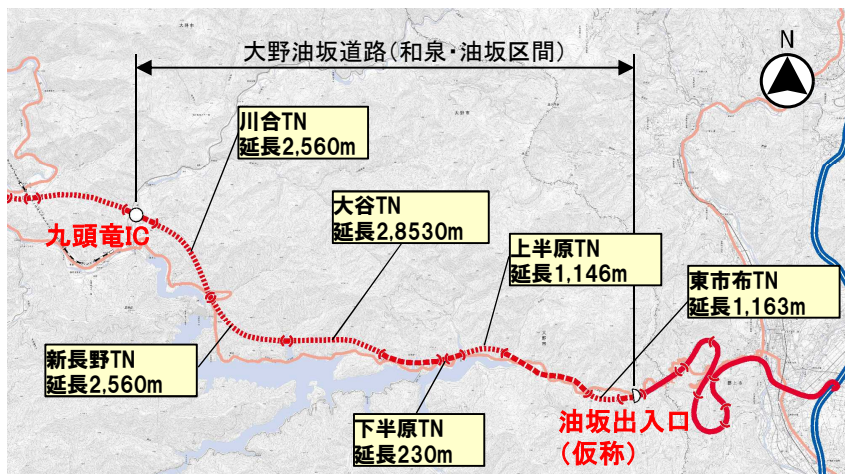
# 3. 事業費の見直し

一般国道158号 大野油坂道路

## ③トンネル施工中の変状・変位への対応による増 (+23億円) 【和泉・油坂区間】

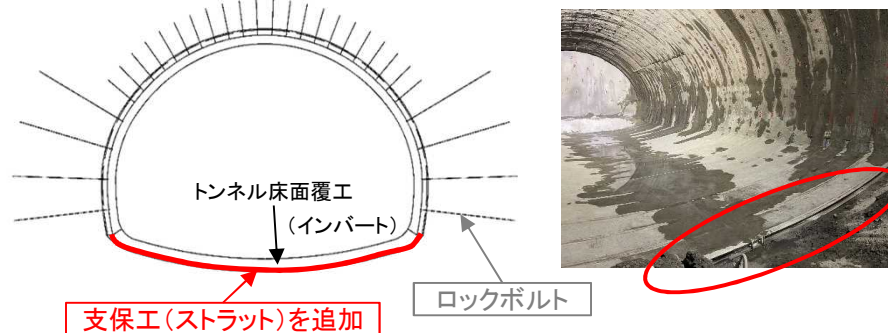
- 当初は、事前の地質調査及びトンネル詳細設計により地質条件を判断し、トンネル補助工法を計画
- 施工段階において、地質が想定より脆弱であり、掘削完了している箇所、ひび割れや部材のゆがみ等の変状やトンネル断面縮小の大きな変位が見られた箇所について、補助工法の追加が生じた。

### ■トンネル位置図



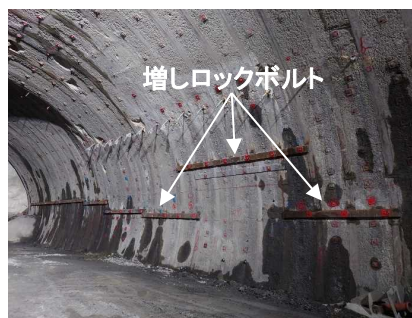
### ■トンネル変位の状況と対策(トンネル床面覆工用支保工)

早期に変状がおきた場合は、トンネル床面覆工(インバート)用支保工(ストラット)の設置を行い、トンネルの変形や沈下を抑制



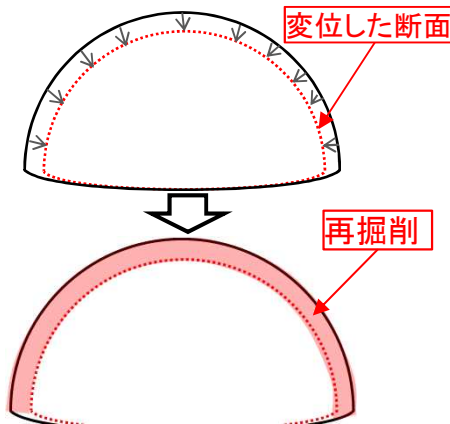
### ■トンネル変位の状況と対策(増しロックボルト)

側壁部を支えるロックボルトの変状と押出しが顕著にみられた時にその後の変位を抑制するため、ロックボルトを追加



### ■トンネル変位の状況と対策(再掘削)

トンネル断面が大きく変位(断面縮小)した場合には、壁面を再掘削





# 4. 事業の必要性等に関する視点

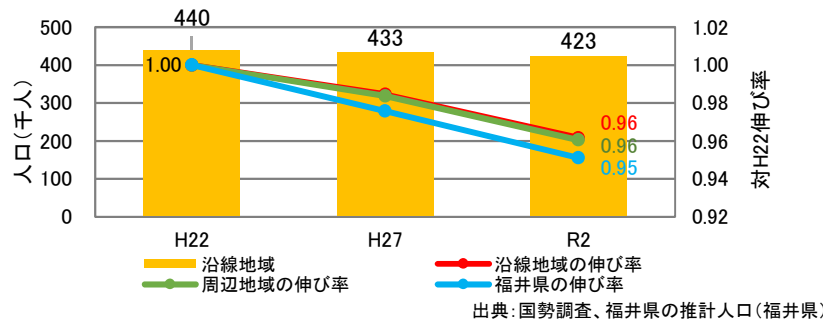
一般国道158号 大野油坂道路

## 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

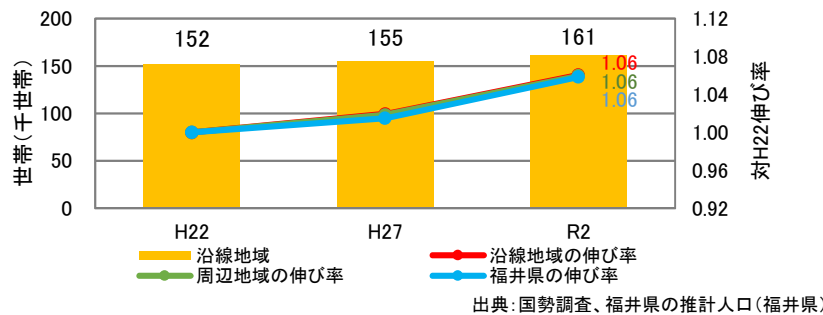
※R4年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

■事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺環境変化等について確認した結果、社会経済情勢の大きな変化はない。

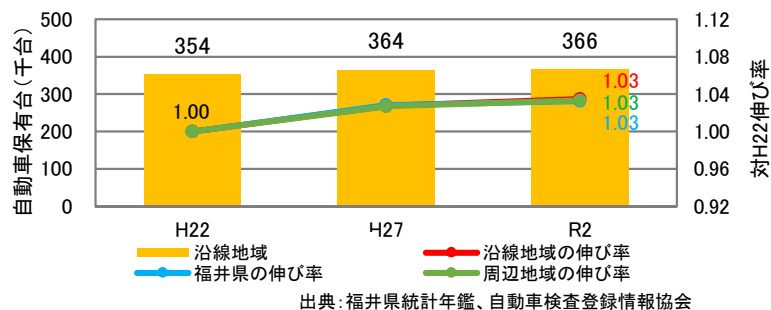
### ■人口の推移



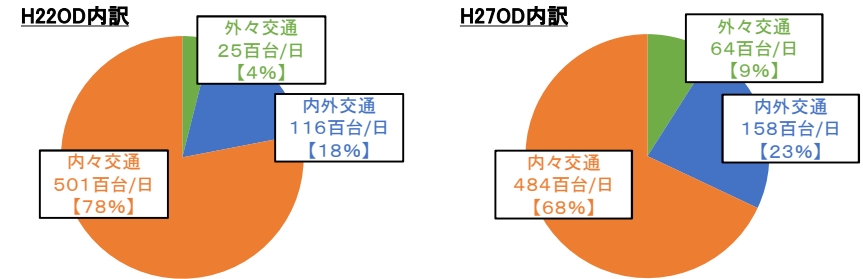
### ■世帯数の推移



### ■自動車保有台数の推移



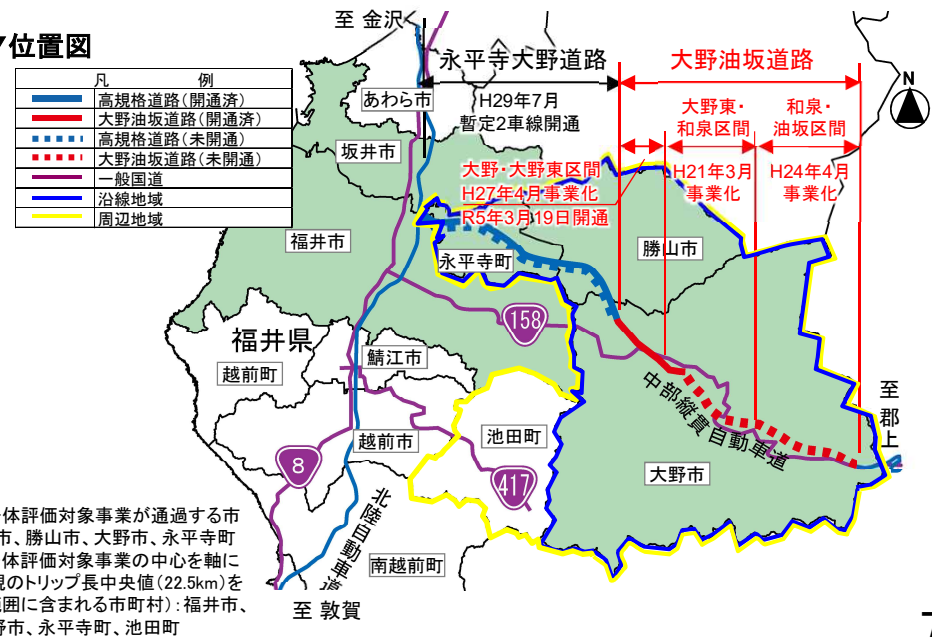
### ■既存供用区間および並行する国道158号のOD内訳



内外交通: 沿線地域とその他の地域の交通  
 内々交通: 沿線地域内の交通  
 外々交通: 通過交通

※H22およびH27全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出  
 ※沿線地域は当該道路が通過する福井市、勝山市、大野市、永平寺町

### ▼位置図



# 4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道158号 大野油坂道路

## 2) 事業の整備効果(高速道路ネットワークの形成)

※R4年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

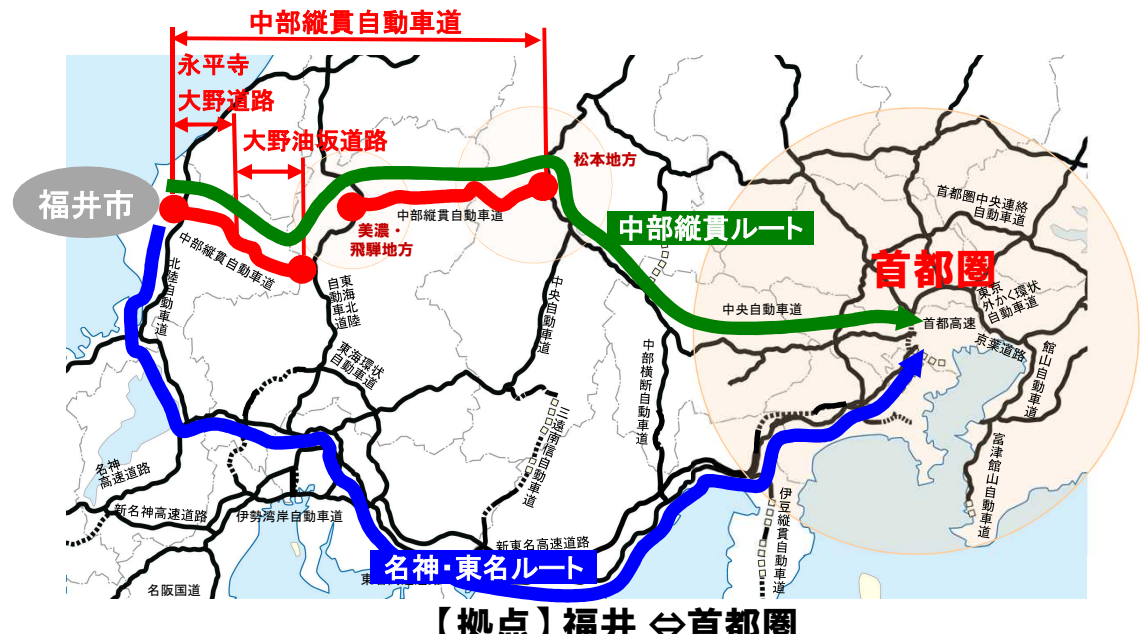
- 中部縦貫自動車道の整備により、大野市と中京圏の新たな高速ルートが形成され、物流搬送等の速達性が向上。
- 既存ネットワーク(東海北陸自動車道、中央自動車道)を相互に連絡する高速道路ネットワークが新たに形成され、福井市と首都圏とのアクセスが大幅に向上。

中京圏との新たな高速ルートの形成



【拠点】大野 ⇄ 中京圏

高速ネットワークの形成による拠点アクセス性の向上

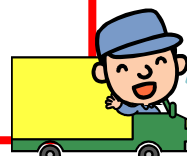


【拠点】福井 ⇄ 首都圏

**約27分 短縮**

例) 大野(市役所) - 中京圏(一宮JCT)

- 現況(北陸・名神ルート) 約2時間10分 (179km)
- 整備後(中部縦貫・東海北陸道ルート) 約1時間43分 (128km)



縦横関連事業者

中部縦貫自動車道の整備によって、「搬送時間の短縮」や積雪時の「安定した交通路」の確保に期待している。

**約50分 短縮**

例) 福井(市役所) - 東京(都庁)

- 現況(名神・東名ルート) 約6時間37分 (520km)
- 整備後(中部縦貫道ルート) 約5時間47分 (429km)

※中部縦貫自動車道全線開通による整備効果

出典：中部縦貫自動車道：設計速度(永平寺大野道路：80km/h、大野油坂道路：60km/h、岐阜・長野県側：80km/h) その他の路線：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査(混雑時平均旅行速度)

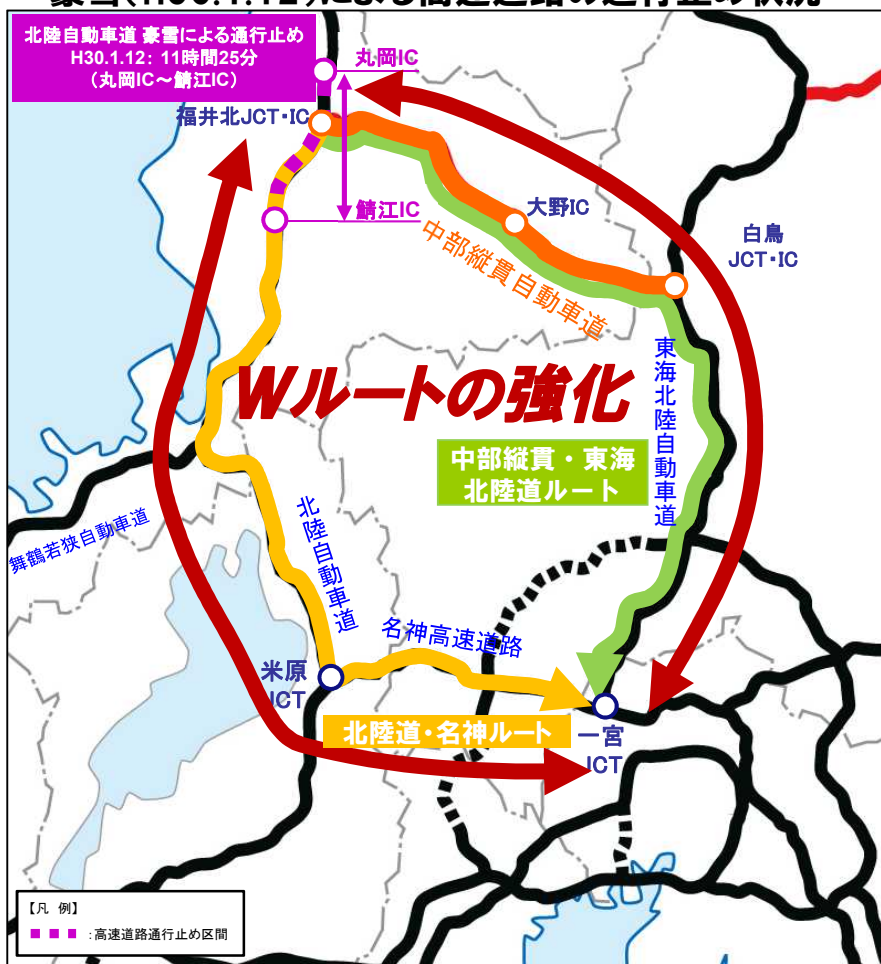
# 4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道158号 大野油坂道路

## 2) 事業の整備効果(災害時の代替路の確保) 【B/C算出における3便益以外の整備効果】 ※R4年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 北陸自動車道では、豪雨や豪雪等による通行止めが、過去5年間で184回発生している。
- 中部縦貫自動車道の整備により、北陸自動車道が通行止めとなった場合、中部縦貫自動車道～東海北陸自動車道経由のルートが機能することにより、災害時の代替路が確保される。

### 豪雪(H30.1.12)による高速道路の通行止め状況



### ◆Wルート化による信頼性向上(過去5年:H30-R4)

#### ▼北陸道と東海北陸道の通行止め実績

通行止め (上下線別)	単独通行止め		同時通行止め	
	北陸道	東海北陸道	北陸道・東海北陸道	
全事象	回数(回/5年)	184	162	14(4%)
	時間(時間/5年)	2,210	1,916	116(3%)
豪雪	回数(回/5年)	42	24	6(9%)
	時間(時間/5年)	530	365	33(4%)

( )内の数値は、北陸自動車道・東海北陸自動車道の通行止めのうち同時通行止めの割合

北陸自動車道、東海北陸自動車道の単独通行止めの実績に比べ、同時通行止めの実績は少ない

※通行止め回数・時間:H30～R4における北陸自動車道(福井北JCT-IC～米原JCT)、東海北陸自動車道(白鳥JCT-IC～一宮JCT)間の通行止め事象を集計  
全事象:異常気象(豪雪を含む)、事故、工事、その他(車両火災など)

出典:中日本高速道路株式会社、金沢支社 調べ

#### 【参考】

平成30年1月12日の大雪により、北陸自動車道が通行止め。  
(中部縦貫自動車道(福井北JCT-IC～大野IC)、東海北陸自動車道は通行止めなし。)

#### 【通行止めの影響を受けた利用者の声】

- ・生産には今のところ影響がないが、新潟や石川で12日の納品に遅れが生じている(洗剤・化粧品製造業者)
- ・観光客などから当日の予約キャンセルが30件ほど来ている。(ホテル・旅館業者)

平成30年1月13日新聞記事より抜粋

# 4. 事業の必要性等に関する視点

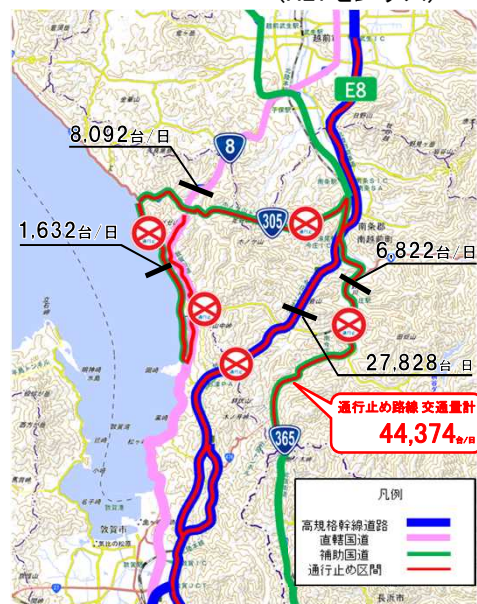
一般国道158号 大野油坂道路

## 2) 事業の整備効果(災害時の代替路の確保)

【B/C算出における  
3便益以外の整備効果】

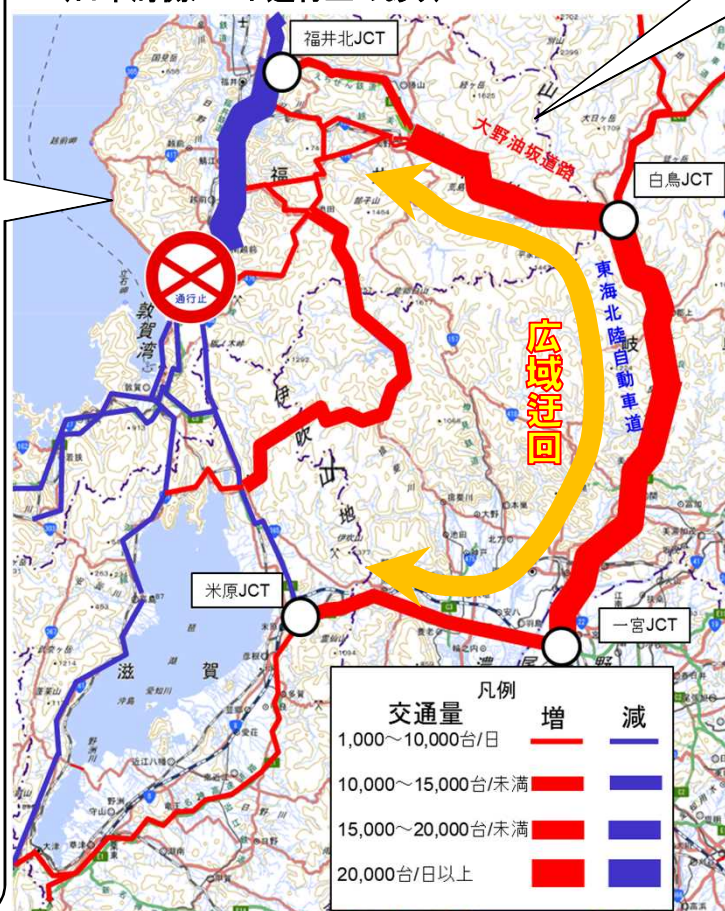
- R4.8豪雨時の被災により、北陸道・国道8号などの日本海側ルートが約4日間にわたり通行止めが発生
- 日本海側ルートが全面通行止め期間中、迂回交通の集中により広域迂回路となった現国道158号では渋滞が発生
- 大野油坂道路、冠山峠道路開通後に同様の災害による通行止めが発生した場合の経済効果(試算)は約31億円(4日間)  
(将来交通量推計※日本海側ルート通行止めと現況による走行時間短縮・走行経費減少便益の差)

R4通行止め発生状況と平常時交通量  
(H27センサス)

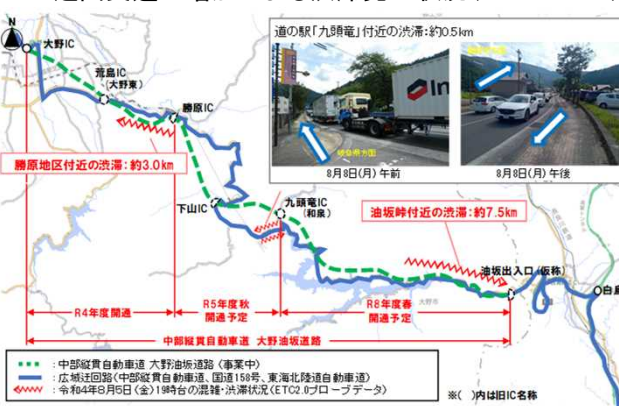


	8/4 (木)	8/5 (金)	8/6 (土)	8/7 (日)	8/8 (月)	8/9 (火)	8/10 (水)	8/20 (金)	8/27 (土)
北陸道 上り線 (南行き)	通行止4:17				解除 0:00				
北陸道 下り線 (北行き)	通行止4:17				解除 6:00				
国道8号	通行止め9:00		解除 5:00		片側交互通行 解除 8/20				
国道305号	通行止め8:30		解除 21:00						
国道365号	通行止め16:00								
全面通行止期間 8/5 9:00 ~ 8/9 5:00									

大野油坂道路等全線開通時の広域迂回イメージ  
(日本海側ルート通行止めあり)



大野油坂道路 並行現道における  
迂回交通の増加による渋滞発生状況 (R4.8/5~8/9)



物流面での影響【福井県トラック協会ヒアリング結果】

- ・ 荷主の指示で、**片道5~6時間かけて運行**していた。
- ・ **ドライバーの拘束時間が改善基準告示の最大16時間を超えて**しまった。

広域迂回交通(4日間)による便益(試算)

便益項目	総便益(億円/4日間)		便益差 (億円/4日間)
	現況※1	将来※2	
走行時間短縮	1,413.0	1,441.3	28.3
走行経費減少	256.2	259.7	3.5
合計	1,669.2	1,701.0	31.8

※1 永平寺大野道路(2車線)、油坂峠道路のみ整備、冠山峠道路整備なし  
 ※2 中部縦貫自動車道は全線整備、冠山峠道路整備あり

# 4. 事業の必要性等に関する視点

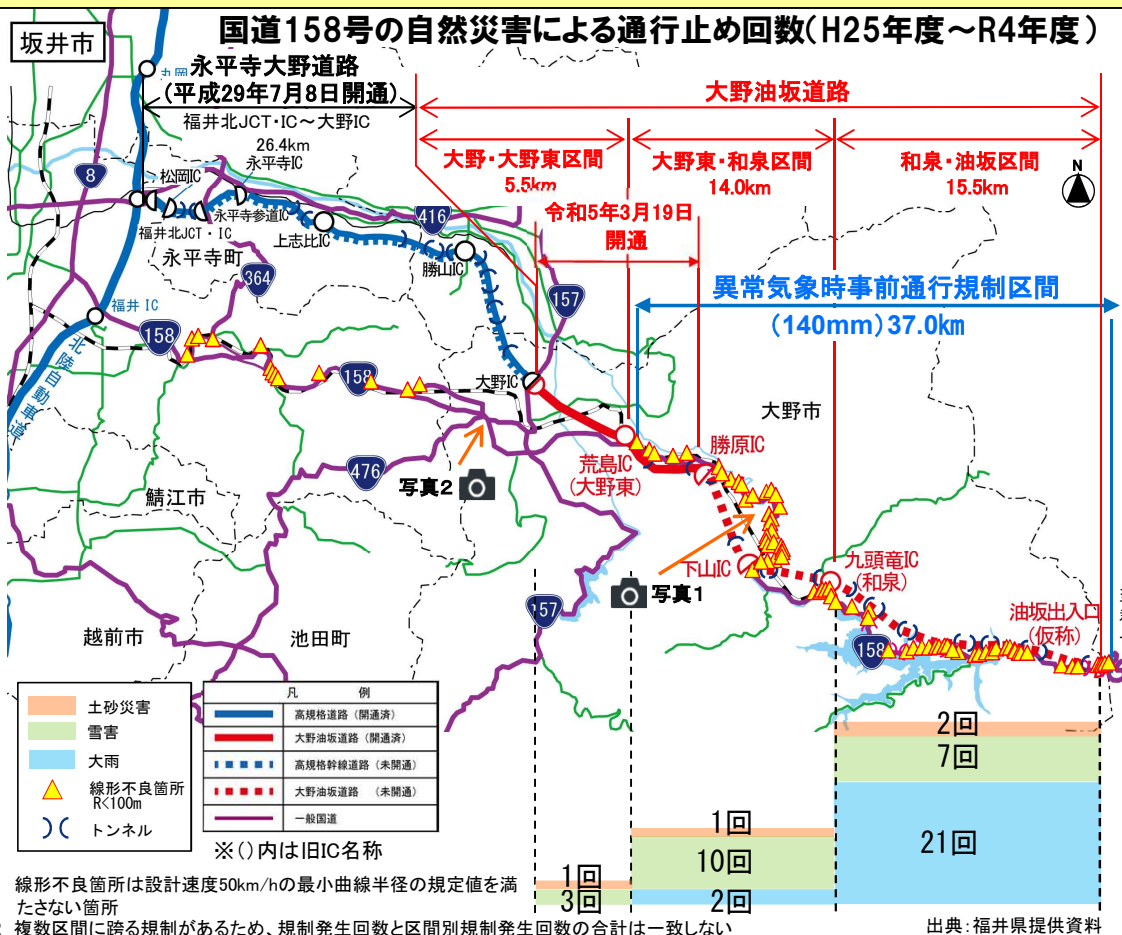
一般国道158号 大野油坂道路

## 2) 事業の整備効果(異常気象時の交通の確保)

【B/C算出における  
3便益以外の整備効果】

※R4年度事業評価監視委員会の  
評価時点から大きな変化なし

- 大野油坂道路と並行する国道158号は、過去10年間で大雨、積雪、土砂災害等による通行止めが異常気象時事前通行規制区間を中心に35回発生。※2
- また、大野油坂道路区間内には、線形不良箇所が74箇所存在する。
- 大野油坂道路の整備により、異常気象時事前通行規制区間や平面線形の厳しい現道の通行を避けるとともに、事業区間内における異常気象時の交通の確保が期待される。



## 雪崩・道路冠水の状況



H30.2.3撮影(写真1)



【参考】平成30年7月 大雨による道路冠水)  
H30.7.5撮影(写真2)

# 4. 事業の必要性等に関する視点

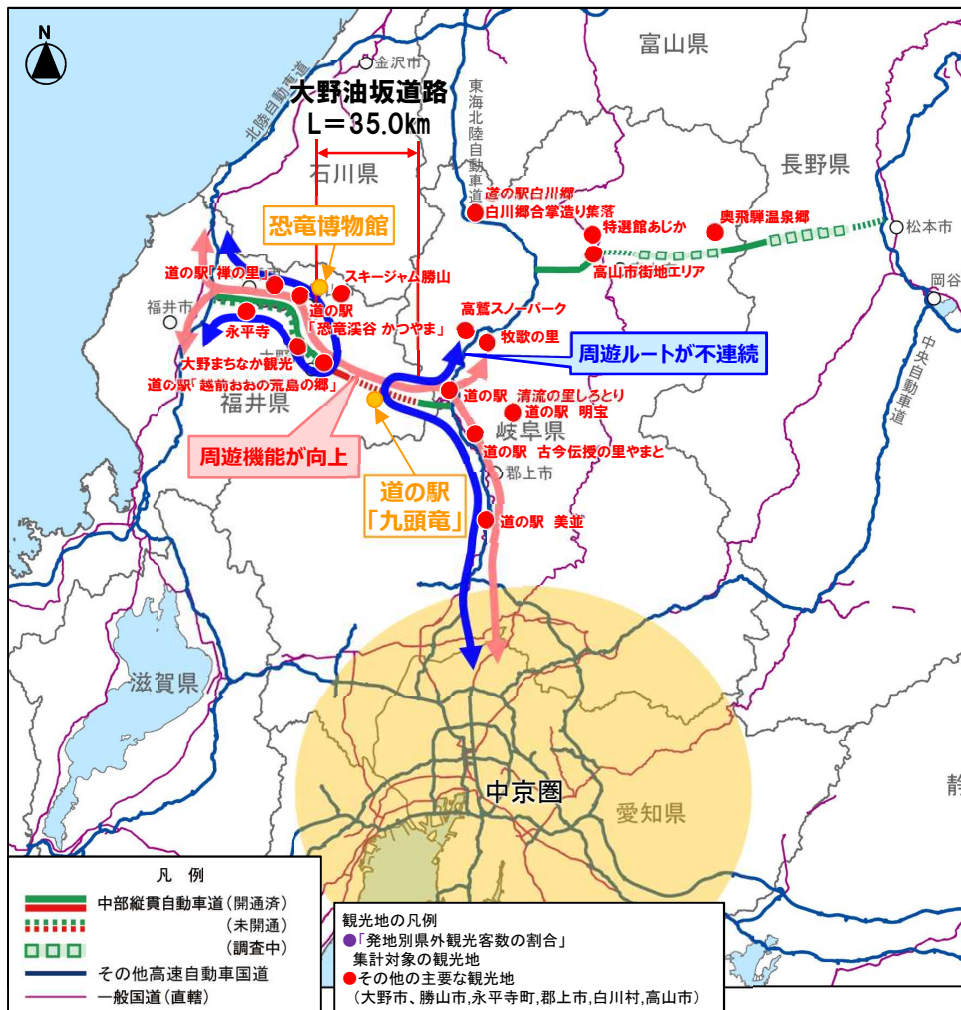
一般国道158号 大野油坂道路

## 2) 事業の整備効果(観光周遊機能の向上)

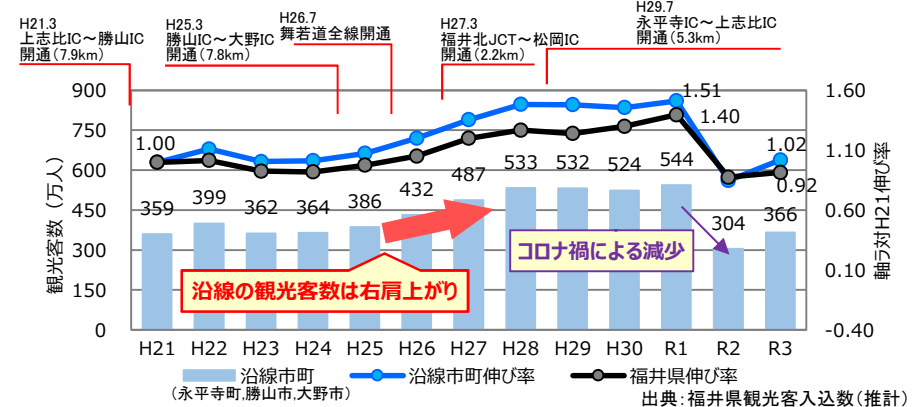
【B/C算出における  
3便益以外の整備効果】

※R4年度事業評価監視委員会の  
評価時点から大きな変化なし

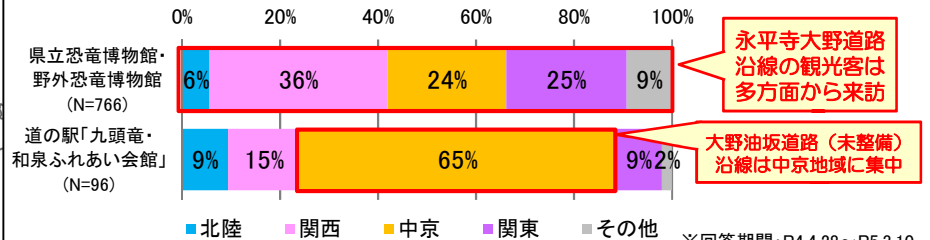
- 中部縦貫自動車道(永平寺大野道路)の開通に伴い、沿線地域の観光客数が大幅に増加。
- 永平寺大野道路沿線にある「恐竜博物館」は多方面から観光客が来訪している一方で、大野油坂道路沿線の「道の駅九頭竜」に訪れる観光客は中京地域に集中し、周遊コースが連続していない状況。
- 大野油坂道路の開通により、東西の周遊機能が向上し、沿線の観光施設等への観光客数の増加が期待。



### 観光客数の推移



### 発地別県外観光客数の割合



### ～道の駅の声～

大野油坂道路の大野IC～勝原IC間が開通し、福井市や敦賀方面に向かう観光客の多くが大野油坂道路を利用していると聞いています。国道158号は交通事故が多い路線ですが、開通後に大きな事故が発生していません。また、所要時間短縮も実感しており、残りの区間が開通すると、福井～岐阜・名古屋の行き来が容易になるため、日帰り観光や周遊観光が活性化し、観光客の増加に期待しています。



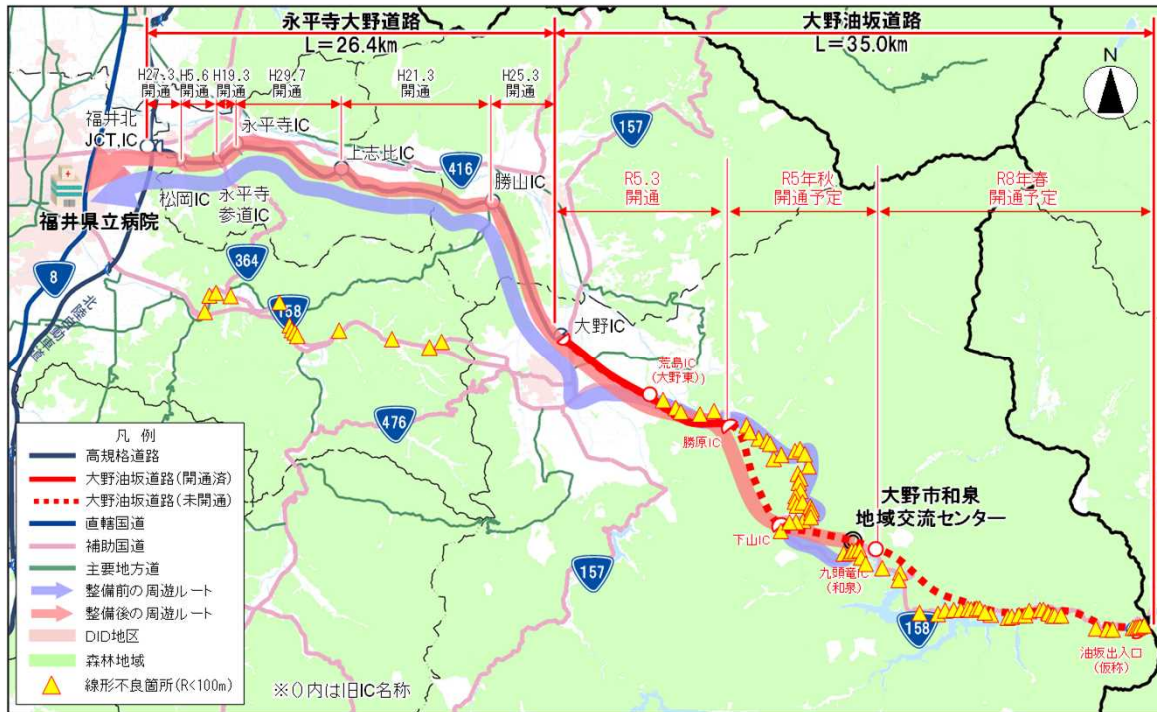
出典: ヒアリング調査(道の駅九頭竜 R5年5月)

# 4. 事業の必要性等に関する視点

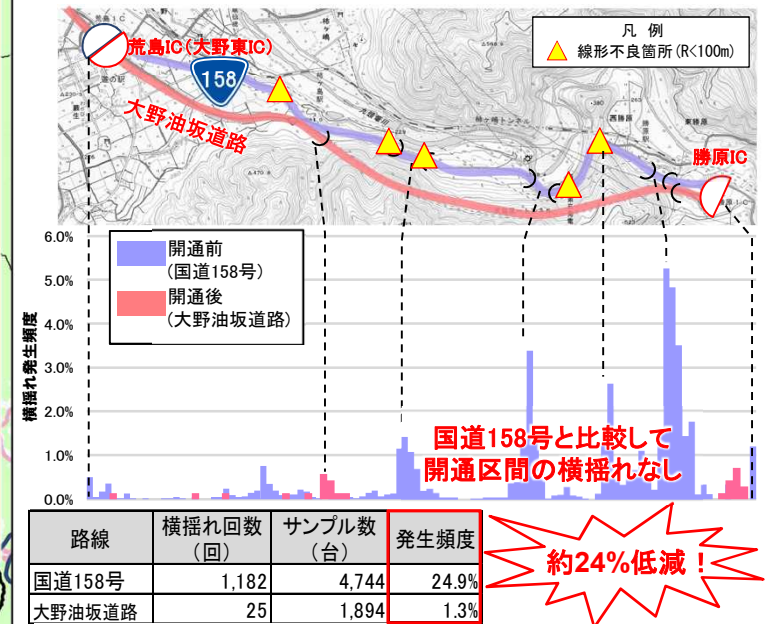
一般国道158号 大野油坂道路

## 2) 事業の整備効果(高度医療機関へのアクセス向上) 【B/C算出における3便益以外の整備効果】 ※R4年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

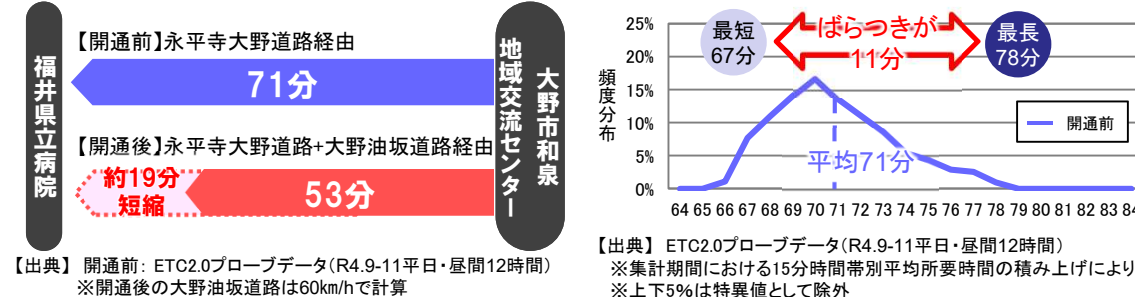
- 大野市和泉地域交流センターから第三次救急医療施設の福井県立病院には、永平寺大野道路を利用して救急搬送。
- 大野油坂道路の開通により、搬送時間の短縮、定時性の確保、走行時の揺れの減少による患者、救急隊員の負担軽減が期待。



### 荒島IC～勝原IC間の横揺れ発生頻度 (大野油坂道路・国道158号共に2車線区間で比較)



### 大野市役所和泉支所～福井県立病院間の搬送時間とばらつき



### ～消防署の声～

大野IC～勝原IC間の開通により、国道158号に比べてカーブ区間が減少し、幅員も広く走り易くなったため、傷病者の負担が減少しています。残りの区間についても開通により、傷病者への負担軽減、救急隊が安定して救急処置を行えることに期待しています。



出典:ヒアリング調査(大野市消防本部 R5年5月)

# 4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道158号 大野油坂道路

## 3) 事業の投資効果

### ■ 便益(B)

道路事業に関わる便益は、令和22年度の交通量を、整備の有無それぞれについて推計し、「費用便益分析マニュアル」に基づき3便益を計上。

【3便益: 走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益】

### ■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

※B/C算出対象区間は、福井北JCT・IC～白鳥JCT・ICである

### ■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	8,562億円	546億円	106億円	9,214億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	7,231億円	734億円	128億円	8,092億円	

### ■ 算出条件等

基準年 : 令和5年度  
 検討期間 : 50年間  
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%  
 交通量の推計時点 : 令和22年度  
 交通量の推計手法 : 平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査  
 適用した費用便益分析マニュアル : 令和4年2月版  
 維持管理費 : 34百万円/km  
 作成主体 : 近畿地方整備局

### ■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	3,741億円	249億円	36億円	4,026億円	
費用(C)	事業費	維持管理費	更新費	総費用	
	473億円	165億円	3.5億円	641億円	

- ※1 便益・費用については、現在価値化した値である(便益算出する原単位は令和2年価格により算出)
- ※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある
- ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の開通により発生する便益で算出している
- ※4 事業区間を大野油坂道路(大野・大野東区間)として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】-【残事業】-
- ※5 事業区間を大野油坂道路(大野東・和泉区間)として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】2.0【残事業】-
- ※6 事業区間を大野油坂道路(和泉・油坂区間)として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】0.9【残事業】2.4
- ※7 推計に用いるOD表は現時点で最新の平成22年度全国道路・街路交通情勢調査を使用している
- ※8 参考: 前回評価資料 <https://www.kkr.mlit.go.jp/plan/ippan/zigyohyoka/v3ss3a0000005rbz-att/no.5.pdf>



# 4. 事業の必要性等に関する視点

一般国道158号 大野油坂道路

## 4) 地域における計画等

### ■ 地域における計画

大野油坂道路は、下記の計画に位置付けられています。

○「福井県長期ビジョン[令和2年度～令和6年度]」(令和2年7月)

○「第六次大野市総合計画 後期基本計画[令和3年度～令和12年度]」(令和3年2月)

### ■ 要望経緯

○大野・勝山地区広域行政事務組合

(S47.7設立、勝山市長、大野市長、大野・勝山地区広域行政事務組合議長、副議長)

・「要望書」で大野油坂道路の早期開通を要望

(最近の動向)

・令和4年8月25日 近畿地方整備局長に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望

○中部縦貫自動車道建設促進福井県協議会

(H1.8設立、福井県、福井市、大野市、勝山市、永平寺町)

・「中部縦貫自動車道の整備促進」で大野油坂道路の整備促進を要望

(最近の動向)

・令和4年5月29日 大野市内で中部縦貫自動車道大野油坂道路整備促進大会を開催

・令和4年8月2日 国土交通副大臣に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望

・令和4年11月24日 国土交通大臣政務官に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望

○中部縦貫自動車道大野油坂道路整備促進連絡協議会

(H6.6設立、大野市長、大野市議会議長、大野商工会議所会頭、大野市区長連合会会長他)

・「中部縦貫自動車道の早期整備と予算確保について」で大野油坂道路の早期全線開通を要望

(最近の動向)

・令和4年10月26日 国土交通大臣政務官に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望

○中部縦貫・北陸関東広域道路建設促進同盟会

(H15.6設立、岐阜県、福井県、石川県、富山県、長野県、山梨県)

・「提言」で大野油坂道路の整備促進を要望

(最近の動向)

・令和4年11月11日 国土交通大臣政務官に対し、大野油坂道路の整備促進を要望

○福井県議会高規格道路建設促進議員連盟

・「中部縦貫自動車道の整備促進」で大野油坂道路の早期全線開通を要望

(最近の動向)

・令和4年11月24日 国土交通大臣政務官に対し、大野油坂道路の早期全線開通を要望

# 5. 事業進捗の見込みの視点

一般国道158号 大野油坂道路

## 1) 事業の進捗状況

### 令和5年度事業内容

・【大野・大野東区間】調査設計、整備工事。【大野東・和泉区間】調査設計、改良工事、トンネル工事、舗装工事。【和泉・油坂区間】調査設計、改良工事、橋梁工事、トンネル工事。

### 進捗状況(令和5年3月末時点)

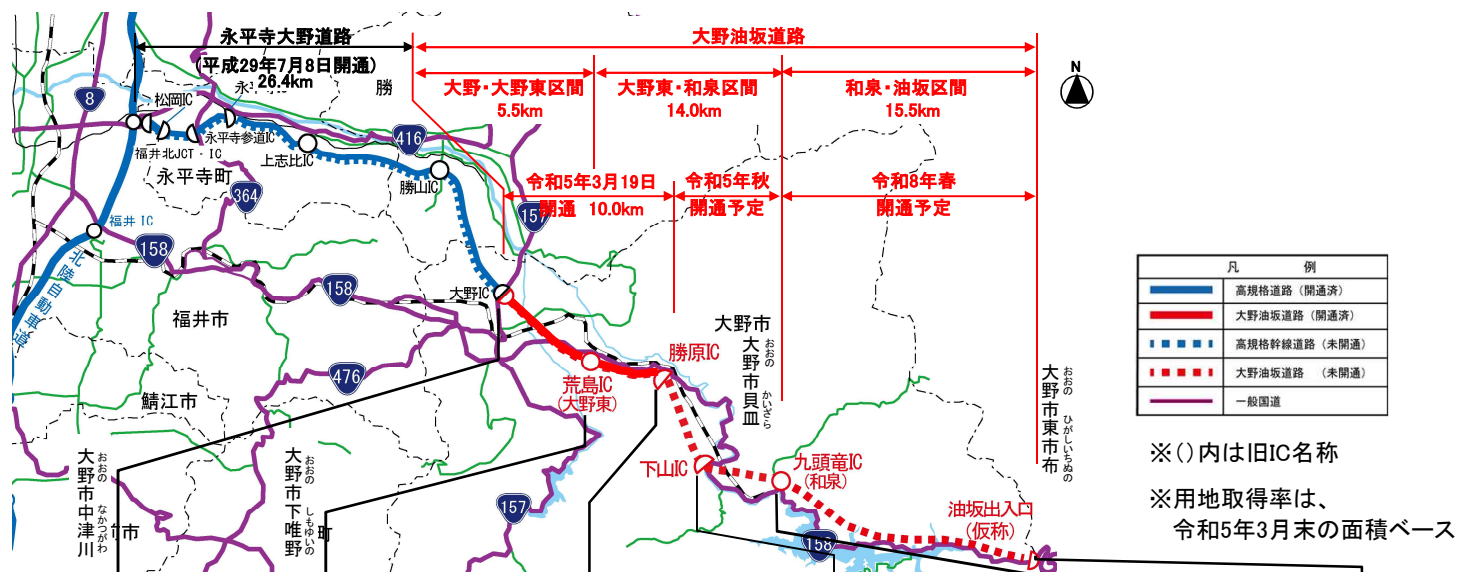
【大野・大野東区間】用地進捗率約100%(面積ベース)、事業進捗率約94%(事業費ベース)、  
 【大野東・和泉区間】用地進捗率100%(面積ベース)、事業進捗率約86%(事業費ベース)、  
 【和泉・油坂区間】用地進捗率100%(面積ベース)、事業進捗率約69%(事業費ベース)です。

### 進捗上の課題

・大きな課題はありません。

## 2) 今後の事業スケジュール等

・勝原IC～和泉IC間の延長9.5kmを令和5年秋開通予定。和泉IC～油坂出入口間の延長15.5kmを令和8年春開通予定。



区間	開通区間 5.5km	開通区間 4.5km	未開通区間 5.0km	未開通区間 4.5km	未開通区間 15.5km
用地	用地取得済				
工事	R5.3.19開通 (2車線)		調査設計、改良工事、 トンネル工事、舗装工事		調査設計、改良工事、橋梁工 事、トンネル工事

# 5. 事業進捗の見込みの視点

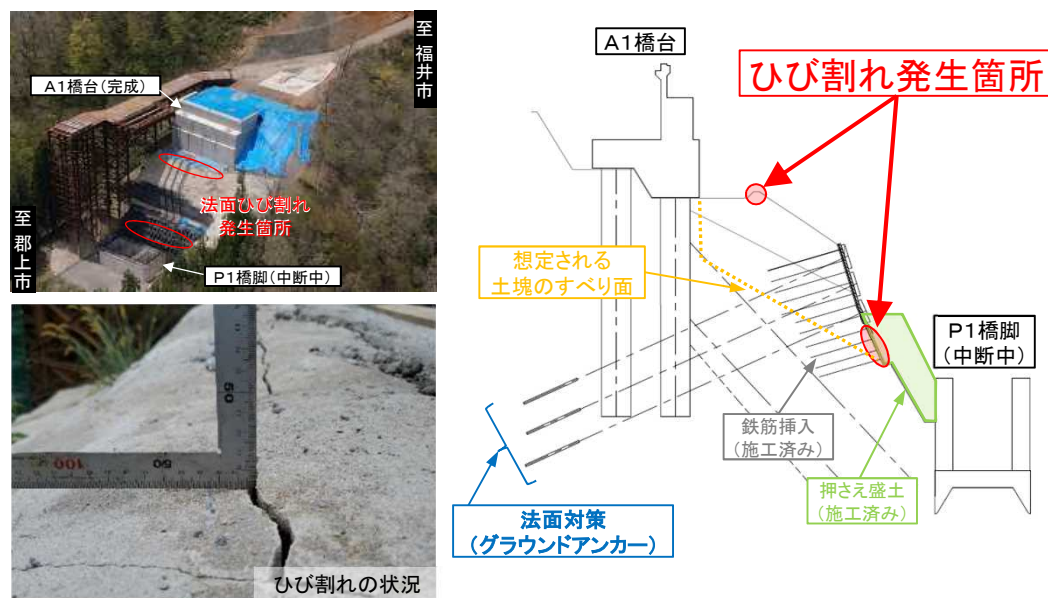
一般国道158号 大野油坂道路

- 新子馬巢谷橋P1橋脚の施工中、令和4年8月の豪雨災害により、A1橋台の基礎を支える法面にひび割れが発生。
- 更なる土塊のすべりが懸念されたため直下のP1橋脚の施工を中断し、学識経験者による現地診断を行ったうえで、追加法面对策(グラウンドアンカー)工の実施を決定。今後、グラウンドアンカー工を施工次第、P1橋脚施工を再開予定。
- 引き続き、自然災害等のリスクに留意しつつ、工事を推進。

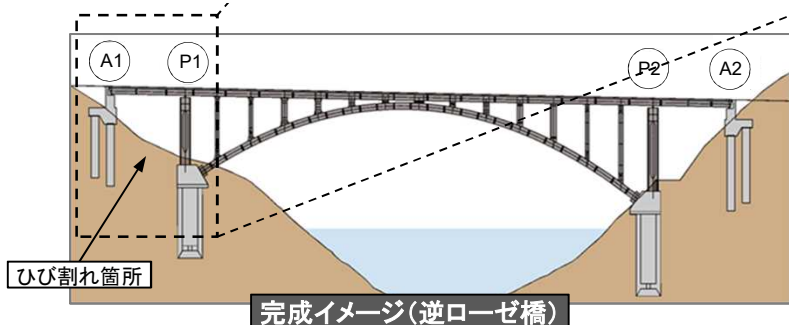
## 位置図



## R4. 8の豪雨災害により発生したひび割れ



## 完成イメージ



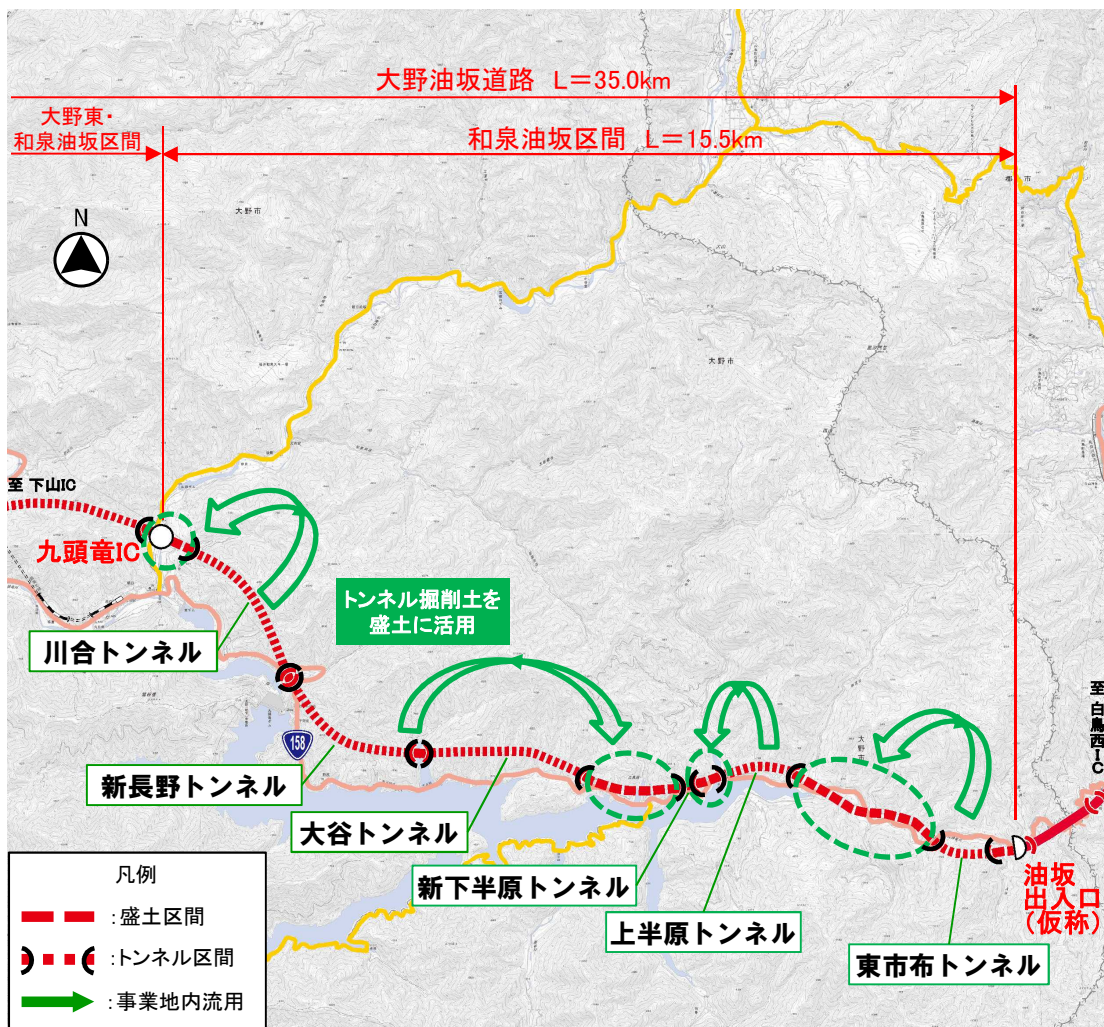
## 学識経験者の見解

- 法面の変状はとりあえず収まっているが、降雨後の状況を注視する必要がある
- 対策工法は、グラウンドアンカー工が基本となる

# 6. コスト縮減や代替案等の可能性の視点

一般国道158号  
大野油坂道路

- トンネル工事等の発生土について、当初は別事業への流用を想定していたが、一部発生土について事業地内の盛土に流用することで、コスト縮減を図る。
- 今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。



トンネル掘削土を路体盛土材に活用



※大野・荒島区間の事例

## 6. 今後のコスト縮減実施項目

一般国道158号  
大野油坂道路

- 橋梁名称標識板とりやめ
- トンネル掘削土を活用し、盛土区間の舗装構成を見直し
- 法面保護工(植生マット)とりやめ
- 立入防止柵の仕様変更※1
- トンネル舗装の仕様見直し
- トンネル内ラジオ再放送設備とりやめ※2
- 案内表示板とりやめ※3
- 定置式薬液散布の設置とりやめ
- 直線部の視線誘導標(デリネータ)とりやめ
- トンネル部の対向車ヘッドライト眩感対策とりやめ

※1 人の出入りが想定されない箇所を動物用の柵に変更

※2 大谷TN、川合TN、新長野TN、東市布TN、下半原TN

※3 例:油坂出口案内(2km手前とりやめ)

## 7. 関係自治体の意見

一般国道158号 大野油坂道路

### ■福井県知事

令和5年7月14日 土政推第73号  
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会  
について(回答)

一般国道158号大野油坂道路の対応方針(原案)案「事業継続」については、異存ない。

大野油坂道路は、太平洋側と日本海側を連結する広域道路ネットワークの一部であり、災害時には広域的な迂回路として大きな効果を発揮するとともに、中京圏・関西圏と北陸圏を結び、産業・観光振興等に大きく寄与する極めて重要な道路である。そのため、令和8年春と示されている全線の開通について、1日でも早く実現いただきたい。

なお、事業費増は県の財政運営に与える影響が大きいことから、コスト縮減を図り可能な限り事業費がかからないよう事業費等の監理を徹底いただくとともに、交付税措置率の高い「国土強靱化予算」を活用するなど、地方負担の最大限の軽減をお願いしたい。

# 7. 関係自治体の意見

一般国道158号 大野油坂道路

## ◆ 沿線市町の期待

### ■ 大野市長

中部縦貫自動車道は、東海北陸自動車道と北陸自動車道に結びつくことで、都市圏等を結ぶ広域ネットワークが形成され、広域交流や地域間連携が強化されることにより、観光振興や産業経済の活性化を促進するほか、国が進めている「地方創生」の実現に向けて、極めて重要な役割を担っています。また、本道路は今後予想されている南海トラフ巨大地震など大規模災害に耐えうる強靱な国土をつくるため、必要不可欠な道路であると同時に、当市にとりましては、災害救護活動時の「生命(いのち)の道」、地域連携を図る「生活の道」、産業経済の活性化を図る「希望の道」です。

国道158号が、昨年8月の豪雨により寸断された北陸と関西・中京間の広域迂回路となったことで、改めて本道路の必要性を認識しました。

大野市では地域発展のチャンスを逃すことがないよう、大野油坂道路全線開通の前後までに取り組む事柄について、市民と情報共有するため平成31年3月に「大野市高速交通アクションプログラム」を作成し、社会情勢の変化や事業の進捗に応じ改訂を行いながら、各種取り組みを着実に進めています。

(期待する効果)

#### ①広域的な迂回ルートと冬期間の安定した交通の確保

・北陸自動車道、東海北陸自動車道などと接続し広域的な迂回ルートが形成されるとともに、大野油坂道路はトンネル区間が多いため雪の影響を受けにくく、道路の形状も良いことから、冬期間の安定した交通の確保が図られます。

#### ②観光客の増加や市場の拡大、企業誘致による雇用の確保

・福井県の東の「玄関口」として、岐阜県などとの観光連携により、交流人口の増加が見込まれます。また、隣県や大都市へのアクセスが向上することにより、安定した物流ルートが確保され、市場の拡大、農林産物などの出荷量の増加、新たな企業立地による働く場の確保が図られます。

#### ③救急搬送の時間短縮による、大きな安心の獲得

・大野市東部の山間部に位置する和泉地区から、最寄の二次医療施設、三次医療施設までの所要時間が短縮されるとともに、走行性が向上することにより搬送患者の負担が大きく軽減されます。

(市の取り組み)

#### ①産業ブランド力の向上と観光誘客の推進

・天空の城越前大野城、日本一美しい星空、九頭竜の恐竜・化石、北陸最大級の道の駅などをアピールし、『市内事業者の「稼ぐ力」と企業価値』(＝産業ブランド力)の向上を図っています。市独自のサポートチームによる事業者の伴奏支援やブランド活用事業・人材育成等への助成支援を行っています。また、星空保護区認定の取得や恐竜モニユメントの設置、観光客向けの体験・滞在メニューの企画・開発への支援など観光誘客に係る取り組みを進めています。

#### ②積極的な企業誘致

・中部縦貫自動車道開通の効果を生かせる企業を積極的に誘致するため、荒島IC近くに分譲面積12haの富田産業団地を整備し、令和3年度から分譲を開始し、中京方面をはじめ積極的な誘致活動を展開しています。

## 8. 対応方針(原案)

一般国道158号 大野油坂道路

大野油坂道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

**事業継続**





# 中部縦貫自動車道 一般国道158号

No. 3  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
令和5年度第1回

お お の あぶらさか

お お の おおのひがし

## 大野油坂道路(大野・大野東区間)

お お の あぶらさか

おおのひがし いずみ

## 大野油坂道路(大野東・和泉区間)

お お の あぶらさか

いずみ あぶらさか

## 大野油坂道路(和泉・油坂区間)

### 【計算結果等参考資料】

令和5年7月  
近畿地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別
一般国道158号	中部縦貫 自動車道	L = 72.8km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,200	2車線	近畿地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	4,577億円	1,343億円	466億円	6,386億円
うち残事業分	502億円	407億円	26億円	935億円
基準年における 現在価値 (C)	7,231億円	734億円	128億円	8,092億円
うち残事業分	473億円	165億円	3.5億円	641億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	平成6年度、平成12年度、平成19年度、平成21年度、平成25年度、 平成27年度、平成30年度、令和5年度、令和6年度、令和8年度			
単年便益 (初年便益)	6.5億円	0.42億円	0.10億円	7.1億円
基準年における 現在価値 (B)	8,562億円	546億円	106億円	9,214億円
うち残事業分	3,741億円	249億円	36億円	4,026億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	1,122億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.6%
費用便益比（残事業）	6.3
経済的純現在価値（残事業）	3,384億円
経済的内部収益率（残事業）	60.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,200台/日	±10%	1.02~1.3
事業費	4,577億円	±10%	1.1~1.1
事業期間	45年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,200台/日	±10%	5.6~6.9
事業費	502億円	±10%	5.8~6.8
事業期間	2年	±20%	6.2~6.5

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：中部縦貫自動車道（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (72.3km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	12,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	80	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	221.54	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道416号 (21.2km)	交通量	[台/日]	7,300	5,300
		走行時間	[分]	51	44
		走行時間費用	[億円/年]	66.16	41.01
	一般国道158号 (92.7km)	交通量	[台/日]	6,400	4,100
		走行時間	[分]	180	154
		走行時間費用	[億円/年]	221.84	123.69
	一般国道157号 (11.2km)	交通量	[台/日]	9,200	9,300
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	26.84	28.08
	(主) 勝山丸岡線 (9.2km)	交通量	[台/日]	6,200	3,200
		走行時間	[分]	23	18
		走行時間費用	[億円/年]	25.71	9.42
	(県) 五条方松原出勝山線 (6.6km)	交通量	[台/日]	200	100
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	0.41	0.23
③その他道路合計 (30,155.6km)	走行時間費用	[億円/年]	128,299.29	127,906.95	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,368.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,640.24	128,330.92	309.32

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



## 交通状況の変化

様式-3①

### 事業名：中部縦貫自動車道（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (25.0km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	10,600	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	29	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	74.80	
①新設・改築道路 【供用区間】 (47.3km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	7,500	13,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	44	50	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	68.63	146.74	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道416号 (21.2km)	交通量	[台/日]	5,100	5,300
		走行時間	[分]	43	44
		走行時間費用	[億円/年]	39.14	41.01
	一般国道158号 (92.7km)	交通量	[台/日]	5,500	4,100
		走行時間	[分]	174	154
		走行時間費用	[億円/年]	185.07	123.69
	一般国道157号 (11.2km)	交通量	[台/日]	8,600	9,300
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	23.91	28.08
	(主) 勝山丸岡線 (9.2km)	交通量	[台/日]	3,000	3,200
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	8.79	9.42
	(県) 五条方松原出勝山線 (6.6km)	交通量	[台/日]	100	100
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	0.25	0.23
③その他道路合計 (30,155.6km)	走行時間費用	[億円/年]	128,187.19	127,906.95	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,368.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,512.99	128,330.92	182.06

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：中部縦貫自動車道

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和5年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の 考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を 採用。
	その他( )	<input type="checkbox"/>

交通流推計



(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
	採用した冬期日数の考え方を記載			
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道158号 中部縦貫自動車道		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		0.34		72.8		25.01		
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)		
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
-45年目	S 56	5.1928		97.8	0.01					
-44年目	S 57	4.9931		98.9	0.10					
-43年目	S 58	4.8010		99.8	2.36					
-42年目	S 59	4.6164		101.8	4.87					
-41年目	S 60	4.4388		102.6	13.66					
-40年目	S 61	4.2681		104.4	16.22					
-39年目	S 62	4.1039		104.1	12.76					
-38年目	S 63	3.9461		104.7	13.81					
-37年目	H 1	3.7943		107.5	26.40					
-36年目	H 2	3.6484		109.9	32.70					
-35年目	H 3	3.5081		112.5	31.92					
-34年目	H 4	3.3731		114.1	32.21					
-33年目	H 5	3.2434		114.4	61.02					
部分供用開始	H 6	3.1187		114.3	81.43	226.20	0.50	1.38		
部分1年目	H 7	2.9987		113.7	123.54	331.69	0.50	1.33		
部分2年目	H 8	2.8834		113.2	126.91	329.08	0.50	1.29		
部分3年目	H 9	2.7725		114.2	129.60	320.30	0.50	1.23		
部分4年目	H 10	2.6658		113.6	121.52	290.29	0.50	1.19		
部分5年目	H 11	2.5633		112.0	72.88	169.79	0.50	1.16		
部分供用開始	H 12	2.4647		110.7	61.29	138.92	3.32	7.51		
部分7年目	H 13	2.3699		109.4	50.49	111.35	2.98	6.57		
部分8年目	H 14	2.2788		107.6	33.87	73.02	2.56	5.52		
部分9年目	H 15	2.1911		106.1	43.72	91.91	2.40	5.04		
部分10年目	H 16	2.1068		105.0	51.76	105.73	2.23	4.56		
部分11年目	H 17	2.0258		103.7	36.78	73.15	3.82	7.59		
部分12年目	H 18	1.9479		103.0	44.76	86.17	3.82	7.35		
部分供用開始	H 19	1.8730		102.1	88.64	165.54	4.20	7.85		
部分14年目	H 20	1.8009		101.6	74.43	134.30	4.20	7.58		
部分供用開始	H 21	1.7317		100.3	80.90	142.19	6.38	11.22		
部分16年目	H 22	1.6651		98.6	103.36	177.69	6.38	10.97		
部分17年目	H 23	1.6010		97.2	81.09	135.98	6.38	10.70		
部分18年目	H 24	1.5395		96.4	123.95	201.51	6.38	10.38		
部分供用開始	H 25	1.4802		96.4	82.05	128.25	8.54	13.35		
部分20年目	H 26	1.4233		98.7	70.71	103.81	8.63	12.67		
部分供用開始	H 27	1.3686		100.2	36.58	50.86	9.24	12.84		
部分22年目	H 28	1.3159		100.2	86.87	116.14	9.24	12.35		
部分23年目	H 29	1.2653		100.5	128.62	164.85	9.24	11.84		
部分供用開始	H 30	1.2167		100.4	161.24	198.91	10.70	13.20		
部分25年目	R 1	1.1699		101.2	278.07	327.24	10.76	12.67		
部分26年目	R 2	1.1249		101.9	359.94	404.50	10.76	12.10		
部分27年目	R 3	1.0816		101.8	388.41	420.10	10.76	11.64		
部分28年目	R 4	1.0400		101.8	392.43	408.13	10.76	11.19		
部分供用開始	R 5	1.0000		101.8	310.74	310.74	14.72	14.72		
部分供用開始	R 6	0.9615		101.8	237.27	228.14	17.56	16.89		
部分31年目	R 7	0.9246		101.8	264.96	244.99	17.56	16.24		
供用開始年次	R 8	0.8890		101.8			22.74	20.21		
1年目	R 9	0.8548		101.8			22.74	19.44		
2年目	R 10	0.8219		101.8			22.74	18.69		
3年目	R 11	0.7903		101.8			22.74	17.97		
4年目	R 12	0.7599		101.8			22.74	17.28		
5年目	R 13	0.7307		101.8			22.74	16.61		
6年目	R 14	0.7026		101.8			22.74	15.97		
7年目	R 15	0.6756		101.8			22.74	15.36		
8年目	R 16	0.6496		101.8			22.74	14.77		
9年目	R 17	0.6246		101.8			22.74	14.20		
10年目	R 18	0.6006		101.8			22.74	13.66		
11年目	R 19	0.5775		101.8			22.74	13.13		
12年目	R 20	0.5553		101.8			22.74	12.63		
13年目	R 21	0.5339		101.8			22.74	12.14		
14年目	R 22	0.5134		101.8			22.74	11.67		
15年目	R 23	0.4936		101.8			22.74	11.22		
16年目	R 24	0.4746		101.8			22.74	10.79		
17年目	R 25	0.4564		101.8			22.74	10.38		
18年目	R 26	0.4388		101.8			22.74	9.98		
19年目	R 27	0.4220		101.8			22.74	9.59		
20年目	R 28	0.4057		101.8			22.74	9.22		
21年目	R 29	0.3901		101.8			22.74	8.87		
22年目	R 30	0.3751		101.8			22.74	8.53		
23年目	R 31	0.3607		101.8			22.74	8.20		
24年目	R 32	0.3468		101.8			22.74	7.88	57.16	
25年目	R 33	0.3335		101.8			22.74	7.58	57.16	
26年目	R 34	0.3207		101.8			22.74	7.29	57.16	
27年目	R 35	0.3083		101.8			22.74	7.01	57.16	
28年目	R 36	0.2965		101.8			22.74	6.74	57.16	
29年目	R 37	0.2851		101.8			22.74	6.48		
30年目	R 38	0.2741		101.8			22.74	6.23		
31年目	R 39	0.2636		101.8			22.74	5.99	35.20	
32年目	R 40	0.2534		101.8			22.74	5.76	9.28	
33年目	R 41	0.2437		101.8			22.74	5.54	27.90	
34年目	R 42	0.2343		101.8			22.74	5.33	6.80	
35年目	R 43	0.2253		101.8			22.74	5.12		
36年目	R 44	0.2166		101.8			22.74	4.92		
37年目	R 45	0.2083		101.8			22.74	4.74		
38年目	R 46	0.2003		101.8			22.74	4.55		
39年目	R 47	0.1926		101.8			22.74	4.38	56.90	
40年目	R 48	0.1852		101.8			22.74	4.21	10.96	
41年目	R 49	0.1780		101.8			22.74	4.05		
42年目	R 50	0.1712		101.8			22.74	3.88	22.40	
43年目	R 51	0.1646		101.8			22.74	3.74	3.83	
44年目	R 52	0.1583		101.8			22.74	3.60		
45年目	R 53	0.1522		101.8			22.74	3.46		
46年目	R 54	0.1463		101.8			22.74	3.33		
47年目	R 55	0.1407		101.8			22.74	3.20	11.60	
48年目	R 56	0.1353		101.8			22.74	3.08	26.00	
49年目	R 57	0.1301		101.8			22.74	2.96	3.52	
合計					4368.28	7230.58	1343.33	733.69	465.82	127.80
単純事業費計					4576.87		1,343.33		465.82	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を含めたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道158号 中部縦貫自動車道

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.35	25.0	8.82

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
部分供用開始	R 6	0.9615	101.8	237.27	228.14	2.85	2.74		
部分1年目	R 7	0.9246	101.8	264.96	244.99	2.85	2.63		
供用開始年次	R 8	0.8890	101.8			8.02	7.13		
1年目	R 9	0.8548	101.8			8.02	6.85		
2年目	R 10	0.8219	101.8			8.02	6.59		
3年目	R 11	0.7903	101.8			8.02	6.34		
4年目	R 12	0.7599	101.8			8.02	6.09		
5年目	R 13	0.7307	101.8			8.02	5.86		
6年目	R 14	0.7026	101.8			8.02	5.63		
7年目	R 15	0.6756	101.8			8.02	5.42		
8年目	R 16	0.6496	101.8			8.02	5.21		
9年目	R 17	0.6246	101.8			8.02	5.01		
10年目	R 18	0.6006	101.8			8.02	4.82		
11年目	R 19	0.5775	101.8			8.02	4.63		
12年目	R 20	0.5553	101.8			8.02	4.45		
13年目	R 21	0.5339	101.8			8.02	4.28		
14年目	R 22	0.5134	101.8			8.02	4.12		
15年目	R 23	0.4936	101.8			8.02	3.96		
16年目	R 24	0.4746	101.8			8.02	3.81		
17年目	R 25	0.4564	101.8			8.02	3.66		
18年目	R 26	0.4388	101.8			8.02	3.52		
19年目	R 27	0.4220	101.8			8.02	3.38		
20年目	R 28	0.4057	101.8			8.02	3.25		
21年目	R 29	0.3901	101.8			8.02	3.13		
22年目	R 30	0.3751	101.8			8.02	3.01		
23年目	R 31	0.3607	101.8			8.02	2.89		
24年目	R 32	0.3468	101.8			8.02	2.78		
25年目	R 33	0.3335	101.8			8.02	2.67		
26年目	R 34	0.3207	101.8			8.02	2.57		
27年目	R 35	0.3083	101.8			8.02	2.47		
28年目	R 36	0.2965	101.8			8.02	2.38		
29年目	R 37	0.2851	101.8			8.02	2.29		
30年目	R 38	0.2741	101.8			8.02	2.20		
31年目	R 39	0.2636	101.8			8.02	2.11		
32年目	R 40	0.2534	101.8			8.02	2.03		
33年目	R 41	0.2437	101.8			8.02	1.95		
34年目	R 42	0.2343	101.8			8.02	1.88		
35年目	R 43	0.2253	101.8			8.02	1.81		
36年目	R 44	0.2166	101.8			8.02	1.74		
37年目	R 45	0.2083	101.8			8.02	1.67		
38年目	R 46	0.2003	101.8			8.02	1.61		
39年目	R 47	0.1926	101.8			8.02	1.54		
40年目	R 48	0.1852	101.8			8.02	1.48		
41年目	R 49	0.1780	101.8			8.02	1.43		
42年目	R 50	0.1712	101.8			8.02	1.37		
43年目	R 51	0.1646	101.8			8.02	1.32		
44年目	R 52	0.1583	101.8			8.02	1.27		
45年目	R 53	0.1522	101.8			8.02	1.22		
46年目	R 54	0.1463	101.8			8.02	1.17		
47年目	R 55	0.1407	101.8			8.02	1.13		
48年目	R 56	0.1353	101.8			8.02	1.08	26.00	3.52
49年目	R 57	0.1301	101.8			8.02	1.04		
合計				502.24	473.13	406.60	164.62	26.00	3.52
単純事業費計				502.24		406.60		26.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道158号 中部縦貫自動車道

年次	年度 (事業年)	総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)	GDP		走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)				
			削減率 (%)		現在価値 (1)×(A)					現在価値 (2)×(A)					現在価値 (3)×(A)		便益合計 (4)~(7)	現在価値 割引率4%			
			乗用車率	小型貨物 率	乗用車率	小型貨物 率	普通貨物 率	①計	乗用車率	小型貨物 率	普通貨物 率	②計	③								
部分供用開始	H 6	1.04792	0.98736	1.00436	1.03473	3.1187	114.3	4.30	1.33	0.92	6.55	18.23	0.28	0.05	0.09	0.42	1.16	0.10	0.27	7.06	6.82
部分1年目	H 7	1.03437	0.98334	1.03278	1.02196	2.9987	113.7	4.51	1.32	0.96	6.79	18.23	0.29	0.05	0.10	0.44	1.17	0.10	0.27	7.33	19.67
部分2年目	H 8	1.01851	0.98685	1.01703	1.00684	2.8834	113.2	4.66	1.30	0.99	6.95	18.03	0.30	0.05	0.10	0.45	1.16	0.10	0.27	7.50	19.46
部分3年目	H 9	1.01134	0.98218	1.00995	1.00027	2.7725	114.2	4.75	1.28	1.01	7.02	17.94	0.31	0.05	0.10	0.45	1.12	0.10	0.25	7.57	18.72
部分4年目	H 10	1.00463	0.98465	1.00334	1.00285	2.6833	115.6	4.80	1.27	1.01	7.03	17.83	0.31	0.05	0.10	0.45	1.09	0.10	0.25	7.69	18.09
部分5年目	H 11	1.00289	0.99768	1.01421	1.00314	2.5633	112.0	4.97	1.19	1.05	7.21	16.81	0.32	0.04	0.10	0.47	1.10	0.11	0.25	7.79	18.15
部分供用開始	H 12	1.00901	1.00363	1.02048	1.00928	2.4647	110.7	5.17	2.98	1.193	28.68	65.00	0.47	0.38	0.15	1.01	2.28	0.14	0.32	29.83	67.60
部分7年目	H 13	0.98975	0.98435	1.01008	0.99000	2.3699	109.4	5.39	2.99	1.218	29.06	64.08	0.48	0.39	0.15	1.01	2.24	0.14	0.32	30.21	66.63
部分8年目	H 14	0.99291	0.98736	1.00436	0.99116	2.2788	108.1	5.61	3.75	2.94	32.19	59.88	0.26	0.47	0.38	1.00	2.16	0.14	0.31	30.63	64.74
部分9年目	H 15	0.97627	0.99067	0.98761	0.97652	2.1911	106.1	5.85	2.90	1.24	29.80	60.54	0.47	0.37	0.15	1.00	2.10	0.14	0.30	29.94	62.94
部分10年目	H 16	0.97378	0.98606	0.98518	0.97404	2.1088	105.0	6.13	2.82	1.209	28.24	57.88	0.46	0.36	0.15	0.97	1.99	0.14	0.28	29.35	58.95
部分11年目	H 17	1.02206	0.99262	0.99812	1.01324	2.0258	103.7	6.29	2.73	1.191	27.62	54.92	0.44	0.35	0.15	0.95	1.88	0.14	0.27	28.70	57.08
部分12年目	H 18	1.01129	1.00210	1.00788	1.02273	1.9479	103.0	6.51	2.71	1.189	27.86	53.64	0.45	0.35	0.15	0.95	1.84	0.14	0.26	28.85	55.74
部分供用開始	H 19	1.00717	0.97914	0.98462	0.99911	1.8730	102.1	6.67	3.44	1.253	32.04	59.84	0.69	0.32	0.20	1.22	2.27	0.19	0.35	33.45	62.46
部分14年目	H 20	1.02850	1.00033	1.00597	1.02057	1.8009	101.6	6.19	3.37	1.234	31.89	57.55	0.70	0.32	0.20	1.21	2.19	0.19	0.34	33.29	60.07
部分供用開始	H 21	1.02486	0.99723	1.00298	1.01723	1.7317	100.3	6.27	4.90	1.393	41.53	73.00	0.28	0.27	0.33	1.87	3.29	0.38	0.66	43.78	76.95
部分16年目	H 22	1.00763	0.98371	0.97305	0.99574	1.6651	98.6	6.35	4.88	1.937	42.13	72.42	0.31	0.27	0.33	1.90	3.27	0.38	0.66	44.41	76.35
部分17年目	H 23	1.03290	0.98689	0.99714	1.02088	1.6010	97.2	6.25	4.45	1.70	35.99	41.75	0.30	0.26	0.32	1.89	3.17	0.38	0.64	44.02	73.82
部分18年目	H 24	1.01036	0.96448	0.97507	0.98777	1.5395	96.4	6.22	4.64	1.355	42.42	68.96	0.36	0.25	0.32	1.93	3.14	0.38	0.63	44.74	72.74
部分供用開始	H 25	1.00133	0.95491	0.96601	0.99001	1.4802	96.4	6.27	4.67	1.414	48.75	76.20	0.38	0.16	0.34	2.48	3.88	0.65	1.02	51.88	81.09
部分20年目	H 26	1.01328	0.96525	0.97115	1.00198	1.4233	95.6	6.25	4.66	1.418	48.58	76.45	0.38	0.15	0.33	2.47	3.82	0.66	1.02	51.10	78.92
部分供用開始	H 28	0.98874	0.98572	1.00599	0.99753	1.3688	100.2	5.73	8.93	1.896	68.30	94.97	2.96	0.06	1.01	4.02	5.89	0.90	1.26	73.23	101.82
部分22年目	H 28	0.98874	0.98551	1.00596	0.99752	1.3159	100.2	5.88	9.37	1.818	68.23	91.22	2.95	0.06	1.01	4.02	5.85	0.90	1.20	73.16	97.80
部分23年目	H 29	0.98874	0.98530	1.00592	0.99752	1.2653	100.5	5.96	9.24	1.929	68.16	87.36	2.95	0.06	1.02	4.03	5.16	0.90	1.15	73.08	93.67
部分供用開始	H 30	0.98874	0.98508	1.00589	0.99751	1.2167	100.4	75.76	15.92	22.80	144.48	141.23	6.82	0.27	0.35	3.74	9.06	1.85	2.28	133.88	152.58
部分24年目	H 31	0.98874	0.98498	1.00589	0.99750	1.1689	101.6	75.87	15.89	22.80	144.48	141.23	6.81	0.27	0.35	3.74	9.05	1.84	2.17	133.63	152.14
部分26年目	R 2	0.98874	0.98462	1.00582	0.99750	1.1249	101.9	75.57	15.45	23.07	114.09	128.21	6.80	0.17	0.36	7.33	8.23	1.84	2.07	123.25	138.51
部分27年目	R 3	0.98873	0.98438	1.00578	0.99748	1.0816	101.8	75.47	15.21	23.20	113.89	128.18	6.79	0.17	0.36	7.32	7.91	1.84	1.99	123.04	133.08
部分28年目	R 4	0.98873	0.98414	1.00575	0.99748	1.0400	101.8	75.38	14.97	23.34	113.69	118.24	6.78	0.16	0.36	7.31	7.80	1.83	1.90	122.83	127.74
部分供用開始	R 6	0.98873	0.98382	1.00568	0.99747	0.9615	101.8	145.43	30.88	74.39	250.70	241.05	12.29	0.83	2.59	15.51	14.92	2.99	2.87	269.20	258.84
部分31年目	R 7	0.98873	0.98334	1.00565	0.99747	0.9246	101.8	145.25	30.37	74.82	250.43	231.55	12.28	0.82	2.61	15.50	14.33	2.98	2.76	268.92	248.64
供用開始年次	R 8	0.98873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8890	101.8	179.93	35.43	100.27	315.63	280.59	16.01	0.81	4.69	21.50	19.12	4.10	3.65	341.23	305.35
1年目	R 9	0.98872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8549	101.8	179.70	35.12	100.61	315.29	280.42	16.01	0.79	4.73	21.50	19.12	4.09	3.64	340.99	305.09
2年目	R 10	0.98872	0.98247	1.00556	0.99745	0.8219	101.8	179.47	34.73	101.39	315.09	258.98	15.97	0.78	4.74	21.49	17.66	4.08	3.35	340.66	279.99
3年目	R 11	0.98872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7903	101.8	179.24	33.63	101.96	314.83	248.81	15.95	0.77	4.77	21.48	16.98	4.07	3.22	340.38	269.00
4年目	R 12	0.98865	0.98951	1.00412	0.99664	0.7599	101.8	179.01	33.03	102.52	314.56	239.04	15.92	0.75	4.80	21.47	16.32	4.06	3.08	340.09	258.44
5年目	R 13	0.98864	0.98940	1.00410	0.99664	0.7261	101.8	178.84	32.40	103.19	314.29	239.04	15.92	0.74	4.81	21.46	15.64	4.06	2.96	339.80	257.84
6年目	R 14	0.98863	0.98928	1.00409	0.99662	0.7026	101.8	178.67	31.74	103.87	313.51	220.27	15.82	0.74	4.83	21.39	15.03	4.03	2.83	338.93	238.14
7年目	R 15	0.98861	0.98917	1.00407	0.99661	0.6756	101.8	177.21	31.99	103.79	312.99	211.46	15.76	0.73	4.85	21.35	14.42	4.02	2.71	338.36	228.59
8年目	R 16	0.98860	0.98905	1.00405	0.99659	0.6496	101.8	176.61	31.84	104.21	312.47	202.98	15.71	0.72	4.87	21.31	13.84	4.00	2.60	337.78	218.42
9年目	R 17	0.98858	0.98933	1.00404	0.99658	0.6240	101.8	176.03	31.69	104.61	311.97	194.01	15.66	0.71	4.89	21.28	13.23	3.98	2.49	337.19	210.61
10年目	R 18	0.98858	0.98880	1.00402	0.99657	0.6006	101.8	175.41	30.95	105.06	311.42	187.04	15.60	0.70	4.91	21.22	12.75	3.98	2.39	336.62	207.17
11年目	R 19	0.98857	0.98868	1.00401	0.99656	0.5775	101.8	174.81	30.60	105.48	310.89	179.54	15.55	0.70	4.93	21.18	12.23	3.96	2.29	336.04	194.06
12年目	R 20	0.98856	0.98855	1.00399	0.99655	0.5553	101.8	174.21	30.26	105.90	310.37	172.35	15.50	0.69	4.95	21.14	11.74	3.95	2.19	335.46	186.28
13年目	R 21	0.98854	0.98841	1.00397	0.99653	0.5339	101.8	173.61	29.91	106.32	309.85	165.43	15.44	0.68	4.97	21.10	11.26	3.94	2.10	334.88	178.79
14年目	R 22	0.98823	0.99233	0.99889	0.99333	0.5134	101.8	173.01	29.56	106.75	309.32	158.81	15.39	0.67	4.99	21.06	10.81	3.92	2.01	334.30	171.63
15年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4936	101.8	171.65	29.34	106.73	307.72	151.89	15.27	0.67	4.99	20.93	10.33	3.90	1.92	332.55	164.15
16年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4746															

## 便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道158号 中部縦貫自動車道

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2×(A))	③	現在価値 (3×(A))	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率4%
部分供用開始	R 6	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9615	101.8	60.94	14.14	44.01	119.09	114.51	4.26	0.30	1.87	6.43	6.19	0.75	0.72	126.28	121.42
部分1年目	R 7	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.9246	101.8	60.87	13.91	44.26	119.03	110.06	4.26	0.30	1.88	6.44	5.95	0.75	0.69	126.22	116.70
供用開始年次	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8890	101.8	95.65	19.25	69.54	184.43	163.96	8.00	0.49	3.96	12.45	11.06	1.88	1.67	198.78	176.69
1年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8548	101.8	95.53	18.92	69.93	184.38	157.61	7.99	0.48	3.98	12.45	10.64	1.87	1.60	198.70	169.85
2年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.8219	101.8	95.41	18.59	70.32	184.32	151.49	7.98	0.47	4.00	12.45	10.24	1.87	1.53	198.64	163.26
3年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7903	101.8	95.29	18.27	70.71	184.26	145.62	7.97	0.47	4.02	12.46	9.84	1.86	1.47	198.58	156.94
4年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7599	101.8	95.17	17.94	71.10	184.21	139.98	7.96	0.46	4.05	12.46	9.47	1.86	1.41	198.52	150.86
5年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7307	101.8	94.85	17.75	71.39	183.99	134.44	7.93	0.45	4.06	12.45	9.09	1.85	1.35	198.29	144.89
6年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.7026	101.8	94.53	17.57	71.68	183.78	129.12	7.90	0.45	4.08	12.43	8.73	1.85	1.30	198.05	139.15
7年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6756	101.8	94.21	17.38	71.98	183.56	124.02	7.88	0.44	4.10	12.42	8.39	1.84	1.24	197.82	133.65
8年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6496	101.8	93.89	17.19	72.27	183.35	119.10	7.85	0.44	4.11	12.40	8.06	1.83	1.19	197.58	128.35
9年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6246	101.8	93.57	17.00	72.56	183.14	114.39	7.82	0.43	4.13	12.39	7.74	1.83	1.14	197.35	123.26
10年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.6006	101.8	93.25	16.81	72.86	182.92	109.86	7.80	0.43	4.15	12.37	7.43	1.82	1.09	197.11	118.39
11年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5775	101.8	92.93	16.62	73.15	182.71	105.51	7.77	0.42	4.16	12.36	7.14	1.81	1.05	196.88	113.70
12年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5553	101.8	92.61	16.44	73.44	182.49	101.34	7.74	0.42	4.18	12.34	6.85	1.81	1.00	196.64	109.20
13年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5339	101.8	92.30	16.25	73.74	182.28	97.32	7.72	0.41	4.20	12.33	6.58	1.80	0.96	196.41	104.86
14年目	R 22	0.99213	0.98233	0.99889	0.99333	0.5134	101.8	91.98	16.06	74.03	182.06	93.47	7.69	0.41	4.21	12.31	6.32	1.80	0.92	196.17	100.72
15年目	R 23	0.99207	0.98227	0.99889	0.99328	0.4936	101.8	91.25	15.94	74.02	181.21	89.44	7.63	0.41	4.21	12.25	6.05	1.78	0.88	195.24	96.37
16年目	R 24	0.99200	0.98221	0.99889	0.99324	0.4746	101.8	90.53	15.81	74.01	180.35	85.60	7.57	0.40	4.21	12.18	5.78	1.77	0.84	194.31	92.22
17年目	R 25	0.99194	0.98215	0.99889	0.99319	0.4564	101.8	89.80	15.69	74.00	179.50	81.92	7.51	0.40	4.21	12.12	5.53	1.76	0.80	193.38	88.26
18年目	R 26	0.99187	0.98209	0.99889	0.99314	0.4388	101.8	89.08	15.57	74.00	178.64	78.39	7.45	0.40	4.21	12.06	5.29	1.75	0.77	192.45	84.45
19年目	R 27	0.99181	0.98203	0.99889	0.99310	0.4220	101.8	88.36	15.44	73.99	177.79	75.03	7.39	0.39	4.21	11.99	5.06	1.74	0.73	191.52	80.82
20年目	R 28	0.99174	0.98196	0.99889	0.99305	0.4057	101.8	87.63	15.32	73.98	176.93	71.78	7.33	0.39	4.21	11.93	4.84	1.72	0.70	190.59	77.32
21年目	R 29	0.99167	0.98190	0.99889	0.99300	0.3901	101.8	86.91	15.20	73.97	176.08	68.69	7.27	0.39	4.21	11.86	4.63	1.71	0.67	189.65	73.98
22年目	R 30	0.99160	0.98183	0.99889	0.99295	0.3751	101.8	86.18	15.07	73.96	175.22	65.73	7.21	0.38	4.21	11.80	4.43	1.70	0.64	188.72	70.79
23年目	R 31	0.99153	0.98176	0.99889	0.99290	0.3607	101.8	85.46	14.95	73.96	174.37	62.89	7.15	0.38	4.21	11.74	4.23	1.69	0.61	187.79	67.74
24年目	R 32	0.99146	0.98169	0.99889	0.99285	0.3468	101.8	84.74	14.83	73.95	173.51	60.17	7.08	0.38	4.21	11.67	4.05	1.68	0.58	186.86	64.80
25年目	R 33	0.99138	0.98163	0.99889	0.99280	0.3335	101.8	84.01	14.70	73.94	172.66	57.58	7.02	0.37	4.21	11.61	3.87	1.66	0.55	185.93	62.01
26年目	R 34	0.99131	0.98155	0.99889	0.99275	0.3207	101.8	83.29	14.58	73.93	171.80	55.10	6.96	0.37	4.21	11.54	3.70	1.65	0.53	185.00	59.33
27年目	R 35	0.99123	0.98148	0.99889	0.99269	0.3083	101.8	82.56	14.46	73.92	170.95	52.70	6.90	0.37	4.21	11.48	3.54	1.64	0.51	184.07	56.75
28年目	R 36	0.99115	0.98141	0.99889	0.99264	0.2965	101.8	81.84	14.34	73.92	170.09	50.43	6.84	0.37	4.21	11.42	3.38	1.63	0.48	183.14	54.30
29年目	R 37	0.99107	0.98134	0.99889	0.99259	0.2851	101.8	81.12	14.21	73.91	169.24	48.25	6.78	0.36	4.21	11.35	3.24	1.62	0.46	182.20	51.95
30年目	R 38	0.99099	0.98126	0.99889	0.99253	0.2741	101.8	80.39	14.09	73.90	168.38	46.15	6.72	0.36	4.21	11.29	3.09	1.60	0.44	181.27	49.69
31年目	R 39	0.99091	0.98118	0.99889	0.99247	0.2636	101.8	79.67	13.97	73.89	167.53	44.16	6.66	0.36	4.21	11.22	2.96	1.59	0.42	180.34	47.54
32年目	R 40	0.99083	0.98110	0.99889	0.99242	0.2534	101.8	78.94	13.84	73.89	166.67	42.23	6.60	0.35	4.21	11.16	2.83	1.58	0.40	179.41	45.46
33年目	R 41	0.99074	0.98102	0.99889	0.99236	0.2437	101.8	78.22	13.72	73.88	165.82	40.41	6.54	0.35	4.20	11.09	2.70	1.57	0.38	178.48	43.50
34年目	R 42	0.99067	0.98095	0.99889	0.99230	0.2343	101.8	77.50	13.60	73.87	164.96	38.65	6.48	0.35	4.20	11.03	2.58	1.56	0.36	177.55	41.60
35年目	R 43	0.99059	0.98088	0.99889	0.99225	0.2253	101.8	76.77	13.47	73.86	164.11	36.97	6.42	0.34	4.20	10.97	2.47	1.54	0.35	176.62	39.79
36年目	R 44	0.99051	0.98080	0.99889	0.99220	0.2166	101.8	76.05	13.35	73.85	163.25	35.36	6.36	0.34	4.20	10.90	2.36	1.53	0.33	175.69	38.05
37年目	R 45	0.99043	0.98073	0.99889	0.99214	0.2083	101.8	75.33	13.23	73.85	162.40	33.83	6.30	0.34	4.20	10.84	2.26	1.52	0.32	174.76	36.40
38年目	R 46	0.99035	0.98065	0.99889	0.99209	0.2003	101.8	74.61	13.10	73.84	161.55	32.36	6.24	0.33	4.20	10.77	2.16	1.51	0.30	173.83	34.82
39年目	R 47	0.99027	0.98058	0.99889	0.99203	0.1926	101.8	73.89	12.98	73.83	160.70	30.95	6.18	0.33	4.20	10.71	2.06	1.50	0.29	172.91	33.30
40年目	R 48	0.99020	0.98051	0.99889	0.99198	0.1852	101.8	73.17	12.86	73.82	159.85	29.60	6.12	0.33	4.20	10.65	1.97	1.48	0.27	171.98	31.85
41年目	R 49	0.99012	0.98043	0.99889	0.99193	0.1780	101.8	72.45	12.74	73.81	159.00	28.30	6.06	0.32	4.20	10.58	1.88	1.47	0.26	171.06	30.45
42年目	R 50	0.99004	0.98036	0.99889	0.99187	0.1712	101.8	71.74	12.62	73.81	158.16	27.08	6.00	0.32	4.20	10.52	1.80	1.46	0.25	170.14	29.13
43年目	R 51	0.98996	0.98028	0.99889	0.99182	0.1646	101.8	71.02	12.49	73.80	157.31	25.89	5.94	0.32	4.20	10.46	1.72	1.45	0.24	169.22	27.85
44年目	R 52	0.98988	0.98021	0.99889	0.99176	0.1583	101.8	70.31	12.37	73.79	156.47	24.77	5.88	0.32	4.20	10.39	1.65	1.44	0.23	168.30	26.64
45年目	R 53	0.98980	0.98014	0.99889	0.99171	0.1522	101.8	69.60	12.25	73.78	155.63	23.69	5.82	0.31	4.20	10.33	1.57	1.42	0.22	167.39	25.48
46年目	R 54	0.98972	0.98006	0.99889	0.99165	0.1463	101.8	68.89	12.13	73.77	154.79	22.65	5.76	0.31	4.20	10.27	1.50	1.41	0.21	166.47	24.35
47年目	R 55	0.98965	0.98000	0.99889	0.99160	0.1407	101.8	68.18	12.01	73.77	153.96	21.66	5.70	0.31	4.20	10.21	1.44	1.40	0.20	165.56	23.29
48年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99889	0.99155	0.1353	101.8	67.47	11.89	73.76	153.12	20.72	5.64	0.30	4.20	10.14	1.37	1.39	0.19	164.65	22.28
49年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99889	0.99149	0.1301	101.8	66.77	11.77	73.75	152.29	19.81	5.5								

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道158号 中部縦貫自動車道 (一般国道158号 大野油坂道路(大野・大野東区間))
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	(一休評価 中部縦貫自動車道) 全事業：費用便益比(B/C)=1.1(経済的純現在価値(B-C)=1122億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.6%) 残事業：費用便益比(B/C)=6.3(経済的純現在価値(B-C)=3384億円、経済的内部収益率(EIRR)=60.2%) (大野油坂道路(大野・大野東区間)) 全事業：費用便益比(B/C)=1.8(経済的純現在価値(B-C)=233億円、経済的内部収益率(EIRR)=8.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):261553万人・時間/年 渋滞損失削減時間:37万人・時間/年(261553万人・時間/年⇒261515万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:一般国道158号 一般国道157号(県)五条方松原出勝山線 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:28万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:9割削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	大野市市営バス(和泉線、道の駅線)
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	大野市(旧和泉役場)～福井駅 (所要時間:67分→61分)
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる	
	<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	大野市(さといも)、主な出荷先 福井市(福井市中央卸売市場)、岐阜市(岐阜市中央卸売市場)	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	長野県松本市～福井県福井市間（中部縦貫自動車道の一部を構成）
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大野市（旧和泉村役場）～福井市（所要時間：79分→73分）
個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	越前美濃街道広域観光交流の支援、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおの産業ブランド向上戦略	
	<input type="checkbox"/> IC等からアクセス向上する主要な観光地が存在する		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	大野市（旧和泉村役場）～福井県立病院（所要時間：65分→59分）



3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	道路防災情報Webマップ（緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道158号（大野市中津川～大野市下唯野区間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：5644.22t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道158号 一般国道157号（県）五条方松原出勝山線 排出削減量：21.4t/年、排出削減率：8割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：18.37t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道158号 一般国道157号（県）五条方松原出勝山線 排出削減量：1.23t/年、排出削減率：8割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：1.04t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	第六次大野市総合計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 大野市都市マスタープラン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井県長期ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井ふるさと元氣宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道158号	大野油坂道路 (大野・大野東 区間)	L=5.5km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,100	2車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	235億円	107億円		342億円
基準年における 現在価値 (C)	253億円	48億円		301億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和5年度			
単年便益 (初年便益)	21億円	4.2億円	0.77億円	26億円
基準年における 現在価値 (B)	430億円	89億円	16億円	534億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	233億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,100台/日	±10%	1.6~2.0
事業費	235億円	±10%	1.8~1.8
事業期間	8年	±20%	1.8~1.8

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：大野油坂道路（大野・大野東区間）（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (5.5km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	11,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	7	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	17.12	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道158号 (4.7km)	交通量	[台/日]	9,300	4,600
		走行時間	[分]	9	7
		走行時間費用	[億円/年]	19.34	5.99
	一般国道157号 (3.7km)	交通量	[台/日]	15,100	8,000
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	14.66	6.37
	(県)五条方松原出勝山線 (6.6km)	交通量	[台/日]	700	100
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	1.66	0.23
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (30,348.3km)	走行時間費用	[億円/年]	128,314.80	128,301.21	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,368.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,350.45	128,330.92	19.53

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：大野油坂道路(大野・大野東区間)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定





## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道158号 大野油坂道路(大野・大野東区間)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.43	5.5	2.36

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	H 27	1.3686	100.2	0.85	1.18				
-7年目	H 28	1.3159	100.3	1.85	2.47				
-6年目	H 29	1.2653	100.5	3.70	4.75				
-5年目	H 30	1.2167	100.4	8.34	10.29				
-4年目	R 1	1.1699	101.2	32.58	38.34				
-3年目	R 2	1.1249	101.9	37.47	42.11				
-2年目	R 3	1.0816	101.8	71.56	77.40				
-1年目	R 4	1.0400	101.8	63.89	66.44				
供用開始年次	R 5	1.0000	101.8	14.58	14.58	2.15	2.15		
1年目	R 6	0.9615	101.8			2.15	2.06		
2年目	R 7	0.9246	101.8			2.15	1.98		
3年目	R 8	0.8890	101.8			2.15	1.91		
4年目	R 9	0.8548	101.8			2.15	1.83		
5年目	R 10	0.8219	101.8			2.15	1.76		
6年目	R 11	0.7903	101.8			2.15	1.70		
7年目	R 12	0.7599	101.8			2.15	1.63		
8年目	R 13	0.7307	101.8			2.15	1.57		
9年目	R 14	0.7026	101.8			2.15	1.51		
10年目	R 15	0.6756	101.8			2.15	1.45		
11年目	R 16	0.6496	101.8			2.15	1.39		
12年目	R 17	0.6246	101.8			2.15	1.34		
13年目	R 18	0.6006	101.8			2.15	1.29		
14年目	R 19	0.5775	101.8			2.15	1.24		
15年目	R 20	0.5553	101.8			2.15	1.19		
16年目	R 21	0.5339	101.8			2.15	1.15		
17年目	R 22	0.5134	101.8			2.15	1.10		
18年目	R 23	0.4936	101.8			2.15	1.06		
19年目	R 24	0.4746	101.8			2.15	1.02		
20年目	R 25	0.4564	101.8			2.15	0.98		
21年目	R 26	0.4388	101.8			2.15	0.94		
22年目	R 27	0.4220	101.8			2.15	0.91		
23年目	R 28	0.4057	101.8			2.15	0.87		
24年目	R 29	0.3901	101.8			2.15	0.84		
25年目	R 30	0.3751	101.8			2.15	0.80		
26年目	R 31	0.3607	101.8			2.15	0.77		
27年目	R 32	0.3468	101.8			2.15	0.74		
28年目	R 33	0.3335	101.8			2.15	0.72		
29年目	R 34	0.3207	101.8			2.15	0.69		
30年目	R 35	0.3083	101.8			2.15	0.66		
31年目	R 36	0.2965	101.8			2.15	0.64		
32年目	R 37	0.2851	101.8			2.15	0.61		
33年目	R 38	0.2741	101.8			2.15	0.59		
34年目	R 39	0.2636	101.8			2.15	0.57		
35年目	R 40	0.2534	101.8			2.15	0.54		
36年目	R 41	0.2437	101.8			2.15	0.52		
37年目	R 42	0.2343	101.8			2.15	0.50		
38年目	R 43	0.2253	101.8			2.15	0.48		
39年目	R 44	0.2166	101.8			2.15	0.46		
40年目	R 45	0.2083	101.8			2.15	0.45		
41年目	R 46	0.2003	101.8			2.15	0.43		
42年目	R 47	0.1926	101.8			2.15	0.41		
43年目	R 48	0.1852	101.8			2.15	0.40		
44年目	R 49	0.1780	101.8			2.15	0.38		
45年目	R 50	0.1712	101.8			2.15	0.37		
46年目	R 51	0.1646	101.8			2.15	0.35		
47年目	R 52	0.1583	101.8			2.15	0.34		
48年目	R 53	0.1522	101.8			2.15	0.33		
49年目	R 54	0.1463	101.8	-30.20	-4.42	2.15	0.31		
合計				204.63	253.14	107.27	47.93		
単純事業費計				234.83		107.27			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道158号 大野油坂道路(大野・大野東区間)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)				
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%	
供用開始年次	R 5	0.99873	0.98388	1.00572	0.99748	1.0000	101.8	12.01	4.19	20.54	20.54	2.86	0.55	0.80	4.21	4.21	0.77	0.77	25.51	25.51		
1年目	R 6	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9615	101.8	11.99	4.12	4.36	20.48	19.69	2.85	0.54	0.81	4.20	4.04	0.77	0.74	25.45	24.47	
2年目	R 7	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.9246	101.8	11.98	4.06	4.39	20.42	18.88	2.85	0.53	0.81	4.19	3.87	0.77	0.71	25.38	23.47	
3年目	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8890	101.8	11.96	3.99	4.41	20.36	18.10	2.85	0.52	0.82	4.18	3.72	0.76	0.68	25.31	22.50	
4年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8548	101.8	11.95	3.92	4.44	20.31	17.36	2.84	0.51	0.82	4.17	3.57	0.76	0.65	25.24	21.58	
5年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.8219	101.8	11.93	3.85	4.46	20.25	16.64	2.84	0.50	0.83	4.17	3.42	0.76	0.62	25.18	20.69	
6年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7903	101.8	11.92	3.79	4.49	20.19	15.96	2.84	0.49	0.83	4.16	3.29	0.76	0.60	25.11	19.84	
7年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7599	101.8	11.90	3.72	4.51	20.13	15.30	2.83	0.48	0.84	4.15	3.15	0.76	0.57	25.04	19.03	
8年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7307	101.8	11.86	3.68	4.53	20.07	14.67	2.82	0.48	0.84	4.14	3.03	0.75	0.55	24.97	18.24	
9年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.7026	101.8	11.82	3.64	4.55	20.01	14.06	2.81	0.47	0.84	4.13	2.90	0.75	0.53	24.89	17.49	
10年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6756	101.8	11.78	3.60	4.57	19.95	13.48	2.80	0.47	0.85	4.12	2.78	0.75	0.51	24.82	16.77	
11年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6496	101.8	11.74	3.56	4.59	19.89	12.92	2.79	0.46	0.85	4.11	2.67	0.75	0.48	24.74	16.07	
12年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6246	101.8	11.70	3.52	4.61	19.83	12.39	2.78	0.46	0.85	4.10	2.56	0.74	0.46	24.67	15.41	
13年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.6006	101.8	11.66	3.48	4.62	19.77	11.87	2.77	0.46	0.86	4.08	2.45	0.74	0.44	24.60	14.77	
14年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5775	101.8	11.62	3.44	4.64	19.71	11.38	2.77	0.45	0.86	4.07	2.35	0.74	0.43	24.52	14.16	
15年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5553	101.8	11.58	3.41	4.66	19.65	10.91	2.76	0.44	0.86	4.06	2.26	0.74	0.41	24.45	13.58	
16年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5339	101.8	11.54	3.37	4.68	19.59	10.46	2.75	0.44	0.87	4.05	2.16	0.73	0.39	24.37	13.01	
17年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.5134	101.8	11.50	3.33	4.70	19.53	10.03	2.74	0.43	0.87	4.04	2.07	0.73	0.38	24.30	12.48	
18年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4936	101.8	11.41	3.30	4.70	19.41	9.58	2.72	0.43	0.87	4.01	1.98	0.73	0.36	24.15	11.92	
19年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4746	101.8	11.32	3.28	4.70	19.30	9.16	2.69	0.43	0.87	3.99	1.89	0.72	0.34	24.01	11.39	
20年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4564	101.8	11.23	3.25	4.70	19.18	8.75	2.67	0.42	0.87	3.96	1.81	0.72	0.33	23.86	10.89	
21年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4388	101.8	11.14	3.23	4.70	19.06	8.37	2.65	0.42	0.87	3.94	1.73	0.71	0.31	23.71	10.41	
22年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4220	101.8	11.05	3.20	4.70	18.95	8.00	2.63	0.42	0.87	3.92	1.65	0.71	0.30	23.57	9.95	
23年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.4057	101.8	10.96	3.17	4.70	18.83	7.64	2.61	0.41	0.87	3.89	1.58	0.70	0.28	23.42	9.50	
24年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3901	101.8	10.87	3.15	4.70	18.71	7.30	2.59	0.41	0.87	3.87	1.51	0.70	0.27	23.28	9.08	
25年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3751	101.8	10.78	3.12	4.69	18.60	6.98	2.56	0.41	0.87	3.84	1.44	0.69	0.26	23.13	8.68	
26年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3607	101.8	10.69	3.10	4.69	18.48	6.67	2.54	0.40	0.87	3.82	1.38	0.69	0.25	22.98	8.29	
27年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3468	101.8	10.60	3.07	4.69	18.36	6.37	2.52	0.40	0.87	3.79	1.31	0.68	0.24	22.84	7.92	
28年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3335	101.8	10.51	3.05	4.69	18.25	6.09	2.50	0.40	0.87	3.77	1.26	0.68	0.23	22.69	7.57	
29年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3207	101.8	10.42	3.02	4.69	18.13	5.81	2.48	0.39	0.87	3.74	1.20	0.67	0.22	22.54	7.23	
30年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.3083	101.8	10.33	3.00	4.69	18.01	5.55	2.46	0.39	0.87	3.72	1.15	0.67	0.21	22.40	6.91	
31年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2965	101.8	10.24	2.97	4.69	17.90	5.31	2.44	0.39	0.87	3.69	1.09	0.66	0.20	22.25	6.60	
32年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2851	101.8	10.15	2.94	4.69	17.78	5.07	2.41	0.38	0.87	3.67	1.05	0.66	0.19	22.10	6.30	
33年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2741	101.8	10.05	2.92	4.69	17.66	4.84	2.39	0.38	0.87	3.64	1.00	0.65	0.18	21.96	6.02	
34年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2636	101.8	9.96	2.89	4.69	17.55	4.63	2.37	0.38	0.87	3.62	0.95	0.65	0.17	21.81	5.75	
35年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2534	101.8	9.87	2.87	4.69	17.43	4.42	2.35	0.37	0.87	3.59	0.91	0.64	0.16	21.67	5.49	
36年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2437	101.8	9.78	2.84	4.69	17.32	4.22	2.33	0.37	0.87	3.57	0.87	0.64	0.16	21.52	5.24	
37年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2343	101.8	9.69	2.82	4.69	17.20	4.03	2.31	0.37	0.87	3.54	0.83	0.63	0.15	21.37	5.01	
38年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2253	101.8	9.60	2.79	4.69	17.08	3.85	2.28	0.36	0.87	3.52	0.79	0.63	0.14	21.23	4.78	
39年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2166	101.8	9.51	2.77	4.69	16.97	3.67	2.26	0.36	0.87	3.49	0.76	0.62	0.14	21.08	4.57	
40年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2083	101.8	9.42	2.74	4.69	16.85	3.51	2.24	0.36	0.87	3.47	0.72	0.62	0.13	20.93	4.36	
41年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.2003	101.8	9.33	2.72	4.69	16.73	3.35	2.22	0.35	0.87	3.44	0.69	0.61	0.12	20.79	4.16	
42年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1926	101.8	9.24	2.69	4.69	16.62	3.20	2.20	0.35	0.87	3.42	0.66	0.61	0.12	20.64	3.98	
43年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1852	101.8	9.15	2.66	4.69	16.50	3.06	2.18	0.35	0.87	3.39	0.63	0.60	0.11	20.50	3.80	
44年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1780	101.8	9.06	2.64	4.69	16.39	2.92	2.16	0.34	0.87	3.37	0.60	0.60	0.11	20.35	3.62	
45年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1712	101.8	8.97	2.61	4.68	16.27	2.79	2.13	0.34	0.87	3.34	0.57	0.59	0.10	20.21	3.46	
46年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1646	101.8	8.88	2.59	4.68	16.16	2.66	2.11	0.34	0.87	3.32	0.55	0.59	0.10	20.06	3.30	
47年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1583	101.8	8.79	2.56	4.68	16.04	2.54	2.09	0.33	0.87	3.29	0.52	0.58	0.09	19.92	3.15	
48年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1522	101.8	8.70	2.54	4.68	15.93	2.42	2.07	0.33	0.87	3.27	0.50	0.58	0.09	19.77	3.01	
49年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1463	101.8	8.62	2.51	4.68	15.81	2.31	2.05	0.33	0.87	3.24	0.47	0.57	0.08	19.63	2.87	
合 計																						
								532.81	159.69	231.66	924.16	429.70	126.77	20.78	42.88	190.43	88.54	34.33	16.03	1,148.92	534.27	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(大野・大野東区間)	2	5.5km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				18,100	
	改良費				9,880	
		土工	m3	1,153,038	5,453	切土(8万m3)、盛土(107万m3)
		軟弱地盤工	式	1	931	
		法面工	m2	143,495	305	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	383	
		函渠工	式	1	512	
		排水工	式	1	740	
		中央分離帯工	m	5,495	918	
		雑工	式	1	638	機能補償道路等
	橋梁費		m	603	6,764	
		100m以上	m	263	2,084	鋼橋 1橋
		100m未満	m	340	4,680	PC橋 5橋、鋼橋 3橋
	IC・JCT費		箇所	2	158	
		IC	箇所	2	158	
		JCT	箇所			
	舗装費		m2	77,365	722	
		車道舗装	m2	77,365	722	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費		式	1	576	
		交通管理施設工	式	1	435	標識工、防護柵工、立入防護柵工
		情報ボックス	m	5,495	141	
②	用地及補償費		式	1	4,330	
	用地費		式	1	3,020	
		山林・原野	m2	13,029	119	
		田畑	m2	229,501	2,784	
		宅地	m2	777	13	
		その他	m2	6,992	104	
	補償費		式	1	1,310	
③	間接経費		式	1	3,070	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				25,500	

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(大野・大野東)	2	5.5km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.5	3,800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,800	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道158号 中部縦貫自動車道 (一般国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間))
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	(一体評価 中部縦貫自動車道) 全事業：費用便益比(B/C) = 1.1 (経済的純現在価値(B-C) = 1122億円、経済的内部収益率(EIRR) = 4.6%) 残事業：費用便益比(B/C) = 6.3 (経済的純現在価値(B-C) = 3384億円、経済的内部収益率(EIRR) = 60.2%) (大野油坂道路(大野東・和泉区間)) 全事業：費用便益比(B/C) = 2.0 (経済的純現在価値(B-C) = 1248億円、経済的内部収益率(EIRR) = 8.4%) 残事業：費用便益比(B/C) = 33.3 (経済的純現在価値(B-C) = 1973億円、経済的内部収益率(EIRR) = 100%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：261788万人・時間/年 渋滞損失削減時間：273万人・時間/年(261788万人・時間/年⇒261515万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について：一般国道158号 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間：156万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：9割削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	大野市市営バス(前坂線、和泉線、中電線、道の駅線)
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	大野市(旧和泉村役場)～福井駅 (所要時間：67分～60分)
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる	
	<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	大野市(さといも)、主な出荷先 福井市(福井市中央卸売市場)、岐阜市(岐阜市中央卸売市場)	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	長野県松本市～福井県福井市間（中部縦貫自動車道の一部を構成）
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	大野市～郡上市
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大野市～郡上市（所要時間：81分→71分）
個性ある地域の形成	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	越前美濃街道広域観光交流の支援、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおの産業ブランド向上戦略	
	■ IC等からアクセス向上する主要な観光地が存在する	道の駅「越前おおの荒島の郷」（年間観光客入込数：約67万人/年 R3年） 大野まちなか観光（年間観光客入込数：約36万人/年 R3年）	
	■ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	道の駅「越前おおの荒島の郷」2021年開業	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	大野市（旧和泉村役場）～福井県立病院（所要時間：65分→58分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	道路防災情報Webマップ（緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道158号（大野市下唯野～大野市貝血区間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	事前通行規制区間 国道158号 大野市下唯野～大野市東市布区間
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：7485.21t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道158号 排出削減量：45.16t/年、排出削減率：7割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：32.28t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道158号 排出削減量：2.61t/年、排出削減率：7割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：1.83t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	第六次大野市総合計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 大野市都市マスタープラン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井県長期ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井ふるさと元氣宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道158号	大野油坂道路 (大野東・和泉 区間)	L = 14.0km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,200	2車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	991億円	233億円		1,224億円
基準年における 現在価値 (C)	1,137億円	100億円		1,237億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和6年度			
単年便益 (初年便益)	107億円	10億円	1.6億円	119億円
基準年における 現在価値 (B)	2,236億円	218億円	32億円	2,485億円



### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.0
経済的純現在価値（事業全体）	1,248億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,200台/日	±10%	1.8~2.2
事業費	991億円	±10%	2.0~2.0
事業期間	16年	±20%	1.9~2.1

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：大野油坂道路（大野東・和泉区間）（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (14.0km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	11,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	17	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	44.67	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道158号 (21.5km)	交通量	[台/日]	6,300	700
		走行時間	[分]	55	31
		走行時間費用	[億円/年]	80.67	3.64
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	③その他道路合計 (30,333.3km)	走行時間費用	[億円/年]	128,356.70	128,282.61

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,368.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,437.37	128,330.92	106.45

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

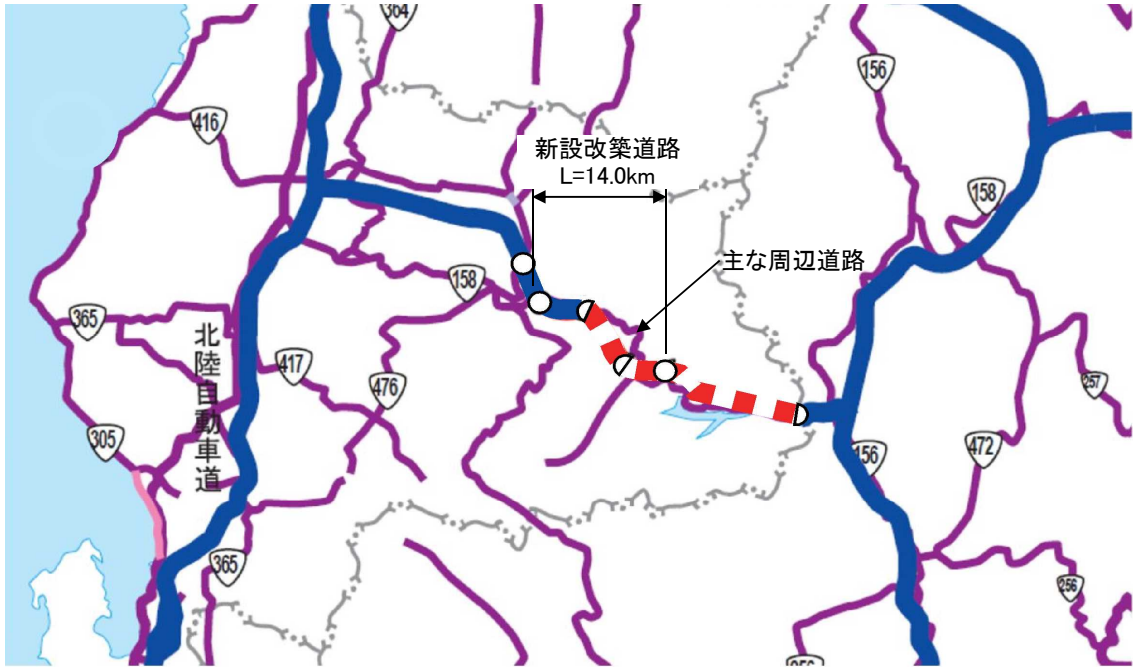
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名：大野油坂道路(大野東・和泉区間)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



### 費用の現在価値算定表(事業全体)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名:一般国道158号 大野油坂道路(大野東・泉区間)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
				0.37	14	5.12			
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	H 20	1.8009	101.6	0.50	0.89				
-15年目	H 21	1.7317	100.3	1.30	2.29				
-14年目	H 22	1.6651	98.6	1.43	2.46				
-13年目	H 23	1.6010	97.2	1.90	3.19				
-12年目	H 24	1.5395	96.4	1.49	2.43				
-11年目	H 25	1.4802	96.4	4.33	6.76				
-10年目	H 26	1.4233	98.7	20.90	30.68				
-9年目	H 27	1.3686	100.2	12.81	17.81				
-8年目	H 28	1.3159	100.3	38.07	50.84				
-7年目	H 29	1.2653	100.5	85.02	108.97				
-6年目	H 30	1.2167	100.4	101.01	124.61				
-5年目	R 1	1.1699	101.2	154.09	181.34				
-4年目	R 2	1.1249	101.9	176.82	198.71				
-3年目	R 3	1.0816	101.8	160.91	174.04				
-2年目	R 4	1.0400	101.8	97.18	101.07				
-1年目	R 5	1.0000	101.8	133.06	133.06				
供用開始年次	R 6	0.9615	101.8			4.65	4.48		
1年目	R 7	0.9246	101.8			4.65	4.30		
2年目	R 8	0.8890	101.8			4.65	4.14		
3年目	R 9	0.8548	101.8			4.65	3.98		
4年目	R 10	0.8219	101.8			4.65	3.83		
5年目	R 11	0.7903	101.8			4.65	3.68		
6年目	R 12	0.7599	101.8			4.65	3.54		
7年目	R 13	0.7307	101.8			4.65	3.40		
8年目	R 14	0.7026	101.8			4.65	3.27		
9年目	R 15	0.6756	101.8			4.65	3.14		
10年目	R 16	0.6496	101.8			4.65	3.02		
11年目	R 17	0.6246	101.8			4.65	2.91		
12年目	R 18	0.6006	101.8			4.65	2.80		
13年目	R 19	0.5775	101.8			4.65	2.69		
14年目	R 20	0.5553	101.8			4.65	2.58		
15年目	R 21	0.5339	101.8			4.65	2.49		
16年目	R 22	0.5134	101.8			4.65	2.39		
17年目	R 23	0.4936	101.8			4.65	2.30		
18年目	R 24	0.4746	101.8			4.65	2.21		
19年目	R 25	0.4564	101.8			4.65	2.12		
20年目	R 26	0.4388	101.8			4.65	2.04		
21年目	R 27	0.4220	101.8			4.65	1.96		
22年目	R 28	0.4057	101.8			4.65	1.89		
23年目	R 29	0.3901	101.8			4.65	1.82		
24年目	R 30	0.3751	101.8			4.65	1.75		
25年目	R 31	0.3607	101.8			4.65	1.68		
26年目	R 32	0.3468	101.8			4.65	1.61		
27年目	R 33	0.3335	101.8			4.65	1.55		
28年目	R 34	0.3207	101.8			4.65	1.49		
29年目	R 35	0.3083	101.8			4.65	1.43		
30年目	R 36	0.2965	101.8			4.65	1.38		
31年目	R 37	0.2851	101.8			4.65	1.33		
32年目	R 38	0.2741	101.8			4.65	1.28		
33年目	R 39	0.2636	101.8			4.65	1.23		
34年目	R 40	0.2534	101.8			4.65	1.18		
35年目	R 41	0.2437	101.8			4.65	1.13		
36年目	R 42	0.2343	101.8			4.65	1.09		
37年目	R 43	0.2253	101.8			4.65	1.05		
38年目	R 44	0.2166	101.8			4.65	1.01		
39年目	R 45	0.2083	101.8			4.65	0.97		
40年目	R 46	0.2003	101.8			4.65	0.93		
41年目	R 47	0.1926	101.8			4.65	0.90		
42年目	R 48	0.1852	101.8			4.65	0.86		
43年目	R 49	0.1780	101.8			4.65	0.83		
44年目	R 50	0.1712	101.8			4.65	0.80		
45年目	R 51	0.1646	101.8			4.65	0.77		
46年目	R 52	0.1583	101.8			4.65	0.74		
47年目	R 53	0.1522	101.8			4.65	0.71		
48年目	R 54	0.1463	101.8			4.65	0.68		
49年目	R 55	0.1407	101.8			4.65	0.65		
合計				975.70	1137.02	232.73	100.01		
単純事業費計				990.83		232.73			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 費用の現在価値算定表(事業全体)については供用開始年次以降の事業費が無いため、添付しない。

## 便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道158号 大野油坂道路（大野東・和泉区間）

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 6	0.99873	0.98362	1.00568	0.99747	0.9615	101.8	51.11	10.83	45.21	107.16	103.03	5.95	3.88	10.46	10.05	1.58	1.52	119.20	114.61	
1年目	R 7	0.99873	0.98334	1.00565	0.99747	0.9246	101.8	51.05	10.66	45.47	107.17	99.09	5.94	0.62	3.90	10.46	9.67	1.58	1.46	119.21	110.22
2年目	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8890	101.8	50.98	10.48	45.72	107.19	95.29	5.94	0.61	3.92	10.47	9.30	1.57	1.40	119.23	105.99
3年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8548	101.8	50.92	10.30	45.98	107.20	91.64	5.93	0.60	3.94	10.47	8.95	1.57	1.34	119.24	101.93
4年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.8219	101.8	50.85	10.12	46.24	107.22	88.12	5.92	0.59	3.97	10.47	8.61	1.57	1.29	119.26	98.02
5年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7903	101.8	50.79	9.95	46.50	107.23	84.75	5.91	0.58	3.99	10.48	8.28	1.56	1.23	119.27	94.26
6年目	R 12	0.99865	0.98951	1.00412	0.99664	0.7599	101.8	50.72	9.77	46.75	107.25	81.50	5.91	0.57	4.01	10.48	7.97	1.56	1.18	119.29	90.65
7年目	R 13	0.99864	0.98940	1.00410	0.99663	0.7307	101.8	50.55	9.67	46.94	107.17	78.31	5.89	0.56	4.03	10.47	7.65	1.55	1.13	119.19	87.09
8年目	R 14	0.99863	0.98928	1.00409	0.99662	0.7026	101.8	50.38	9.56	47.14	107.09	75.24	5.87	0.56	4.04	10.46	7.35	1.55	1.09	119.10	83.68
9年目	R 15	0.99861	0.98917	1.00407	0.99661	0.6756	101.8	50.21	9.46	47.33	107.01	72.29	5.85	0.55	4.06	10.45	7.06	1.54	1.04	119.00	80.40
10年目	R 16	0.99860	0.98905	1.00405	0.99659	0.6496	101.8	50.04	9.36	47.52	106.93	69.46	5.83	0.54	4.08	10.45	6.79	1.54	1.00	118.91	77.24
11年目	R 17	0.99859	0.98893	1.00404	0.99658	0.6246	101.8	49.87	9.26	47.72	106.85	66.74	5.81	0.54	4.09	10.44	6.52	1.53	0.96	118.82	74.21
12年目	R 18	0.99858	0.98880	1.00402	0.99657	0.6006	101.8	49.70	9.15	47.91	106.77	64.12	5.79	0.53	4.11	10.43	6.26	1.53	0.92	118.72	71.30
13年目	R 19	0.99857	0.98868	1.00401	0.99656	0.5775	101.8	49.53	9.05	48.10	106.69	61.61	5.77	0.53	4.13	10.42	6.02	1.52	0.88	118.63	68.51
14年目	R 20	0.99856	0.98855	1.00399	0.99655	0.5553	101.8	49.36	8.95	48.29	106.61	59.20	5.75	0.52	4.14	10.41	5.78	1.52	0.84	118.53	65.82
15年目	R 21	0.99854	0.98841	1.00397	0.99653	0.5339	101.8	49.19	8.85	48.49	106.53	56.88	5.73	0.51	4.16	10.40	5.55	1.51	0.81	118.44	63.23
16年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.5134	101.8	49.02	8.74	48.68	106.45	54.65	5.71	0.51	4.18	10.39	5.33	1.51	0.77	118.34	60.76
17年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4936	101.8	48.64	8.68	48.67	105.99	52.32	5.66	0.50	4.17	10.34	5.10	1.50	0.74	117.83	58.16
18年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4746	101.8	48.25	8.61	48.67	105.53	50.09	5.62	0.50	4.17	10.29	4.88	1.49	0.71	117.31	55.88
19年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4564	101.8	47.87	8.54	48.66	105.07	47.96	5.57	0.50	4.17	10.24	4.67	1.48	0.67	116.79	53.30
20年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4388	101.8	47.48	8.48	48.66	104.62	45.91	5.53	0.49	4.17	10.19	4.47	1.47	0.64	116.27	51.02
21年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4220	101.8	47.10	8.41	48.65	104.16	43.95	5.48	0.49	4.17	10.14	4.28	1.46	0.61	115.76	48.85
22年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.4057	101.8	46.71	8.34	48.65	103.70	42.07	5.44	0.48	4.17	10.09	4.10	1.45	0.59	115.24	46.75
23年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3901	101.8	46.32	8.27	48.64	103.24	40.27	5.39	0.48	4.17	10.05	3.92	1.44	0.56	114.72	44.75
24年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3751	101.8	45.94	8.21	48.64	102.78	38.55	5.35	0.48	4.17	10.00	3.75	1.43	0.53	114.20	42.84
25年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3607	101.8	45.55	8.14	48.63	102.32	36.91	5.30	0.47	4.17	9.95	3.59	1.42	0.51	113.69	41.01
26年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3468	101.8	45.17	8.07	48.63	101.87	35.33	5.26	0.47	4.17	9.90	3.43	1.41	0.49	113.17	39.25
27年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3335	101.8	44.78	8.01	48.62	101.41	33.82	5.21	0.47	4.17	9.85	3.28	1.40	0.47	112.65	37.57
28年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3207	101.8	44.39	7.94	48.62	100.95	32.37	5.17	0.46	4.17	9.80	3.14	1.39	0.44	112.13	35.96
29年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.3083	101.8	44.01	7.87	48.61	100.49	30.98	5.12	0.46	4.17	9.75	3.01	1.38	0.42	111.62	34.41
30年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2965	101.8	43.62	7.81	48.61	100.03	29.66	5.08	0.45	4.17	9.70	2.88	1.37	0.40	111.10	32.94
31年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2851	101.8	43.24	7.74	48.60	99.57	28.39	5.03	0.45	4.17	9.65	2.75	1.36	0.39	110.58	31.53
32年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2741	101.8	42.85	7.67	48.59	99.12	27.17	4.99	0.45	4.17	9.60	2.63	1.35	0.37	110.06	30.17
33年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2636	101.8	42.46	7.60	48.59	98.66	26.01	4.94	0.44	4.17	9.55	2.52	1.34	0.35	109.55	28.88
34年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2534	101.8	42.08	7.54	48.58	98.20	24.88	4.90	0.44	4.17	9.50	2.41	1.33	0.34	109.03	27.63
35年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2437	101.8	41.69	7.47	48.58	97.74	23.82	4.85	0.43	4.17	9.45	2.30	1.32	0.32	108.51	26.44
36年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2343	101.8	41.31	7.40	48.57	97.28	22.79	4.81	0.43	4.17	9.40	2.20	1.31	0.31	107.99	25.30
37年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2253	101.8	40.92	7.34	48.57	96.83	21.81	4.76	0.43	4.17	9.36	2.11	1.30	0.29	107.48	24.21
38年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2166	101.8	40.54	7.27	48.56	96.37	20.87	4.72	0.42	4.17	9.31	2.02	1.29	0.28	106.96	23.17
39年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2083	101.8	40.15	7.20	48.56	95.91	19.98	4.67	0.42	4.16	9.26	1.93	1.27	0.27	106.44	22.17
40年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.2003	101.8	39.77	7.14	48.55	95.46	19.12	4.63	0.41	4.16	9.21	1.84	1.26	0.25	105.93	21.22
41年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1926	101.8	39.38	7.07	48.55	95.00	18.30	4.58	0.41	4.16	9.16	1.76	1.25	0.24	105.41	20.30
42年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1852	101.8	39.00	7.00	48.54	94.55	17.51	4.54	0.41	4.16	9.11	1.69	1.24	0.23	104.90	19.43
43年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1780	101.8	38.62	6.94	48.54	94.09	16.75	4.50	0.40	4.16	9.06	1.61	1.23	0.22	104.39	18.58
44年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1712	101.8	38.24	6.87	48.53	93.64	16.03	4.45	0.40	4.16	9.01	1.54	1.23	0.21	103.88	17.78
45年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1646	101.8	37.86	6.80	48.53	93.19	15.34	4.41	0.40	4.16	8.96	1.48	1.22	0.20	103.36	17.01
46年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1583	101.8	37.48	6.74	48.52	92.73	14.68	4.36	0.39	4.16	8.92	1.41	1.21	0.19	102.85	16.28
47年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1522	101.8	37.10	6.67	48.52	92.28	14.05	4.32	0.39	4.16	8.87	1.35	1.20	0.18	102.35	15.58
48年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1463	101.8	36.72	6.61	48.51	91.83	13.44	4.27	0.38	4.16	8.82	1.29	1.19	0.17	101.84	14.90
49年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1407	101.8	36.34	6.54	48.51	91.39	12.86	4.23	0.38	4.16	8.77	1.23	1.18	0.17	101.33	14.26
合計								2,255.89	415.15	2,403.45	5,074.49	2,235.89	262.62	24.12	206.14	492.88	217.75	70.36	31.63	5,637.72	2,485.27



路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(大野東・和泉区間)	2	14.0km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				99,834	
	改良費				21,570	
		土工	m3	1,539,500	9,705	切土(26万m3)、盛土(54万m3)、捨土(74万m3)
		軟弱地盤工	式	1	5,700	
		法面工	m2	70,599	4,046	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	459	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	660	
		排水工	式	1	1,000	調整池
	橋梁費		m	459	6,703	
		100m以上	m	273	3,911	PC橋 1橋
		100m未満	m	186	2,792	PC橋 2橋、鋼橋 2橋
	トンネル費		式	1	62,867	
		NATM	m	10,352	62,867	4本
	IC・JCT費		箇所	4	2,116	
		IC	箇所	4	2,116	立体Y型(4箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費		m2	155,381	5,499	
		車道舗装	m2	155,381	5,499	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費		式	1	1,079	
		交通管理施設工	式	1	1,079	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費		式	1	2,496	
	用地費		m2	311,204	1,513	
		山林・原野	m2	146,163	150	
		田畑	m2	154,666	1,303	
		宅地	m2	4,245	22	
		その他	m2	6,130	38	
	補償費		式	1	983	
③	間接経費		式	1	5,970	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				108,300	

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(大野東・和泉)	2	14.0km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.0	8,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	16,900	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			25,600	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道158号 中部縦貫自動車道 (一般国道158号 大野油坂道路(和泉・油坂区間))
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	(一体評価 中部縦貫自動車道) 全事業：費用便益比(B/C)=1.1(経済的純現在価値(B-C)=1122億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.6%) 残事業：費用便益比(B/C)=6.3(経済的純現在価値(B-C)=3384億円、経済的内部収益率(EIRR)=60.2%) (大野油坂道路(和泉・油坂区間)) 全事業：費用便益比(B/C)=0.9(経済的純現在価値(B-C)=-141億円、経済的内部収益率(EIRR)=3.5%) 残事業：費用便益比(B/C)=2.4(経済的純現在価値(B-C)=811億円、経済的内部収益率(EIRR)=12.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):261739万人・時間/年 渋滞損失削減時間:223万人・時間/年(261739万人・時間/年⇒261515万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:一般国道158号 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:111万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:10割削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	大野市市営バス(前坂線)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる  <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	大野市(さといも)、主な出荷先 福井市(福井市中央卸売市場)、岐阜市(岐阜市中央卸売市場)

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	長野県松本市～福井県福井市間（中部縦貫自動車道の一部を構成）
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	大野市～郡上市
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大野市～郡上市（所要時間：81分→75分）
	個性ある地域の形成	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	越前美濃街道広域観光交流の支援、大野市和泉地区化石保全活用計画、越前おおの産業ブランド向上戦略
■ IC等からアクセス向上する主要な観光地が存在する		道の駅「越前おおの荒島の郷」（年間観光客入込数：約67万人/年 R3年） 大野まちなか観光（年間観光客入込数：約36万人/年 R3年）	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	道路防災情報Webマップ（緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強えられる区間の代替路線を形成する	国道158号（大野市貝皿～大野市東市布区間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	事前通行規制区間 国道158号 大野市下唯野～大野市東市布区間
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：2497.61t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道158号 排出削減量：53.98t/年、排出削減率：10割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：51.21t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道158号 排出削減量：3.1t/年、排出削減率：10割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：2.89t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	第六次大野市総合計画（中部縦貫自動車道の整備促進） 大野市都市マスタープラン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井県長期ビジョン（中部縦貫自動車道の整備促進） 福井ふるさと元氣宣言（中部縦貫自動車道の整備促進） 道路の中期計画（近畿地方版）（高規格道路の整備）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道158号	大野油坂道路 (和泉・油坂区間)	L = 15.5km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,300	2車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	1,374億円	259億円		1,632億円
うち残事業分	502億円	259億円		761億円
基準年における 現在価値(C)	1,425億円	103億円		1,528億円
うち残事業分	473億円	103億円		576億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和8年度			
単年便益 (初年便益)	65億円	6.0億円	1.1億円	73億円
基準年における 現在価値(B)	1,251億円	115億円	21億円	1,387億円
うち残事業分	1,251億円	115億円	21億円	1,387億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	0.9
経済的純現在価値（事業全体）	-141億円
経済的内部収益率（事業全体）	3.5%
費用便益比（残事業）	2.4
経済的純現在価値（残事業）	811億円
経済的内部収益率（残事業）	12.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,300台/日	±10%	0.8~0.998
事業費	1,374億円	±10%	0.9~0.9
事業期間	14年	±20%	0.9~0.9

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,300台/日	±10%	2.2~2.6
事業費	502億円	±10%	2.2~2.6
事業期間	2年	±20%	2.4~2.4

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：大野油坂道路（和泉・油坂区間）（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (15.5km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	10,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	18	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	44.80	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道158号 (18.8km)	交通量	[台/日]	5,400	100
		走行時間	[分]	42	23
		走行時間費用	[億円/年]	56.48	0.20
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	③その他道路合計 (30,334.5km)	走行時間費用	[億円/年]	128,339.25	128,285.92

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,368.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,395.74	128,330.92	64.81

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

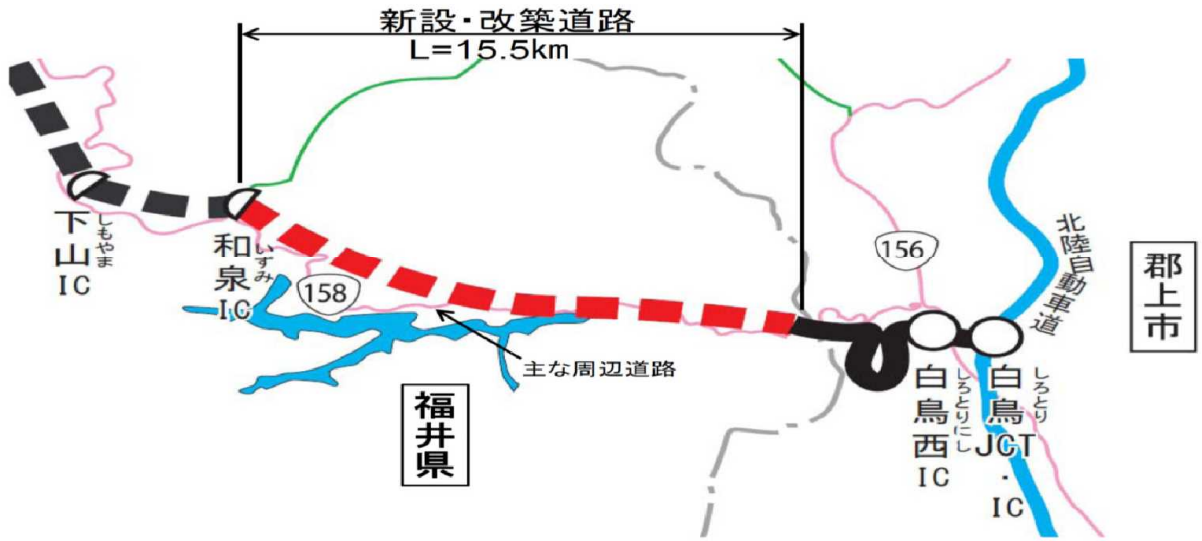
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：大野油坂道路（和泉・油坂区間）（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (15.5km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	10,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	18	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	44.80	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道158号 (18.8km)	交通量	[台/日]	5,400	100
		走行時間	[分]	42	23
		走行時間費用	[億円/年]	56.48	0.20
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (30,334.5km)	走行時間費用	[億円/年]	128,339.25	128,285.92	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：30,368.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	128,395.74	128,330.92	64.81

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

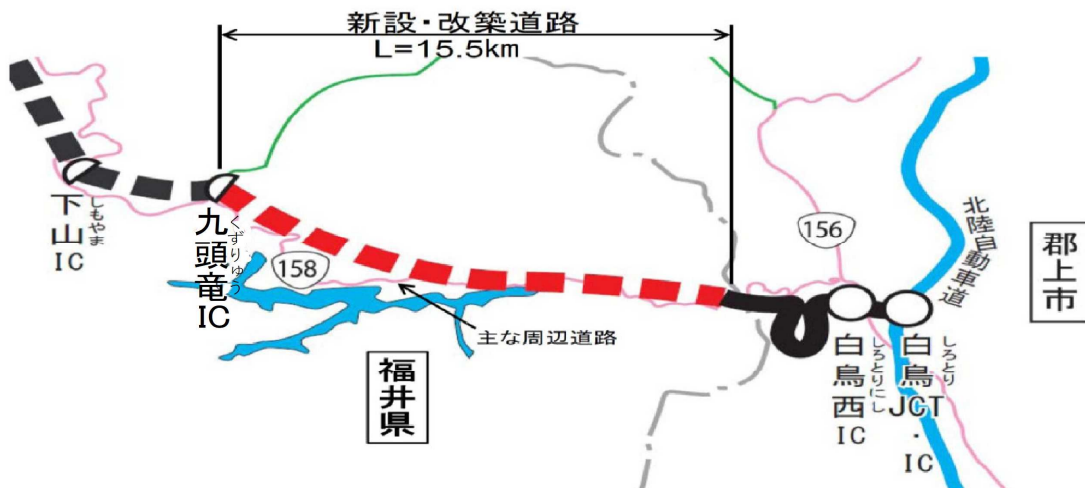
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：大野油坂道路(和泉・油坂区間)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出婚子を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道158号 大野油坂道路(和泉・油坂区間)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)		
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
								0.37	15.5	5.69
-14年目	H 24	1.5395	96.4	3.18	5.17					
-13年目	H 25	1.4802	96.4	2.34	3.66					
-12年目	H 26	1.4233	98.7	3.70	5.44					
-11年目	H 27	1.3686	100.2	3.33	4.63					
-10年目	H 28	1.3159	100.3	4.64	6.20					
-9年目	H 29	1.2653	100.5	26.93	34.51					
-8年目	H 30	1.2167	100.4	41.70	51.44					
-7年目	R 1	1.1699	101.2	89.58	105.42					
-6年目	R 2	1.1249	101.9	145.65	163.68					
-5年目	R 3	1.0816	101.8	155.93	168.66					
-4年目	R 4	1.0400	101.8	231.36	240.62					
-3年目	R 5	1.0000	101.8	163.09	163.09					
-2年目	R 6	0.9615	101.8	237.27	228.14					
-1年目	R 7	0.9246	101.8	264.96	244.99					
供用開始年次	R 8	0.8890	101.8			5.17	4.60			
1年目	R 9	0.8548	101.8			5.17	4.42			
2年目	R 10	0.8219	101.8			5.17	4.25			
3年目	R 11	0.7903	101.8			5.17	4.09			
4年目	R 12	0.7599	101.8			5.17	3.93			
5年目	R 13	0.7307	101.8			5.17	3.78			
6年目	R 14	0.7026	101.8			5.17	3.63			
7年目	R 15	0.6756	101.8			5.17	3.49			
8年目	R 16	0.6496	101.8			5.17	3.36			
9年目	R 17	0.6246	101.8			5.17	3.23			
10年目	R 18	0.6006	101.8			5.17	3.11			
11年目	R 19	0.5775	101.8			5.17	2.99			
12年目	R 20	0.5553	101.8			5.17	2.87			
13年目	R 21	0.5339	101.8			5.17	2.76			
14年目	R 22	0.5134	101.8			5.17	2.66			
15年目	R 23	0.4936	101.8			5.17	2.55			
16年目	R 24	0.4746	101.8			5.17	2.45			
17年目	R 25	0.4564	101.8			5.17	2.36			
18年目	R 26	0.4388	101.8			5.17	2.27			
19年目	R 27	0.4220	101.8			5.17	2.18			
20年目	R 28	0.4057	101.8			5.17	2.10			
21年目	R 29	0.3901	101.8			5.17	2.02			
22年目	R 30	0.3751	101.8			5.17	1.94			
23年目	R 31	0.3607	101.8			5.17	1.87			
24年目	R 32	0.3468	101.8			5.17	1.79			
25年目	R 33	0.3335	101.8			5.17	1.73			
26年目	R 34	0.3207	101.8			5.17	1.66			
27年目	R 35	0.3083	101.8			5.17	1.59			
28年目	R 36	0.2965	101.8			5.17	1.53			
29年目	R 37	0.2851	101.8			5.17	1.47			
30年目	R 38	0.2741	101.8			5.17	1.42			
31年目	R 39	0.2636	101.8			5.17	1.36			
32年目	R 40	0.2534	101.8			5.17	1.31			
33年目	R 41	0.2437	101.8			5.17	1.26			
34年目	R 42	0.2343	101.8			5.17	1.21			
35年目	R 43	0.2253	101.8			5.17	1.17			
36年目	R 44	0.2166	101.8			5.17	1.12			
37年目	R 45	0.2083	101.8			5.17	1.08			
38年目	R 46	0.2003	101.8			5.17	1.04			
39年目	R 47	0.1926	101.8			5.17	1.00			
40年目	R 48	0.1852	101.8			5.17	0.96			
41年目	R 49	0.1780	101.8			5.17	0.92			
42年目	R 50	0.1712	101.8			5.17	0.89			
43年目	R 51	0.1646	101.8			5.17	0.85			
44年目	R 52	0.1583	101.8			5.17	0.82			
45年目	R 53	0.1522	101.8			5.17	0.79			
46年目	R 54	0.1463	101.8			5.17	0.76			
47年目	R 55	0.1407	101.8			5.17	0.73			
48年目	R 56	0.1353	101.8			5.17	0.70			
49年目	R 57	0.1301	101.8			5.17	0.67			
合計										
単純事業費計				1371.80	1425.40	258.64	102.74			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道158号 大野油坂道路(和泉・油坂区間)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.37	15.5	5.69

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-2年目	R 6	0.9615	101.8	237.27	228.14				
-1年目	R 7	0.9246	101.8	264.96	244.99				
供用開始年次	R 8	0.8890	101.8			5.17	4.60		
1年目	R 9	0.8548	101.8			5.17	4.42		
2年目	R 10	0.8219	101.8			5.17	4.25		
3年目	R 11	0.7903	101.8			5.17	4.09		
4年目	R 12	0.7599	101.8			5.17	3.93		
5年目	R 13	0.7307	101.8			5.17	3.78		
6年目	R 14	0.7026	101.8			5.17	3.63		
7年目	R 15	0.6756	101.8			5.17	3.49		
8年目	R 16	0.6496	101.8			5.17	3.36		
9年目	R 17	0.6246	101.8			5.17	3.23		
10年目	R 18	0.6006	101.8			5.17	3.11		
11年目	R 19	0.5775	101.8			5.17	2.99		
12年目	R 20	0.5553	101.8			5.17	2.87		
13年目	R 21	0.5339	101.8			5.17	2.76		
14年目	R 22	0.5134	101.8			5.17	2.66		
15年目	R 23	0.4936	101.8			5.17	2.55		
16年目	R 24	0.4746	101.8			5.17	2.45		
17年目	R 25	0.4564	101.8			5.17	2.36		
18年目	R 26	0.4388	101.8			5.17	2.27		
19年目	R 27	0.4220	101.8			5.17	2.18		
20年目	R 28	0.4057	101.8			5.17	2.10		
21年目	R 29	0.3901	101.8			5.17	2.02		
22年目	R 30	0.3751	101.8			5.17	1.94		
23年目	R 31	0.3607	101.8			5.17	1.87		
24年目	R 32	0.3468	101.8			5.17	1.79		
25年目	R 33	0.3335	101.8			5.17	1.73		
26年目	R 34	0.3207	101.8			5.17	1.66		
27年目	R 35	0.3083	101.8			5.17	1.59		
28年目	R 36	0.2965	101.8			5.17	1.53		
29年目	R 37	0.2851	101.8			5.17	1.47		
30年目	R 38	0.2741	101.8			5.17	1.42		
31年目	R 39	0.2636	101.8			5.17	1.36		
32年目	R 40	0.2534	101.8			5.17	1.31		
33年目	R 41	0.2437	101.8			5.17	1.26		
34年目	R 42	0.2343	101.8			5.17	1.21		
35年目	R 43	0.2253	101.8			5.17	1.17		
36年目	R 44	0.2166	101.8			5.17	1.12		
37年目	R 45	0.2083	101.8			5.17	1.08		
38年目	R 46	0.2003	101.8			5.17	1.04		
39年目	R 47	0.1926	101.8			5.17	1.00		
40年目	R 48	0.1852	101.8			5.17	0.96		
41年目	R 49	0.1780	101.8			5.17	0.92		
42年目	R 50	0.1712	101.8			5.17	0.89		
43年目	R 51	0.1646	101.8			5.17	0.85		
44年目	R 52	0.1583	101.8			5.17	0.82		
45年目	R 53	0.1522	101.8			5.17	0.79		
46年目	R 54	0.1463	101.8			5.17	0.76		
47年目	R 55	0.1407	101.8			5.17	0.73		
48年目	R 56	0.1353	101.8			5.17	0.70		
49年目	R 57	0.1301	101.8	0.00	0.00	5.17	0.67		
合計				502.24	473.13	258.64	102.74		
単純事業費計				502.24		258.64			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道158号 大野油坂道路(和泉・油坂区間)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8890	101.8	34.87	5.57	25.03	65.46	58.19	3.75	2.07	5.34	1.13	1.00	72.60	64.54		
1年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8548	101.8	34.82	5.47	25.17	65.46	55.96	3.74	0.19	2.08	6.01	5.14	1.12	0.96	72.60	62.06
2年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.8219	101.8	34.78	5.38	25.31	65.46	53.80	3.74	0.19	2.09	6.02	4.95	1.12	0.92	72.60	59.67
3年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7903	101.8	34.73	5.28	25.45	65.47	51.74	3.73	0.19	2.10	6.02	4.76	1.12	0.88	72.60	57.38
4年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7599	101.8	34.69	5.19	25.59	65.47	49.75	3.73	0.18	2.11	6.02	4.58	1.12	0.85	72.61	55.17
5年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7307	101.8	34.57	5.13	25.70	65.40	47.79	3.72	0.18	2.12	6.02	4.40	1.11	0.81	72.53	53.00
6年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.7026	101.8	34.46	5.08	25.80	65.34	45.91	3.70	0.18	2.13	6.01	4.22	1.11	0.78	72.46	50.91
7年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6756	101.8	34.34	5.02	25.91	65.27	44.10	3.69	0.18	2.14	6.01	4.06	1.10	0.75	72.38	48.90
8年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6496	101.8	34.22	4.97	26.01	65.21	42.36	3.68	0.18	2.15	6.00	3.90	1.10	0.72	72.31	46.97
9年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6246	101.8	34.11	4.92	26.12	65.14	40.69	3.67	0.17	2.16	6.00	3.75	1.10	0.69	72.23	45.12
10年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.6006	101.8	33.99	4.86	26.22	65.08	39.08	3.65	0.17	2.16	5.99	3.60	1.09	0.66	72.16	43.34
11年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5775	101.8	33.87	4.81	26.33	65.01	37.54	3.64	0.17	2.17	5.98	3.46	1.09	0.63	72.08	41.63
12年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5553	101.8	33.76	4.75	26.43	64.95	36.06	3.63	0.17	2.18	5.98	3.32	1.09	0.60	72.01	39.99
13年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5339	101.8	33.64	4.70	26.54	64.88	34.64	3.62	0.17	2.19	5.97	3.19	1.08	0.58	71.94	38.41
14年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.5134	101.8	33.53	4.64	26.65	64.81	33.28	3.60	0.16	2.20	5.97	3.06	1.08	0.55	71.86	36.89
15年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4936	101.8	33.26	4.61	26.64	64.51	31.84	3.57	0.16	2.20	5.94	2.93	1.07	0.53	71.52	35.30
16年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4746	101.8	33.00	4.57	26.64	64.21	30.47	3.55	0.16	2.20	5.91	2.80	1.06	0.51	71.18	33.78
17年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4564	101.8	32.73	4.54	26.64	63.91	29.17	3.52	0.16	2.20	5.88	2.68	1.06	0.48	70.84	32.33
18年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4388	101.8	32.47	4.50	26.63	63.61	27.91	3.49	0.16	2.20	5.85	2.57	1.05	0.46	70.50	30.94
19年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4220	101.8	32.21	4.47	26.63	63.30	26.71	3.46	0.16	2.20	5.82	2.46	1.04	0.44	70.16	29.61
20年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.4057	101.8	31.94	4.43	26.63	63.00	25.56	3.43	0.16	2.20	5.79	2.35	1.04	0.42	69.82	28.33
21年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3901	101.8	31.68	4.39	26.63	62.70	24.46	3.40	0.16	2.20	5.76	2.25	1.03	0.40	69.48	27.11
22年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3751	101.8	31.41	4.36	26.62	62.40	23.40	3.38	0.15	2.20	5.73	2.15	1.02	0.38	69.15	25.94
23年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3607	101.8	31.15	4.32	26.62	62.09	22.40	3.35	0.15	2.20	5.70	2.06	1.01	0.37	68.81	24.82
24年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3468	101.8	30.89	4.29	26.62	61.79	21.43	3.32	0.15	2.20	5.67	1.97	1.01	0.35	68.47	23.74
25年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3335	101.8	30.62	4.25	26.61	61.49	20.51	3.29	0.15	2.20	5.64	1.88	1.00	0.33	68.13	22.72
26年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3207	101.8	30.36	4.22	26.61	61.19	19.62	3.26	0.15	2.20	5.61	1.80	0.99	0.32	67.79	21.74
27年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.3083	101.8	30.09	4.18	26.61	60.88	18.77	3.23	0.15	2.20	5.58	1.72	0.98	0.30	67.45	20.79
28年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2965	101.8	29.83	4.15	26.61	60.58	17.96	3.21	0.15	2.20	5.55	1.65	0.98	0.29	67.11	19.90
29年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2851	101.8	29.57	4.11	26.60	60.28	17.19	3.18	0.15	2.20	5.52	1.57	0.97	0.28	66.77	19.04
30年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2741	101.8	29.30	4.07	26.60	59.98	16.44	3.15	0.14	2.20	5.49	1.50	0.96	0.26	66.43	18.21
31年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2636	101.8	29.04	4.04	26.60	59.67	15.73	3.12	0.14	2.20	5.46	1.44	0.96	0.25	66.09	17.42
32年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2534	101.8	28.78	4.00	26.59	59.37	15.04	3.09	0.14	2.20	5.43	1.38	0.95	0.24	65.75	16.66
33年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2437	101.8	28.51	3.97	26.59	59.07	14.40	3.06	0.14	2.20	5.40	1.32	0.94	0.23	65.41	15.94
34年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2343	101.8	28.25	3.93	26.59	58.77	13.77	3.04	0.14	2.19	5.37	1.26	0.93	0.22	65.07	15.25
35年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2253	101.8	27.98	3.90	26.59	58.47	13.17	3.01	0.14	2.19	5.34	1.20	0.93	0.21	64.73	14.58
36年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2166	101.8	27.72	3.86	26.58	58.16	12.60	2.98	0.14	2.19	5.31	1.15	0.92	0.20	64.39	13.95
37年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2083	101.8	27.46	3.82	26.58	57.86	12.05	2.95	0.14	2.19	5.28	1.10	0.91	0.19	64.06	13.34
38年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.2003	101.8	27.19	3.79	26.58	57.56	11.53	2.92	0.13	2.19	5.25	1.05	0.91	0.18	63.72	12.76
39年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1926	101.8	26.93	3.75	26.57	57.26	11.03	2.89	0.13	2.19	5.22	1.01	0.90	0.17	63.38	12.21
40年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1852	101.8	26.67	3.72	26.57	56.96	10.55	2.87	0.13	2.19	5.19	0.96	0.89	0.17	63.04	11.68
41年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1780	101.8	26.41	3.68	26.57	56.66	10.09	2.84	0.13	2.19	5.16	0.92	0.88	0.16	62.71	11.16
42年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1712	101.8	26.15	3.65	26.57	56.36	9.65	2.81	0.13	2.19	5.13	0.88	0.88	0.15	62.37	10.68
43年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1646	101.8	25.89	3.61	26.56	56.06	9.23	2.78	0.13	2.19	5.10	0.84	0.87	0.14	62.04	10.21
44年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1583	101.8	25.63	3.58	26.56	55.76	8.83	2.75	0.13	2.19	5.07	0.80	0.86	0.14	61.70	9.77
45年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1522	101.8	25.37	3.54	26.56	55.47	8.44	2.73	0.13	2.19	5.04	0.77	0.86	0.13	61.37	9.34
46年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1463	101.8	25.11	3.51	26.55	55.17	8.07	2.70	0.12	2.19	5.01	0.73	0.85	0.12	61.03	8.93
47年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1407	101.8	24.85	3.47	26.55	54.88	7.72	2.67	0.12	2.19	4.99	0.70	0.84	0.12	60.70	8.54
48年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1353	101.8	24.59	3.44	26.55	54.58	7.38	2.64	0.12	2.19	4.96	0.67	0.83	0.11	60.37	8.17
49年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1301	101.8	24.34	3.40	26.55	54.29	7.06	2.62	0.12	2.19	4.93	0.64	0.83	0.11	60.04	7.81
合 計								1,521.75	215.90	1,319.04	3,056.70	1,251.07	163.53	7.66	108.89	280.09	114.86	49.78	20.74	3,386.56	1,386.67

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道158号 大野油坂道路（和泉・油坂区間）

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99873	0.98306	1.00562	0.99746	0.8890	101.8	34.87	5.57	25.03	65.46	58.19	3.75	2.07	5.34	1.13	1.00	72.60	64.54		
1年目	R 9	0.99872	0.98277	1.00559	0.99745	0.8548	101.8	34.82	5.47	25.17	65.46	55.96	3.74	0.19	2.08	6.01	5.14	1.12	0.96	72.60	62.06
2年目	R 10	0.99872	0.98247	1.00556	0.99745	0.8219	101.8	34.78	5.38	25.31	65.46	53.80	3.74	0.19	2.09	6.02	4.95	1.12	0.92	72.60	59.67
3年目	R 11	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	0.7903	101.8	34.73	5.28	25.45	65.47	51.74	3.73	0.19	2.10	6.02	4.76	1.12	0.88	72.60	57.38
4年目	R 12	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	0.7599	101.8	34.69	5.19	25.59	65.47	49.75	3.73	0.18	2.11	6.02	4.58	1.12	0.85	72.61	55.17
5年目	R 13	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	0.7307	101.8	34.57	5.13	25.70	65.40	47.79	3.72	0.18	2.12	6.02	4.40	1.11	0.81	72.53	53.00
6年目	R 14	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	0.7026	101.8	34.46	5.08	25.80	65.34	45.91	3.70	0.18	2.13	6.01	4.22	1.11	0.78	72.46	50.91
7年目	R 15	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	0.6756	101.8	34.34	5.02	25.91	65.27	44.10	3.69	0.18	2.14	6.01	4.06	1.10	0.75	72.38	48.90
8年目	R 16	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	0.6496	101.8	34.22	4.97	26.01	65.21	42.36	3.68	0.18	2.15	6.00	3.90	1.10	0.72	72.31	46.97
9年目	R 17	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	0.6246	101.8	34.11	4.92	26.12	65.14	40.69	3.67	0.17	2.16	6.00	3.75	1.10	0.69	72.23	45.12
10年目	R 18	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	0.6006	101.8	33.99	4.86	26.22	65.08	39.08	3.65	0.17	2.16	5.99	3.60	1.09	0.66	72.16	43.34
11年目	R 19	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	0.5775	101.8	33.87	4.81	26.33	65.01	37.54	3.64	0.17	2.17	5.98	3.46	1.09	0.63	72.08	41.63
12年目	R 20	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	0.5553	101.8	33.76	4.75	26.43	64.95	36.06	3.63	0.17	2.18	5.98	3.32	1.09	0.60	72.01	39.99
13年目	R 21	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	0.5339	101.8	33.64	4.70	26.54	64.88	34.64	3.62	0.17	2.19	5.97	3.19	1.08	0.58	71.94	38.41
14年目	R 22	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	0.5134	101.8	33.53	4.64	26.65	64.81	33.28	3.60	0.16	2.20	5.97	3.06	1.08	0.55	71.86	36.89
15年目	R 23	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	0.4936	101.8	33.26	4.61	26.64	64.51	31.84	3.57	0.16	2.20	5.94	2.93	1.07	0.53	71.52	35.30
16年目	R 24	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	0.4746	101.8	33.00	4.57	26.64	64.21	30.47	3.55	0.16	2.20	5.91	2.80	1.06	0.51	71.18	33.78
17年目	R 25	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	0.4564	101.8	32.73	4.54	26.64	63.91	29.17	3.52	0.16	2.20	5.88	2.68	1.06	0.48	70.84	32.33
18年目	R 26	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	0.4388	101.8	32.47	4.50	26.63	63.61	27.91	3.49	0.16	2.20	5.85	2.57	1.05	0.46	70.50	30.94
19年目	R 27	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	0.4220	101.8	32.21	4.47	26.63	63.30	26.71	3.46	0.16	2.20	5.82	2.46	1.04	0.44	70.16	29.61
20年目	R 28	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	0.4057	101.8	31.94	4.43	26.63	63.00	25.56	3.43	0.16	2.20	5.79	2.35	1.04	0.42	69.82	28.33
21年目	R 29	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	0.3901	101.8	31.68	4.39	26.63	62.70	24.46	3.40	0.16	2.20	5.76	2.25	1.03	0.40	69.48	27.11
22年目	R 30	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	0.3751	101.8	31.41	4.36	26.62	62.40	23.40	3.38	0.15	2.20	5.73	2.15	1.02	0.38	69.15	25.94
23年目	R 31	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	0.3607	101.8	31.15	4.32	26.62	62.09	22.40	3.35	0.15	2.20	5.70	2.06	1.01	0.37	68.81	24.82
24年目	R 32	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	0.3468	101.8	30.89	4.29	26.62	61.79	21.43	3.32	0.15	2.20	5.67	1.97	1.01	0.35	68.47	23.74
25年目	R 33	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	0.3335	101.8	30.62	4.25	26.61	61.49	20.51	3.29	0.15	2.20	5.64	1.88	1.00	0.33	68.13	22.72
26年目	R 34	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	0.3207	101.8	30.36	4.22	26.61	61.19	19.62	3.26	0.15	2.20	5.61	1.80	0.99	0.32	67.79	21.74
27年目	R 35	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	0.3083	101.8	30.09	4.18	26.61	60.88	18.77	3.23	0.15	2.20	5.58	1.72	0.98	0.30	67.45	20.79
28年目	R 36	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	0.2965	101.8	29.83	4.15	26.61	60.58	17.96	3.21	0.15	2.20	5.55	1.65	0.98	0.29	67.11	19.90
29年目	R 37	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	0.2851	101.8	29.57	4.11	26.60	60.28	17.19	3.18	0.15	2.20	5.52	1.57	0.97	0.28	66.77	19.04
30年目	R 38	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	0.2741	101.8	29.30	4.07	26.60	59.98	16.44	3.15	0.14	2.20	5.49	1.50	0.96	0.26	66.43	18.21
31年目	R 39	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	0.2636	101.8	29.04	4.04	26.60	59.67	15.73	3.12	0.14	2.20	5.46	1.44	0.96	0.25	66.09	17.42
32年目	R 40	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	0.2534	101.8	28.78	4.00	26.59	59.37	15.04	3.09	0.14	2.20	5.43	1.38	0.95	0.24	65.75	16.66
33年目	R 41	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	0.2437	101.8	28.51	3.97	26.59	59.07	14.40	3.06	0.14	2.20	5.40	1.32	0.94	0.23	65.41	15.94
34年目	R 42	0.99067	0.99095	0.99989	0.99230	0.2343	101.8	28.25	3.93	26.59	58.77	13.77	3.04	0.14	2.19	5.37	1.26	0.93	0.22	65.07	15.25
35年目	R 43	0.99059	0.99088	0.99989	0.99225	0.2253	101.8	27.98	3.90	26.59	58.47	13.17	3.01	0.14	2.19	5.34	1.20	0.93	0.21	64.73	14.58
36年目	R 44	0.99051	0.99080	0.99989	0.99220	0.2166	101.8	27.72	3.86	26.58	58.16	12.60	2.98	0.14	2.19	5.31	1.15	0.92	0.20	64.39	13.95
37年目	R 45	0.99043	0.99073	0.99989	0.99214	0.2083	101.8	27.46	3.82	26.58	57.86	12.05	2.95	0.14	2.19	5.28	1.10	0.91	0.19	64.06	13.34
38年目	R 46	0.99035	0.99065	0.99989	0.99209	0.2003	101.8	27.19	3.79	26.58	57.56	11.53	2.92	0.13	2.19	5.25	1.05	0.91	0.18	63.72	12.76
39年目	R 47	0.99027	0.99058	0.99989	0.99203	0.1926	101.8	26.93	3.75	26.57	57.26	11.03	2.89	0.13	2.19	5.22	1.01	0.90	0.17	63.38	12.21
40年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99198	0.1852	101.8	26.67	3.72	26.57	56.96	10.55	2.87	0.13	2.19	5.19	0.96	0.89	0.17	63.04	11.68
41年目	R 49	0.99012	0.99043	0.99989	0.99193	0.1780	101.8	26.41	3.68	26.57	56.66	10.09	2.84	0.13	2.19	5.16	0.92	0.88	0.16	62.71	11.16
42年目	R 50	0.99004	0.99036	0.99989	0.99187	0.1712	101.8	26.15	3.65	26.57	56.36	9.65	2.81	0.13	2.19	5.13	0.88	0.88	0.15	62.37	10.68
43年目	R 51	0.98996	0.99028	0.99989	0.99182	0.1646	101.8	25.89	3.61	26.56	56.06	9.23	2.78	0.13	2.19	5.10	0.84	0.87	0.14	62.04	10.21
44年目	R 52	0.98988	0.99021	0.99989	0.99176	0.1583	101.8	25.63	3.58	26.56	55.76	8.83	2.75	0.13	2.19	5.07	0.80	0.86	0.14	61.70	9.77
45年目	R 53	0.98980	0.99014	0.99989	0.99171	0.1522	101.8	25.37	3.54	26.56	55.47	8.44	2.73	0.13	2.19	5.04	0.77	0.86	0.13	61.37	9.34
46年目	R 54	0.98972	0.99006	0.99989	0.99165	0.1463	101.8	25.11	3.51	26.55	55.17	8.07	2.70	0.12	2.19	5.01	0.73	0.85	0.12	61.03	8.93
47年目	R 55	0.98965	0.98999	0.99989	0.99160	0.1407	101.8	24.85	3.47	26.55	54.88	7.72	2.67	0.12	2.19	4.99	0.70	0.84	0.12	60.70	8.54
48年目	R 56	0.98957	0.98991	0.99989	0.99155	0.1353	101.8	24.59	3.44	26.55	54.58	7.38	2.64	0.12	2.19	4.96	0.67	0.83	0.11	60.37	8.17
49年目	R 57	0.98949	0.98984	0.99989	0.99149	0.1301	101.8	24.34	3.40	26.55	54.29	7.06	2.62	0.12	2.19	4.93	0.64	0.83	0.11	60.04	7.81
合 計								1,521.75	215.90	1,319.04	3,056.70	1,251.07	163.53	7.66	108.89	280.09	114.86	49.78	20.74	3,386.56	1,386.67

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(和泉・油坂区間)	2	15.5km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					142,814	
改良費					20,178	
	土工		m3	1,927,168	10,499	切土(41万m3)、盛土(45万m3)、捨土(106万m3)
	軟弱地盤工		式	1	1,898	
	法面工		m2	96,570	3,873	切土法面、盛土法面
	雪崩予防柵		m	180	113	
	擁壁工		式	1	291	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	函渠工		式	1	10	
	排水工		式	1	2,580	
	中央分離帯工		式	1	904	
	雑工		式	1	10	
橋梁費					47,219	
	100m以上		m	1,628	37,291	PC橋 6本、鋼橋 4本
	100m未満		m	577	9,928	PC橋 9本、鋼橋 1本
トンネル費					70,200	
	NATM		m	10,182	70,200	6本
IC・JCT費					1,000	
	IC		箇所	2	1,000	変形ダイヤモンド型(1)、OFF・ONランプ(1)
	JCT		箇所			
舗装費					4,066	
	車道舗装		m2	173,170	4,066	
	歩道舗装		m2			
付帯施設費					151	
	付帯工事費		式	1	151	標識工、防護柵工、道路照明等
	遮音壁		m			
②用地及補償費					338	
用地費					189	
	山林・原野		m2	178,038	116	
	田畑		m2	34,904	62	
	宅地		m2	3,603	4	
	その他		m2	19,349	7	
補償費					149	
③間接経費					7,748	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					150,900	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(和泉・油坂区間)	2	15.5km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				51,854	
	改良費				8,086	
		土工	m3	705,555	3,844	切土(16万m3)、盛土(19万m3)、捨土(36万m3)
		軟弱地盤工	式	1	695	
		法面工	m2	35,355	1,418	切土法面、盛土法面
		雪崩予防柵	m	180	113	
		擁壁工	式	1	154	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	4	
		排水工	式	1	945	
		中央分離帯工	式	1	904	
		雑工	式	1	9	
	橋梁費		m	2,212	19,290	
		100m以上	m	1,628	15,253	PC橋 6本、鋼橋 4本
		100m未満	m	577	4,037	PC橋 9本、鋼橋 1本
	トンネル費		式	1	19,895	
		NATM	m	10,182	19,895	6本
	IC・JCT費		箇所	2	366	
		IC	箇所	2	366	変形ダイヤモンド型(1)、OFF・ONランプ(1)
		JCT	箇所			
	舗装費		m2	173,170	4,066	
		車道舗装	m2	173,170	4,066	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費		式	1	151	
		付帯工事費	式	1	151	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費		式	1	50	
	用地費		式	1		
		山林・原野	m2	0		
		田畑	m2	0		
		宅地	m2	0		
		その他	m2	0		
	補償費		式	1	50	
③	間接経費		式	1	3,342	地質調査、測量、設計にかかる費用等及び予備費
	全体事業費				55,246	

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(和泉・油坂)	2	15.5km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	15.5	9,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	18,800	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			28,450	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	大野油坂道路(和泉・油坂)	2	15.5km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	15.5	9,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	18,800	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			28,450	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。