

No. 2

近畿地方整備局

事業評価監視委員会

(平成30年度 第1回)

事業評価対象事業の一覧表及び位置図

平成30年度 第1回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

No.	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	事業概要
1	道路事業	一般国道483号 日高豊岡南道路	H28	⑤ 10%を超える 事業費の増加	<p>●概要：北近畿豊岡自動車道は、豊岡市から丹波市に至る延長約70kmの高規格幹線道路であり、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域の連携を支援するとともに、舞鶴若狭自動車道等を介して京阪神都市圏と直結することで、地域の活性化を支援する自動車専用道路です。</p> <p>●事業化年度：平成18年度</p> <p>●全体事業費：498億円</p> <p>●事業の進捗：約53%(平成30年3月末)</p> <p>●今後の予定：早期の開通を目指す。</p>
		一般国道483号 豊岡道路	H27 (新規採択)	⑥ 一体評価 実施のため	<p>●概要：北近畿豊岡自動車道は、豊岡市から丹波市に至る延長約70kmの高規格幹線道路であり、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域の連携を支援するとともに、舞鶴若狭自動車道等を介して京阪神都市圏と直結することで、地域の活性化を支援する自動車専用道路です。</p> <p>●事業化年度：平成28年度</p> <p>●全体事業費：130億円</p> <p>●事業の進捗：約8%(平成30年3月末)</p> <p>●今後の予定：早期の開通を目指す。</p>
2	道路事業 港湾事業	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)	H28 (新規採択)	⑤ 事業手法 の見直し	<p>●概要：大阪湾岸道路は神戸淡路鳴門自動車道の垂水JCTから関西国際空港線りんくうJCTに至る延長約80kmの自動車専用道路です。</p> <p>●事業化年度：平成28年度</p> <p>●全体事業費：約5000億円</p> <p>●事業の進捗：約1%(平成30年3月末)</p> <p>●今後の予定：早期の開通を目指す。</p>

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間に経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間に経過している事業
- ④: 再評価実施後5年間に経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
- ⑥: 道路事業・街路事業における一体評価を実施するため、再評価時期を前倒しする事業

事業評価対象事業の位置図

赤字:再評価

