



No. 3
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成30年度第2回

一般国道163号
き づ ひがし
木津東バイパス

【再評価】

平成30年9月
近畿地方整備局

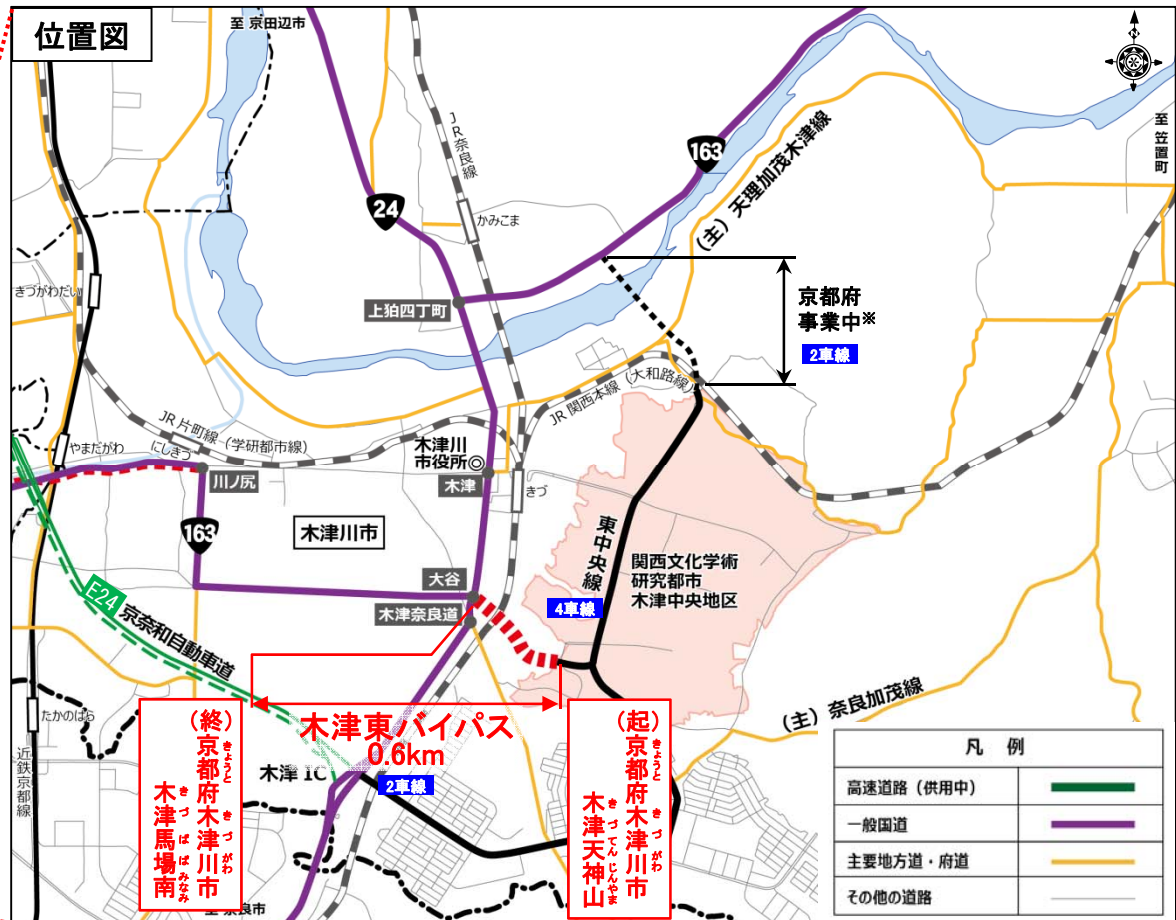
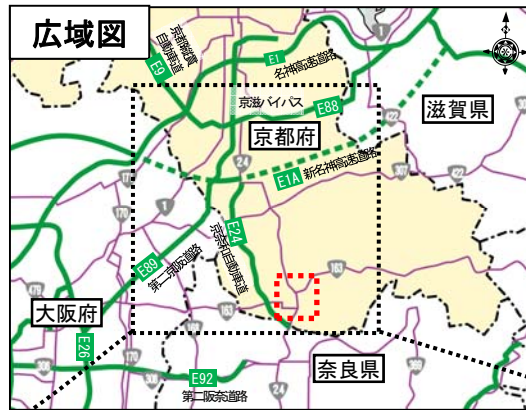
目次

1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
4. 事業の進捗の見込みの視点
5. 事業費の見直し
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針（原案）

1. 事業全体図

一般国道163号
木津東バイパス

一般国道163号木津東バイパスは、^{きづひがし}関西文化学術研究都市「木津中央地区」の開発や地域のまちづくりを支援するほか、京都府が整備する東中央線とのネットワークにより木津川市の中心市街地を通過する^{きづがわ}国道24号、163号の重複区間における慢性的な交通混雑の緩和を目的とした、京都府木津川市^{きづてんじんやま}木津天神山から^{きづがわ}京都府木津川市木津馬場南^{きづばほみなみ}に至る延長約0.6kmの道路です。



※東中央線地方道路交付金(街路)事業

2. 事業の概要

一般国道163号
木津東バイパス

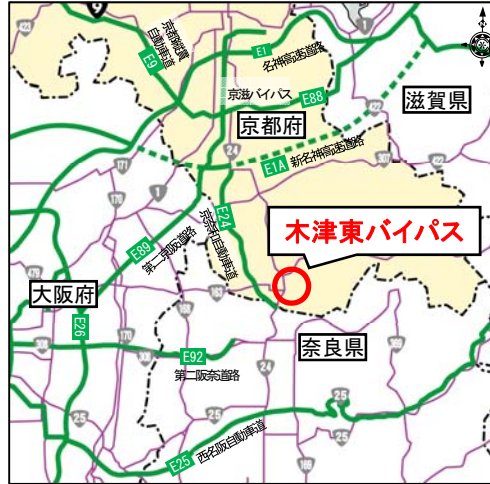
事業の目的

- まちづくりの支援
- 交通混雑の緩和

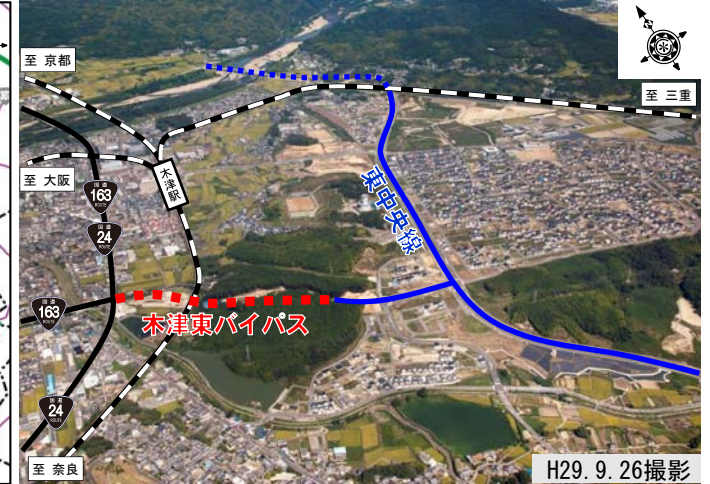
事業の概要・進捗状況

| | |
|--------|------------------------------------|
| 区 間 | 自) 京都府木津川市木津天神山 至) 京都府木津川市木津馬場南 |
| 道路延長 | 0.6km |
| 構造規格 | 第4種第1級 |
| 設計速度 | 50Km/h |
| 車 線 数 | 2車線 |
| 標準幅員 | 16.0m |
| 計画交通量 | 12,000台/日 |
| 全体事業費 | 約65億円 |
| 事業化 | 平成23年度 |
| 都市計画決定 | 当初 昭和56年11月 変更 平成 7年 8月 |
| 用地着手 | 平成24年度 |
| 工事着手 | 平成28年度 |
| 開通延長 | — |
| 事業進捗率 | 約56%(平成30年3月末現在) |
| 用地進捗率 | 100%(平成30年3月末現在) |

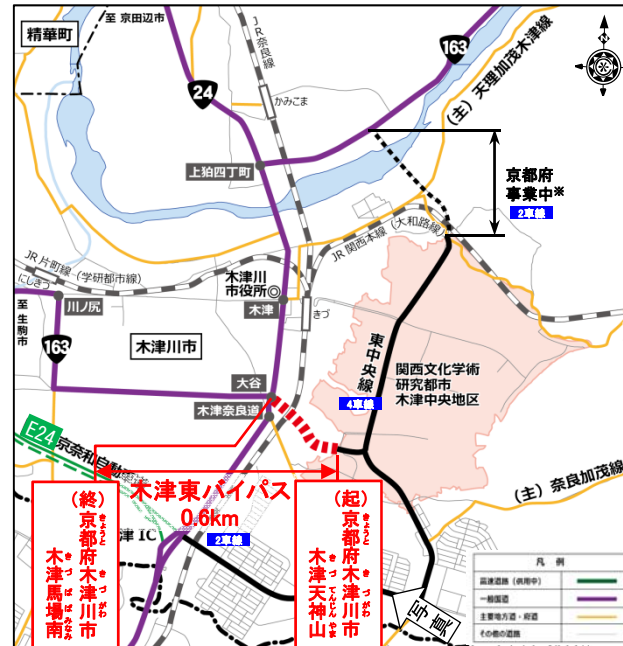
広域図



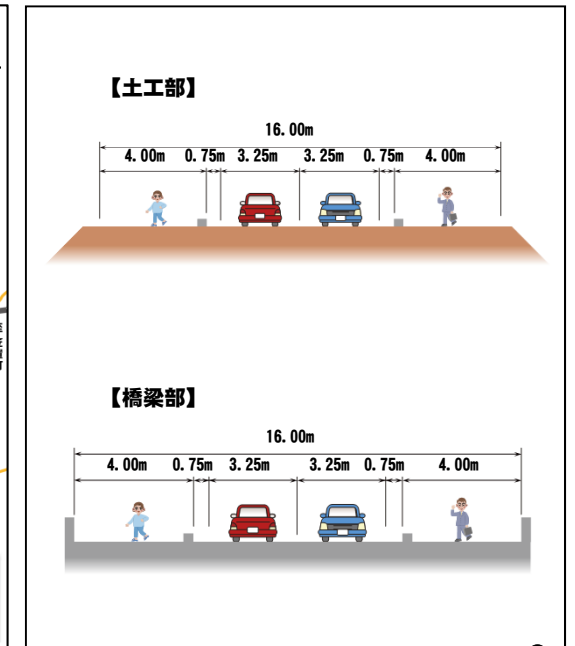
現地写真



平面図



標準横断面図



※東中央線地方道路交付金(街路)事業

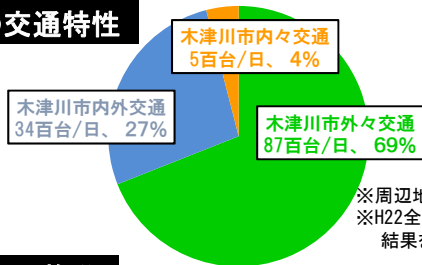
3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道163号
木津東バイパス

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

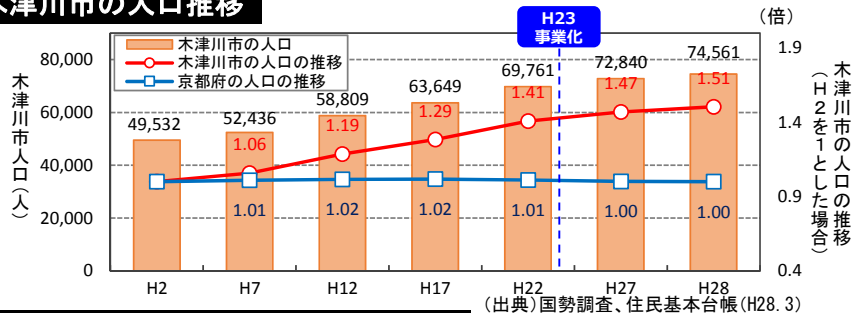
- 国道163号（現道）の交通特性は、周辺地域を通過する外々交通が69%。
- 周辺地域内に起終点のどちらかがある内外交通が27%、周辺地域に起終点のある内々交通が4%となっている。
- 関西文化学術研究都市の一部である木津中央地区では、平成24年のまちびらき以降、住宅や教育機関が立地し市街化が進展。
- 木津川市の人口及び自動車保有台数は、増加傾向にあるが、社会経済情勢等の大きな変化はな

国道163号の交通特性

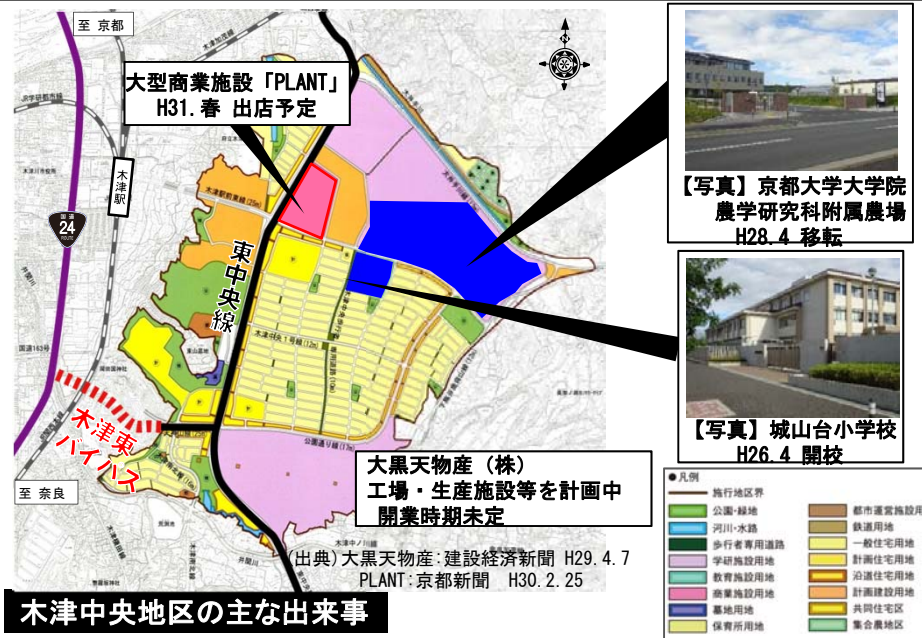
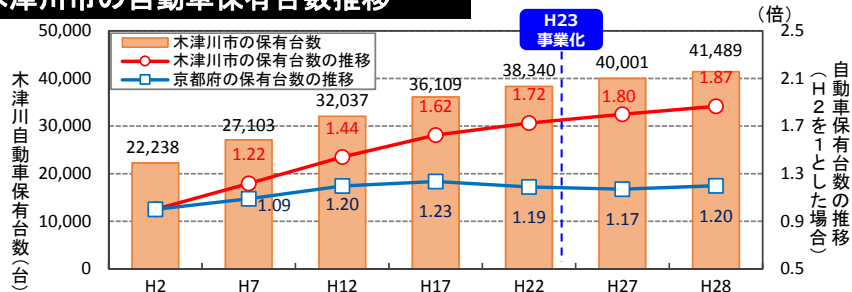


※周辺地域とは、当該事業が通過する木津川市
※H22全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出

木津川市の人口推移



木津川市の自動車保有台数推移



木津中央地区の主な出来事

| 年月 | 事業の進捗状況 |
|---------|----------------------|
| 平成24年5月 | 木津中央地区まちびらき |
| 平成24年9月 | 「城山台」UR分譲開始 |
| 平成26年4月 | 城山台小学校が開校愛光みのり保育園が開園 |
| 平成28年4月 | 京都大学大学院農学研究科附属農場が移転 |

(出典) 京都府統計書
・各年の水準は、平成2年度を1.0とした場合の値
・平成17年以前は、旧山城町、旧木津町、旧加茂町の合計値である。

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道163号
木津東バイパス

2) 事業の整備効果(まちづくりの支援)

- 木津中央地区と木津川市中心市街地を結ぶ道路が十分に整備されておらず、両地区のアクセスには狭隘な生活道路を利用しており、アクセス性・安全性に課題。
- 木津東バイパスの整備により中心都市拠点間の連携を強化するとともに、幹線道路へのアクセスが強化されることでまちづくりを支援。



■踏切を渡る必要があるアクセス道路 (生活道路) H30. 7. 25撮影



■狭隘なアクセス道路 (生活道路) H30. 7. 25撮影



■木津東バイパス整備により新たにアクセスが可能になる道路 (東中央線) H30. 7. 25撮影



3. 事業の必要性等に関する視点

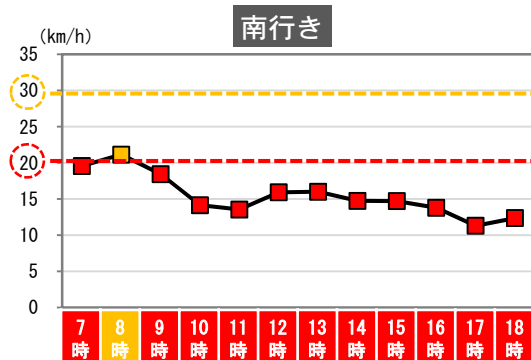
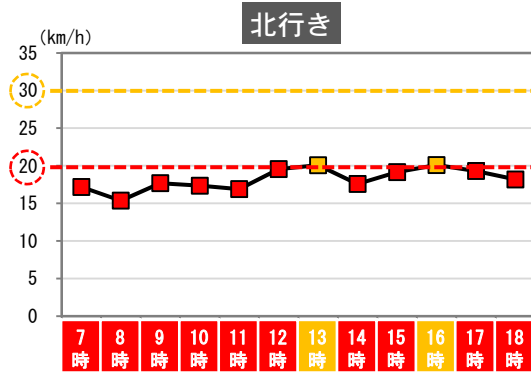
一般国道163号
木津東バイパス

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 国道24号と国道163号の重複区間では交通容量を超過。また、木津～大谷区間では日中の旅行速度が20km/h以下と慢性的に渋滞が発生。
- 木津東バイパスの整備と京都府が整備する東中央線との一体的に整備を行うことで、並行する新たな道路ネットワークが形成されることによる、交通混雑の緩和に期待。

国道24号と国道163号の重複区間の交通状況

重複区間(木津～大谷)の旅行速度



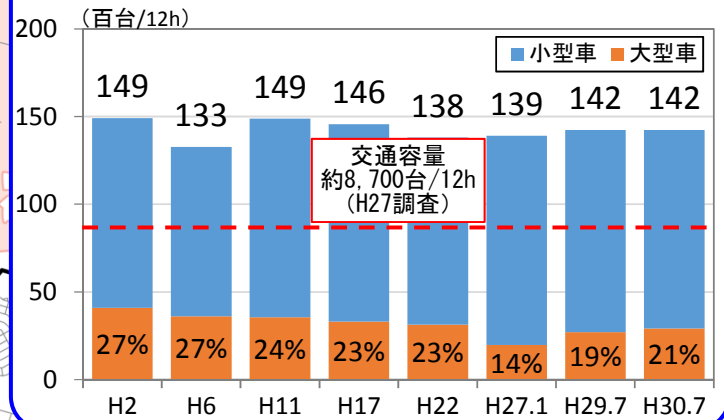
凡例 ■ 20km/h未満 ■ 20～30km/h



木津交差点の渋滞状況



重複区間交通量の推移



旅行速度:ETC2.0プローブ情報、平成29年9～11月平日時間帯別平均旅行速度

出典:全国道路・街路交通情勢調査(H2,H6,H11,H17,H22) 京都国道事務所調査(H27.1,H29.7)

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道163号
木津東バイパス

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

| 便益 (B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比 (B/C) |
|--------|----------|----------|----------|-------|-------------|
| | 99億円 | 6.5億円 | 0.34億円 | 106億円 | |
| 費用 (C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 62億円 | | 3.5億円 | 66億円 | |

■ 算出条件等

基準年 : 平成30年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 交通量の推計手法 : 平成22年度
 全国道路・街路交通情勢調査

■ 残事業

| 便益 (B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比 (B/C) |
|--------|----------|----------|----------|-------|-------------|
| | 99億円 | 6.5億円 | 0.34億円 | 106億円 | |
| 費用 (C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 18億円 | | 3.5億円 | 22億円 | |

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成30年2月版
 事業費 : 65億円
 維持管理費 : 30百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

3. 事業の必要性等に関する視点

一般国道163号
木津東バイパス

4) 地域における計画等

地域計画等への位置付け

- 「第1次木津川市総合計画 後期基本計画(木津川市)」(平成26年3月)
- 「第1次木津川市都市計画マスタープラン後期計画(木津川市)」(平成28年3月)
- 「関西文化学術研究都市(京都府域)の建設に関する計画(京都府)」(平成28年1月一部変更)

これまでの経緯

- 京都府
 - ・「国の施策及び予算に対する政策提案」で一般国道163号木津東バイパスの整備促進を要望(最近の動向)
 - ・平成30年7月 国土交通省等に対し、整備促進の要望。
- 国道163号整備促進期成同盟会(S63.5設立、木津川市長、生駒市長、四條畷市長、精華町長)
 - ・「一般国道163号の整備促進について」で一般国道163号木津東バイパスの整備促進を要望(最近の動向)
 - ・平成29年10月 国土交通省等に対し、整備促進の要望書。
- 国道163号整備促進協議会(H12.12設立、木津川市長、笠置町長、和束町長、精華町長、南山城村長)
 - ・「要望事項 一般国道163号」で一般国道163号木津東バイパスの整備促進を要望(最近の動向)
 - ・平成29年10月 国土交通省等に対し、整備促進の要望書。

4. 事業の進捗の見込みの視点

一般国道163号
木津東バイパス

1) 事業の進捗状況

平成30年度事業内容

- ・現在、調査設計、改良工事・橋梁上下部工事等を推進しています。

進捗の状況

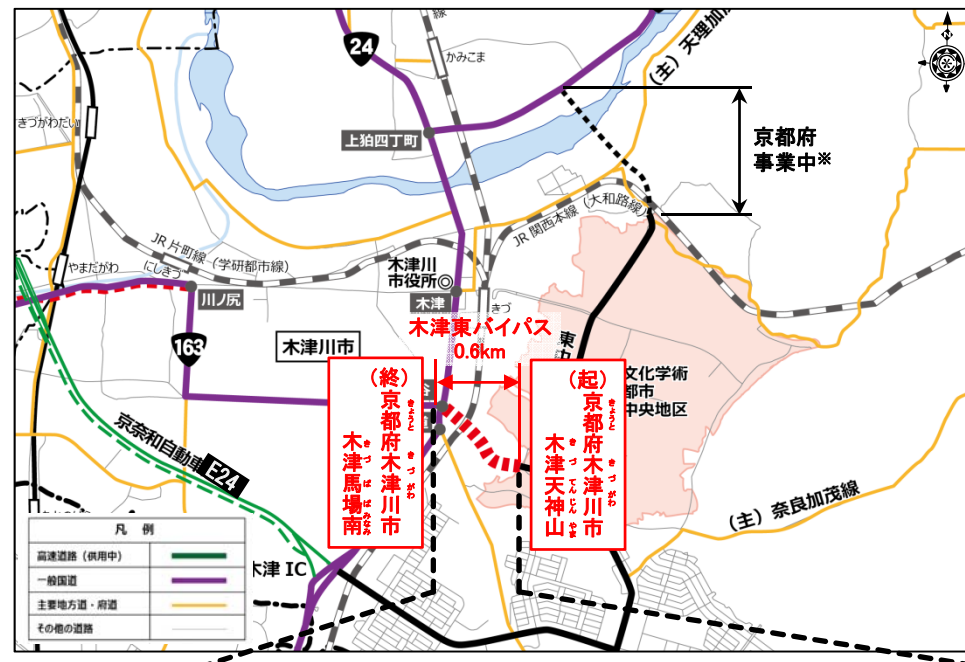
- ・平成29年度末までの進捗率は、用地進捗率100%、事業進捗率約56%(事業費ベース)です。

事業進捗上の課題

- ・大きな課題はありません。

2) 今後の事業スケジュール等

- ・引き続き、事業を推進し、早期の開通を目指します。



※東中央線地方道路交付金(街路)事業

| | |
|----|-----------------|
| 区間 | 未開通区間 |
| 用地 | 用地取得済み |
| 工事 | 改良工事、橋梁上下部工事推進中 |

5. 事業費の見直し

■ 全体事業費の見直し

- 橋梁区間および盛土区間における地質条件に変更が生じたことにより、事業費全体で約5億円の増額が発生。

■ 事業費の増加要因

- ① 橋梁区間において、地質調査の結果、想定より地質条件が悪かったことから、基礎杭の延伸・追加および土留め矢板の範囲の増加による増額。
- ② 深層改良に着手したところ、土中に有機物が含まれていることが判明したことから地盤改良前に良質土に置換する必要が生じ、土砂の有料処分が必要となったことによる増額。

単位：億円

| No. | 主な増減理由 | 金額 | 備考 |
|-----|-----------------------------|-----|----|
| ① | 橋梁区間の地質条件の見直しによる構造変更に伴う増 | 3.6 | |
| ② | 盛土区間の地質条件の見直しによる土砂処分の発生に伴う増 | 1.4 | |
| | 合計 | 5.0 | |

5. 事業費の見直し

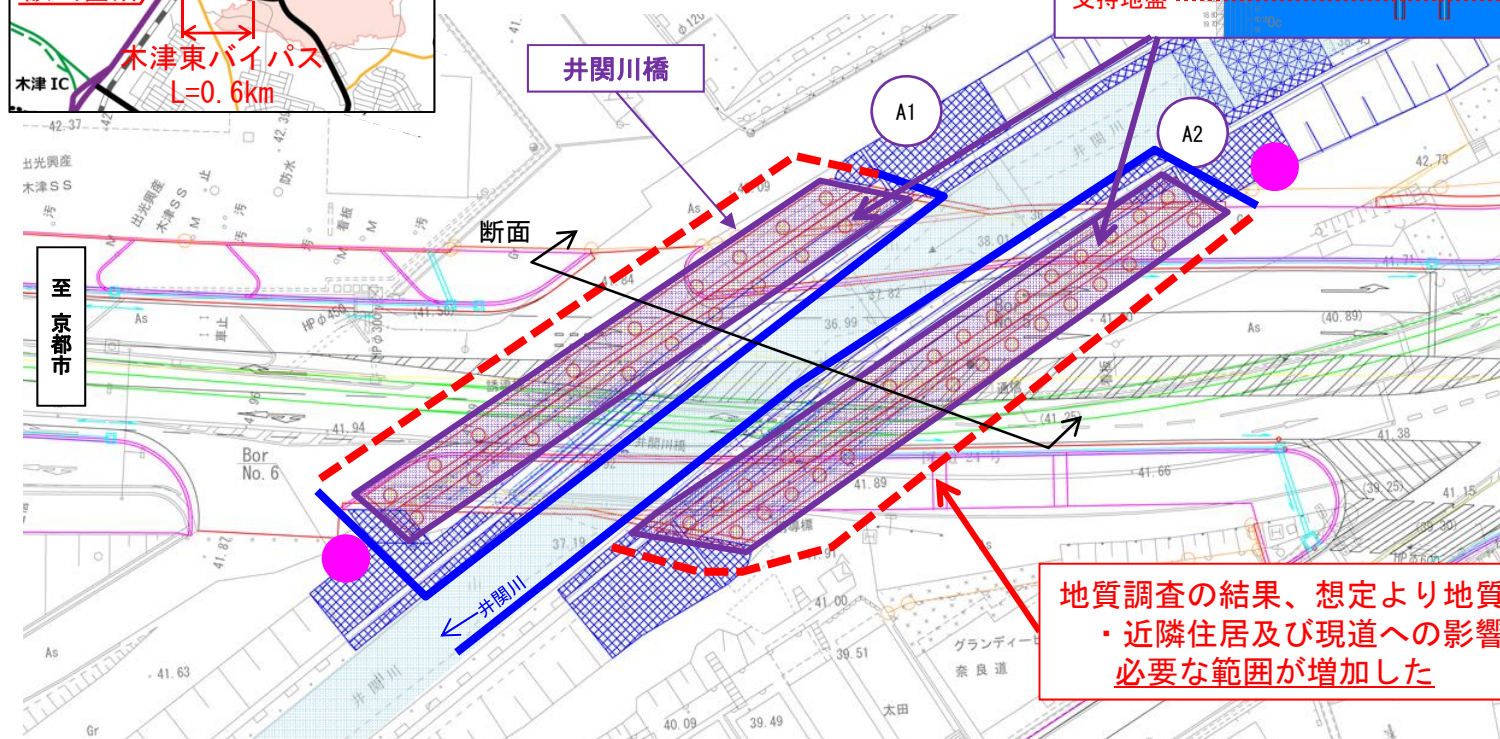
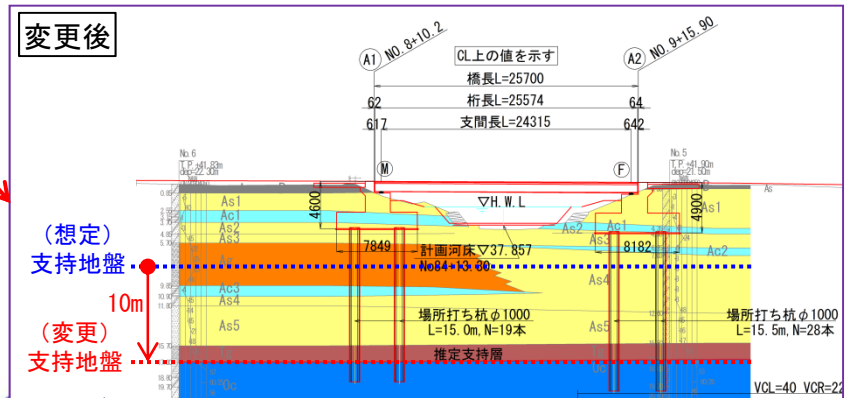
一般国道163号
木津東バイパス

■ 橋梁区間の地質条件の変更に伴う増 (+3.6億円)

○ 当初、既存文献および周辺ボーリング結果から地質条件を想定していたが、追加でボーリングを行ったところ想定より地質条件が悪かったことから、橋梁基礎杭の杭長延伸、及び土留め範囲を追加する必要が生じた。



地質調査の結果、想定より支持地盤高さが低く、基礎杭長の延伸・追加をする必要が生じた。



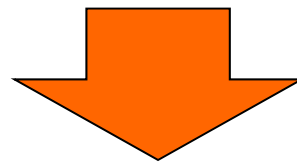
- : 新規ボーリング
- (solid blue) : 土留め範囲 (当初計画)
- (dashed red) : 土留め範囲 (変更追加)

地質調査の結果、想定より地質条件が悪く、
・ 近隣住居及び現道への影響を踏まえ、土留めが必要な範囲が増加した

6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

一般国道163号
木津東バイパス

一般国道163号木津東バイパスは、国道24号、163号の重複区間におけるまちづくりの支援や交通混雑の緩和等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺環境の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の活用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

■京都府知事

平成30年 9月 5日 30道計第231号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道163号木津東バイパス事業は、京都府が整備を進める東中央線と連携し事業を進めており、地区間の連携強化や幹線道路へのアクセス向上などまちづくりの支援や一体的なネットワーク整備による市街地部の交通混雑の緩和が期待されている。

こうしたことから、対応方針(原案)のとおり、引き続き京都府事業と連携して事業を推進し、早期の完成とともに一層のコスト縮減に努めていただくよう要望する。

◆沿線市町村の期待 ■木津川市長

(期待する効果)

①企業立地

- ・ けいはんな学研都市木津中央地区から国道24号・国道163号へのアクセス、特に現況は大型自動車のアクセス道路が非常に貧弱であるため、アクセス性向上を大いに期待。
- ・ アクセス性向上に伴う木津中央地区の企業立地促進を大いに期待

②住宅開発

- ・ 現在けいはんな学研都市木津中央地区で人口が急増しており、交通量増加に伴い鉄道を跨いで東西の移動が滞っている状況のため、国道24号・国道163号へのアクセス性向上を大いに期待。
- ・ アクセス性向上、企業立地促進に伴う住宅の新築数増加、転居人数の増加を大いに期待。
- ・ 木津中央地区の住宅の新築数は平成24年～30年7月末までで2,119軒、人口は5,869人増加。

(取り組み)

①企業立地

- ・ 関西文化学術研究都市における建築物等の整備要綱や景観形成に関する計画、研究開発型産業施設の立地基準や研究開発地区建築条例の制定などによる企業立地を進め、良好な企業活動環境の形成および企業立地区域と住宅立地区域との融和を促進。
- ・ けいはんな学研都市の企業立地を受け、現在開発未着手地区55.4haの開発を検討中。
- ・ 市長によるトップセールスやワンストップサービスなどを実施し、強かに企業誘致を推進。
- ・ 京都大学大学院農学研究科附属農場の誘致に伴い、それを活かした関連企業の誘致を推進。

②都市的サービス機能の充実

- ・ 行政機関や大型商業施設の誘致など周辺地域の利便性の向上を促進。
- ・ 人口定着、住みやすいまちづくりに向け、公共施設の充実を促進（小中学校・高齢者施設の建設）

③木津駅東側の開発

- ・ 木津中央地区において地区計画や建築協定等の制度の活用により、良好な住環境の形成を促進。
- ・ 木津駅東の市街化調整区域において、市街化区域への編入を検討中。

④バスの利便性向上

- ・ 木津東バイパス整備による国道24号の混雑改善、学研都市へのアクセス性向上をうけ、バスの利便性向上施策を検討中。

8. 対応方針(原案)

一般国道163号
木津東バイパス

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・ 事業目的であるまちづくりの支援、交通混雑の緩和が必要な状況は変化していない。
- ・ 木津中央地区と木津川市中心市街地のアクセスには狭隘な生活道路を利用しており、アクセス性・安全性が課題。整備により拠点間のアクセスが強化されまちづくりを支援できる。
- ・ 並行する国道24号と国道163号の重複区間では交通容量を超過し、慢性的に渋滞が発生。整備により、並行する新たな道路ネットワークが形成され、交通混雑の緩和が期待される。
- ・ 費用便益費（B/C）は、事業全体で1.6、残事業費で4.9。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・ 木津東バイパスは平成23年度に事業化し、現在工事を推進。
- ・ 木津東バイパスは平成24年度より用地取得に着手し、平成30年3月時点で100%取得済み。
- ・ 木津東バイパスは引き続き事業を推進し、早期の供用を目指します。

一般国道163号木津東バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 3
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成30年度第2回

一般国道163号

木^き津^づ東^{ひがし}バイパス

【再評価】

(計算結果等参考資料)

平成30年9月
近畿地方整備局

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|----------------|
| 事業名 | 国道163号 木津東バイパス |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|--------------|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比(B/C) = 1.6 (経済的純現在価値(B-C) = 40億円、経済的内部収益率(EIRR) = 7.2%) 残事業：費用便益比(B/C) = 4.9 (経済的純現在価値(B-C) = 84億円、経済的内部収益率(EIRR) = 28.8%) |

事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものを に変更) | 指標チェックの根拠 |
|------------------------------|---|---|---|
| 1. 活力 円滑な モビリティの 確保 | 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 | 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：11573万人・時間/年 渋滞損失削減時間：20万人・時間/年(17522万人・時間/年 17502万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について：国道24号 天理加茂木津線 木津横田線 学研都市内道路 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間：23万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：3割削減 |
| | | 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 国道24号(木津川市 木津交差点-大谷交差点)(旅行速度：13.6~20.3km/h 改善見込み) |
| | | 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | コミュニティバス(きのつバス「木-1：梅谷-高の原駅コース」) |
| | | 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 笠置町役場-近鉄大和西大寺駅(所要時間：45.9分 41.8分) |
| | | 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 笠置町役場-関西国際空港(所要時間：110.3分 106.2分) |
| | 物流効率化の支援 | 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 笠置町役場-大阪港(所要時間：94.7分 90.7分) |
| | 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | | |
| | 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | | |

| | | | |
|--------|--------------------|--|---|
| 1. 活力 | 都市の再生 | 都市再生プロジェクトを支援する事業である | 都市再生プロジェクト（大阪圏におけるライフサイエンスの国際拠点形成）における、関西文化学術研究都市メディカルコンプレックス構築プロジェクトを支援する。 |
| | | 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | 第1次木津川市都市計画マスタープラン後期計画、関西文化学術研究都市（京都府域）の建設に関する計画 |
| | | 中心市街地内で行う事業である | |
| | | 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | 木津川市の幹線都市計画道路網密度：0.853km/km ² |
| | | D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり | |
| | | 地域高規格道路の位置づけあり | |
| | | 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | |
| | | 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 個性ある地域の形成 | 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 第1次木津川市都市計画マスタープラン後期計画、明日の京都（山城地域振興計画） |
| | | 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | |
| | | 特別立法に基づく事業である | |
| | | 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| | | 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である | |
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による美しい町並みの形成 | 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | |
| | | 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| | 安全で安心できるくらしの確保 | 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 笠置町役場～県立奈良病院（所要時間：48.1分 44.0分） |

| | | | |
|------------------------------|--------------|---|--|
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | |
| | | 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | |
| | | 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | 震災点検要対策箇所に該当（国道24号 泉大橋） |
| | | 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | |
| | | 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する | |
| | | 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する | |
| 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：355.28t-CO2/年 |
| | 生活環境の改善・保全 | 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：国道24号 天理加茂木津線 木津横田線 学研都市内道路 排出削減量：1.93t/年、排出削減率：1割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：0.9t/年 |
| | | 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：国道24号 天理加茂木津線 木津横田線 学研都市内道路 排出削減量：0.11t/年、排出削減率：1割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.05t/年 |
| | | 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている | |
| | | 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | |
| | | 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 山城地域振興計画「オ 関西文化学術研究都市のまちづくりや交流・活動を支える基盤整備の推進」に、「木津東バイパスの整備を促進」と明記。 |
| | その他 | その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される | |

(再評価)

様式 - 2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|--------|---------|-----------|------|-------------|
| 国道163号 | 木津東バイパス | L = 0.6km | 二次改築 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 12,000 | 2車線 | 近畿地方整備局 |

費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|--------|-------|------|
| 基準年 | 平成30年度 | | |
| 単純合計 | 60億円 | 8.3億円 | 69億円 |
| うち残事業分 | 19億円 | 8.3億円 | 27億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 62億円 | 3.5億円 | 66億円 |
| うち残事業分 | 18億円 | 3.5億円 | 22億円 |

便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成30年度 | | | |
| 供用年 | 平成32年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 5.3億円 | 0.35億円 | 0.02億円 | 5.7億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 99億円 | 6.5億円 | 0.34億円 | 106億円 |
| うち残事業分 | 99億円 | 6.5億円 | 0.34億円 | 106億円 |

注)「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

結 果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.6 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 40億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 7.2% |
| 費用便益比（残事業） | 4.9 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 84億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 28.8% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B / C） |
|------|-----------|-------|--------------|
| 交通量 | 12,000台/日 | ± 10% | 1.3～1.9 |
| 事業費 | 19億円 | ± 10% | 1.6～1.7 |
| 事業期間 | 1年 | ± 20% | 1.6～1.6 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B / C） |
|------|-----------|-------|--------------|
| 交通量 | 12,000台/日 | ± 10% | 3.9～5.9 |
| 事業費 | 19億円 | ± 10% | 4.5～5.4 |
| 事業期間 | 1年 | ± 20% | 4.9～4.9 |

交通状況の変化

様式 - 3

事業名：木津東バイパス（事業全体）

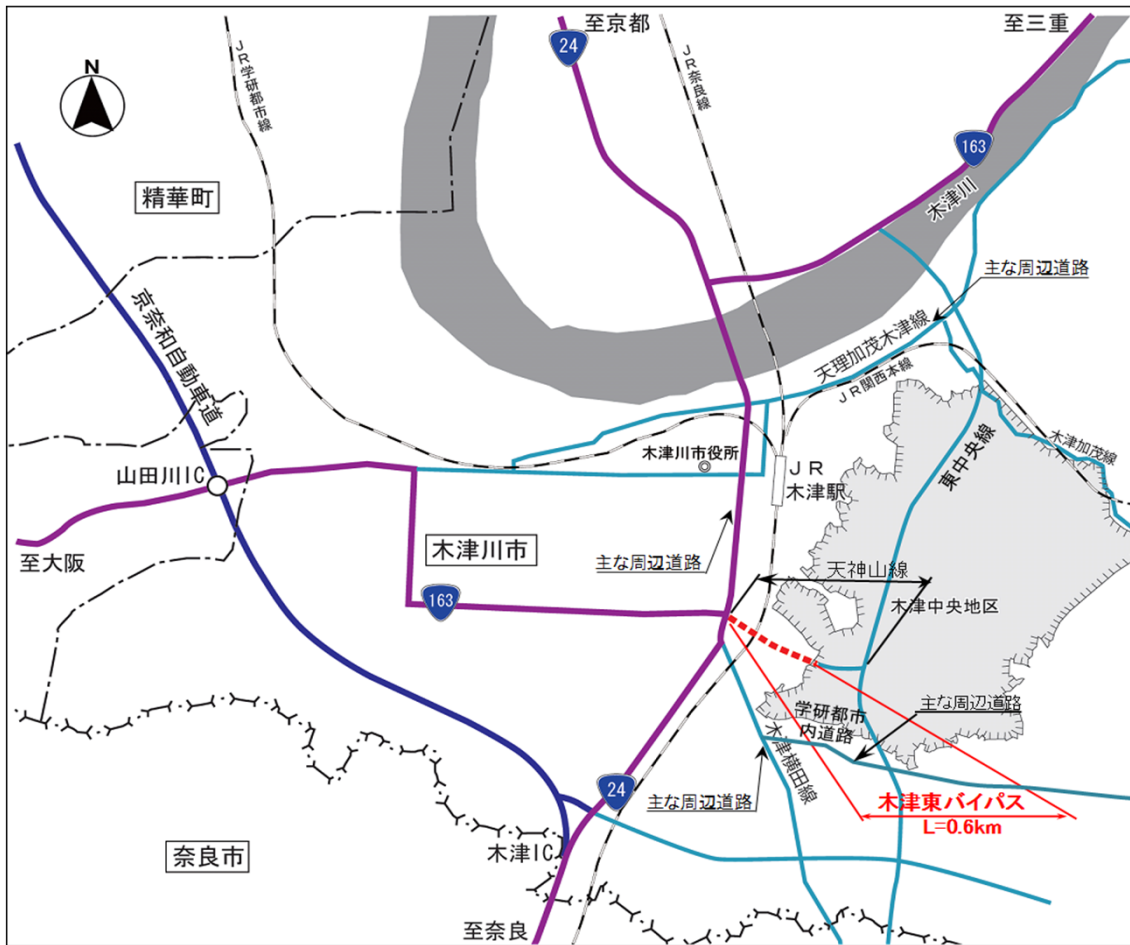
（推計時点 H42年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|------------------------|------------------------|---------------------|--------|-----------|-----------|------|
| 新設・ 改築道路 | 木津東バイ パス (0.6km) | 交通量 ¹ | [台/日] | 0 | 12,000 | |
| | | 走行時間 ² | [分] | 0 | 1 | |
| | | 走行時間費用 ³ | [億円/年] | 0.00 | 2.16 | |
| 主な周 辺道路 4 | 国道24号 (1.9km) | 交通量 | [台/日] | 18,900 | 17,800 | |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 6 | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 20.01 | 17.89 | |
| | 天理加茂木 津線 (1.5km) | 交通量 | [台/日] | 6,100 | 4,400 | |
| | | 走行時間 | [分] | 3 | 3 | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 3.51 | 2.54 | |
| | 木津横田線 (1.6km) | 交通量 | [台/日] | 18,400 | 15,800 | |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 4 | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 15.96 | 12.26 | |
| | 学研都市内 道路 (1.0km) | 交通量 | [台/日] | 6,500 | 1,900 | |
| | | 走行時間 | [分] | 2 | 2 | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.37 | 0.61 | |
| | | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| その他道路合計 (3,782.2km) | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10,753.50 | 10,754.75 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|--------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：3,788.8km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 10,795.34 | 10,790.21 | 5.12 |

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面()、 に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式 - 3

事業名：木津東バイパス（残事業）

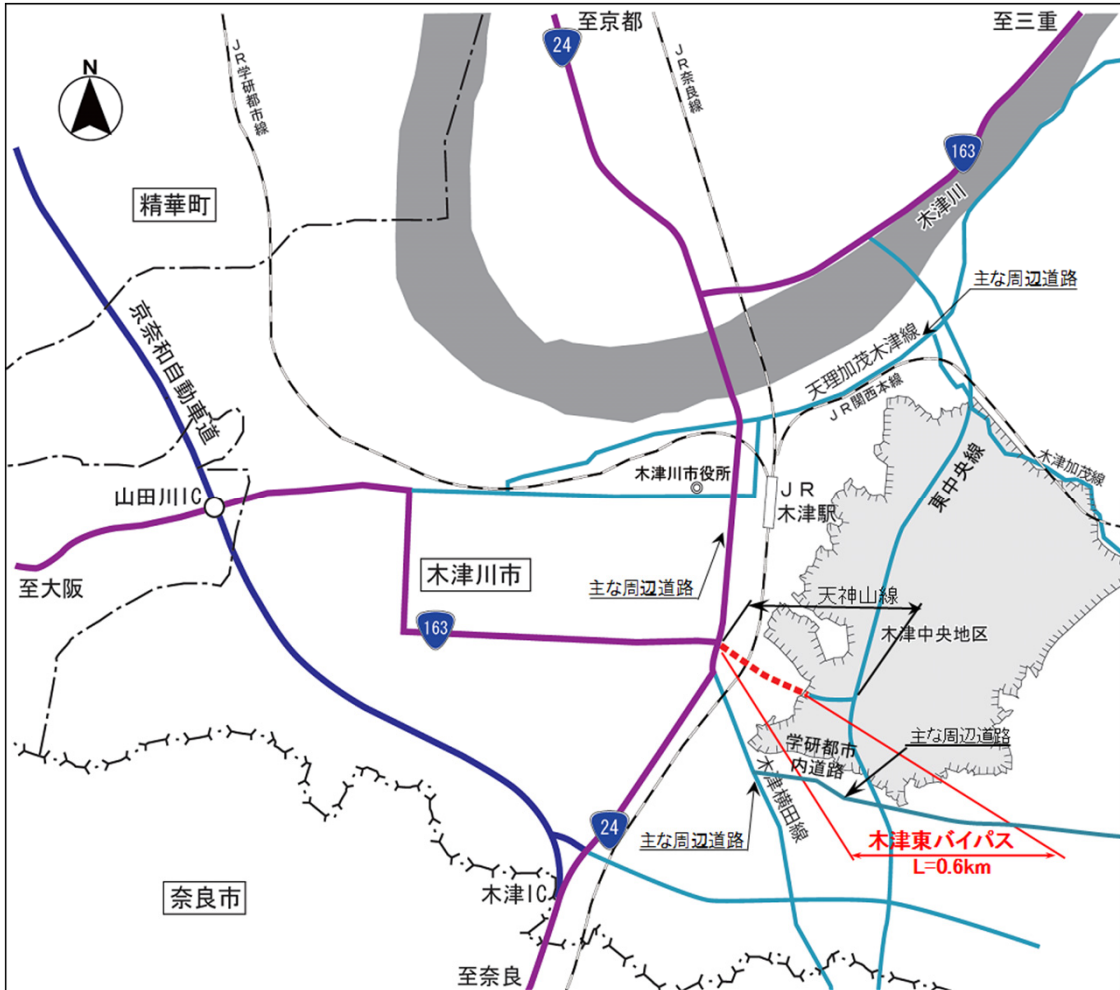
（推計時点 H42年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------|------------------------|---------------------|--------|-----------|-----------|------|
| 新設・ 改築道路 | 木津東バイ パス (0.6km) | 交通量 ¹ | [台/日] | 0 | 12,000 | |
| | | 走行時間 ² | [分] | 0 | 1 | |
| | | 走行時間費用 ³ | [億円/年] | 0.00 | 2.16 | |
| 主な周 辺道路 ⁴ | 国道24号 (1.9km) | 交通量 | [台/日] | 18,900 | 17,800 | |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 6 | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 20.01 | 17.89 | |
| | 天理加茂木 津線 (1.5km) | 交通量 | [台/日] | 6,100 | 4,400 | |
| | | 走行時間 | [分] | 3 | 3 | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 3.51 | 2.54 | |
| | 木津横田線 (1.6km) | 交通量 | [台/日] | 18,400 | 15,800 | |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 4 | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 15.96 | 12.26 | |
| | 学研都市内 道路 (1.0km) | 交通量 | [台/日] | 6,500 | 1,900 | |
| | | 走行時間 | [分] | 2 | 2 | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.37 | 0.61 | |
| | | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| その他道路合計 (3,782.2km) | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10,753.50 | 10,754.75 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|--------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：3,788.8km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 10,795.34 | 10,790.21 | 5.12 |

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面()、 に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：木津東バイパス

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|---------------------------|---|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 平成30年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) | |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H22全国道路・街路 交通情勢調査) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | | |
| その他(BPR関数と転換率式の併用による配分) | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> | |
| | 最終配分の速度 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。 | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |

交通流推計

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道163号 木津東バイパス

| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|------|
| | | | | 0.30 | 0.6 | 0.18 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在単価 | 単純単価 | 現在単価 |
| -9年目 | H 23 | 1.3159 | 99.8 | 0.26 | 0.35 | | |
| -8年目 | H 24 | 1.2653 | 99.0 | 1.15 | 1.51 | | |
| -7年目 | H 25 | 1.2167 | 99.0 | 2.28 | 2.88 | | |
| -6年目 | H 26 | 1.1699 | 101.5 | 0.35 | 0.42 | | |
| -5年目 | H 27 | 1.1249 | 103.0 | 2.68 | 3.01 | | |
| -4年目 | H 28 | 1.0816 | 102.8 | 9.30 | 10.05 | | |
| -3年目 | H 29 | 1.0400 | 102.8 | 15.45 | 16.07 | | |
| -2年目 | H 30 | 1.0000 | 102.8 | 10.19 | 10.19 | | |
| -1年目 | H 31 | 0.9615 | 102.8 | 18.84 | 18.12 | | |
| 供用開始年次 | H 32 | 0.9246 | 102.8 | | | 0.17 | 0.15 |
| 1年目 | H 33 | 0.8890 | 102.8 | | | 0.17 | 0.15 |
| 2年目 | H 34 | 0.8548 | 102.8 | | | 0.17 | 0.14 |
| 3年目 | H 35 | 0.8219 | 102.8 | | | 0.17 | 0.14 |
| 4年目 | H 36 | 0.7903 | 102.8 | | | 0.17 | 0.13 |
| 5年目 | H 37 | 0.7599 | 102.8 | | | 0.17 | 0.13 |
| 6年目 | H 38 | 0.7307 | 102.8 | | | 0.17 | 0.12 |
| 7年目 | H 39 | 0.7026 | 102.8 | | | 0.17 | 0.12 |
| 8年目 | H 40 | 0.6756 | 102.8 | | | 0.17 | 0.11 |
| 9年目 | H 41 | 0.6496 | 102.8 | | | 0.17 | 0.11 |
| 10年目 | H 42 | 0.6246 | 102.8 | | | 0.17 | 0.10 |
| 11年目 | H 43 | 0.6006 | 102.8 | | | 0.17 | 0.10 |
| 12年目 | H 44 | 0.5775 | 102.8 | | | 0.17 | 0.10 |
| 13年目 | H 45 | 0.5553 | 102.8 | | | 0.17 | 0.09 |
| 14年目 | H 46 | 0.5339 | 102.8 | | | 0.17 | 0.09 |
| 15年目 | H 47 | 0.5134 | 102.8 | | | 0.17 | 0.09 |
| 16年目 | H 48 | 0.4936 | 102.8 | | | 0.17 | 0.08 |
| 17年目 | H 49 | 0.4746 | 102.8 | | | 0.17 | 0.08 |
| 18年目 | H 50 | 0.4564 | 102.8 | | | 0.17 | 0.08 |
| 19年目 | H 51 | 0.4388 | 102.8 | | | 0.17 | 0.07 |
| 20年目 | H 52 | 0.4220 | 102.8 | | | 0.17 | 0.07 |
| 21年目 | H 53 | 0.4057 | 102.8 | | | 0.17 | 0.07 |
| 22年目 | H 54 | 0.3901 | 102.8 | | | 0.17 | 0.07 |
| 23年目 | H 55 | 0.3751 | 102.8 | | | 0.17 | 0.06 |
| 24年目 | H 56 | 0.3607 | 102.8 | | | 0.17 | 0.06 |
| 25年目 | H 57 | 0.3468 | 102.8 | | | 0.17 | 0.06 |
| 26年目 | H 58 | 0.3335 | 102.8 | | | 0.17 | 0.06 |
| 27年目 | H 59 | 0.3207 | 102.8 | | | 0.17 | 0.05 |
| 28年目 | H 60 | 0.3083 | 102.8 | | | 0.17 | 0.05 |
| 29年目 | H 61 | 0.2965 | 102.8 | | | 0.17 | 0.05 |
| 30年目 | H 62 | 0.2851 | 102.8 | | | 0.17 | 0.05 |
| 31年目 | H 63 | 0.2741 | 102.8 | | | 0.17 | 0.05 |
| 32年目 | H 64 | 0.2636 | 102.8 | | | 0.17 | 0.04 |
| 33年目 | H 65 | 0.2534 | 102.8 | | | 0.17 | 0.04 |
| 34年目 | H 66 | 0.2437 | 102.8 | | | 0.17 | 0.04 |
| 35年目 | H 67 | 0.2343 | 102.8 | | | 0.17 | 0.04 |
| 36年目 | H 68 | 0.2253 | 102.8 | | | 0.17 | 0.04 |
| 37年目 | H 69 | 0.2166 | 102.8 | | | 0.17 | 0.04 |
| 38年目 | H 70 | 0.2083 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 39年目 | H 71 | 0.2003 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 40年目 | H 72 | 0.1926 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 41年目 | H 73 | 0.1852 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 42年目 | H 74 | 0.1780 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 43年目 | H 75 | 0.1712 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 44年目 | H 76 | 0.1646 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 45年目 | H 77 | 0.1583 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 46年目 | H 78 | 0.1522 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 47年目 | H 79 | 0.1463 | 102.8 | | | 0.17 | 0.02 |
| 48年目 | H 80 | 0.1407 | 102.8 | | | 0.17 | 0.02 |
| 49年目 | H 81 | 0.1353 | 102.8 | -3.69 | -0.50 | 0.17 | 0.02 |
| 合計 | | | | 56.81 | 62.10 | 8.33 | 3.45 |
| 単純事業費計 | | | | 60.50 | | 8.33 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:国道163号 木津東バイパス

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|--------|
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) | 単価(億円) |
| | | | | 0.30 | 0.6 | 0.18 | |
| -1年目 | H 31 | 0.9615 | 102.8 | 18.84 | 18.12 | | |
| 供用開始年次 | H 32 | 0.9246 | 102.8 | | | 0.17 | 0.15 |
| 1年目 | H 33 | 0.8890 | 102.8 | | | 0.17 | 0.15 |
| 2年目 | H 34 | 0.8548 | 102.8 | | | 0.17 | 0.14 |
| 3年目 | H 35 | 0.8219 | 102.8 | | | 0.17 | 0.14 |
| 4年目 | H 36 | 0.7903 | 102.8 | | | 0.17 | 0.13 |
| 5年目 | H 37 | 0.7599 | 102.8 | | | 0.17 | 0.13 |
| 6年目 | H 38 | 0.7307 | 102.8 | | | 0.17 | 0.12 |
| 7年目 | H 39 | 0.7026 | 102.8 | | | 0.17 | 0.12 |
| 8年目 | H 40 | 0.6756 | 102.8 | | | 0.17 | 0.11 |
| 9年目 | H 41 | 0.6496 | 102.8 | | | 0.17 | 0.11 |
| 10年目 | H 42 | 0.6246 | 102.8 | | | 0.17 | 0.10 |
| 11年目 | H 43 | 0.6006 | 102.8 | | | 0.17 | 0.10 |
| 12年目 | H 44 | 0.5775 | 102.8 | | | 0.17 | 0.10 |
| 13年目 | H 45 | 0.5553 | 102.8 | | | 0.17 | 0.09 |
| 14年目 | H 46 | 0.5339 | 102.8 | | | 0.17 | 0.09 |
| 15年目 | H 47 | 0.5134 | 102.8 | | | 0.17 | 0.09 |
| 16年目 | H 48 | 0.4936 | 102.8 | | | 0.17 | 0.08 |
| 17年目 | H 49 | 0.4746 | 102.8 | | | 0.17 | 0.08 |
| 18年目 | H 50 | 0.4564 | 102.8 | | | 0.17 | 0.08 |
| 19年目 | H 51 | 0.4388 | 102.8 | | | 0.17 | 0.07 |
| 20年目 | H 52 | 0.4220 | 102.8 | | | 0.17 | 0.07 |
| 21年目 | H 53 | 0.4057 | 102.8 | | | 0.17 | 0.07 |
| 22年目 | H 54 | 0.3901 | 102.8 | | | 0.17 | 0.07 |
| 23年目 | H 55 | 0.3751 | 102.8 | | | 0.17 | 0.06 |
| 24年目 | H 56 | 0.3607 | 102.8 | | | 0.17 | 0.06 |
| 25年目 | H 57 | 0.3468 | 102.8 | | | 0.17 | 0.06 |
| 26年目 | H 58 | 0.3335 | 102.8 | | | 0.17 | 0.06 |
| 27年目 | H 59 | 0.3207 | 102.8 | | | 0.17 | 0.05 |
| 28年目 | H 60 | 0.3083 | 102.8 | | | 0.17 | 0.05 |
| 29年目 | H 61 | 0.2965 | 102.8 | | | 0.17 | 0.05 |
| 30年目 | H 62 | 0.2851 | 102.8 | | | 0.17 | 0.05 |
| 31年目 | H 63 | 0.2741 | 102.8 | | | 0.17 | 0.05 |
| 32年目 | H 64 | 0.2636 | 102.8 | | | 0.17 | 0.04 |
| 33年目 | H 65 | 0.2534 | 102.8 | | | 0.17 | 0.04 |
| 34年目 | H 66 | 0.2437 | 102.8 | | | 0.17 | 0.04 |
| 35年目 | H 67 | 0.2343 | 102.8 | | | 0.17 | 0.04 |
| 36年目 | H 68 | 0.2253 | 102.8 | | | 0.17 | 0.04 |
| 37年目 | H 69 | 0.2166 | 102.8 | | | 0.17 | 0.04 |
| 38年目 | H 70 | 0.2083 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 39年目 | H 71 | 0.2003 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 40年目 | H 72 | 0.1926 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 41年目 | H 73 | 0.1852 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 42年目 | H 74 | 0.1780 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 43年目 | H 75 | 0.1712 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 44年目 | H 76 | 0.1646 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 45年目 | H 77 | 0.1583 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 46年目 | H 78 | 0.1522 | 102.8 | | | 0.17 | 0.03 |
| 47年目 | H 79 | 0.1463 | 102.8 | | | 0.17 | 0.02 |
| 48年目 | H 80 | 0.1407 | 102.8 | | | 0.17 | 0.02 |
| 49年目 | H 81 | 0.1353 | 102.8 | 0.00 | 0.00 | 0.17 | 0.02 |
| 合計 | | | | 18.84 | 18.12 | 8.33 | 3.45 |
| 単純事業費計 | | | | 18.84 | | 8.33 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 国道163号 木津東バイパス

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|------|------|------|---------------|----------------|------|------|------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 32 | 0.99915 | 0.98700 | 1.00675 | 0.99809 | 0.9246 | 102.8 | 3.75 | 1.25 | 0.30 | 5.30 | 4.90 | 0.25 | 0.07 | 0.03 | 0.35 | 0.32 | 0.02 | 0.02 | 5.66 | 5.24 |
| 1年目 | H 33 | 0.99915 | 0.98683 | 1.00671 | 0.99809 | 0.8890 | 102.8 | 3.75 | 1.24 | 0.30 | 5.28 | 4.70 | 0.25 | 0.07 | 0.03 | 0.34 | 0.31 | 0.02 | 0.02 | 5.64 | 5.02 |
| 2年目 | H 34 | 0.99915 | 0.98665 | 1.00666 | 0.99808 | 0.8548 | 102.8 | 3.74 | 1.22 | 0.30 | 5.26 | 4.50 | 0.25 | 0.07 | 0.03 | 0.34 | 0.29 | 0.02 | 0.02 | 5.63 | 4.81 |
| 3年目 | H 35 | 0.99915 | 0.98647 | 1.00662 | 0.99808 | 0.8219 | 102.8 | 3.74 | 1.20 | 0.31 | 5.25 | 4.31 | 0.25 | 0.07 | 0.03 | 0.34 | 0.28 | 0.02 | 0.01 | 5.61 | 4.61 |
| 4年目 | H 36 | 0.99915 | 0.98628 | 1.00658 | 0.99808 | 0.7903 | 102.8 | 3.74 | 1.19 | 0.31 | 5.23 | 4.13 | 0.25 | 0.07 | 0.03 | 0.34 | 0.27 | 0.02 | 0.01 | 5.59 | 4.42 |
| 5年目 | H 37 | 0.99914 | 0.98609 | 1.00653 | 0.99807 | 0.7599 | 102.8 | 3.73 | 1.17 | 0.31 | 5.21 | 3.96 | 0.25 | 0.07 | 0.03 | 0.34 | 0.26 | 0.02 | 0.01 | 5.57 | 4.23 |
| 6年目 | H 38 | 0.99914 | 0.98590 | 1.00649 | 0.99807 | 0.7307 | 102.8 | 3.73 | 1.15 | 0.31 | 5.19 | 3.80 | 0.25 | 0.06 | 0.03 | 0.34 | 0.25 | 0.02 | 0.01 | 5.55 | 4.06 |
| 7年目 | H 39 | 0.99914 | 0.98570 | 1.00645 | 0.99806 | 0.7026 | 102.8 | 3.73 | 1.14 | 0.31 | 5.18 | 3.64 | 0.25 | 0.06 | 0.03 | 0.34 | 0.24 | 0.02 | 0.01 | 5.53 | 3.89 |
| 8年目 | H 40 | 0.99914 | 0.98549 | 1.00641 | 0.99806 | 0.6756 | 102.8 | 3.72 | 1.12 | 0.32 | 5.16 | 3.49 | 0.25 | 0.06 | 0.03 | 0.34 | 0.23 | 0.02 | 0.01 | 5.52 | 3.73 |
| 9年目 | H 41 | 0.99914 | 0.98528 | 1.00637 | 0.99806 | 0.6496 | 102.8 | 3.72 | 1.11 | 0.32 | 5.14 | 3.34 | 0.25 | 0.06 | 0.03 | 0.34 | 0.22 | 0.02 | 0.01 | 5.50 | 3.57 |
| 10年目 | H 42 | 0.99197 | 0.99076 | 0.99801 | 0.99265 | 0.6246 | 102.8 | 3.72 | 1.09 | 0.32 | 5.12 | 3.20 | 0.25 | 0.06 | 0.03 | 0.34 | 0.21 | 0.02 | 0.01 | 5.48 | 3.42 |
| 11年目 | H 43 | 0.99190 | 0.99067 | 0.99800 | 0.99259 | 0.6006 | 102.8 | 3.69 | 1.08 | 0.32 | 5.08 | 3.05 | 0.24 | 0.06 | 0.03 | 0.33 | 0.20 | 0.02 | 0.01 | 5.44 | 3.26 |
| 12年目 | H 44 | 0.99183 | 0.99059 | 0.99800 | 0.99254 | 0.5775 | 102.8 | 3.66 | 1.07 | 0.32 | 5.04 | 2.91 | 0.24 | 0.06 | 0.03 | 0.33 | 0.19 | 0.02 | 0.01 | 5.39 | 3.11 |
| 13年目 | H 45 | 0.99177 | 0.99050 | 0.99800 | 0.99248 | 0.5553 | 102.8 | 3.63 | 1.06 | 0.32 | 5.00 | 2.78 | 0.24 | 0.06 | 0.03 | 0.33 | 0.18 | 0.02 | 0.01 | 5.35 | 2.97 |
| 14年目 | H 46 | 0.99170 | 0.99041 | 0.99799 | 0.99242 | 0.5339 | 102.8 | 3.60 | 1.05 | 0.32 | 4.96 | 2.65 | 0.24 | 0.06 | 0.03 | 0.33 | 0.17 | 0.02 | 0.01 | 5.31 | 2.83 |
| 15年目 | H 47 | 0.99163 | 0.99031 | 0.99799 | 0.99237 | 0.5134 | 102.8 | 3.57 | 1.04 | 0.32 | 4.92 | 2.53 | 0.24 | 0.06 | 0.03 | 0.32 | 0.17 | 0.02 | 0.01 | 5.26 | 2.70 |
| 16年目 | H 48 | 0.99156 | 0.99022 | 0.99798 | 0.99231 | 0.4936 | 102.8 | 3.54 | 1.03 | 0.32 | 4.88 | 2.41 | 0.23 | 0.06 | 0.03 | 0.32 | 0.16 | 0.02 | 0.01 | 5.22 | 2.58 |
| 17年目 | H 49 | 0.99149 | 0.99012 | 0.99798 | 0.99225 | 0.4746 | 102.8 | 3.51 | 1.02 | 0.32 | 4.84 | 2.30 | 0.23 | 0.06 | 0.03 | 0.32 | 0.15 | 0.02 | 0.01 | 5.18 | 2.46 |
| 18年目 | H 50 | 0.99141 | 0.99002 | 0.99798 | 0.99219 | 0.4564 | 102.8 | 3.48 | 1.01 | 0.31 | 4.80 | 2.19 | 0.23 | 0.06 | 0.03 | 0.32 | 0.14 | 0.02 | 0.01 | 5.13 | 2.34 |
| 19年目 | H 51 | 0.99134 | 0.98992 | 0.99797 | 0.99213 | 0.4388 | 102.8 | 3.45 | 1.00 | 0.31 | 4.76 | 2.09 | 0.23 | 0.06 | 0.03 | 0.31 | 0.14 | 0.02 | 0.01 | 5.09 | 2.23 |
| 20年目 | H 52 | 0.99126 | 0.98982 | 0.99797 | 0.99206 | 0.4220 | 102.8 | 3.42 | 0.99 | 0.31 | 4.72 | 1.99 | 0.23 | 0.05 | 0.03 | 0.31 | 0.13 | 0.02 | 0.01 | 5.05 | 2.13 |
| 21年目 | H 53 | 0.99119 | 0.98971 | 0.99796 | 0.99200 | 0.4057 | 102.8 | 3.39 | 0.98 | 0.31 | 4.68 | 1.90 | 0.22 | 0.05 | 0.03 | 0.31 | 0.12 | 0.02 | 0.01 | 5.00 | 2.03 |
| 22年目 | H 54 | 0.99111 | 0.98961 | 0.99796 | 0.99194 | 0.3901 | 102.8 | 3.36 | 0.97 | 0.31 | 4.64 | 1.81 | 0.22 | 0.05 | 0.03 | 0.31 | 0.12 | 0.02 | 0.01 | 4.96 | 1.93 |
| 23年目 | H 55 | 0.99103 | 0.98950 | 0.99796 | 0.99187 | 0.3751 | 102.8 | 3.33 | 0.96 | 0.31 | 4.60 | 1.72 | 0.22 | 0.05 | 0.03 | 0.30 | 0.11 | 0.02 | 0.01 | 4.92 | 1.84 |
| 24年目 | H 56 | 0.99095 | 0.98939 | 0.99795 | 0.99180 | 0.3607 | 102.8 | 3.30 | 0.95 | 0.31 | 4.56 | 1.64 | 0.22 | 0.05 | 0.03 | 0.30 | 0.11 | 0.02 | 0.01 | 4.87 | 1.76 |
| 25年目 | H 57 | 0.99086 | 0.98927 | 0.99795 | 0.99174 | 0.3468 | 102.8 | 3.27 | 0.94 | 0.31 | 4.52 | 1.57 | 0.22 | 0.05 | 0.03 | 0.30 | 0.10 | 0.02 | 0.01 | 4.83 | 1.67 |
| 26年目 | H 58 | 0.99078 | 0.98916 | 0.99794 | 0.99167 | 0.3335 | 102.8 | 3.24 | 0.93 | 0.31 | 4.48 | 1.49 | 0.21 | 0.05 | 0.03 | 0.29 | 0.10 | 0.02 | 0.01 | 4.79 | 1.60 |
| 27年目 | H 59 | 0.99069 | 0.98904 | 0.99794 | 0.99160 | 0.3207 | 102.8 | 3.21 | 0.92 | 0.31 | 4.44 | 1.42 | 0.21 | 0.05 | 0.03 | 0.29 | 0.09 | 0.02 | 0.00 | 4.74 | 1.52 |
| 28年目 | H 60 | 0.99061 | 0.98892 | 0.99793 | 0.99153 | 0.3083 | 102.8 | 3.18 | 0.91 | 0.31 | 4.39 | 1.35 | 0.21 | 0.05 | 0.03 | 0.29 | 0.09 | 0.02 | 0.00 | 4.70 | 1.45 |
| 29年目 | H 61 | 0.99052 | 0.98879 | 0.99793 | 0.99145 | 0.2965 | 102.8 | 3.15 | 0.90 | 0.31 | 4.35 | 1.29 | 0.21 | 0.05 | 0.03 | 0.29 | 0.09 | 0.01 | 0.00 | 4.66 | 1.38 |
| 30年目 | H 62 | 0.99043 | 0.98867 | 0.99793 | 0.99138 | 0.2851 | 102.8 | 3.12 | 0.89 | 0.31 | 4.31 | 1.23 | 0.21 | 0.05 | 0.03 | 0.28 | 0.08 | 0.01 | 0.00 | 4.61 | 1.32 |
| 31年目 | H 63 | 0.99034 | 0.98854 | 0.99792 | 0.99130 | 0.2741 | 102.8 | 3.09 | 0.88 | 0.31 | 4.27 | 1.17 | 0.20 | 0.05 | 0.03 | 0.28 | 0.08 | 0.01 | 0.00 | 4.57 | 1.25 |
| 32年目 | H 64 | 0.99024 | 0.98840 | 0.99792 | 0.99123 | 0.2636 | 102.8 | 3.06 | 0.87 | 0.31 | 4.23 | 1.12 | 0.20 | 0.05 | 0.03 | 0.28 | 0.07 | 0.01 | 0.00 | 4.53 | 1.19 |
| 33年目 | H 65 | 0.99014 | 0.98827 | 0.99791 | 0.99115 | 0.2534 | 102.8 | 3.03 | 0.86 | 0.30 | 4.19 | 1.06 | 0.20 | 0.05 | 0.03 | 0.28 | 0.07 | 0.01 | 0.00 | 4.48 | 1.14 |
| 34年目 | H 66 | 0.99005 | 0.98813 | 0.99791 | 0.99107 | 0.2437 | 102.8 | 3.00 | 0.85 | 0.30 | 4.15 | 1.01 | 0.20 | 0.05 | 0.03 | 0.27 | 0.07 | 0.01 | 0.00 | 4.44 | 1.08 |
| 35年目 | H 67 | 0.98995 | 0.98798 | 0.99790 | 0.99099 | 0.2343 | 102.8 | 2.97 | 0.84 | 0.30 | 4.11 | 0.96 | 0.20 | 0.05 | 0.03 | 0.27 | 0.06 | 0.01 | 0.00 | 4.40 | 1.03 |
| 36年目 | H 68 | 0.98984 | 0.98784 | 0.99790 | 0.99091 | 0.2253 | 102.8 | 2.94 | 0.83 | 0.30 | 4.07 | 0.92 | 0.19 | 0.05 | 0.03 | 0.27 | 0.06 | 0.01 | 0.00 | 4.35 | 0.98 |
| 37年目 | H 69 | 0.98974 | 0.98769 | 0.99790 | 0.99083 | 0.2166 | 102.8 | 2.91 | 0.82 | 0.30 | 4.03 | 0.87 | 0.19 | 0.05 | 0.03 | 0.27 | 0.06 | 0.01 | 0.00 | 4.31 | 0.93 |
| 38年目 | H 70 | 0.98963 | 0.98754 | 0.99789 | 0.99074 | 0.2083 | 102.8 | 2.88 | 0.81 | 0.30 | 3.99 | 0.83 | 0.19 | 0.04 | 0.03 | 0.26 | 0.05 | 0.01 | 0.00 | 4.27 | 0.89 |
| 39年目 | H 71 | 0.98953 | 0.98738 | 0.99789 | 0.99065 | 0.2003 | 102.8 | 2.85 | 0.80 | 0.30 | 3.95 | 0.79 | 0.19 | 0.04 | 0.03 | 0.26 | 0.05 | 0.01 | 0.00 | 4.22 | 0.85 |
| 40年目 | H 72 | 0.98941 | 0.98722 | 0.99788 | 0.99057 | 0.1926 | 102.8 | 2.82 | 0.79 | 0.30 | 3.91 | 0.75 | 0.19 | 0.04 | 0.03 | 0.26 | 0.05 | 0.01 | 0.00 | 4.18 | 0.81 |
| 41年目 | H 73 | 0.98930 | 0.98705 | 0.99788 | 0.99048 | 0.1852 | 102.8 | 2.79 | 0.78 | 0.30 | 3.87 | 0.72 | 0.18 | 0.04 | 0.03 | 0.26 | 0.05 | 0.01 | 0.00 | 4.14 | 0.77 |
| 42年目 | H 74 | 0.98919 | 0.98688 | 0.99787 | 0.99039 | 0.1780 | 102.8 | 2.76 | 0.77 | 0.30 | 3.83 | 0.68 | 0.18 | 0.04 | 0.03 | 0.25 | 0.05 | 0.01 | 0.00 | 4.09 | 0.73 |
| 43年目 | H 75 | 0.98907 | 0.98671 | 0.99787 | 0.99029 | 0.1712 | 102.8 | 2.73 | 0.76 | 0.30 | 3.79 | 0.65 | 0.18 | 0.04 | 0.03 | 0.25 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 4.05 | 0.69 |
| 44年目 | H 76 | 0.98895 | 0.98653 | 0.99786 | 0.99020 | 0.1646 | 102.8 | 2.70 | 0.75 | 0.30 | 3.75 | 0.62 | 0.18 | 0.04 | 0.03 | 0.25 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 4.01 | 0.66 |
| 45年目 | H 77 | 0.98882 | 0.98634 | 0.99786 | 0.99010 | 0.1583 | 102.8 | 2.67 | 0.74 | 0.30 | 3.71 | 0.59 | 0.18 | 0.04 | 0.03 | 0.25 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 3.96 | 0.63 |
| 46年目 | H 78 | 0.98870 | 0.98615 | 0.99785 | 0.99000 | 0.1522 | 102.8 | 2.64 | 0.73 | 0.30 | 3.66 | 0.56 | 0.17 | 0.04 | 0.03 | 0.24 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 3.92 | 0.60 |
| 47年目 | H 79 | 0.98857 | 0.98596 | 0.99785 | 0.98990 | 0.1463 | 102.8 | 2.61 | 0.72 | 0.30 | 3.62 | 0.53 | 0.17 | 0.04 | 0.03 | 0.24 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 3.88 | 0.57 |
| 48年目 | H 80 | 0.98844 | 0.98576 | 0.99785 | 0.98980 | 0.1407 | 102.8 | 2.58 | 0.71 | 0.30 | 3.58 | 0.50 | 0.17 | 0.04 | 0.03 | | | | | | |

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 国道163号 木津東バイパス

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|------|------|------|---------------|----------------|------|------|------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 32 | 0.99915 | 0.98700 | 1.00675 | 0.99809 | 0.9246 | 102.8 | 3.75 | 1.25 | 0.30 | 5.30 | 4.90 | 0.25 | 0.07 | 0.03 | 0.35 | 0.32 | 0.02 | 0.02 | 5.66 | 5.24 |
| 1年目 | H 33 | 0.99915 | 0.98683 | 1.00671 | 0.99809 | 0.8890 | 102.8 | 3.75 | 1.24 | 0.30 | 5.28 | 4.70 | 0.25 | 0.07 | 0.03 | 0.34 | 0.31 | 0.02 | 0.02 | 5.64 | 5.02 |
| 2年目 | H 34 | 0.99915 | 0.98665 | 1.00666 | 0.99808 | 0.8548 | 102.8 | 3.74 | 1.22 | 0.30 | 5.26 | 4.50 | 0.25 | 0.07 | 0.03 | 0.34 | 0.29 | 0.02 | 0.02 | 5.63 | 4.81 |
| 3年目 | H 35 | 0.99915 | 0.98647 | 1.00662 | 0.99808 | 0.8219 | 102.8 | 3.74 | 1.20 | 0.31 | 5.25 | 4.31 | 0.25 | 0.07 | 0.03 | 0.34 | 0.28 | 0.02 | 0.01 | 5.61 | 4.61 |
| 4年目 | H 36 | 0.99915 | 0.98628 | 1.00658 | 0.99808 | 0.7903 | 102.8 | 3.74 | 1.19 | 0.31 | 5.23 | 4.13 | 0.25 | 0.07 | 0.03 | 0.34 | 0.27 | 0.02 | 0.01 | 5.59 | 4.42 |
| 5年目 | H 37 | 0.99914 | 0.98609 | 1.00653 | 0.99807 | 0.7599 | 102.8 | 3.73 | 1.17 | 0.31 | 5.21 | 3.96 | 0.25 | 0.07 | 0.03 | 0.34 | 0.26 | 0.02 | 0.01 | 5.57 | 4.23 |
| 6年目 | H 38 | 0.99914 | 0.98590 | 1.00649 | 0.99807 | 0.7307 | 102.8 | 3.73 | 1.15 | 0.31 | 5.19 | 3.80 | 0.25 | 0.06 | 0.03 | 0.34 | 0.25 | 0.02 | 0.01 | 5.55 | 4.06 |
| 7年目 | H 39 | 0.99914 | 0.98570 | 1.00645 | 0.99806 | 0.7026 | 102.8 | 3.73 | 1.14 | 0.31 | 5.18 | 3.64 | 0.25 | 0.06 | 0.03 | 0.34 | 0.24 | 0.02 | 0.01 | 5.53 | 3.89 |
| 8年目 | H 40 | 0.99914 | 0.98549 | 1.00641 | 0.99806 | 0.6756 | 102.8 | 3.72 | 1.12 | 0.32 | 5.16 | 3.49 | 0.25 | 0.06 | 0.03 | 0.34 | 0.23 | 0.02 | 0.01 | 5.52 | 3.73 |
| 9年目 | H 41 | 0.99914 | 0.98528 | 1.00637 | 0.99806 | 0.6496 | 102.8 | 3.72 | 1.11 | 0.32 | 5.14 | 3.34 | 0.25 | 0.06 | 0.03 | 0.34 | 0.22 | 0.02 | 0.01 | 5.50 | 3.57 |
| 10年目 | H 42 | 0.99197 | 0.99076 | 0.99801 | 0.99265 | 0.6246 | 102.8 | 3.72 | 1.09 | 0.32 | 5.12 | 3.20 | 0.25 | 0.06 | 0.03 | 0.34 | 0.21 | 0.02 | 0.01 | 5.48 | 3.42 |
| 11年目 | H 43 | 0.99190 | 0.99067 | 0.99800 | 0.99259 | 0.6006 | 102.8 | 3.69 | 1.08 | 0.32 | 5.08 | 3.05 | 0.24 | 0.06 | 0.03 | 0.33 | 0.20 | 0.02 | 0.01 | 5.44 | 3.26 |
| 12年目 | H 44 | 0.99183 | 0.99059 | 0.99800 | 0.99254 | 0.5775 | 102.8 | 3.66 | 1.07 | 0.32 | 5.04 | 2.91 | 0.24 | 0.06 | 0.03 | 0.33 | 0.19 | 0.02 | 0.01 | 5.39 | 3.11 |
| 13年目 | H 45 | 0.99177 | 0.99050 | 0.99800 | 0.99248 | 0.5553 | 102.8 | 3.63 | 1.06 | 0.32 | 5.00 | 2.78 | 0.24 | 0.06 | 0.03 | 0.33 | 0.18 | 0.02 | 0.01 | 5.35 | 2.97 |
| 14年目 | H 46 | 0.99170 | 0.99041 | 0.99799 | 0.99242 | 0.5339 | 102.8 | 3.60 | 1.05 | 0.32 | 4.96 | 2.65 | 0.24 | 0.06 | 0.03 | 0.33 | 0.17 | 0.02 | 0.01 | 5.31 | 2.83 |
| 15年目 | H 47 | 0.99163 | 0.99031 | 0.99799 | 0.99237 | 0.5134 | 102.8 | 3.57 | 1.04 | 0.32 | 4.92 | 2.53 | 0.24 | 0.06 | 0.03 | 0.32 | 0.17 | 0.02 | 0.01 | 5.26 | 2.70 |
| 16年目 | H 48 | 0.99156 | 0.99022 | 0.99798 | 0.99231 | 0.4936 | 102.8 | 3.54 | 1.03 | 0.32 | 4.88 | 2.41 | 0.23 | 0.06 | 0.03 | 0.32 | 0.16 | 0.02 | 0.01 | 5.22 | 2.58 |
| 17年目 | H 49 | 0.99149 | 0.99012 | 0.99798 | 0.99225 | 0.4746 | 102.8 | 3.51 | 1.02 | 0.32 | 4.84 | 2.30 | 0.23 | 0.06 | 0.03 | 0.32 | 0.15 | 0.02 | 0.01 | 5.18 | 2.46 |
| 18年目 | H 50 | 0.99141 | 0.99002 | 0.99798 | 0.99219 | 0.4564 | 102.8 | 3.48 | 1.01 | 0.31 | 4.80 | 2.19 | 0.23 | 0.06 | 0.03 | 0.32 | 0.14 | 0.02 | 0.01 | 5.13 | 2.34 |
| 19年目 | H 51 | 0.99134 | 0.98992 | 0.99797 | 0.99213 | 0.4388 | 102.8 | 3.45 | 1.00 | 0.31 | 4.76 | 2.09 | 0.23 | 0.06 | 0.03 | 0.31 | 0.14 | 0.02 | 0.01 | 5.09 | 2.23 |
| 20年目 | H 52 | 0.99126 | 0.98982 | 0.99797 | 0.99206 | 0.4220 | 102.8 | 3.42 | 0.99 | 0.31 | 4.72 | 1.99 | 0.23 | 0.05 | 0.03 | 0.31 | 0.13 | 0.02 | 0.01 | 5.05 | 2.13 |
| 21年目 | H 53 | 0.99119 | 0.98971 | 0.99796 | 0.99200 | 0.4057 | 102.8 | 3.39 | 0.98 | 0.31 | 4.68 | 1.90 | 0.22 | 0.05 | 0.03 | 0.31 | 0.12 | 0.02 | 0.01 | 5.00 | 2.03 |
| 22年目 | H 54 | 0.99111 | 0.98961 | 0.99796 | 0.99194 | 0.3901 | 102.8 | 3.36 | 0.97 | 0.31 | 4.64 | 1.81 | 0.22 | 0.05 | 0.03 | 0.31 | 0.12 | 0.02 | 0.01 | 4.96 | 1.93 |
| 23年目 | H 55 | 0.99103 | 0.98950 | 0.99796 | 0.99187 | 0.3751 | 102.8 | 3.33 | 0.96 | 0.31 | 4.60 | 1.72 | 0.22 | 0.05 | 0.03 | 0.30 | 0.11 | 0.02 | 0.01 | 4.92 | 1.84 |
| 24年目 | H 56 | 0.99095 | 0.98939 | 0.99795 | 0.99180 | 0.3607 | 102.8 | 3.30 | 0.95 | 0.31 | 4.56 | 1.64 | 0.22 | 0.05 | 0.03 | 0.30 | 0.11 | 0.02 | 0.01 | 4.87 | 1.76 |
| 25年目 | H 57 | 0.99086 | 0.98927 | 0.99795 | 0.99174 | 0.3468 | 102.8 | 3.27 | 0.94 | 0.31 | 4.52 | 1.57 | 0.22 | 0.05 | 0.03 | 0.30 | 0.10 | 0.02 | 0.01 | 4.83 | 1.67 |
| 26年目 | H 58 | 0.99078 | 0.98916 | 0.99794 | 0.99167 | 0.3335 | 102.8 | 3.24 | 0.93 | 0.31 | 4.48 | 1.49 | 0.21 | 0.05 | 0.03 | 0.29 | 0.10 | 0.02 | 0.01 | 4.79 | 1.60 |
| 27年目 | H 59 | 0.99069 | 0.98904 | 0.99794 | 0.99160 | 0.3207 | 102.8 | 3.21 | 0.92 | 0.31 | 4.44 | 1.42 | 0.21 | 0.05 | 0.03 | 0.29 | 0.09 | 0.02 | 0.00 | 4.74 | 1.52 |
| 28年目 | H 60 | 0.99061 | 0.98892 | 0.99793 | 0.99153 | 0.3083 | 102.8 | 3.18 | 0.91 | 0.31 | 4.39 | 1.35 | 0.21 | 0.05 | 0.03 | 0.29 | 0.09 | 0.02 | 0.00 | 4.70 | 1.45 |
| 29年目 | H 61 | 0.99052 | 0.98879 | 0.99793 | 0.99145 | 0.2965 | 102.8 | 3.15 | 0.90 | 0.31 | 4.35 | 1.29 | 0.21 | 0.05 | 0.03 | 0.29 | 0.09 | 0.01 | 0.00 | 4.66 | 1.38 |
| 30年目 | H 62 | 0.99043 | 0.98867 | 0.99793 | 0.99138 | 0.2851 | 102.8 | 3.12 | 0.89 | 0.31 | 4.31 | 1.23 | 0.21 | 0.05 | 0.03 | 0.28 | 0.08 | 0.01 | 0.00 | 4.61 | 1.32 |
| 31年目 | H 63 | 0.99034 | 0.98854 | 0.99792 | 0.99130 | 0.2741 | 102.8 | 3.09 | 0.88 | 0.31 | 4.27 | 1.17 | 0.20 | 0.05 | 0.03 | 0.28 | 0.08 | 0.01 | 0.00 | 4.57 | 1.25 |
| 32年目 | H 64 | 0.99024 | 0.98840 | 0.99792 | 0.99123 | 0.2636 | 102.8 | 3.06 | 0.87 | 0.31 | 4.23 | 1.12 | 0.20 | 0.05 | 0.03 | 0.28 | 0.07 | 0.01 | 0.00 | 4.53 | 1.19 |
| 33年目 | H 65 | 0.99014 | 0.98827 | 0.99791 | 0.99115 | 0.2534 | 102.8 | 3.03 | 0.86 | 0.30 | 4.19 | 1.06 | 0.20 | 0.05 | 0.03 | 0.28 | 0.07 | 0.01 | 0.00 | 4.48 | 1.14 |
| 34年目 | H 66 | 0.99005 | 0.98813 | 0.99791 | 0.99107 | 0.2437 | 102.8 | 3.00 | 0.85 | 0.30 | 4.15 | 1.01 | 0.20 | 0.05 | 0.03 | 0.27 | 0.07 | 0.01 | 0.00 | 4.44 | 1.08 |
| 35年目 | H 67 | 0.98995 | 0.98798 | 0.99790 | 0.99099 | 0.2343 | 102.8 | 2.97 | 0.84 | 0.30 | 4.11 | 0.96 | 0.20 | 0.05 | 0.03 | 0.27 | 0.06 | 0.01 | 0.00 | 4.40 | 1.03 |
| 36年目 | H 68 | 0.98984 | 0.98784 | 0.99790 | 0.99091 | 0.2253 | 102.8 | 2.94 | 0.83 | 0.30 | 4.07 | 0.92 | 0.19 | 0.05 | 0.03 | 0.27 | 0.06 | 0.01 | 0.00 | 4.35 | 0.98 |
| 37年目 | H 69 | 0.98974 | 0.98769 | 0.99790 | 0.99083 | 0.2166 | 102.8 | 2.91 | 0.82 | 0.30 | 4.03 | 0.87 | 0.19 | 0.05 | 0.03 | 0.27 | 0.06 | 0.01 | 0.00 | 4.31 | 0.93 |
| 38年目 | H 70 | 0.98963 | 0.98754 | 0.99789 | 0.99074 | 0.2083 | 102.8 | 2.88 | 0.81 | 0.30 | 3.99 | 0.83 | 0.19 | 0.04 | 0.03 | 0.26 | 0.05 | 0.01 | 0.00 | 4.27 | 0.89 |
| 39年目 | H 71 | 0.98953 | 0.98738 | 0.99789 | 0.99065 | 0.2003 | 102.8 | 2.85 | 0.80 | 0.30 | 3.95 | 0.79 | 0.19 | 0.04 | 0.03 | 0.26 | 0.05 | 0.01 | 0.00 | 4.22 | 0.85 |
| 40年目 | H 72 | 0.98941 | 0.98722 | 0.99788 | 0.99057 | 0.1926 | 102.8 | 2.82 | 0.79 | 0.30 | 3.91 | 0.75 | 0.19 | 0.04 | 0.03 | 0.26 | 0.05 | 0.01 | 0.00 | 4.18 | 0.81 |
| 41年目 | H 73 | 0.98930 | 0.98705 | 0.99788 | 0.99048 | 0.1852 | 102.8 | 2.79 | 0.78 | 0.30 | 3.87 | 0.72 | 0.18 | 0.04 | 0.03 | 0.26 | 0.05 | 0.01 | 0.00 | 4.14 | 0.77 |
| 42年目 | H 74 | 0.98919 | 0.98688 | 0.99787 | 0.99039 | 0.1780 | 102.8 | 2.76 | 0.77 | 0.30 | 3.83 | 0.68 | 0.18 | 0.04 | 0.03 | 0.25 | 0.05 | 0.01 | 0.00 | 4.09 | 0.73 |
| 43年目 | H 75 | 0.98907 | 0.98671 | 0.99787 | 0.99029 | 0.1712 | 102.8 | 2.73 | 0.76 | 0.30 | 3.79 | 0.65 | 0.18 | 0.04 | 0.03 | 0.25 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 4.05 | 0.69 |
| 44年目 | H 76 | 0.98895 | 0.98653 | 0.99786 | 0.99020 | 0.1646 | 102.8 | 2.70 | 0.75 | 0.30 | 3.75 | 0.62 | 0.18 | 0.04 | 0.03 | 0.25 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 4.01 | 0.66 |
| 45年目 | H 77 | 0.98882 | 0.98634 | 0.99786 | 0.99010 | 0.1583 | 102.8 | 2.67 | 0.74 | 0.30 | 3.71 | 0.59 | 0.18 | 0.04 | 0.03 | 0.25 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 3.96 | 0.63 |
| 46年目 | H 78 | 0.98870 | 0.98615 | 0.99785 | 0.99000 | 0.1522 | 102.8 | 2.64 | 0.73 | 0.30 | 3.66 | 0.56 | 0.17 | 0.04 | 0.03 | 0.24 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 3.92 | 0.60 |
| 47年目 | H 79 | 0.98857 | 0.98596 | 0.99785 | 0.98990 | 0.1463 | 102.8 | 2.61 | 0.72 | 0.30 | 3.62 | 0.53 | 0.17 | 0.04 | 0.03 | 0.24 | 0.04 | 0.01 | 0.00 | 3.88 | 0.57 |
| 48年目 | H 80 | 0.98844 | 0.98576 | 0.99785 | 0.98980 | 0.1407 | 102.8 | 2.58 | 0.71 | 0.30 | 3.58 | 0.50 | 0.17 | 0.04 | 0.03 | | | | | | |

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|-------|
| 一般国道163号 | 木津東バイパス | 2 | 0.6km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|--------|---------|----------------|---------|-------------|-----------------------|
| ① | 工事費 | | | | 5,099 | |
| | 改良費 | | | | 2,684 | |
| | | 土工 | m ³ | 252,680 | 1,150 | |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | 61,641 | 881 | |
| | | 法面工 | m ² | 15,143 | 399 | |
| | | 排水工 | m | 2,804 | 254 | |
| | 橋梁費 | | | | 2,295 | |
| | | 橋梁 | m | 58 | 2,295 | |
| | 舗装費 | | | | 96 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 9,501 | 82 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 4,993 | 14 | |
| | 付帯施設費 | | | | 24 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 24 | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 396 | |
| | 用地費 | | m ² | 30,368 | 369 | |
| | | 宅地 | m ² | 1,167 | 56 | |
| | | 田畑 | m ² | 8,979 | 175 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 20,222 | 138 | |
| | | その他 | m ² | | | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 27 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 1,005 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 6,500 | |

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|-------|
| 一般国道163号 | 木津東バイパス | 2 | 0.6km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|--------|---------|----------------|---------|-------------|-----------------------|
| ① | 工事費 | | | | 1,950 | |
| | 改良費 | | | | 532 | |
| | | 土工 | m ³ | 106,126 | 289 | |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | 61,641 | | |
| | | 法面工 | m ² | 15,143 | 82 | |
| | | 排水工 | m | 2,804 | 161 | |
| | 橋梁費 | | | | 1,298 | |
| | | 橋梁 | m | 58 | 1,298 | |
| | 舗装費 | | | | 96 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 9,501 | 82 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 4,993 | 14 | |
| | 付帯施設費 | | | | 24 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 24 | |
| | | | | | | |
| ② | 用地及補償費 | | | | | |
| | 用地費 | | m ² | | | |
| | | 宅地 | m ² | | | |
| | | 田畑 | m ² | | | |
| | | 山林・原野 | m ² | | | |
| | | その他 | m ² | | | |
| | 補償費 | | 式 | | | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 85 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 2,035 | |

全事業 / 残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|-------|
| 一般国道163号 | 木津東バイパス | 2 | 0.6km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 0.6 | 150 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 750 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 900 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



国近整企画第113号
平成30年8月22日

京都府知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成30年9月12日(水)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成30年9月5日(水)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(別紙)

(再評価)

【道路事業】

| 事業名 | 「対応方針(原案)」案※ | 備考 |
|-----------------|--------------|----|
| 一般国道27号西舞鶴道路 | 事業継続 | |
| 一般国道163号木津東バイパス | 事業継続 | |

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

30道計第231号

平成30年9月5日

国土交通省近畿地方整備局長

黒川 純一良 様

京都府知事 西脇 隆俊



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

平成30年8月22日付け国近整企画113号で意見照会の件について、別紙のとおり回答します。

(別紙)

事業継続に関する京都府意見

【道路事業】

| | |
|-----|---|
| 事業名 | 一般国道 27 号西舞鶴道路 |
| 意見 | 一般国道 27 号西舞鶴道路は、舞鶴市内の交通混雑の緩和や交通安全の確保、京都舞鶴港と舞鶴若狭自動車道とのアクセス改善による物流機能の向上が期待されており、対応方針（原案）のとおり、引き続き事業を推進し、早期の完成を図っていただくとともに、施工にあたっては十分に精査の上、より一層のコスト縮減に努められるよう要望する。 |

| | |
|-----|--|
| 事業名 | 一般国道 163 号木津東バイパス |
| 意見 | <p>一般国道 163 号木津東バイパス事業は、京都府が整備を進める東中央線と連携し事業を進めており、地区間の連携強化や幹線道路へのアクセス向上などまちづくりの支援や一体的なネットワーク整備による市街地部の交通混雑の緩和が期待されている。</p> <p>こうしたことから、対応方針（原案）のとおり、引き続き京都府事業と連携して事業を推進し、早期の完成とともに一層のコスト縮減に努めていただくよう要望する。</p> |