



No. 4

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和3年度第3回

一般国道161号

あ^らち^ち愛発除雪拡幅

【再評価】

令和3年9月
近畿地方整備局

新型コロナウイルス対策に伴う工事等の一時中止による
コスト、工期への影響は考慮していない

目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 防災面の課題
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
4. 事業進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
6. 関係自治体の意見
7. 対応方針(原案)

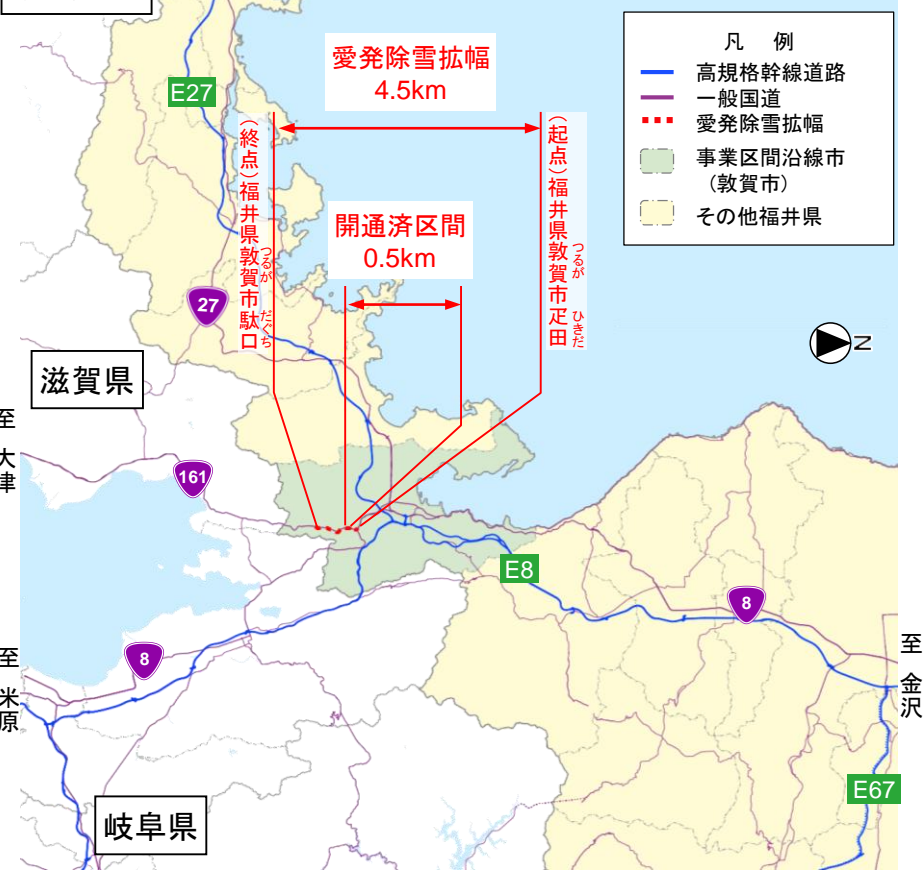
1. 事業全体図

一般国道161号は、福井県敦賀市を起点とし、滋賀県湖西地域を経て、滋賀県大津市に至る北陸地方と近畿圏を結ぶ主要幹線道路です。

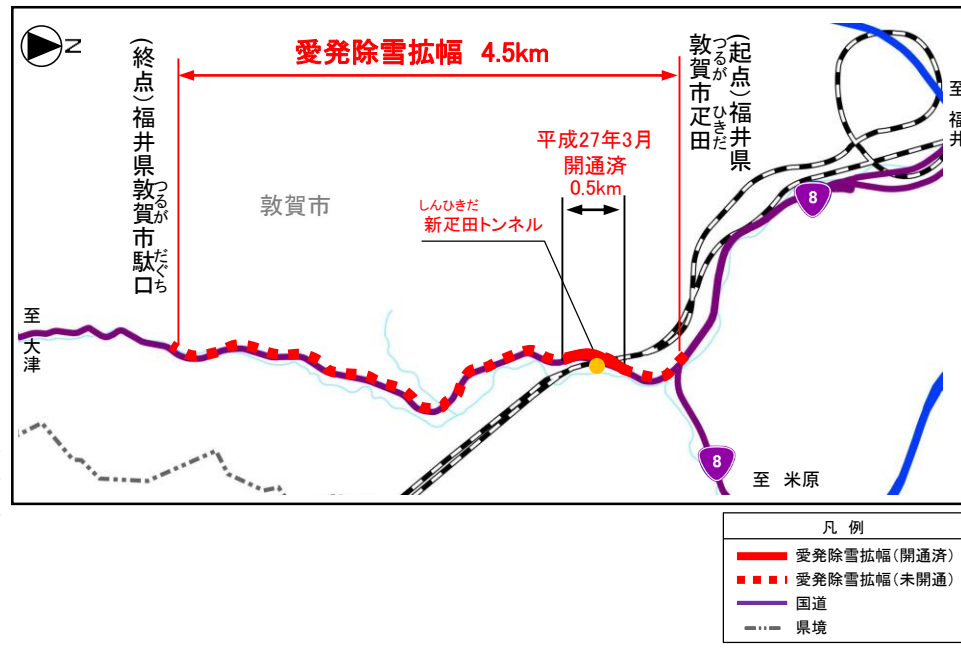
福井県内の区間は堆雪帯がないため、冬期積雪時には円滑な通行に支障をきたしています。

愛発除雪拡幅は、敦賀市疋田から駄口を結ぶ4.5kmの現道拡幅区間であり、交通安全の確保及び冬期の円滑な交通の確保を目的とした道路です。

広域図



位置図



2. 事業の概要

事業の目的

- 冬期の円滑な交通の確保
- 幅員狭小区間の解消

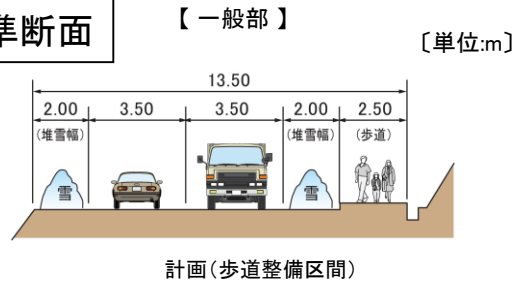
事業の概要・進捗状況

区 間	(起) 福井県敦賀市足田 (終) 福井県敦賀市駄口
道路延長	4.5km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車 線 数	2車線
標準幅員	13.5m
計画交通量	7600台/日
全体事業費	81億円
事業化	平成15年度
用地着手	平成15年度
工事着手	平成16年度
開通延長	0.5km
事業進捗率	約88%(令和3年3月末現在)
用地取得率	約26%(面積ベース, 同上)

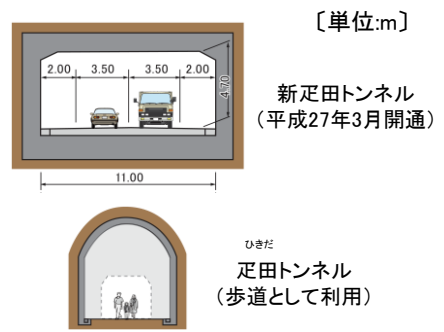
広域図



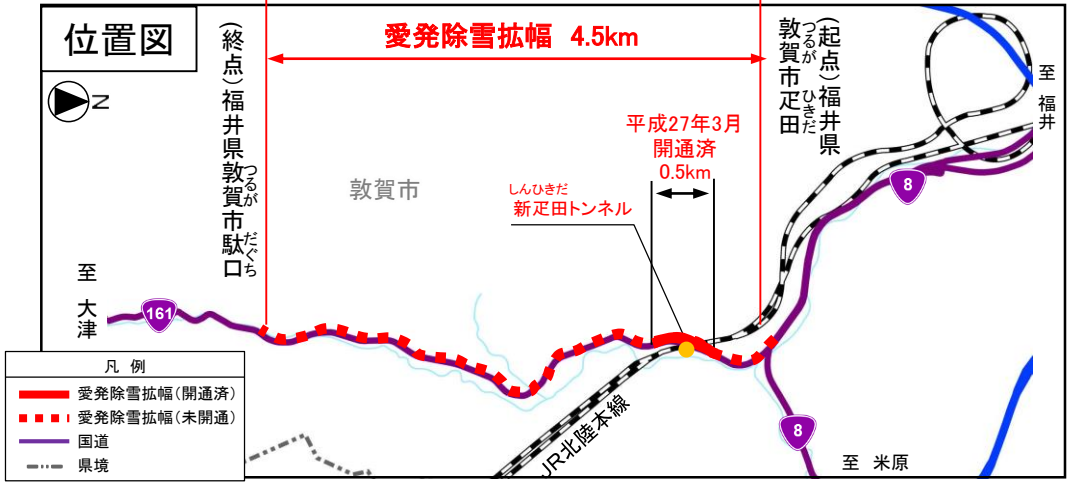
標準断面



【トンネル部(JR北陸本線交差)】



位置図

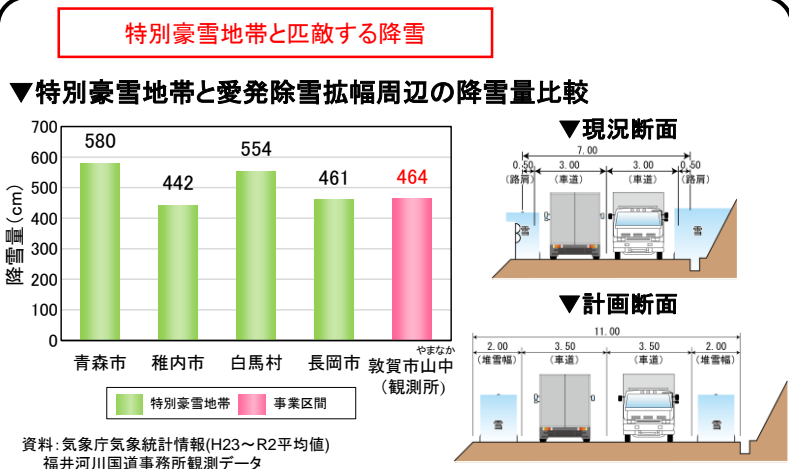


※H28年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

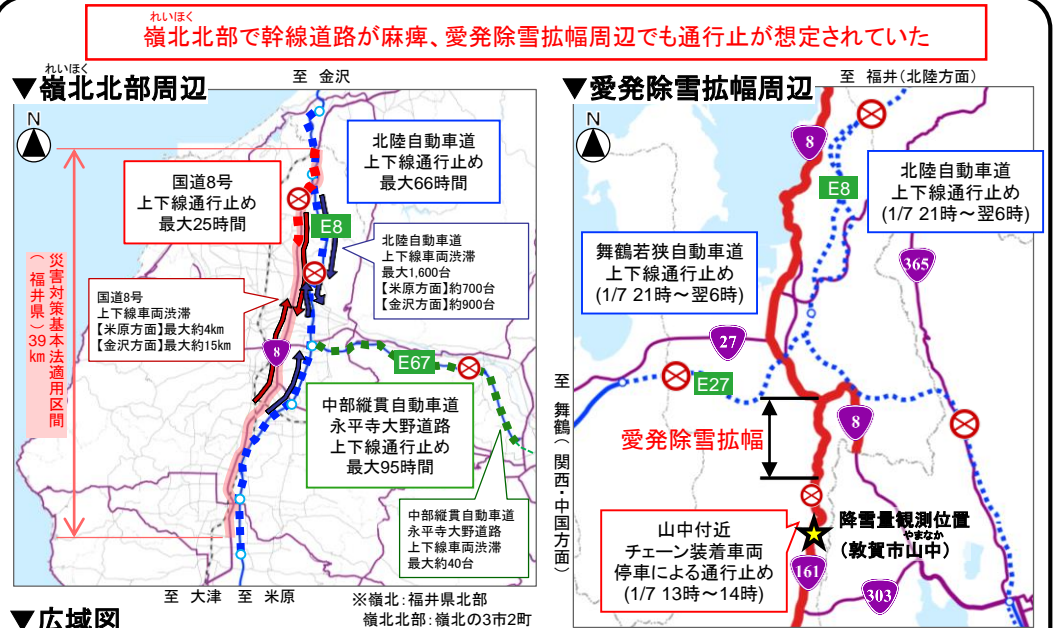
1) 防災面の課題

- 愛発除雪拡幅の周辺は降雪量が多い地域であり、冬期は降雪により幅員が狭くなり通行に支障が生じている。
- 数年に一度(最近ではH23・H30・R3など)大雪となり、特に福井県北部の国道8号、161号、北陸道などの幹線道路でスタック車両による通行止めにより日常生活や物流交通に支障が発生。
- 過去10年で大雪等により6件の通行止め(延べ32時間)が発生しており、大型車等が立ち往生しやすい場所として、優先除雪が必要な予防的通行規制区間に指定。

【愛発除雪拡幅の冬期の走行状況】



【令和3年1月大雪時の道路状況】



センターラインを越えた走行

道路幅員が狭く除雪が困難



資料: 令和3年1月大雪の対応と今後の強化策(案)、大雪に関する災害対策連絡会議資料(福井県)をもとに作成

3. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(冬期の円滑な交通の確保※)

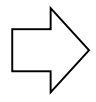
※H28年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

■ 除雪等による通行規制が発生した場合、国道303号・国道8号へ迂回していたが、愛発除雪拡幅の整備により、大雪等による通行障害の軽減に期待。

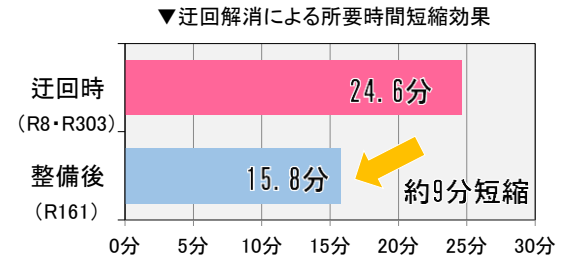
【通行止めによる迂回の解消】

※通行止め実績に基づいた将来発生する迂回解消の効果はP.7の効果に含む

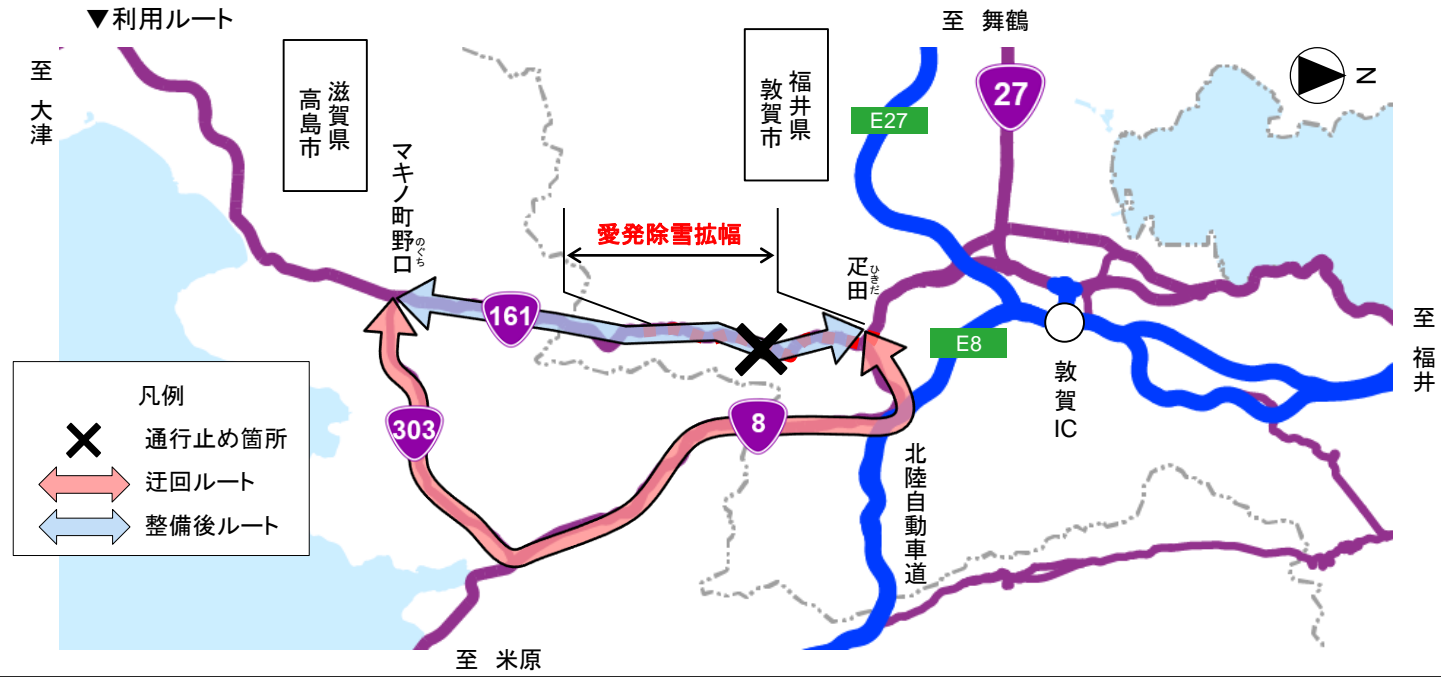
通行止めの場合は、国道303号・国道8号への迂回が必要



通行止めによる迂回解消により、福井県敦賀市疋田～滋賀県高島市マキノ町野口間の移動距離が約7km、所要時間が約9分短縮。



※迂回時は国道8号と303号利用、整備後は国道161号愛発除雪拡幅を利用
※所要時間出典：H27全国道路・街路交通情勢調査

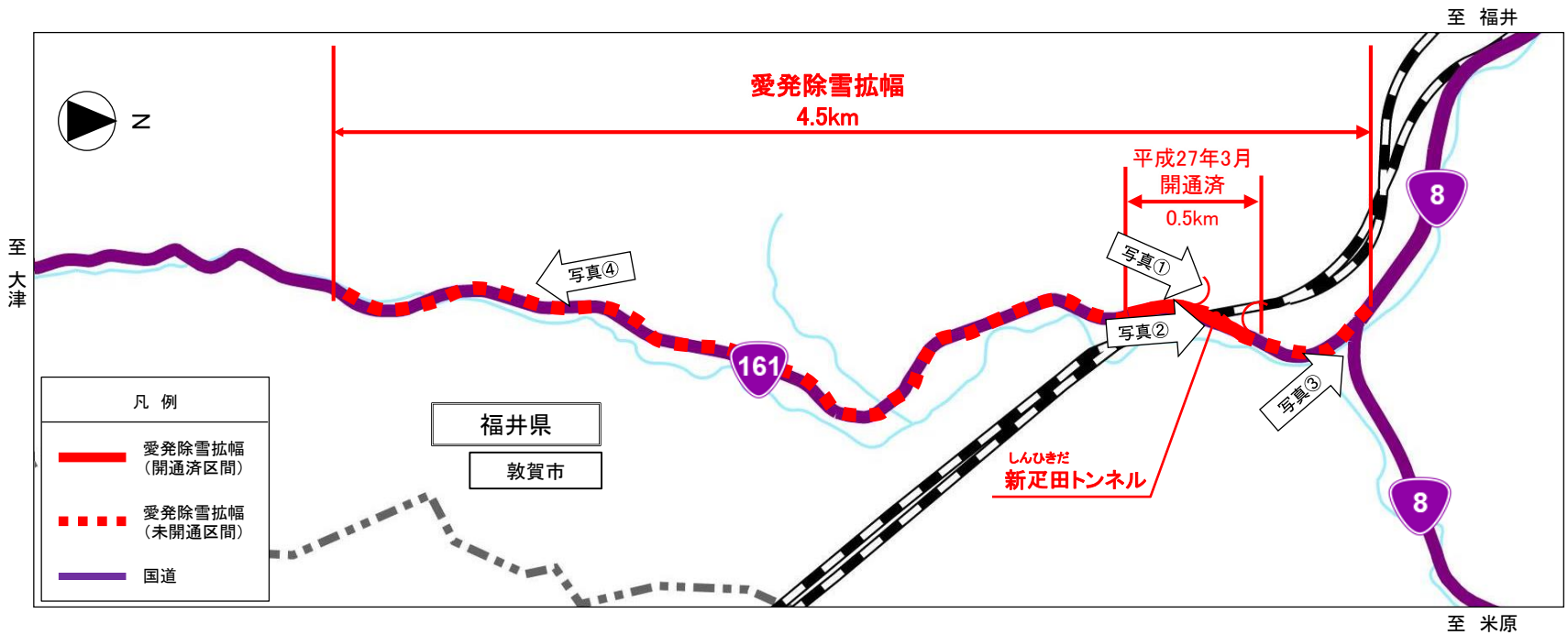


3. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(幅員狭小区間の解消による安全性の確保)

※H28年度事業評価監視委員会の評価時点から大きな変化なし

- 疋田トンネルは幅員が狭小かつ歩道が未設置であり、歩行者の通行に危険が伴っていたが、新疋田トンネルの整備により旧トンネルが歩行者専用空間となり、歩行者と自動車とが分離されたことで安全性が向上した。
- 未整備区間の歩道幅員確保により、歩行者の更なる安全性向上に期待。



■ 疋田トンネル部分



■ 歩道未整備区間



3) 事業の投資効果

- ・効果については、災害時の迂回解消を含む「走行時間短縮」「走行経費減少」「交通事故減少」について貨幣換算を行い算出
- ・費用については、道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出

■費用 136億円

□事業全体	136億円	□残事業	27億円
・事業費	113億円	・事業費	7億円
・維持管理費	23億円	・維持管理費	20億円

■効果 180億円

・走行時間短縮	171億円
・走行経費減少	8億円
・交通事故減少	0.02億円

■算出条件等

基準年	: 令和3年度
検討期間	: 50年間
現在価値算出のための社会的割引率	: 4%
交通量の推計時点	: 令和12年度
推計に用いた資料	: 平成22年度 全国道路・街路交通情勢調査
適用した費用便益分析マニュアル	: 平成30年2月版
事業費	: 81億円
維持管理費	: 32百万円/km
作成主体	: 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

※4 推計に用いるOD表は現時点で最新の平成22年度全国道路・街路交通情勢調査を使用している

※5 参考: 前回評価資料 <https://www.kkr.mlit.go.jp/plan/ippan/zigyohyoka/ol9a8v000000ce5w-att/8.pdf>

4. 事業進捗の見込みの視点

1) 事業の進捗状況

令和3年度事業内容

- ・現在、調査設計を推進しています。

進捗状況

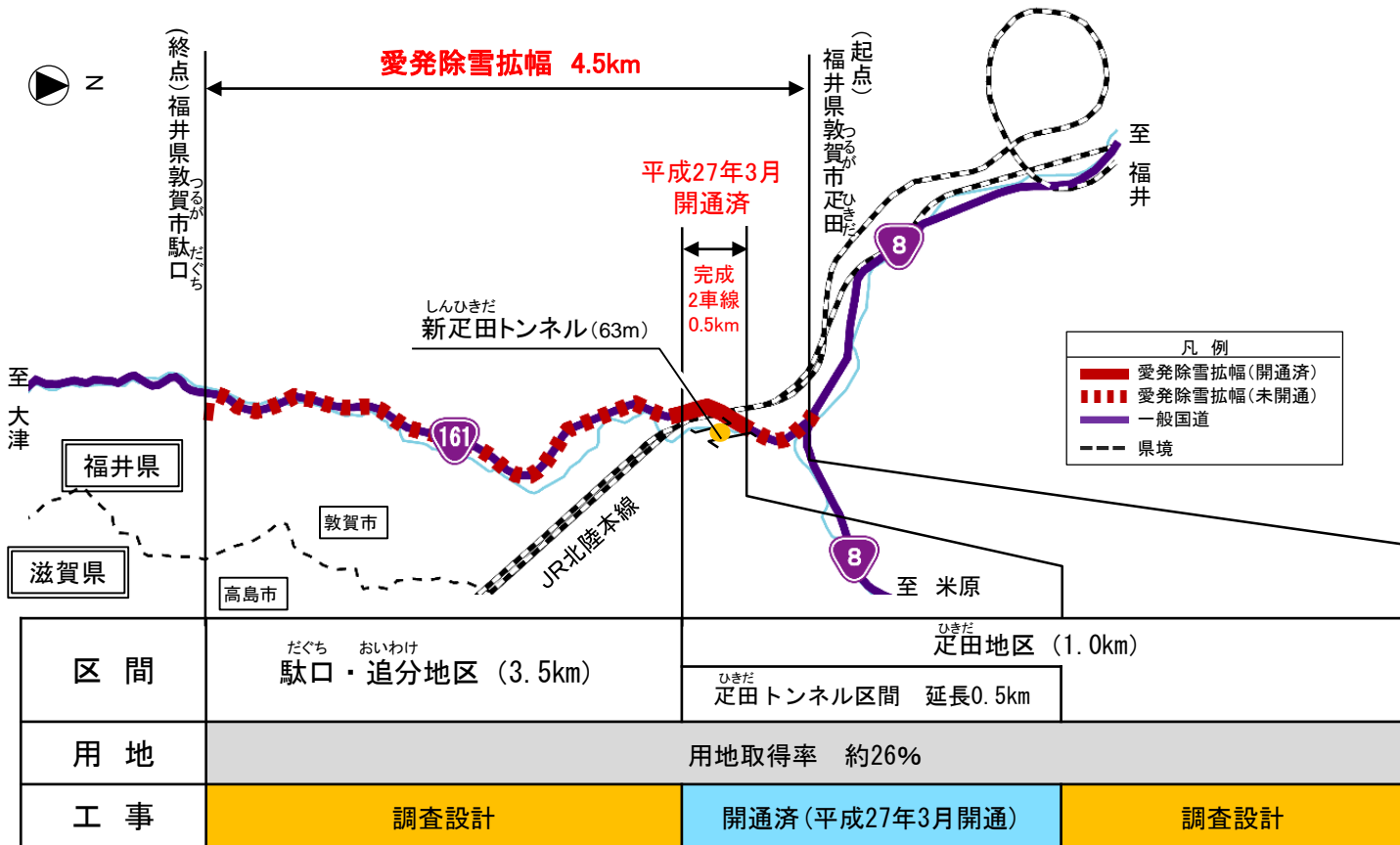
- ・令和2年度末までの進捗率は、用地取得率 26% (面積ベース)、事業進捗率 約88% (事業費ベース) です。

進捗状況上の課題

- ・用地交渉に時間を要しており、引き続き、用地取得に向けた更なる協議が必要。

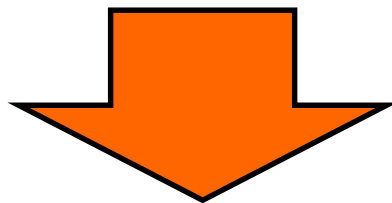
2) 今後のスケジュール等

- ・引き続き事業を推進し、早期の開通を目指します。



5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

愛発除雪拡幅は、現時点においても、冬期の円滑な交通の確保、幅員狭小区間の解消を目的として、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進していきます。

■福井県知事

令和 3年 9月 6日 土政推第125号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

国道161号愛発除雪拡幅の対応方針(原案)「事業継続」については異存ありません。

国道161号については、これまで大雪等により通行止めが多く発生しているため、安全かつ安定的に交通が確保されるよう、早期完成をお願いしたい。

◆ 沿線市町村の期待

■ 敦賀市長

本市を起点とする国道161号は、京阪神と北陸を結ぶ重要な幹線道路で、福井・滋賀両県の産業の発展や観光の振興に大きく寄与しています。

また、30年以内の発生確率が高いとされる南海トラフ地震が発生した際の代替機能やその他災害発生時の緊急輸送ルートとしての役割を有しています。

しかし、福井・滋賀の県境にあたる道路は狭隘で勾配もきつく、急カーブも連続する区間となっていて、車両同士が正面衝突するなどの交通事故が頻発しています。

さらに、この区間は沿線で最も積雪が多く、ひとたび大雪となると、道路状況も一因となって、長時間にわたる渋滞や通行止めが発生し、交通や物流に多大な影響を及ぼしています。

平成27年3月、「愛発除雪拡幅」によって「新疋田トンネル」が整備され、これまで通行することができなかった国際標準コンテナ車両の通行が可能となりました。

その結果、敦賀港のコンテナ取扱量が増加するなど、ストック効果が現れています。

本市は、古くから天然の良港を有し、大陸文化の玄関口として栄えた港町で、現在の敦賀港は、北海道への貨客フェリー、内貿定期航路として敦賀～苫小牧間、敦賀～博多間がそれぞれ週6便運航するほか、国際貨物航路も有するなど、物流の重要な結節点となっており、「愛発除雪拡幅」によって、敦賀港と京阪神の陸上輸送効率が向上すれば、重点港湾である敦賀港を活用した海上輸送の優位性が高まるとともに、物流コストの低減につながることを期待されます。

「愛発除雪拡幅」は、本市、滋賀県大津市及び高島市とで県域をまたいで構成する「国道161号改良整備促進期成同盟会」により、事業化されている区間の早期完成をはじめ、未だ事業化にいたっていない本市駄口から高島市野口間の早期事業化を要望しております。

京阪神と北陸を結ぶ大動脈となる国道161号が着実に整備され、地方創生や国土強靱化に向けた広域ネットワークの確たる形成の実現を切に願います。

愛発除雪拡幅は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。
引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 4
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和3年度第3回

一般国道161号

あ
ら
ち
愛 発 除 雪 拡 幅
【再評価】

(計算結果等参考資料)

令 和 3 年 9 月
近 畿 地 方 整 備 局

新型コロナウイルス対策に伴う工事等の一時中止による
コスト、工期への影響は考慮していない

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道161号 愛発除雪拡幅
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 効果が費用を上回っている	○費用 ・事業全体：事業費113億円（6.7億円）、維持管理費23億円（20億円） ○効果 ・災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等 180億円（160億円） ※（）内の数値は残事業の効果 （注1）事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。 （注2）費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：2519万人・時間/年 渋滞損失削減時間：18万人・時間/年（6457万人・時間/年⇒6438万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：一般国道8号 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：18万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：5割削減
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	敦賀市コミュニティバス（愛発線、デマンド運行）
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	滋賀県高島市～敦賀港（所要時間：51分⇒50分）
	<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	敦賀市（梅、白ねぎ、切り花等）、主な出荷先：敦賀市（敦賀市公設地方卸売市場）
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	当該事業区間の疋田トンネルがISO規格背高海上コンテナ輸送車の通行規制区間に該当していた。 ※なお、平成27年3月に部分開通した疋田地区（新疋田トンネルを含む【約0.5km】）によって重さ指定道路、高さ指定道路となり、ISO規格背高海上コンテナ輸送車は通行可能となっている。

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	当該事業区間の疋田トンネルは、幅員狭小のため、大型車すれ違い困難区間に該当する。 ※なお、平成27年3月に部分開通した疋田地区(新疋田トンネルを含む【約0.5km】)によって大型車のすれ違い困難区間は解消している。
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	日本海さかな街(年間観光客入込数:850千人/年 R2年)、氣比神宮(年間観光客入込数:557千人/年 R2年)	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	福井県地域防災計画（緊急交通路：県指定交通規制路線） 緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道8号、北陸自動車道（福井県敦賀市疋田～滋賀県高島市マキノ町野口）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	敦賀市疋田～敦賀市山中（事前通行規制区間）		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1421.38t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道8号 排出削減量：6.63t/年、排出削減率：3割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道8号 排出削減量：0.4t/年、排出削減率：3割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	第7次敦賀市総合計画（敦賀市総合戦略）（広域交通網の整備促進）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道161号	愛発除雪拡幅	L=4.5km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,600	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	77億円	66億円	143億円
うち残事業分	8.2億円	59億円	67億円
基準年における 現在価値 (C)	113億円	23億円	136億円
うち残事業分	6.7億円	20億円	27億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	0.53億円	0.00億円	11億円
基準年における 現在価値 (B)	171億円	8.5億円	0.02億円	180億円
うち残事業分	153億円	7.6億円	0.02億円	160億円

交通状況の変化

様式-3①

事業名：愛発除雪拡幅（事業全体）

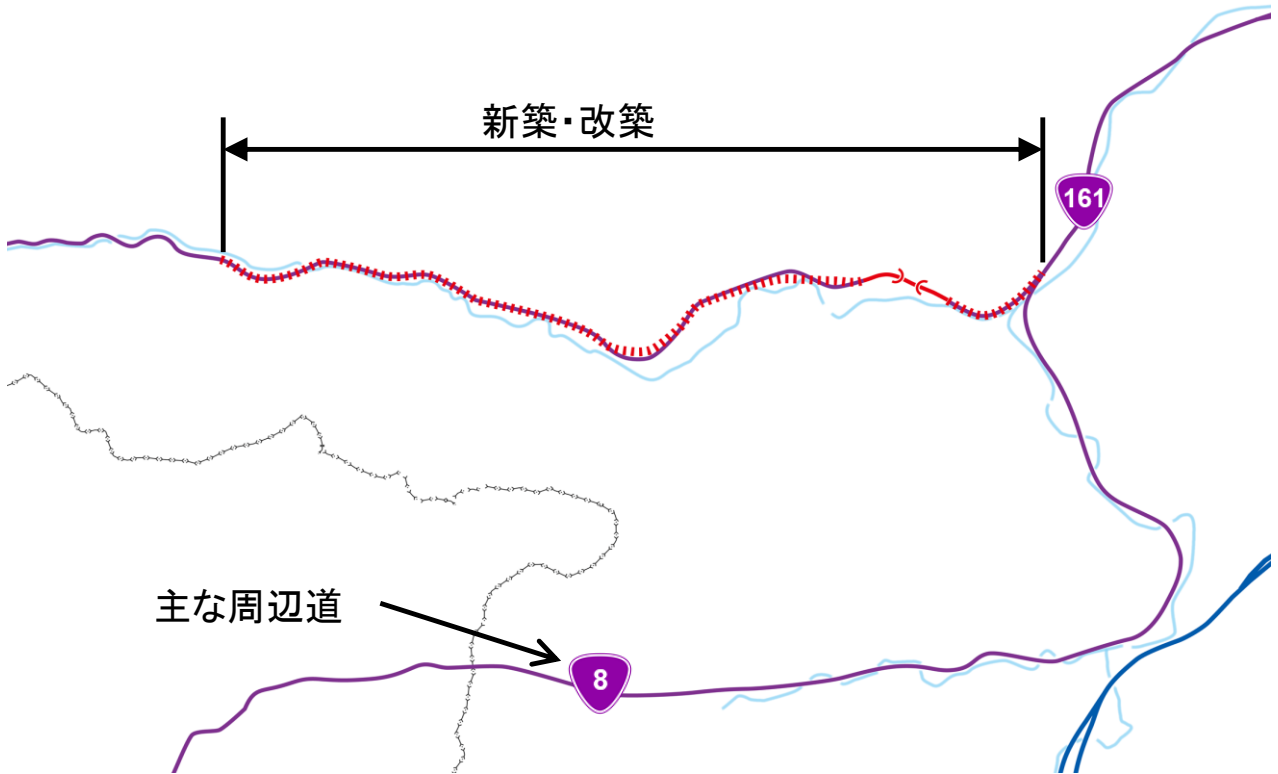
（推計時点 令和12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (4.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	7,600	7,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	15	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	23.95	13.35	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道8号 (3.5km)	交通量	[台/日]	3,500	3,500
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	3.40	3.32
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (2,914.7km)	走行時間費用	[億円/年]	5,262.48	5,262.20	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,922.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,289.83	5,278.86	10.97

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：愛発除雪拡幅（残事業）

（推計時点 令和12年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (4.0km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	7,600	7,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	13	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	21.29	11.87	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道8号 (3.5km)	交通量	[台/日]	3,500	3,500
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	3.40	3.32
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (2,915.2km)	走行時間費用	[億円/年]	5,263.96	5,263.68	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,922.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,288.64	5,278.86	9.78

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

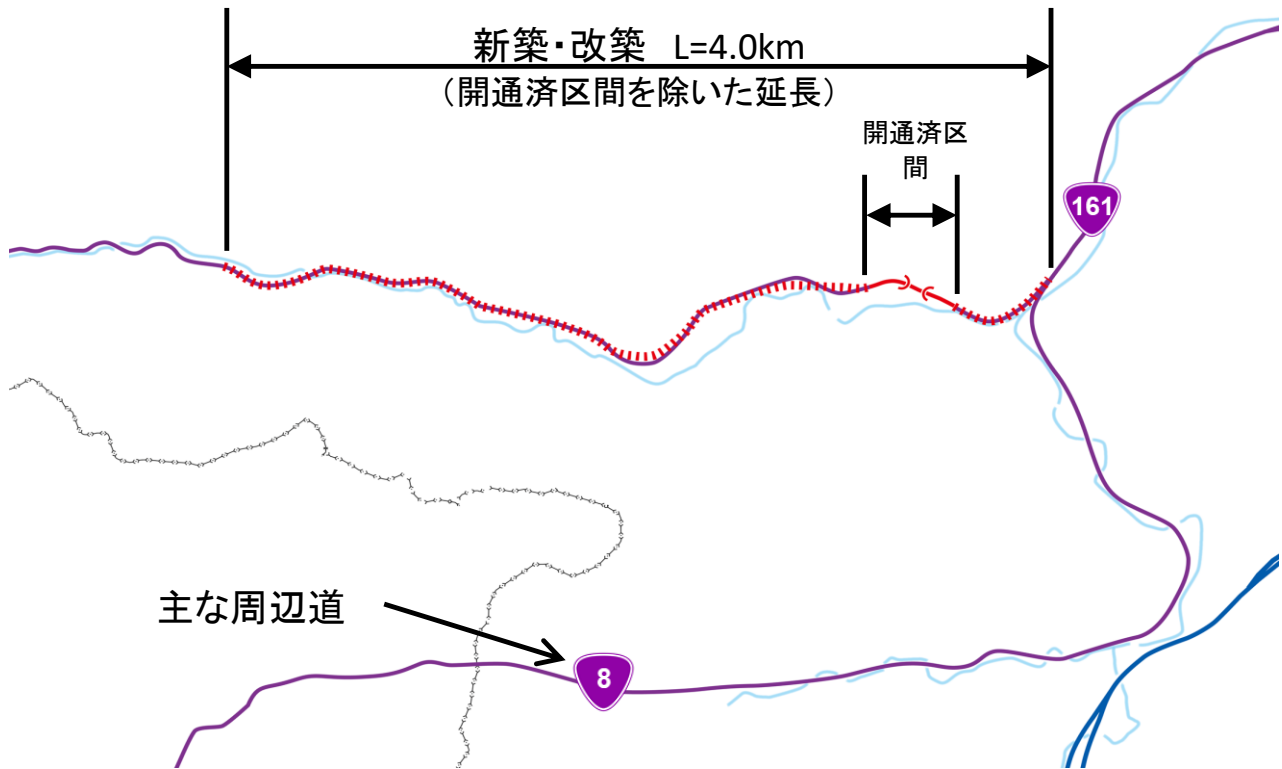
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：愛発除雪拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他(BPR関数と転換率式の併用による配分)	<input checked="" type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	(2) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
過去10年の実績値より算出				
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名: 一般国道161号 愛発除雪拡幅		単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
		0.32	4.5	1.46			
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-42年目	S 61	3.9461	104.4	0.10	0.38		
-41年目	S 62	3.7943	104.1	0.02	0.07		
-40年目	S 63	3.6484	104.7	0.02	0.07		
-39年目	H 1	3.5081	107.5	0.09	0.29		
-38年目	H 2	3.3731	109.9	0.23	0.72		
-37年目	H 3	3.2434	112.5	0.03	0.08		
-36年目	H 4	3.1187	114.1	0.13	0.35		
-35年目	H 5	2.9987	114.4	0.19	0.52		
-34年目	H 6	2.8834	114.3	0.25	0.64		
-33年目	H 7	2.7725	113.7	0.82	2.01		
-32年目	H 8	2.6658	113.2	2.22	5.30		
-31年目	H 9	2.5633	114.2	0.00	0.00		
-30年目	H 10	2.4647	113.6	0.00	0.00		
-29年目	H 11	2.3699	112.0	0.00	0.00		
-28年目	H 12	2.2788	110.7	0.00	0.00		
-27年目	H 13	2.1911	109.4	0.00	0.00		
-26年目	H 14	2.1068	107.6	0.00	0.00		
-25年目	H 15	2.0258	106.1	0.29	0.55		
-24年目	H 16	1.9479	105.0	0.30	0.55		
-23年目	H 17	1.8730	103.7	0.05	0.09		
-22年目	H 18	1.8009	103.0	0.29	0.51		
-21年目	H 19	1.7317	102.1	2.12	3.65		
-20年目	H 20	1.6651	101.6	4.14	6.87		
-19年目	H 21	1.6010	100.3	0.42	0.68		
-18年目	H 22	1.5395	98.6	10.48	16.55		
-17年目	H 23	1.4802	97.2	9.22	14.21		
-16年目	H 24	1.4233	96.4	13.33	19.92		
-15年目	H 25	1.3686	96.4	17.55	25.22		
-14年目	H 26	1.3159	98.7	2.91	3.92		
-13年目	H 27	1.2653	100.2	0.09	0.12		
-12年目	H 28	1.2167	100.3	0.09	0.11		
-11年目	H 29	1.1699	100.5	0.46	0.55		
-10年目	H 30	1.1249	100.4	0.65	0.73		
-9年目	R 1	1.0816	101.2	0.93	1.00		
-8年目	R 2	1.0400	101.2	0.73	0.76		
-7年目	R 3	1.0000	101.2	0.45	0.45		
-6年目	R 4	0.9615	101.2	0.45	0.44		
-5年目	R 5	0.9246	101.2	0.64	0.59		
-4年目	R 6	0.8890	101.2	0.67	0.60		
-3年目	R 7	0.8548	101.2	1.04	0.89		
-2年目	R 8	0.8219	101.2	2.49	2.05		
-1年目	R 9	0.7903	101.2	2.90	2.30		
供用開始年次	R 10	0.7599	101.2			1.33	1.01
1年目	R 11	0.7307	101.2			1.33	0.97
2年目	R 12	0.7026	101.2			1.33	0.93
3年目	R 13	0.6756	101.2			1.33	0.90
4年目	R 14	0.6496	101.2			1.33	0.86
5年目	R 15	0.6246	101.2			1.33	0.83
6年目	R 16	0.6006	101.2			1.33	0.80
7年目	R 17	0.5775	101.2			1.33	0.77
8年目	R 18	0.5553	101.2			1.33	0.74
9年目	R 19	0.5339	101.2			1.33	0.71
10年目	R 20	0.5134	101.2			1.33	0.68
11年目	R 21	0.4936	101.2			1.33	0.66
12年目	R 22	0.4746	101.2			1.33	0.63
13年目	R 23	0.4564	101.2			1.33	0.61
14年目	R 24	0.4388	101.2			1.33	0.58
15年目	R 25	0.4220	101.2			1.33	0.56
16年目	R 26	0.4057	101.2			1.33	0.54
17年目	R 27	0.3901	101.2			1.33	0.52
18年目	R 28	0.3751	101.2			1.33	0.50
19年目	R 29	0.3607	101.2			1.33	0.48
20年目	R 30	0.3468	101.2			1.33	0.46
21年目	R 31	0.3335	101.2			1.33	0.44
22年目	R 32	0.3207	101.2			1.33	0.43
23年目	R 33	0.3083	101.2			1.33	0.41
24年目	R 34	0.2965	101.2			1.33	0.39
25年目	R 35	0.2851	101.2			1.33	0.38
26年目	R 36	0.2741	101.2			1.33	0.36
27年目	R 37	0.2636	101.2			1.33	0.35
28年目	R 38	0.2534	101.2			1.33	0.34
29年目	R 39	0.2437	101.2			1.33	0.32
30年目	R 40	0.2343	101.2			1.33	0.31
31年目	R 41	0.2253	101.2			1.33	0.30
32年目	R 42	0.2166	101.2			1.33	0.29
33年目	R 43	0.2083	101.2			1.33	0.28
34年目	R 44	0.2003	101.2			1.33	0.27
35年目	R 45	0.1926	101.2			1.33	0.26
36年目	R 46	0.1852	101.2			1.33	0.25
37年目	R 47	0.1780	101.2			1.33	0.24
38年目	R 48	0.1712	101.2			1.33	0.23
39年目	R 49	0.1646	101.2			1.33	0.22
40年目	R 50	0.1583	101.2			1.33	0.21
41年目	R 51	0.1522	101.2			1.33	0.20
42年目	R 52	0.1463	101.2			1.33	0.19
43年目	R 53	0.1407	101.2			1.33	0.19
44年目	R 54	0.1353	101.2			1.33	0.18
45年目	R 55	0.1301	101.2			1.33	0.17
46年目	R 56	0.1251	101.2			1.33	0.17
47年目	R 57	0.1203	101.2			1.33	0.16
48年目	R 58	0.1157	101.2			1.33	0.15
49年目	R 59	0.1112	101.2	-3.40	-0.38	1.33	0.15
合計				73.39	113.36	66.36	22.58
単純事業費計				76.79		66.36	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道161号 愛発除雪拡幅

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.33		4	1.30
-6年目	R 4	0.9615	101.2	0.45	0.44		
-5年目	R 5	0.9246	101.2	0.64	0.59		
-4年目	R 6	0.8890	101.2	0.67	0.60		
-3年目	R 7	0.8548	101.2	1.04	0.89		
-2年目	R 8	0.8219	101.2	2.49	2.05		
-1年目	R 9	0.7903	101.2	2.90	2.30		
供用開始年次	R 10	0.7599	101.2			1.18	0.90
1年目	R 11	0.7307	101.2			1.18	0.86
2年目	R 12	0.7026	101.2			1.18	0.83
3年目	R 13	0.6756	101.2			1.18	0.80
4年目	R 14	0.6496	101.2			1.18	0.77
5年目	R 15	0.6246	101.2			1.18	0.74
6年目	R 16	0.6006	101.2			1.18	0.71
7年目	R 17	0.5775	101.2			1.18	0.68
8年目	R 18	0.5553	101.2			1.18	0.66
9年目	R 19	0.5339	101.2			1.18	0.63
10年目	R 20	0.5134	101.2			1.18	0.61
11年目	R 21	0.4936	101.2			1.18	0.58
12年目	R 22	0.4746	101.2			1.18	0.56
13年目	R 23	0.4564	101.2			1.18	0.54
14年目	R 24	0.4388	101.2			1.18	0.52
15年目	R 25	0.4220	101.2			1.18	0.50
16年目	R 26	0.4057	101.2			1.18	0.48
17年目	R 27	0.3901	101.2			1.18	0.46
18年目	R 28	0.3751	101.2			1.18	0.44
19年目	R 29	0.3607	101.2			1.18	0.43
20年目	R 30	0.3468	101.2			1.18	0.41
21年目	R 31	0.3335	101.2			1.18	0.39
22年目	R 32	0.3207	101.2			1.18	0.38
23年目	R 33	0.3083	101.2			1.18	0.36
24年目	R 34	0.2965	101.2			1.18	0.35
25年目	R 35	0.2851	101.2			1.18	0.34
26年目	R 36	0.2741	101.2			1.18	0.32
27年目	R 37	0.2636	101.2			1.18	0.31
28年目	R 38	0.2534	101.2			1.18	0.30
29年目	R 39	0.2437	101.2			1.18	0.29
30年目	R 40	0.2343	101.2			1.18	0.28
31年目	R 41	0.2253	101.2			1.18	0.27
32年目	R 42	0.2166	101.2			1.18	0.26
33年目	R 43	0.2083	101.2			1.18	0.25
34年目	R 44	0.2003	101.2			1.18	0.24
35年目	R 45	0.1926	101.2			1.18	0.23
36年目	R 46	0.1852	101.2			1.18	0.22
37年目	R 47	0.1780	101.2			1.18	0.21
38年目	R 48	0.1712	101.2			1.18	0.20
39年目	R 49	0.1646	101.2			1.18	0.19
40年目	R 50	0.1583	101.2			1.18	0.19
41年目	R 51	0.1522	101.2			1.18	0.18
42年目	R 52	0.1463	101.2			1.18	0.17
43年目	R 53	0.1407	101.2			1.18	0.17
44年目	R 54	0.1353	101.2			1.18	0.16
45年目	R 55	0.1301	101.2			1.18	0.15
46年目	R 56	0.1251	101.2			1.18	0.15
47年目	R 57	0.1203	101.2			1.18	0.14
48年目	R 58	0.1157	101.2			1.18	0.14
49年目	R 59	0.1112	101.2	-1.71	-0.19	1.18	0.13
合計				6.49	6.68	59.09	20.08
単純事業費計				8.20		59.09	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道161号 愛発除雪拡幅

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 10	0.99914	0.98549	1.00641	0.99806	0.7599	101.2	4.63	1.26	5.05	10.95	8.32	0.15	0.03	0.35	0.53	0.40	0.00	0.00	11.48	8.72
1年目	R 11	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.7307	101.2	4.63	1.24	5.09	10.96	8.01	0.15	0.03	0.35	0.53	0.39	0.00	0.00	11.49	8.39
2年目	R 12	0.99197	0.99076	0.99801	0.99265	0.7026	101.2	4.62	1.22	5.12	10.97	7.71	0.15	0.03	0.36	0.53	0.37	0.00	0.00	11.50	8.08
3年目	R 13	0.99190	0.99067	0.99800	0.99259	0.6756	101.2	4.59	1.21	5.11	10.91	7.37	0.15	0.03	0.36	0.53	0.36	0.00	0.00	11.44	7.73
4年目	R 14	0.99183	0.99059	0.99800	0.99254	0.6496	101.2	4.55	1.20	5.10	10.85	7.05	0.14	0.03	0.36	0.53	0.34	0.00	0.00	11.38	7.39
5年目	R 15	0.99177	0.99050	0.99800	0.99248	0.6246	101.2	4.51	1.19	5.09	10.79	6.74	0.14	0.03	0.35	0.52	0.33	0.00	0.00	11.32	7.07
6年目	R 16	0.99170	0.99041	0.99799	0.99242	0.6006	101.2	4.48	1.18	5.08	10.73	6.45	0.14	0.03	0.35	0.52	0.31	0.00	0.00	11.26	6.76
7年目	R 17	0.99163	0.99031	0.99799	0.99237	0.5775	101.2	4.44	1.17	5.07	10.67	6.16	0.14	0.03	0.35	0.52	0.30	0.00	0.00	11.20	6.47
8年目	R 18	0.99156	0.99022	0.99798	0.99231	0.5553	101.2	4.40	1.16	5.06	10.62	5.90	0.14	0.03	0.35	0.52	0.29	0.00	0.00	11.13	6.18
9年目	R 19	0.99149	0.99012	0.99798	0.99225	0.5339	101.2	4.36	1.15	5.05	10.56	5.64	0.14	0.03	0.35	0.52	0.28	0.00	0.00	11.07	5.91
10年目	R 20	0.99141	0.99002	0.99798	0.99219	0.5134	101.2	4.33	1.13	5.04	10.50	5.39	0.14	0.03	0.35	0.51	0.26	0.00	0.00	11.01	5.65
11年目	R 21	0.99134	0.98992	0.99797	0.99213	0.4936	101.2	4.29	1.12	5.03	10.44	5.15	0.14	0.02	0.35	0.51	0.25	0.00	0.00	10.95	5.41
12年目	R 22	0.99126	0.98982	0.99797	0.99206	0.4746	101.2	4.25	1.11	5.02	10.38	4.93	0.14	0.02	0.35	0.51	0.24	0.00	0.00	10.89	5.17
13年目	R 23	0.99119	0.98971	0.99796	0.99200	0.4564	101.2	4.22	1.10	5.01	10.32	4.71	0.13	0.02	0.35	0.51	0.23	0.00	0.00	10.83	4.94
14年目	R 24	0.99111	0.98961	0.99796	0.99194	0.4388	101.2	4.18	1.09	5.00	10.26	4.50	0.13	0.02	0.35	0.50	0.22	0.00	0.00	10.77	4.73
15年目	R 25	0.99103	0.98950	0.99796	0.99187	0.4220	101.2	4.14	1.08	4.99	10.21	4.31	0.13	0.02	0.35	0.50	0.21	0.00	0.00	10.71	4.52
16年目	R 26	0.99095	0.98939	0.99795	0.99180	0.4057	101.2	4.10	1.07	4.98	10.15	4.12	0.13	0.02	0.35	0.50	0.20	0.00	0.00	10.65	4.32
17年目	R 27	0.99086	0.98927	0.99795	0.99174	0.3901	101.2	4.07	1.05	4.97	10.09	3.94	0.13	0.02	0.35	0.50	0.19	0.00	0.00	10.59	4.13
18年目	R 28	0.99078	0.98916	0.99794	0.99167	0.3751	101.2	4.03	1.04	4.96	10.03	3.76	0.13	0.02	0.35	0.50	0.19	0.00	0.00	10.53	3.95
19年目	R 29	0.99069	0.98904	0.99794	0.99160	0.3607	101.2	3.99	1.03	4.95	9.97	3.60	0.13	0.02	0.34	0.49	0.18	0.00	0.00	10.47	3.78
20年目	R 30	0.99061	0.98892	0.99793	0.99153	0.3468	101.2	3.96	1.02	4.94	9.91	3.44	0.13	0.02	0.34	0.49	0.17	0.00	0.00	10.41	3.61
21年目	R 31	0.99052	0.98879	0.99793	0.99145	0.3335	101.2	3.92	1.01	4.93	9.85	3.29	0.12	0.02	0.34	0.49	0.16	0.00	0.00	10.34	3.45
22年目	R 32	0.99043	0.98867	0.99793	0.99138	0.3207	101.2	3.88	1.00	4.92	9.79	3.14	0.12	0.02	0.34	0.49	0.16	0.00	0.00	10.28	3.30
23年目	R 33	0.99034	0.98854	0.99792	0.99130	0.3083	101.2	3.84	0.99	4.91	9.74	3.00	0.12	0.02	0.34	0.49	0.15	0.00	0.00	10.22	3.15
24年目	R 34	0.99024	0.98840	0.99792	0.99123	0.2965	101.2	3.81	0.98	4.89	9.68	2.87	0.12	0.02	0.34	0.48	0.14	0.00	0.00	10.16	3.01
25年目	R 35	0.99014	0.98827	0.99791	0.99115	0.2851	101.2	3.77	0.96	4.88	9.62	2.74	0.12	0.02	0.34	0.48	0.14	0.00	0.00	10.10	2.88
26年目	R 36	0.99005	0.98813	0.99791	0.99107	0.2741	101.2	3.73	0.95	4.87	9.56	2.62	0.12	0.02	0.34	0.48	0.13	0.00	0.00	10.04	2.75
27年目	R 37	0.98995	0.98798	0.99790	0.99099	0.2636	101.2	3.70	0.94	4.86	9.50	2.50	0.12	0.02	0.34	0.48	0.13	0.00	0.00	9.98	2.63
28年目	R 38	0.98984	0.98784	0.99790	0.99091	0.2534	101.2	3.66	0.93	4.85	9.44	2.39	0.12	0.02	0.34	0.47	0.12	0.00	0.00	9.92	2.51
29年目	R 39	0.98974	0.98769	0.99790	0.99083	0.2437	101.2	3.62	0.92	4.84	9.38	2.29	0.12	0.02	0.34	0.47	0.12	0.00	0.00	9.86	2.40
30年目	R 40	0.98963	0.98754	0.99789	0.99074	0.2343	101.2	3.58	0.91	4.83	9.33	2.19	0.11	0.02	0.34	0.47	0.11	0.00	0.00	9.80	2.30
31年目	R 41	0.98953	0.98738	0.99789	0.99065	0.2253	101.2	3.55	0.90	4.82	9.27	2.09	0.11	0.02	0.34	0.47	0.11	0.00	0.00	9.74	2.19
32年目	R 42	0.98941	0.98722	0.99788	0.99057	0.2166	101.2	3.51	0.89	4.81	9.21	1.99	0.11	0.02	0.34	0.47	0.10	0.00	0.00	9.68	2.10
33年目	R 43	0.98930	0.98705	0.99788	0.99048	0.2083	101.2	3.47	0.87	4.80	9.15	1.91	0.11	0.02	0.33	0.46	0.10	0.00	0.00	9.61	2.00
34年目	R 44	0.98919	0.98688	0.99787	0.99039	0.2003	101.2	3.44	0.86	4.79	9.09	1.82	0.11	0.02	0.33	0.46	0.09	0.00	0.00	9.55	1.91
35年目	R 45	0.98907	0.98671	0.99787	0.99029	0.1926	101.2	3.40	0.85	4.78	9.03	1.74	0.11	0.02	0.33	0.46	0.09	0.00	0.00	9.49	1.83
36年目	R 46	0.98895	0.98653	0.99786	0.99020	0.1852	101.2	3.36	0.84	4.77	8.97	1.66	0.11	0.02	0.33	0.46	0.08	0.00	0.00	9.43	1.75
37年目	R 47	0.98882	0.98634	0.99786	0.99010	0.1780	101.2	3.32	0.83	4.76	8.92	1.59	0.11	0.02	0.33	0.46	0.08	0.00	0.00	9.37	1.67
38年目	R 48	0.98870	0.98615	0.99785	0.99000	0.1712	101.2	3.29	0.82	4.75	8.86	1.52	0.10	0.02	0.33	0.45	0.08	0.00	0.00	9.31	1.59
39年目	R 49	0.98857	0.98596	0.99785	0.98990	0.1646	101.2	3.25	0.81	4.74	8.80	1.45	0.10	0.02	0.33	0.45	0.07	0.00	0.00	9.25	1.52
40年目	R 50	0.98844	0.98576	0.99785	0.98980	0.1583	101.2	3.21	0.79	4.73	8.74	1.38	0.10	0.02	0.33	0.45	0.07	0.00	0.00	9.19	1.45
41年目	R 51	0.98830	0.98555	0.99784	0.98969	0.1522	101.2	3.18	0.78	4.72	8.68	1.32	0.10	0.02	0.33	0.45	0.07	0.00	0.00	9.13	1.39
42年目	R 52	0.98816	0.98534	0.99784	0.98958	0.1463	101.2	3.14	0.77	4.71	8.62	1.26	0.10	0.02	0.33	0.44	0.07	0.00	0.00	9.07	1.33
43年目	R 53	0.98802	0.98513	0.99783	0.98947	0.1407	101.2	3.10	0.76	4.70	8.56	1.20	0.10	0.02	0.33	0.44	0.06	0.00	0.00	9.01	1.27
44年目	R 54	0.98787	0.98490	0.99783	0.98936	0.1353	101.2	3.06	0.75	4.69	8.50	1.15	0.10	0.02	0.33	0.44	0.06	0.00	0.00	8.95	1.21
45年目	R 55	0.98773	0.98467	0.99782	0.98925	0.1301	101.2	3.03	0.74	4.68	8.45	1.10	0.10	0.02	0.33	0.44	0.06	0.00	0.00	8.88	1.16
46年目	R 56	0.98757	0.98443	0.99782	0.98913	0.1251	101.2	2.99	0.73	4.67	8.39	1.05	0.09	0.02	0.33	0.44	0.05	0.00	0.00	8.82	1.10
47年目	R 57	0.98742	0.98418	0.99781	0.98901	0.1203	101.2	2.95	0.72	4.66	8.33	1.00	0.09	0.02	0.32	0.43	0.05	0.00	0.00	8.76	1.05
48年目	R 58	0.98726	0.98393	0.99781	0.98889	0.1157	101.2	2.92	0.70	4.65	8.27	0.96	0.09	0.02	0.32	0.43	0.05	0.00	0.00	8.70	1.01
49年目	R 59	0.98709	0.98367	0.99780	0.98876	0.1112	101.2	2.88	0.69	4.64	8.21	0.91	0.09	0.02	0.32	0.43	0.05	0.00	0.00	8.64	0.96
合計								189.33	48.52	244.37	482.21	171.31	6.01	1.07	17.01	24.10	8.46	0.05	0.02	506.36	179.79

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道161号 愛発除雪拡幅

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 10	0.99914	0.98549	1.00641	0.99806	0.7599	101.2	4.13	1.12	4.51	9.76	7.42	0.13	0.03	0.32	0.47	0.36	0.00	0.00	10.24	7.78
1年目	R 11	0.99914	0.98528	1.00637	0.99806	0.7307	101.2	4.13	1.11	4.54	9.77	7.14	0.13	0.02	0.32	0.47	0.35	0.00	0.00	10.25	7.49
2年目	R 12	0.99197	0.99076	0.99801	0.99265	0.7026	101.2	4.13	1.09	4.56	9.78	6.87	0.13	0.02	0.32	0.48	0.33	0.00	0.00	10.26	7.21
3年目	R 13	0.99190	0.99067	0.99800	0.99259	0.6756	101.2	4.09	1.08	4.56	9.73	6.57	0.13	0.02	0.32	0.47	0.32	0.00	0.00	10.20	6.89
4年目	R 14	0.99183	0.99059	0.99800	0.99254	0.6496	101.2	4.06	1.07	4.55	9.68	6.29	0.13	0.02	0.32	0.47	0.31	0.00	0.00	10.15	6.59
5年目	R 15	0.99177	0.99050	0.99800	0.99248	0.6246	101.2	4.03	1.06	4.54	9.62	6.01	0.13	0.02	0.32	0.47	0.29	0.00	0.00	10.10	6.31
6年目	R 16	0.99170	0.99041	0.99799	0.99242	0.6006	101.2	3.99	1.05	4.53	9.57	5.75	0.13	0.02	0.32	0.47	0.28	0.00	0.00	10.04	6.03
7年目	R 17	0.99163	0.99031	0.99799	0.99237	0.5775	101.2	3.96	1.04	4.52	9.52	5.50	0.13	0.02	0.32	0.47	0.27	0.00	0.00	9.99	5.77
8年目	R 18	0.99156	0.99022	0.99798	0.99231	0.5553	101.2	3.93	1.03	4.51	9.47	5.26	0.13	0.02	0.32	0.46	0.26	0.00	0.00	9.93	5.52
9年目	R 19	0.99149	0.99012	0.99798	0.99225	0.5339	101.2	3.89	1.02	4.50	9.42	5.03	0.12	0.02	0.31	0.46	0.25	0.00	0.00	9.88	5.27
10年目	R 20	0.99141	0.99002	0.99798	0.99219	0.5134	101.2	3.86	1.01	4.49	9.36	4.81	0.12	0.02	0.31	0.46	0.24	0.00	0.00	9.82	5.04
11年目	R 21	0.99134	0.98992	0.99797	0.99213	0.4936	101.2	3.83	1.00	4.48	9.31	4.60	0.12	0.02	0.31	0.46	0.23	0.00	0.00	9.77	4.82
12年目	R 22	0.99126	0.98982	0.99797	0.99206	0.4746	101.2	3.79	0.99	4.47	9.26	4.39	0.12	0.02	0.31	0.46	0.22	0.00	0.00	9.72	4.61
13年目	R 23	0.99119	0.98971	0.99796	0.99200	0.4564	101.2	3.76	0.98	4.46	9.21	4.20	0.12	0.02	0.31	0.45	0.21	0.00	0.00	9.66	4.41
14年目	R 24	0.99111	0.98961	0.99796	0.99194	0.4388	101.2	3.73	0.97	4.46	9.15	4.02	0.12	0.02	0.31	0.45	0.20	0.00	0.00	9.61	4.22
15年目	R 25	0.99103	0.98950	0.99796	0.99187	0.4220	101.2	3.69	0.96	4.45	9.10	3.84	0.12	0.02	0.31	0.45	0.19	0.00	0.00	9.55	4.03
16年目	R 26	0.99095	0.98939	0.99795	0.99180	0.4057	101.2	3.66	0.95	4.44	9.05	3.67	0.12	0.02	0.31	0.45	0.18	0.00	0.00	9.50	3.85
17年目	R 27	0.99086	0.98927	0.99795	0.99174	0.3901	101.2	3.63	0.94	4.43	9.00	3.51	0.12	0.02	0.31	0.45	0.17	0.00	0.00	9.44	3.68
18年目	R 28	0.99078	0.98916	0.99794	0.99167	0.3751	101.2	3.59	0.93	4.42	8.94	3.36	0.11	0.02	0.31	0.44	0.17	0.00	0.00	9.39	3.52
19年目	R 29	0.99069	0.98904	0.99794	0.99160	0.3607	101.2	3.56	0.92	4.41	8.89	3.21	0.11	0.02	0.31	0.44	0.16	0.00	0.00	9.34	3.37
20年目	R 30	0.99061	0.98892	0.99793	0.99153	0.3468	101.2	3.53	0.91	4.40	8.84	3.07	0.11	0.02	0.31	0.44	0.15	0.00	0.00	9.28	3.22
21年目	R 31	0.99052	0.98879	0.99793	0.99145	0.3335	101.2	3.50	0.90	4.39	8.79	2.93	0.11	0.02	0.31	0.44	0.15	0.00	0.00	9.23	3.08
22年目	R 32	0.99043	0.98867	0.99793	0.99138	0.3207	101.2	3.46	0.89	4.38	8.74	2.80	0.11	0.02	0.31	0.44	0.14	0.00	0.00	9.17	2.94
23年目	R 33	0.99034	0.98854	0.99792	0.99130	0.3083	101.2	3.43	0.88	4.37	8.68	2.68	0.11	0.02	0.31	0.44	0.13	0.00	0.00	9.12	2.81
24年目	R 34	0.99024	0.98840	0.99792	0.99123	0.2965	101.2	3.40	0.87	4.36	8.63	2.56	0.11	0.02	0.31	0.43	0.13	0.00	0.00	9.06	2.69
25年目	R 35	0.99014	0.98827	0.99791	0.99115	0.2851	101.2	3.36	0.86	4.36	8.58	2.45	0.11	0.02	0.30	0.43	0.12	0.00	0.00	9.01	2.57
26年目	R 36	0.99005	0.98813	0.99791	0.99107	0.2741	101.2	3.33	0.85	4.35	8.53	2.34	0.11	0.02	0.30	0.43	0.12	0.00	0.00	8.96	2.45
27年目	R 37	0.98995	0.98798	0.99790	0.99099	0.2636	101.2	3.30	0.84	4.34	8.47	2.23	0.11	0.02	0.30	0.43	0.11	0.00	0.00	8.90	2.35
28年目	R 38	0.98984	0.98784	0.99790	0.99091	0.2534	101.2	3.26	0.83	4.33	8.42	2.13	0.10	0.02	0.30	0.43	0.11	0.00	0.00	8.85	2.24
29年目	R 39	0.98974	0.98769	0.99790	0.99083	0.2437	101.2	3.23	0.82	4.32	8.37	2.04	0.10	0.02	0.30	0.42	0.10	0.00	0.00	8.79	2.14
30年目	R 40	0.98963	0.98754	0.99789	0.99074	0.2343	101.2	3.20	0.81	4.31	8.32	1.95	0.10	0.02	0.30	0.42	0.10	0.00	0.00	8.74	2.05
31年目	R 41	0.98953	0.98738	0.99789	0.99065	0.2253	101.2	3.16	0.80	4.30	8.26	1.86	0.10	0.02	0.30	0.42	0.09	0.00	0.00	8.69	1.96
32年目	R 42	0.98941	0.98722	0.99788	0.99057	0.2166	101.2	3.13	0.79	4.29	8.21	1.78	0.10	0.02	0.30	0.42	0.09	0.00	0.00	8.63	1.87
33年目	R 43	0.98930	0.98705	0.99788	0.99048	0.2083	101.2	3.10	0.78	4.28	8.16	1.70	0.10	0.02	0.30	0.42	0.09	0.00	0.00	8.58	1.79
34年目	R 44	0.98919	0.98688	0.99787	0.99039	0.2003	101.2	3.06	0.77	4.27	8.11	1.62	0.10	0.02	0.30	0.41	0.08	0.00	0.00	8.52	1.71
35年目	R 45	0.98907	0.98671	0.99787	0.99029	0.1926	101.2	3.03	0.76	4.26	8.06	1.55	0.10	0.02	0.30	0.41	0.08	0.00	0.00	8.47	1.63
36年目	R 46	0.98895	0.98653	0.99786	0.99020	0.1852	101.2	3.00	0.75	4.26	8.00	1.48	0.10	0.02	0.30	0.41	0.08	0.00	0.00	8.41	1.56
37年目	R 47	0.98882	0.98634	0.99786	0.99010	0.1780	101.2	2.97	0.74	4.25	7.95	1.42	0.09	0.02	0.30	0.41	0.07	0.00	0.00	8.36	1.49
38年目	R 48	0.98870	0.98615	0.99785	0.99000	0.1712	101.2	2.93	0.73	4.24	7.90	1.35	0.09	0.02	0.30	0.41	0.07	0.00	0.00	8.31	1.42
39年目	R 49	0.98857	0.98596	0.99785	0.98990	0.1646	101.2	2.90	0.72	4.23	7.85	1.29	0.09	0.02	0.30	0.40	0.07	0.00	0.00	8.25	1.36
40年目	R 50	0.98844	0.98576	0.99785	0.98980	0.1583	101.2	2.87	0.71	4.22	7.79	1.23	0.09	0.02	0.29	0.40	0.06	0.00	0.00	8.20	1.30
41年目	R 51	0.98830	0.98555	0.99784	0.98969	0.1522	101.2	2.83	0.70	4.21	7.74	1.18	0.09	0.02	0.29	0.40	0.06	0.00	0.00	8.14	1.24
42年目	R 52	0.98816	0.98534	0.99784	0.98958	0.1463	101.2	2.80	0.69	4.20	7.69	1.12	0.09	0.02	0.29	0.40	0.06	0.00	0.00	8.09	1.18
43年目	R 53	0.98802	0.98513	0.99783	0.98947	0.1407	101.2	2.77	0.68	4.19	7.64	1.07	0.09	0.02	0.29	0.40	0.06	0.00	0.00	8.03	1.13
44年目	R 54	0.98787	0.98490	0.99783	0.98936	0.1353	101.2	2.73	0.67	4.18	7.58	1.03	0.09	0.01	0.29	0.39	0.05	0.00	0.00	7.98	1.08
45年目	R 55	0.98773	0.98467	0.99782	0.98925	0.1301	101.2	2.70	0.66	4.17	7.53	0.98	0.09	0.01	0.29	0.39	0.05	0.00	0.00	7.93	1.03
46年目	R 56	0.98757	0.98443	0.99782	0.98913	0.1251	101.2	2.67	0.65	4.16	7.48	0.94	0.09	0.01	0.29	0.39	0.05	0.00	0.00	7.87	0.98
47年目	R 57	0.98742	0.98418	0.99781	0.98901	0.1203	101.2	2.63	0.64	4.16	7.43	0.89	0.08	0.01	0.29	0.39	0.05	0.00	0.00	7.82	0.94
48年目	R 58	0.98726	0.98393	0.99781	0.98889	0.1157	101.2	2.60	0.63	4.15	7.38	0.85	0.08	0.01	0.29	0.39	0.04	0.00	0.00	7.76	0.90
49年目	R 59	0.98709	0.98367	0.99780	0.98876	0.1112	101.2	2.57	0.62	4.14	7.32	0.81	0.08	0.01	0.29	0.39	0.04	0.00	0.00	7.71	0.86
合計								168.88	43.28	217.89	430.05	152.78	5.40	0.97	15.23	21.60	7.58	0.05	0.02	451.70	160.38

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	愛発除雪拡幅	2	4.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				6,870	
	改良費				385	
		土工	m3		271	切土(2万m3)、盛土(11万m3)
		深礎工	本			
		法面工	式	1	11	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	91	補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		施設工	式			
		函渠工	式	45	12	
		排水工	式			
		情報管路工	Km			
		雑工	式	1		
	橋梁費				44	
		橋梁	m	44	44	PC橋2橋
	トンネル費				5,846	
		パイプルーフ	m	63	5,846	1本(上下線)
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				375	
		車道舗装	m ²	60,678	375	新設面積(30,339m ²)、現道面積(30,339m ²)
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				220	
		付帯工事費	式	1	220	標識工、防護柵工、道路照明等
②	用地及補償費				403	
	用地費		m ²	55,610	340	
		宅地	m ²	2,890	58	
		田畑	m ²	13,740	220	
		山林・原野	m ²	38,980	62	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	63	
③	間接経費		式	1	827	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				8,100	

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	愛発除雪拡幅	2	4.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.5	1,900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,400	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,300	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	愛発除雪拡幅	2	4.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費			式	1	536		
	改良費		式	1	282		
		土工	m3	132,400	209	切土(2万m3)、盛土(11万m3)	
		深礎工	本				
		法面工	式	1	11	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	50	補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		施設工	式				
		函渠工	式	45	12		
		排水工	式				
		情報管路工	Km				
		雑工	式				
	橋梁費					44	
		橋梁	m	44	44	PC橋2橋	
	トンネル費						
		パイプルーフ	m	63		1本(上下線)	
	IC・JCT費						
		IC	箇所				
		JCT	箇所				
	舗装費					210	
		車道舗装	m ²	60,678	210	新設面積(30,339m ²)、現道面積(30,339m ²)	
		歩道舗装	m ²				
付帯施設費							
	付帯工事費	式	1		標識工、防護柵工、道路照明等		
②用地及補償費					234		
	用地費		m ²	48,470	171		
		宅地	m ²	2,890	58		
		田畑	m ²	6,600	51		
		山林・原野	m ²	38,980	62		
		その他	m ²				
	補償費		式	1	63		
③間接経費			式	1	115	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					885		

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道161号	愛発除雪拡幅	2	4.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.0	1,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,800	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,500	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

国近整企画第57号
令和3年8月31日

福井県知事 殿

近畿地方整備局長
(公印省略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和3年9月22日(水)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和3年9月14日(火)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(別紙)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道161号愛発除雪拡幅	事業継続	
一般国道8号福井バイパス	事業継続	

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

土政推第 125 号
令和 3 年 9 月 6 日

近畿地方整備局長 様

福井県知事 杉本 達治

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案) の作成に係る意見照会について (回答)

令和 3 年 8 月 31 日付け国近整企画第 57 号で照会のありました標記の件について、下記のとおり回答します。

記

- 1 国道 161 号愛発除雪拡幅の対応方針 (原案) 「事業継続」については異存ありません。
国道 161 号については、これまで大雪等により通行止めが多く発生しているため、安全かつ安定的に交通が確保されるよう、早期完成をお願いしたい。
- 2 国道 8 号福井バイパスの対応方針 (原案) 「事業継続」については異存ありません。
国道 8 号のあわら市笹岡～坂井市丸岡町玄女間 5.4 km については、平成 30 年 9 月に暫定 2 車線で供用開始し、人流、物流において大きな役割を果たしている。
また、平常時に加え、平成 30 年 2 月および令和 3 年 1 月の大雪などの災害時における機能強化を図る必要があることから、石川県境部の金津道路、牛ノ谷道路とあわせて、早期に 4 車線化することは極めて重要である。
引き続き、コスト縮減を図りながら事業を推進し、用地取得が完了していることから、早期の 4 車線化完成および完成時期の公表をお願いしたい。