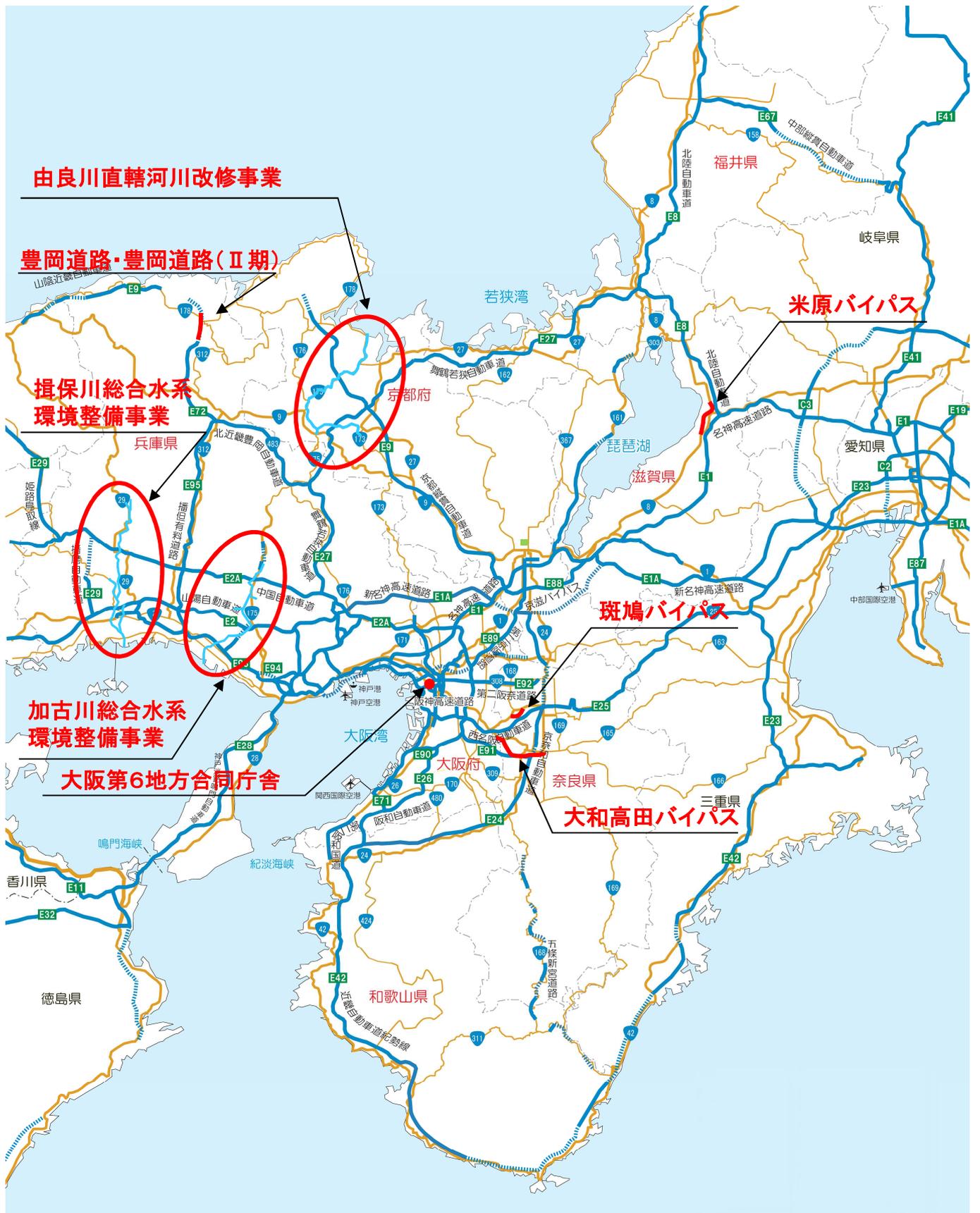


No. 2

近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
(令和3年度 第4回)

## 事業評価対象事業の一覧表及び位置図

# 事業評価対象事業の位置図



令和3年度 第4回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	事業概要	審議区分
河川事業	加古川総合水系環境整備事業	H28	④、⑤	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 人と河川の関わりが深かった頃の加古川を目指し、魚類の移動の妨げとなっている施設の改良や、わんど・たまり、瀬・淵等を整備することで、多様な生物の生息・生育・繁殖環境および河川景観を保全・創出する。また、人と河川の豊かなふれあいの場の確保を目的に、階段護岸・管理道等を整備するとともに、沿川自治体と連携した河川空間の整備を図る。</li> <li>●事業化年度 : 昭和47年度</li> <li>●全体事業費 : 約31億円</li> <li>●事業の進捗 : 約52%</li> <li>●今後の予定 : 【自然再生】当面は、わんど・たまりの再生などを実施する。 【水辺整備】大部・河合地区を新規として、令和4年度より着工し、令和13年度に完了予定。</li> </ul>	重点
道路事業	北近畿豊岡自動車道 一般国道483号 豊岡道路	H30	⑤	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 北近畿豊岡自動車道は、豊岡市から丹波市に至る延長約73kmの高規格道路であり、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域の連携を支援するとともに、舞鶴若狭自動車道等を介して京阪神都市圏と直結することで、地域の活性化を支援する自動車専用道路である。</li> <li>●事業化年度 : 平成28年度</li> <li>●全体事業費 : 190億円</li> <li>●事業の進捗 : 約72% (令和3年3月末)</li> <li>●今後の予定 : 早期の開通を目指す。</li> </ul>	重点
	北近畿豊岡自動車道 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)	R1 (新規採択)	⑥	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 北近畿豊岡自動車道は、豊岡市から丹波市に至る延長約73kmの高規格道路であり、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域の連携を支援するとともに、舞鶴若狭自動車道等を介して京阪神都市圏と直結することで、地域の活性化を支援する自動車専用道路である。</li> <li>●事業化年度 : 令和2年度</li> <li>●全体事業費 : 270億円</li> <li>●事業の進捗 : 約1% (令和3年3月末)</li> <li>●今後の予定 : 早期の開通を目指す。</li> </ul>	重点
道路事業	一般国道165号大和高田バイパス	H28	④、⑤	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 一般国道165号は、大阪市北区を起点とし、奈良県大和郡平野地域の南部を經由して三重県津市に至る全長約125kmの主要幹線道路である。</li> <li>●事業化年度 : 昭和43年</li> <li>●全体事業費 : 930億円</li> <li>●事業の進捗 : 約89% (令和3年3月末)</li> <li>●今後の予定 : 早期の開通を目指す。</li> </ul>	重点
道路事業	一般国道25号斑鳩バイパス	H28	④、⑤	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 一般国道25号は、三重県四日市市を起点とし、奈良県西和地域を経て、大阪府大阪市に至る延長約200kmの主要幹線道路である。</li> <li>●事業化年度 : 昭和47年</li> <li>●全体事業費 : 240億円</li> <li>●事業の進捗 : 約46% (令和3年3月末)</li> <li>●今後の予定 : 早期の開通を目指す。</li> </ul>	重点
河川事業	由良川直轄河川改修事業	H28	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 「由良川水系河川整備基本方針」で定めた目標に向け、上下流および本支川バランスを踏まえた段階的な整備を行い、昭和34年伊勢湾台風規模の降雨により発生する洪水に対して浸水被害の防止または軽減と、平成16年23号台風、平成25年18号台風と、近年で2度の甚大な浸水被害が発生した地区の被害軽減を図る。</li> <li>●事業化年度 : 平成15年度(由良川水系河川整備計画:平成25年6月策定)</li> <li>●全体事業費 : 1,035億円</li> <li>●事業の進捗 : 約85%</li> <li>●今後の予定 : 無堤区間(由良・石浦地区、並松地区、高畑地区)の堤防整備、中流部(綾部市域)の河道掘削、岩沢堤の堤防強化、栗村井堰改築を実施する。</li> </ul>	一括
河川事業	揖保川総合水系環境整備事業	H28	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 人と河川の関わりが深かった頃の揖保川を目指し、水質汚濁の著しい揖保川下流部および林田川で水質改善を実施する。また、魚類の移動の妨げとなっている施設の改良や、丸石河原を再生することで、多様な生物の生息・生育・繁殖環境および河川景観を保全・創出する。さらに、人と河川の豊かなふれあいの場の確保を目的に、沿川自治体と連携した河川空間の整備を図る。</li> <li>●事業化年度 : 昭和51年度</li> <li>●全体事業費 : 約116億円</li> <li>●事業の進捗 : 約91%</li> <li>●今後の予定 : 当面は、丸石河原の再生を実施する。</li> </ul>	一括
道路事業	一般国道8号米原バイパス	H28	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 一般国道8号は、新潟県新潟市を起点とし、京都府京都市に至る総延長約600kmの主要幹線道路であり、滋賀県の産業・経済・生活活動を支える重要な路線である。</li> <li>●事業化年度 : 昭和41年度</li> <li>●全体事業費 : 700億円</li> <li>●事業の進捗 : 約66% (令和3年3月末)</li> <li>●今後の予定 : 早期の開通を目指す。</li> </ul>	一括
営繕事業	大阪第6地方合同庁舎	H28	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要 : 大阪市内に点在する官庁施設の、耐震安全性の確保、老朽・狭あいの解消、市内に分散した庁舎の集約化による利用者利便性の向上及び国有財産の有効活用を図るための合同庁舎を整備する事業。</li> <li>●事業化年度 : 平成21年度</li> <li>●全体事業費 : 約194億円</li> <li>●事業の進捗 : 約52.8%</li> <li>●今後の予定 : 令和4年9月 施設完成引き渡し予定</li> </ul>	一括

【再評価理由】

- ①: 事業採択後3年間に経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間に経過している事業
- ④: 再評価実施後5年間に経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
- ⑥: 道路事業・街路事業における一体評価を実施するため、再評価時期を前倒しする事業

【審議区分: 一括】

前回評価と比較し、下記条件に該当しない場合、一括審議とする。

- a: 事業を巡る社会経済情勢等の変化がない
- b: 事業費の増加が10%を超えない
- c: 事業期間の増加が10%を超えない