

No. 2

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
(令和元年度 第1回)

事業評価対象事業の一覧表及び位置図

令和元年度 第1回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

No.	事業種名	事業名		前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	事業概要
1	ダム事業	足羽川ダム建設事業		H27	⑤ 本体工事着手前 10%を超える事業費の増加	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：足羽川、日野川、九頭竜川の下流域における洪水被害の軽減を目的とした治水専用のダム。 ●事業化年度：昭和58年度 ●全体事業費：約1300億円 ●事業の進捗：約34%(平成31年3月末) ●今後の予定：早期のダム供用開始を目指す。
2	道路事業	一般国道417号 冠山峠道路		H28	⑤ 10%を超える事業費の増加	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：国道417号の揖斐郡揖斐川町塚奥山から今立郡池田町田代までの安定した通行の確保を目的とした延長7.8kmの道路。 ●事業化年度：平成15年度 ●全体事業費：300億円 ●事業の進捗：約68%(平成31年3月末) ●今後の予定：早期の開通を目指す。
3	道路事業	地域高規格道路 東播丹波連絡道路	一般国道175号 西脇北バイパス	H29	⑤ 10%を超える事業費の増加	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：国道175号の西脇市下戸田から西脇市黒田庄町大伏までの交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長5.2kmの道路。 ●事業化年度：平成9年度 ●全体事業費：480億円 ●事業の進捗：約58%(平成31年3月末) ●今後の予定：早期の開通を目指す。
4	港湾事業	堺泉北港 国際物流ターミナル整備事業		H28	⑤ 事業計画の見直し 10%を超える事業費の増加	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：西日本エリアにおける中古車輸出の需要増加及び船舶大型化対応による物流の効率化、並びに大規模地震発生時の幹線貨物輸送拠点としての物流機能確保を図る。 ●事業化年度：平成8年度 ●全体事業費：255億円 ●事業の進捗：約67%(平成31年3月末) ●今後の予定：令和6年度完成に向け事業進捗を図る。
5	港湾事業	日高港塩屋地区 国際物流ターミナル整備事業		H29	⑤ 10%を超える事業費の増加	<ul style="list-style-type: none"> ●概要：紀中地域の産業競争力強化に資する木材等の輸送効率化及び航行船舶の荒天時における海難の減少を目的とした、日高港における国際物流ターミナルの整備。 ●事業化年度：昭和60年度 ●全体事業費：225億円 ●事業の進捗：約90%(平成31年3月末) ●今後の予定：令和6年度完成に向け事業進捗を図る。

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間に経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間に経過している事業
- ④: 再評価実施後5年間に経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
- ⑥: 道路事業・街路事業における一体評価を実施するため、再評価時期を前倒しする事業

事業評価対象事業の位置図

赤字:再評価

