

No. 1

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
(平成15年度第4回)

事業評価対象事業の位置図及び一覧表

平成15年10月14日

国土交通省 近畿地方整備局

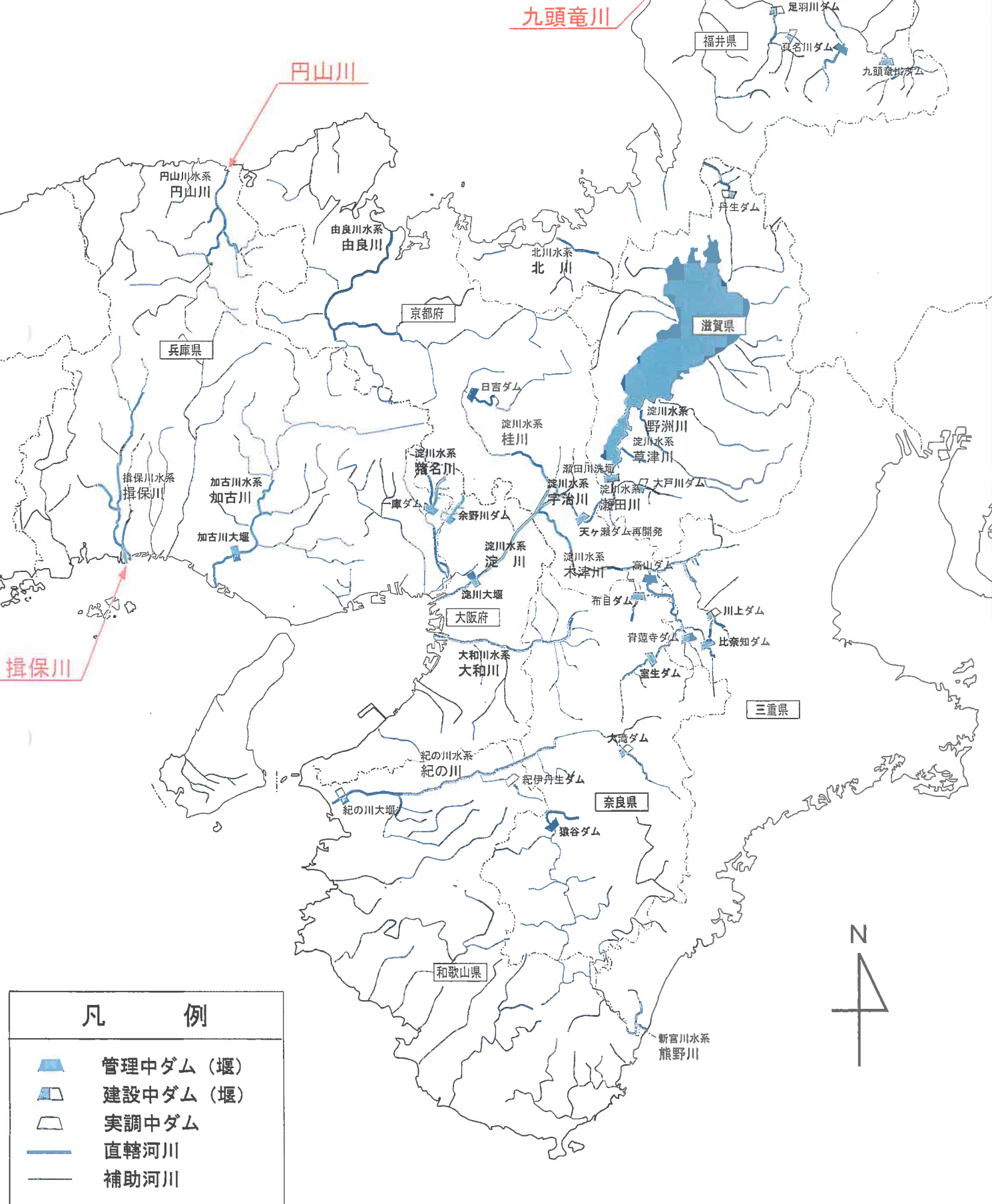
平成15年度第4回 事業評価対象事業一覧表

(再評価)

| No. | 事業種名 | 事業名 | 採択年度等 (前回評価年度) | 該当基準 |
|-----|------|-----------------------|-------------------|--------|
| 1 | 河川事業 | 揖保川直轄河川改修事業 | S63 (H10評価) | 再評価後5年 |
| 2 | 河川事業 | 円山川直轄河川改修事業 | S63 (H10評価) | 再評価後5年 |
| 3 | 河川事業 | 九頭竜川直轄河川改修事業 | S54 (H10評価) | 再評価後5年 |
| 4 | 道路事業 | 一般国道27号下山バイパス | S59 (H10評価) | 再評価後5年 |
| 5 | 道路事業 | 一般国道161号志賀バイパス | H1 (H10評価) | 再評価後5年 |
| 6 | 港湾事業 | 舞鶴港和田地区多目的国際ターミナル整備事業 | H1 (H11評価) | 再評価後5年 |

※採択年度等 : 河川事業は工事実施基本計画策定年度

再評価対象事業位置図



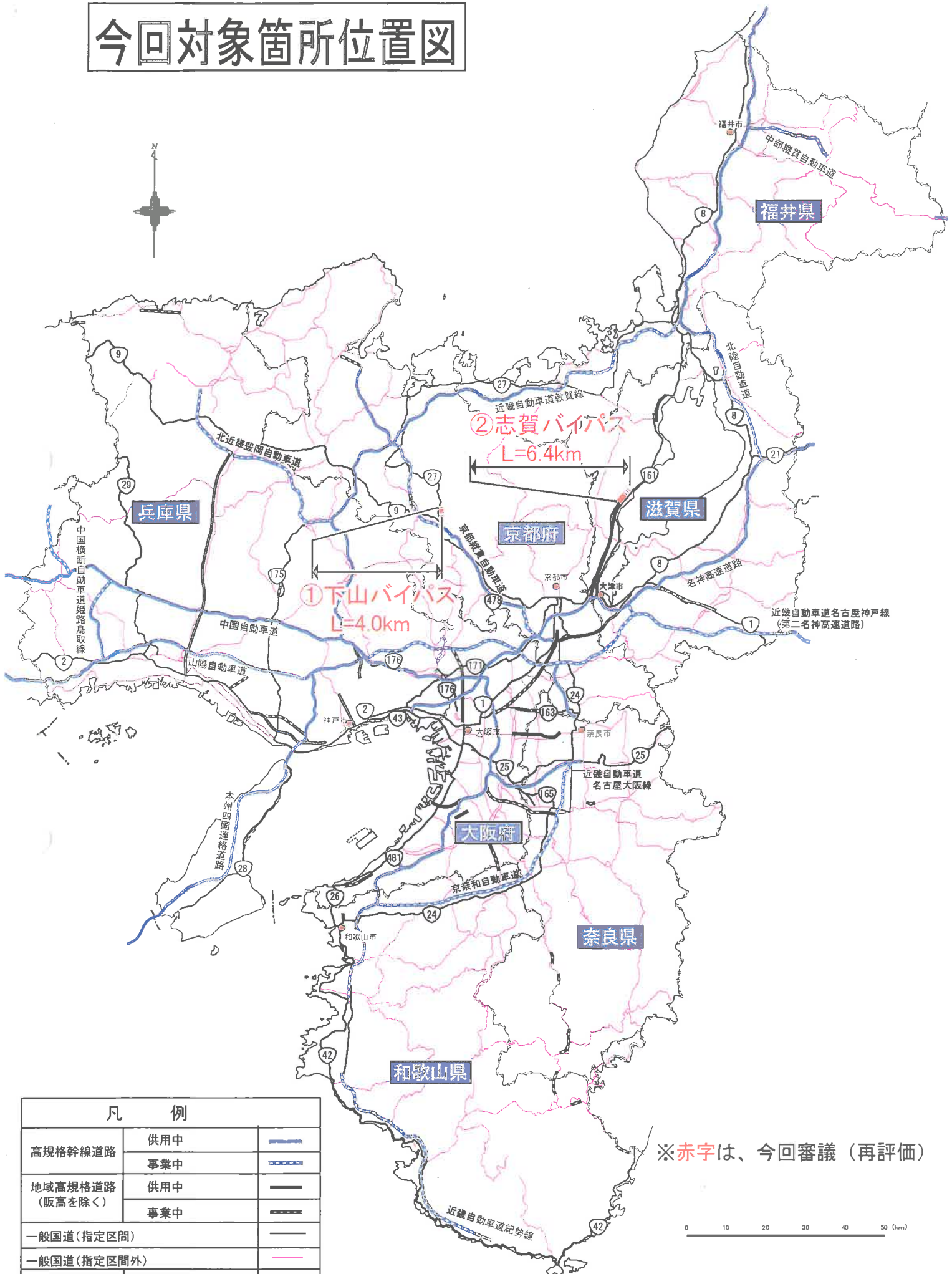
| 凡 例 | |
|-----|-----------|
| | 管理中ダム (堰) |
| | 建設中ダム (堰) |
| | 実調中ダム |
| | 直轄河川 |
| | 補助河川 |



再評価対象事業一覧表

| 事業名 | 事業の目的・内容・規模 | 事業の進捗状況 | 社会経済情勢 | 環境 | 費用対効果 |
|------------------|---|---------|--|----|----------|
| 揖保川 直轄河川改修事業 | <p>① 事業目的 ：洪水防御： 基準地点「龍野」において計画 高水流量 3,300m³/s (1/100) を安全に流下させる河道確保</p> <p>② 事業内容、規模 築堤 160万 m³ 掘削 940万 m³ 橋梁架替 45橋 堰改築 33堰</p> | 11.5% | <p>① 過去の水害実績 ・ S51.9.10 台風 17号 龍野流量 2,256m³/s 浸水戸数 9,412戸 ・ H2.9.18 台風 19号 龍野流量 2,177m³/s 浸水戸数 165戸 ・ H10.10.18 台風 10号 龍野流量 2,349m³/s 被害額 未調査</p> | | B/C=15.8 |
| 円山川 直轄河川改修事業 | <p>① 事業目的： 洪水防御： 基準地点「立野」において計画 高水流量 5,400m³/s (1/100) を安全に流下させる河道確保</p> <p>② 事業内容、規模 築堤 568万 m³ 浚渫 1,039万 m³ 橋梁架替 21橋 排水機場 14ヶ所</p> | 21.0% | <p>③ 過去の水害実績 ・ S34.9.26 伊勢湾台風 立野流量 4,435m³/s (氾濫流量を戻した推定値) 浸水戸数 16,833戸 ・ H2.9.19 台風 19号 立野流量 3,176m³/s 浸水戸数 1,773戸 ・ H6.9.30 台風 26号 立野流量 1,720m³/s 浸水戸数 125戸</p> | | B/C=15.9 |
| 九頭竜川 直轄河川改修事業 | <p>① 事業目的 洪水防御： 基準地点「中角」において計画 高水流量 5,500m³/s (1/150) を安全に流下させる河道確保</p> <p>② 事業内容、規模 築堤 154万 m³ 掘削 510万 m³ 橋梁架替 17橋</p> | 13.1% | <p>③ 過去の水害実績 ・ S40.9.15 奥越豪雨 中角流量 4,630m³/s 浸水戸数 2,992戸 ・ S56.7.3 梅雨前線 中角流量 3,880m³/s 浸水戸数 3,001戸 ・ H10.8.7 梅雨前線 中角流量 2,510m³/s 浸水戸数 344戸</p> | | B/C=7.5 |

今回対象箇所位置図



| 凡 例 | | |
|--------------------|-----|--|
| 高規格幹線道路 | 供用中 | |
| | 事業中 | |
| 地域高規格道路 (阪高を除く) | 供用中 | |
| | 事業中 | |
| 一般国道(指定区間) | | |
| 一般国道(指定区間外) | | |
| 再評価対象事業 | 供用中 | |
| | 事業中 | |

※赤字は、今回審議（再評価）



事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）

事業再評価対象箇所に関するデータ一覧表

| No. | 該当項目 ※1 | 都道府県 名 | 事業種別 ※2 | 路線 番号 | 箇所名 | 事業概要 | 事業延長 (km) | 事業化 年度 | 都市計画 決定又は 変更年度 | 用地 着手 年度 | 工事 着手 年度 | 供用済 み延長 (km)※3 | 全体 事業費 (億円) | 事業 進捗率 ※4 | 事業をとりまく社会状況等 | 事業の状況及び今後の見通し | コスト削減や代替案 立案等の可能性 | 地方公共団体の要望等 | B/C | 対応方針 (事務局表) |
|-------|------------|-----------|------------|----------|--------|---|--------------|-----------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------|-----------------|--|---------------|--|----------------------|-----|----------------|
| ○一般改築 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ④ | 京都 | 2次 | 27 | 下山バイパス | ・丹波町内の異常気象時通行規制区間の解消 ・交通安全の確保 ・地域活性化の支援 | 4 | S59 | S63 | H1 | H3 | 0.7 | 121 | 59% | ・T9=8276台/日 T11=8506台/日 ・異常気象時通行規制区間 ・丹波町北部地域整備計画、京都中央テクノパーク関連 | ・用地買収及び工事推進中 | ・建設発生土の利用及び新技術の 積極的活用等によるコスト削減に 努める。 | 京都府：事業促進 丹波町：事業促進 | 1.5 | 事業継続 |
| | | | | | | | | | | | 計 0.7 | | | | | | | | | |

| No. | 該当項目 ※1 | 都道府県 名 | 事業種別 ※2 | 路線 番号 | 箇所名 | 事業概要 | 事業延長 (km) | 事業化 年度 | 都市計画 決定又は 変更年度 | 用地 着手 年度 | 工事 着手 年度 | 供用済 み延長 (km)※3 | 全体 事業費 (億円) | 事業 進捗率 ※4 | 事業をとりまく社会状況等 | 事業の状況及び今後の見通し | コスト削減や代替案 立案等の可能性 | 地方公共団体の要望等 | B/C | 対応方針 (事務局表) |
|----------|------------|-----------|------------|----------|--------|--|--------------|-----------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------|-----------------|---|---------------|---|----------------------|-----|----------------|
| ○地域高規格道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ④ | 滋賀 | 地高 | 161 | 志賀バイパス | ・志賀町域の現道161号の交通混雑の緩和 ・交通安全の確保 ・沿道環境の改善 | 6.4 | H1 | S50 | H4 | H7 | 3.0 | 540 | 69% (81%) | ・T9=20502台/日 T11=20312台/日 ・主要渋滞ポイント 志賀駅口交差点 ・志賀南部地域21世紀活力創造事業関連 | ・用地買収及び工事推進中 | ・役開材のリサイクルによる周辺 の環境保全とともに、建設発生土 の事業区間内利用等による有効活 用によりコスト削減に努める。 | 滋賀県：事業促進 志賀町：事業促進 | 2.6 | 事業継続 |
| | | | | | | | | | | | 計 3.0 | | | | | | | | | |

※1.（再評価該当項目）①事業採択後5年間を経過した未着工事業
②事業採択後10年間を経過し一部供用を含め概算中の事業
③事業採択前の準備・計画段階で5年間が経過している事業
④再評価実施後5年間が経過している事業
⑤上記に該当しないが事業の進捗状況、地元情勢、社会的状況等により再評価の必要がある事業（備考欄に理由を記入）

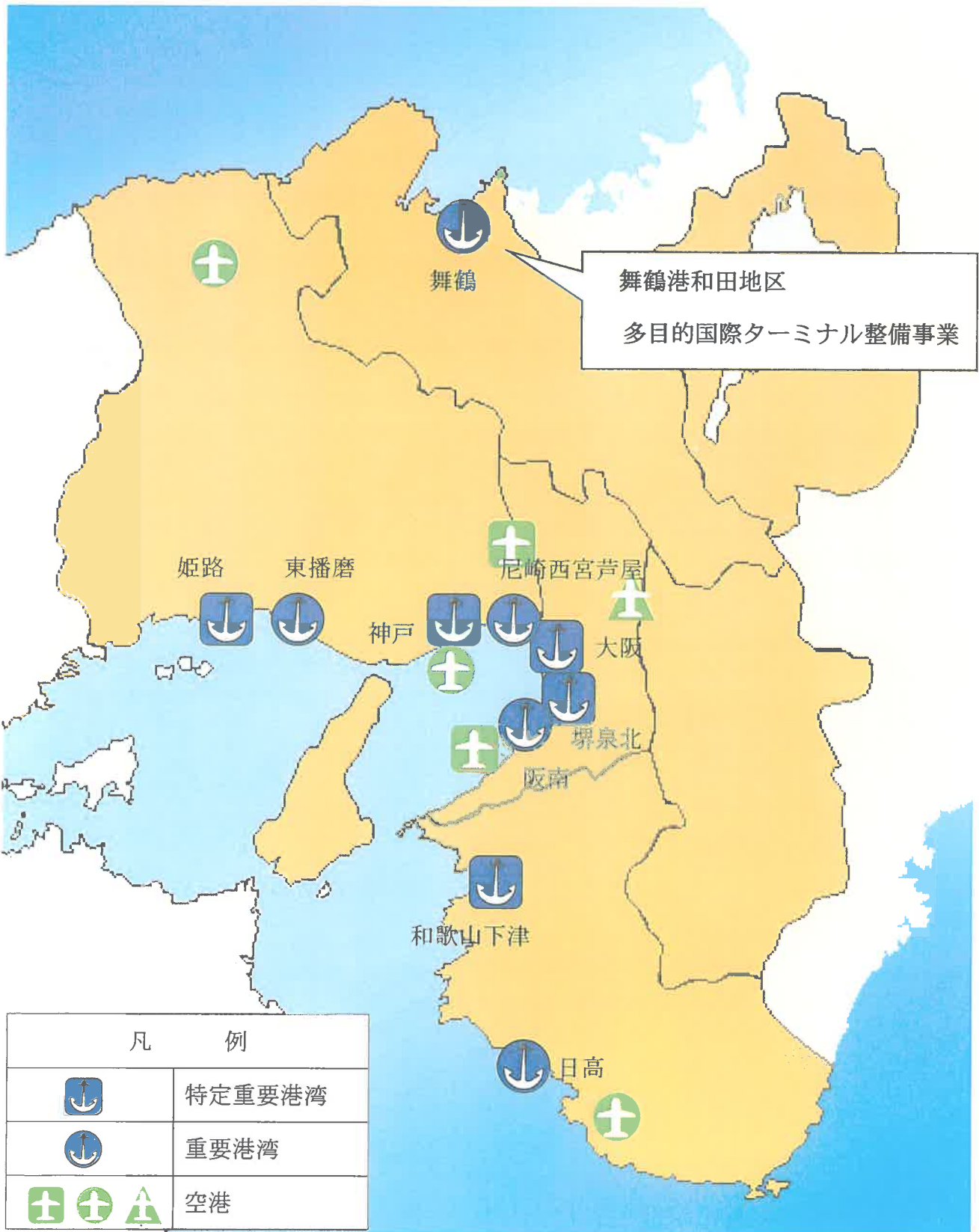
※2.（事業種別）高規格：高 地域高規格：地高 一般1次改築：1次 一般2次改築：2次

※3.（供用済み延長）これまでに暫定及び完成供用した延長で、延長の（ ）番きは暫定供用区間の4車線化延長

※4.（事業進捗率）事業費に対する進捗率で（ ）番きは暫定事業費に対する進捗率

注）「事業の状況及び今後の見通し」欄の供用目標については、用地の進捗が限りに達した場合のものである。また、5箇年内の供用目標には部分供用を含む。
注）一部供用済事業箇所のB/Cについては、供用区間以外の残区間で費用便益を算定したものである。

再評価対象位置図



再評価対象事業一覧表（港湾整備事業）

| 事業名 | 事業の目的・規模等 | 事業化年度 | 総事業費(億円) | 事業の進捗状況 | 事業を巡る社会情勢等の変化 | 費用便益分析(B/C) | 対応方針(事務局案) |
|---------------------------|--|-------|----------|--|--|-------------|------------|
| 舞鶴港 和田地区 多目的国際ターミナル | <p>①事業目的</p> <ul style="list-style-type: none"> 近畿圏における日本海側の物流機能向上のため、コンテナ化、船舶の大型化等に対応した物流拠点の形成 <p>②事業の規模</p> <ul style="list-style-type: none"> 岸壁(-14m) 280m 泊地(-14m) 475千㎡ 防波堤 100m 道路(トンネル) 1,260m 道路・橋梁 5,455m ふ頭用地等 | H11 | 410 | <p>①進捗状況</p> <ul style="list-style-type: none"> プロジェクト全体の進捗率は51% うち、岸壁(-14m)は概成し、80%完了 | <p>事業を巡る社会情勢等の変化</p> <p>① 現有施設での不具合な状況</p> <ul style="list-style-type: none"> 船舶の大型化、ふ頭の狭隘、施設老朽化等既存施設での対応において不具合が生じている。 <p>②港湾利用企業・貨物等の動向</p> <ul style="list-style-type: none"> コンテナ航路の増加とあわせコンテナ貨物が増大しており、中国航路の再開や京都府北部における工業団地の形成等によりさらなる増加が見込まれる。 木材・珪砂は堅調な貨物取扱が続いている。 北朝鮮船をはじめとする利用船舶の増加により係留施設が不足している。 <p>③背後の道路整備計画</p> <ul style="list-style-type: none"> 背後道路整備網が整備されてきており、舞鶴港の拠点性が向上してきた。 和田ふ頭の整備の必要性は変わらず早期供用が必要。 | 1. 4 | 事業継続 |