

No. 1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
(平成16年度第4回)

事業評価対象事業の位置図及び一覧表

平成17年3月7日

国土交通省 近畿地方整備局

平成16年度第4回 事業評価対象事業一覧表

(再評価)

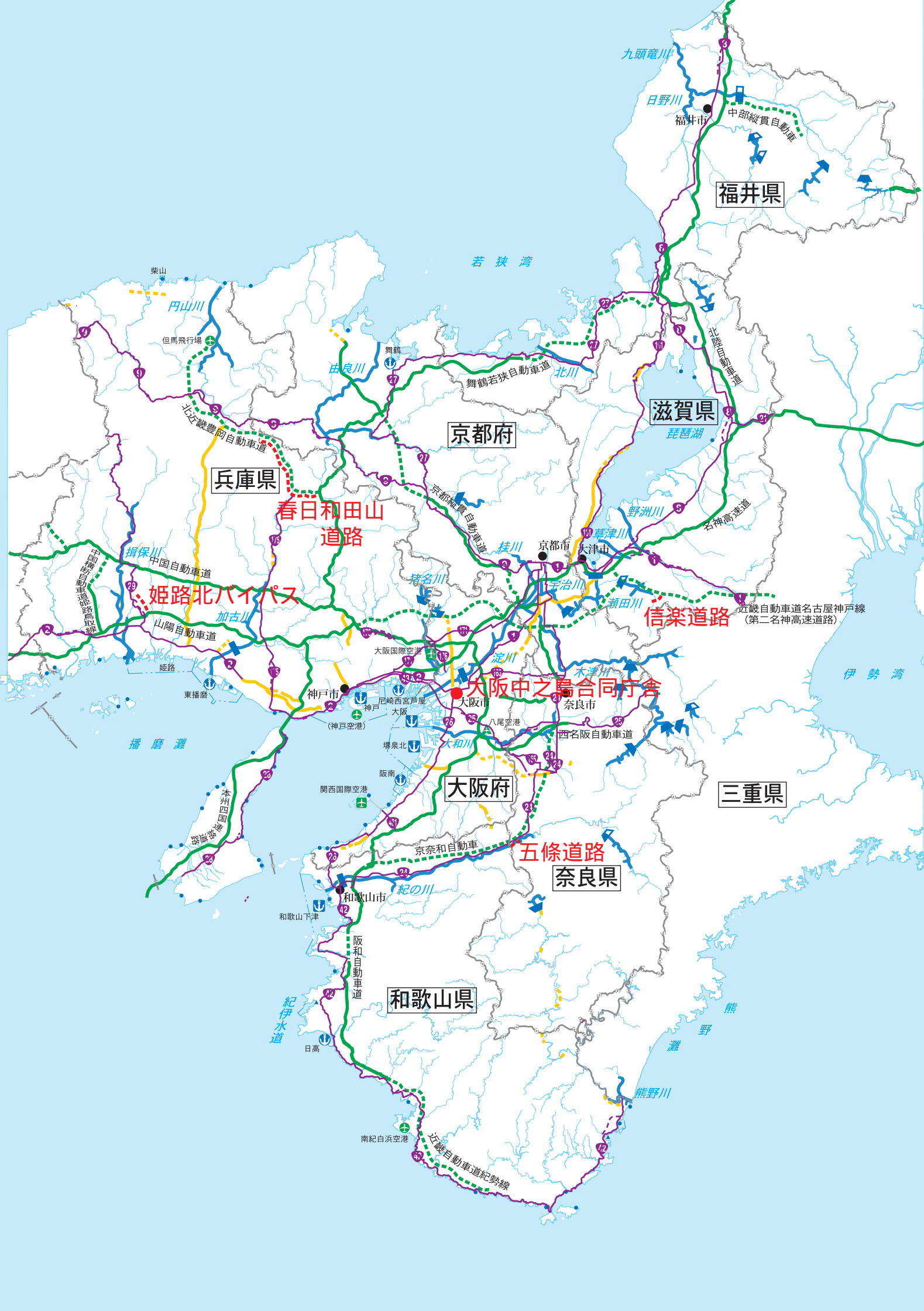
No.	事業種名	事業名	事業化年度等 (前回評価年度)	該当基準
1	道路事業	一般国道24号五條道路	H2(※1) (H11)	再評価後5年
2	道路事業	一般国道29号姫路北バイパス	H2(※2) (H11)	再評価後5年
3	道路事業	一般国道307号信楽道路	H12	5年未着工
4	道路事業	一般国道483号春日和田山道路 I	H2 (H11)	再評価後5年

※1:都市計画変更年度

※2:都市計画決定年度

(事後評価)

No.	事業種名	事業名	完了年度	該当基準
1	営繕事業	大阪中之島合同庁舎	H13	事業完了後 3年



福井県

滋賀県

兵庫県

京都府

姫路北バイパス

春日和田山
道路

信楽道路

大阪府

三重県

五條道路

奈良県

和歌山県

大阪中之島合同庁舎

大阪市

奈良市

神戸市

神戸

大阪

堺泉北

堺南

関西国際空港

和歌山市

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

柴山

丹山川

但馬飛行場

揖保川

中国自動車道

山陽自動車道

播磨灘

本州四国連絡

畿内

紀伊水道

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

若狭湾

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

日高

南紀白浜空港

近畿自動車道紀勢線

九頭竜川

日野川

福井市

中部縦貫自動車

舞鶴

舞鶴若狭自動車道

北川

京都縦貫自動車道

桂川

猪名川

淀川

大和川

紀の川

京奈和自動車

阪和自動車道

和歌山

和歌山下津

事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）

事業再評価対象箇所に関するデータ一覧表

No.	該当項目※1	都道府県名	事業種別※2	路線番号	箇所名	事業概要	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)※3	全体事業費(億円)	事業進捗率※4	事業をとりまく社会状況等	事業の状況及び今後の見通し	コスト削減や代替案立案等の可能性	地方公共団体の要望等	B/C()は残事業	対応方針(原案)	
○高規格幹線道路																					
1	④	奈良	高	24	五條道路	・京都、奈良、和歌山の連携強化による広域的な都市圏の活性化 ・交通混雑の緩和、交通安全の確保 ・生活圏・活動圏拡大による地域の活性化	7.9	S48	S62 H3	S63	H2	-	770	59% (91%)	・T9=27,100台/日 T11=25,300台/日 ・混雑度2.05 ・奈良県新総合計画後期実施計画 ・なら・半日交通圏道路網構想 ・五條市都市計画マスタープラン 他	・平成17年度全線暫定供用を目標に事業を推進	・道路構造の工夫や新技術の積極的な活用、建設発生土の有効活用等コスト削減に配慮	奈良県：事業促進 五條市：事業促進	4.4 (16.1)	事業継続	
計												-									
○一般改築																					
2	②	兵庫	2次	29	姫路北バイパス	・一般国道29号の交通混雑緩和、沿道環境の改善 ・交通安全の確保 ・交通円滑化による地域の活性化	6.2	H2	H2	H8	H14	-	250	22% (31%)	・T9=21,400台/日 T11=23,000台/日 ・混雑度1.36 ・21世紀の中播磨地域の社会基盤整備（兵庫県） ・姫路市総合計画・第2次実施計画	・起点側1.5kmの先行整備区間から事業を推進	・建設発生土の有効活用や新技術、新工法を積極的に活用して、コスト削減に配慮	姫路市：事業促進	4.7 (5.6)	事業継続	
計												-									
3	①	滋賀	2次	307	信楽道路	・第二名神高速道路へのアクセス強化・利便性向上 ・交通安全の確保 ・地域活性化の支援	2.9	H12	-	-	-	-	80	2% (-%)	・T9=15,100台/日 T11=15,400台/日 ・混雑度1.2 ・滋賀県中期計画「広域交通網の整備」 ・滋賀県中期戦略プログラム ・信楽町総合計画	・公園混雑箇所8箇所中5箇所について整理完了 ・引き続き用地買収に向けて、公園の整理、境界の確定、用地買収の交渉を進める	・現道交通への影響に配慮しながら、新技術を積極的に活用するなどコスト削減に努める	甲賀市：事業促進	2.9 (3.0)	事業継続	
計												-									
○高規格幹線道路																					
4	④	兵庫	高	483	春日和田山道路 I	・兵庫県北部の広域高速交通ネットワークの形成 ・道路の機能分化による交通混雑の緩和・交通安全の確保 ・丹波市・但馬地域の産業・経済の活性化、生活利便性の向上	24.4	H2	-	H4	H8	-	1,800	64% (99%)	・T9=22,000台/日 T11=23,000台/日 ・混雑度1.49 ・近畿圏基本整備計画 ・21世紀兵庫長期ビジョンー美しい兵庫21ー ・水上市第四次広域市町村圏計画	・水上市IC～春日JCT・ICについては平成17年4月に供用予定、残る区間についても平成18年の供用を目指す	・設計時における道路構造の工夫や新技術・新工法を積極的に活用するなどコスト削減に配慮	兵庫県：事業促進 青垣町：事業促進 水上市：事業促進 春日町：事業促進	1.4 (5.2)	事業継続	
計												-									

- ※1.（再評価該当項目）①事業採択後5年間を経過した未着工事業
②事業採択後10年間を経過し一部供用を含め継続中の事業
③事業採択前の準備・計画段階で5年間が経過している事業
④再評価実施後5年間が経過している事業
⑤上記に該当しないが事業の進捗状況、地元情勢、社会的状況等により再評価の必要がある事業（備考欄に理由を記入）

- ※2.（事業種別）高規格：高 地域高規格：地高 一般1次改築：1次 一般2次改築：2次
※3.（供用済み延長）これまでに暫定及び完成供用した延長で、延長の（ ）書きは暫定供用区間の4車線化延長
※4.（事業進捗率）事業費に対する進捗率で（ ）書きは暫定事業費に対する進捗率

注）「事業の状況及び今後の見通し」欄の供用目標については、用地の進捗が順調に進んだ場合のものである。また、五箇年内の供用目標には部分供用を含む。
注）一部供用済事業箇所のB/Cについては、供用区間以外の残区間で費用便益を算定したものである。

事業名	事業の目的	建設場所	構造規模	敷地面積	建築面積	延べ面積	完成年度	工事費(百万円)	費用対効果	対応方針
大阪中之島合同庁舎	<ul style="list-style-type: none"> ・単独施設等を集約・合同化 ・利便性の向上 ・敷地の有効活用 ・老朽・狭隘解消に伴う公務能率の増進 ・新設官署への対応 	大阪市福島区 福島1丁目1番60号	S-25-3	11,140㎡	2,323㎡	64,692㎡	平成13年度	31,771	B/C=1.09	改善の必要性はなく、さらなる事後評価の必要性もない