



No. 12-1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成21年度第2回

国道307号  
しがらき  
信 楽 道 路

【再評価】

平成21年11月  
近畿地方整備局

# 目次

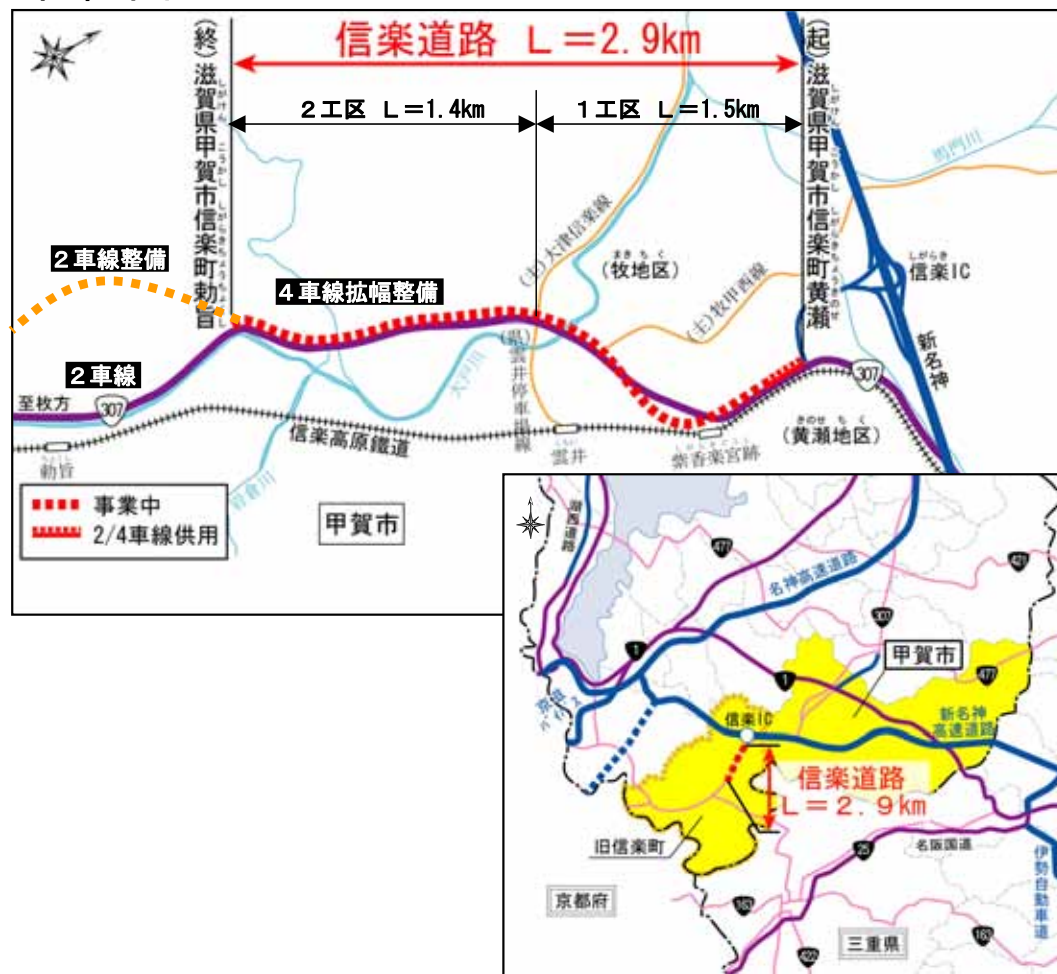
1. 事業の目的と計画の概要
2. 事業の経緯及び進捗状況
3. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
  - 3) 地域における計画等
  - 4) 費用便益分析の結果
4. 事業の進捗の見込みの視点
5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
6. 対応方針(原案)

# 1. 事業の目的と計画の概要

## 事業の目的

- 新名神高速道路へのアクセス強化
- 国道307号の交通混雑の緩和
- 国道307号の交通安全の確保

## 位置図

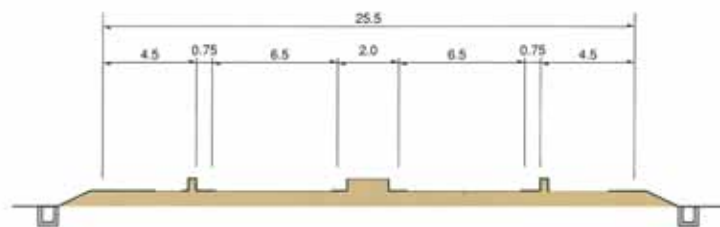


## 計画の概要

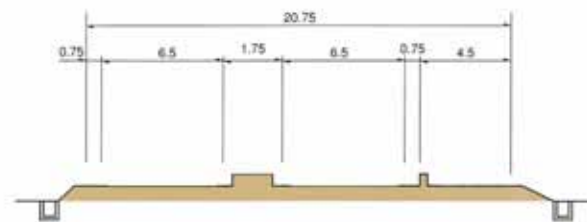
区 間	こうか しがらきちようきのせ (起) 滋賀県甲賀市信楽町黄瀬 こうか しがらきちようちよくし (終) 滋賀県甲賀市信楽町勅旨
道路延長	L=2.9km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	4車線
標準幅員	W=25.50m(1工区) W=20.75m(2工区)
事業化	平成12年度(1工区) 平成16年度(2工区)
計画交通量	11,000~16,000台/日
全体事業費	80億円

## 標準横断面図

1工区



2工区



【単位：m】

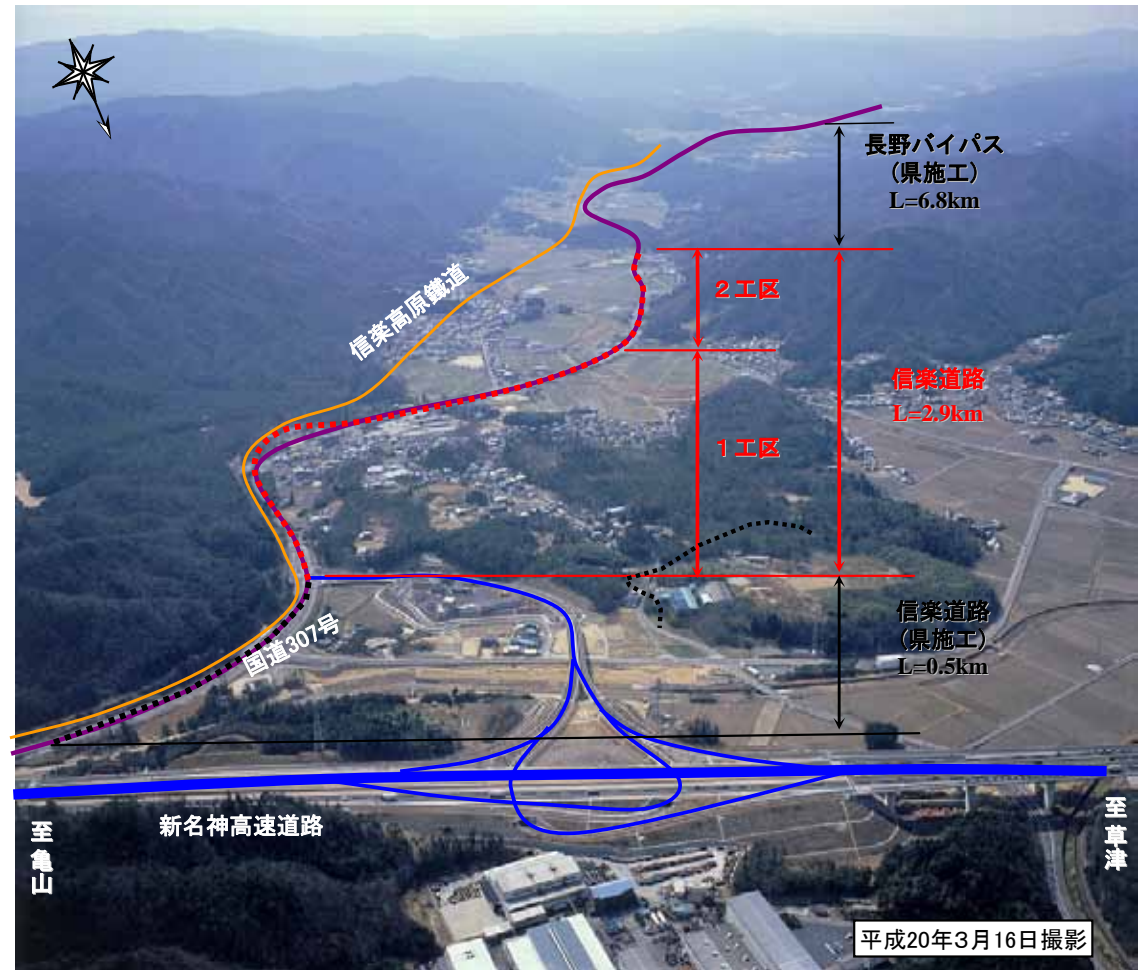
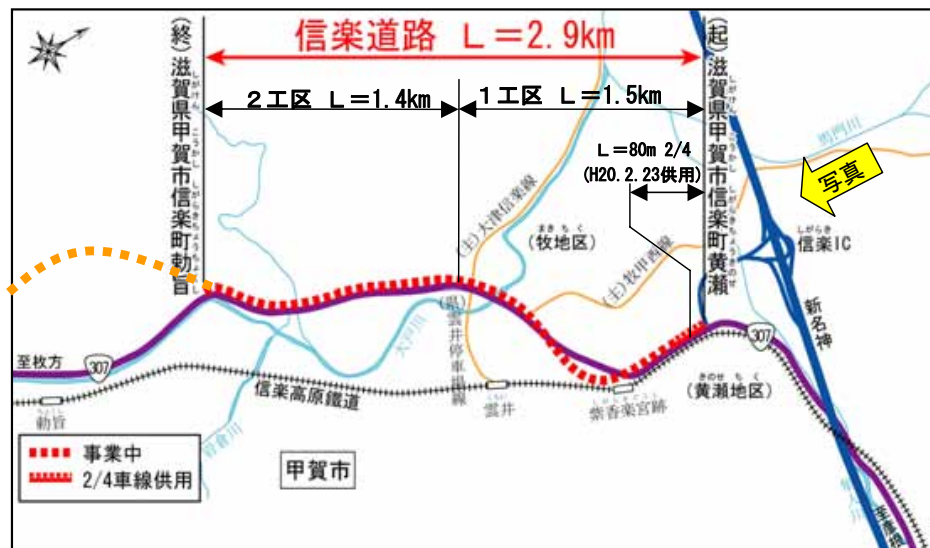
# 2. 事業の経緯及び進捗状況

## 事業の経緯

事業化	平成12年度
用地着手	平成17年度
工事着手	平成19年度
都市計画決定	なし
部分供用	平成20年2月23日 (L=80m) (1工区)

## 事業の進捗状況

事業進捗率	約15% (平成21年3月末現在)
用地取得率	約14% (面積ベース、同上) [1工区: 29.2% 2工区: 0%]
供用延長	L = 80m



# 参考資料

## ■信楽道路と長野バイパスの概要

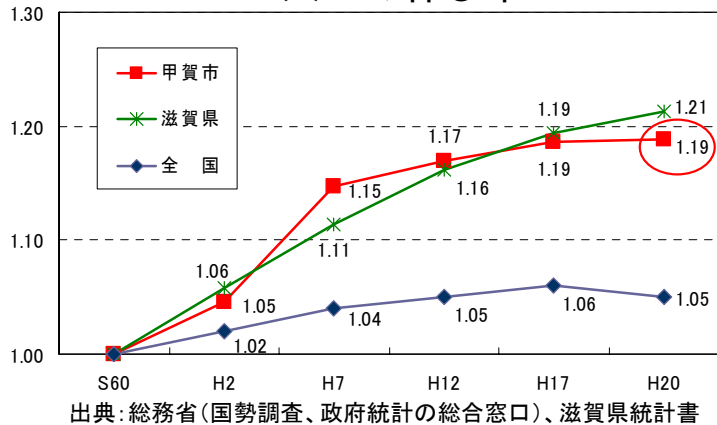


# 3. 事業の必要性等に関する視点

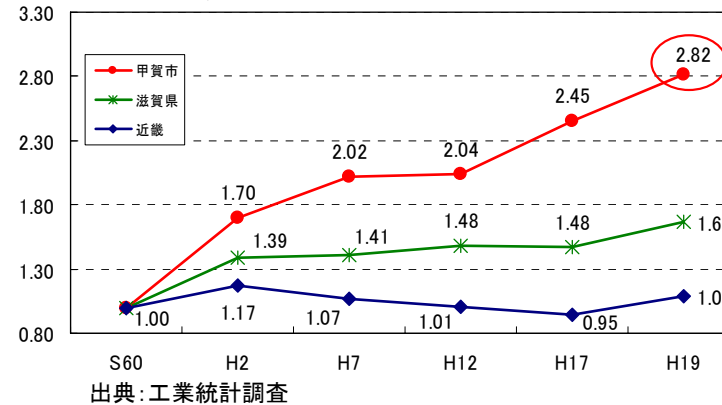
## 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- <sup>こうか</sup>甲賀市は、人口、自動車保有台数は全国に比べ高い伸び率を示しています。特に製造品出荷額等は県内と比べても非常に高い伸び率を示しています。
- 国道307号は、京阪神地域と<sup>こうか</sup>甲賀・<sup>ひがしおうみ</sup>東近江・<sup>ことう</sup>湖東地域を結ぶ幹線道路であるとともに、沿線市町の日常生活を支えています。また高速道路へのアクセス道路として重要な役割を果たし、物流の利便性向上にも寄与しています。

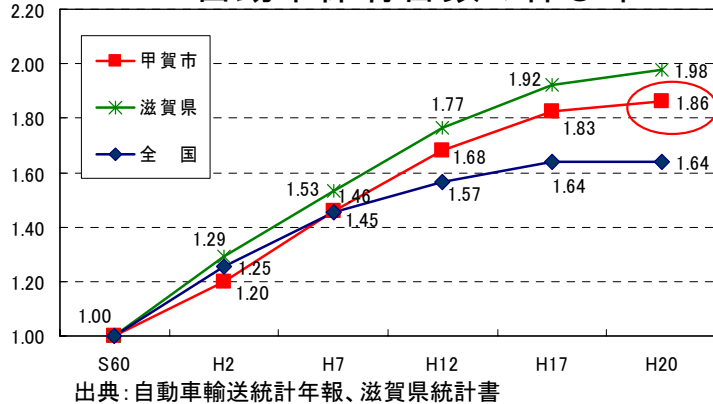
人口の伸び率



製造品出荷額等の伸び率



自動車保有台数の伸び率



<sup>こうか</sup>※甲賀地域:

<sup>こうか</sup> <sup>みなくちちょう</sup>甲賀市水口町

<sup>こうか</sup> <sup>つちやまちょう</sup>甲賀市土山町

<sup>こうか</sup> <sup>こうかちょう</sup>甲賀市甲賀町

<sup>こうか</sup> <sup>こうなんちょう</sup>甲賀市甲南町

<sup>こうか</sup> <sup>しがらきちょう</sup>甲賀市信楽町

# 3. 事業の必要性等に関する視点

## 2) 事業の整備効果(新名神高速道路へのアクセス強化)

- 平成20年2月23日に新名神高速道路が供用し、甲賀市信楽町では入込客数が増加しています。信楽ICの交通量は平日よりも休日が多く、レジャー客が増加していると考えられます。
- 信楽道路の整備による新名神高速道路へのアクセス性の向上は、観光客の増加や特産品の出荷の増加に寄与すると考えられ、地域活性化が期待できます。
- 1工区の整備により国道307号から信楽ICや各方面への交通の輻輳の解消、2工区の整備により信楽町内の交通の円滑化を図ります。

しがらき  
【信楽IC】

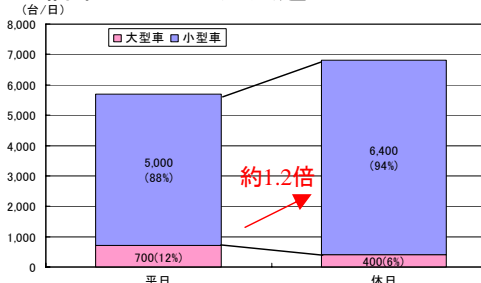


新名神高速道路と  
国道307号のアクセス強化

しがらき  
【町内の店先に並ぶ信楽焼】

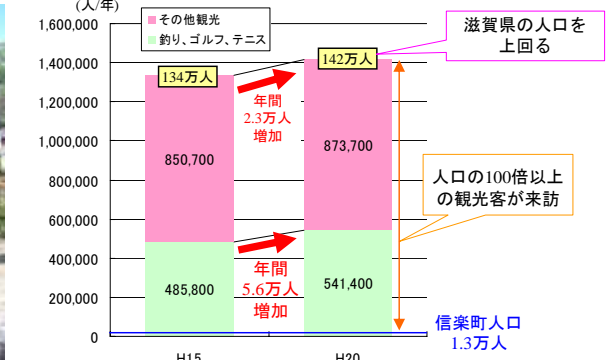


しがらき  
信楽ICの出入交通量

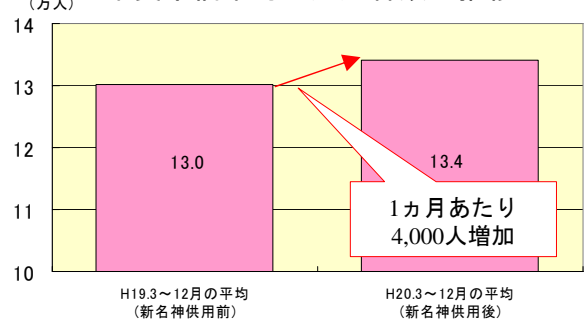


出典：『高速道路と自動車』  
集計期間：平成20年3月1日～平成21年1月31日

こうか しがらきちよう  
甲賀市信楽町の年間入込観光客数と人口



甲賀市信楽町の入込客数の推移



出典：甲賀市

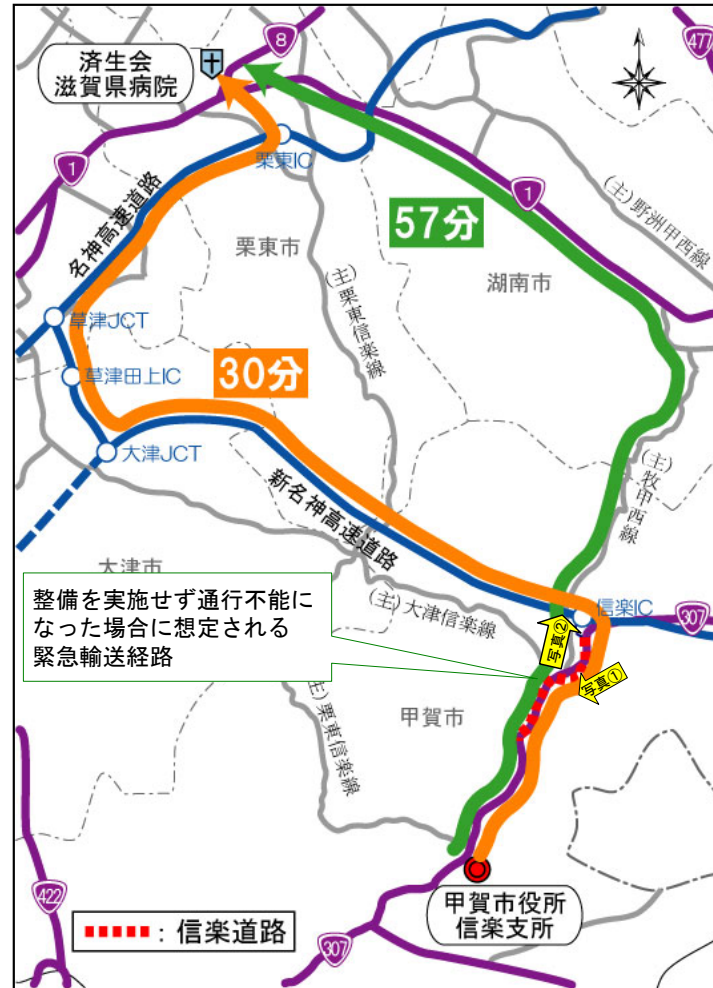
# 3. 事業の必要性等に関する視点

## 2) 事業の整備効果(新名神高速道路へのアクセス強化)

- 信楽道路と新名神高速道路利用により、甲賀市信楽町中心部から済生会滋賀県病院(第3次救急医療施設)へは30分圏となります。
- 信楽道路の整備により新名神高速道路へのアクセス強化が図られ、所要時間の定時性確保に寄与すると期待されます。



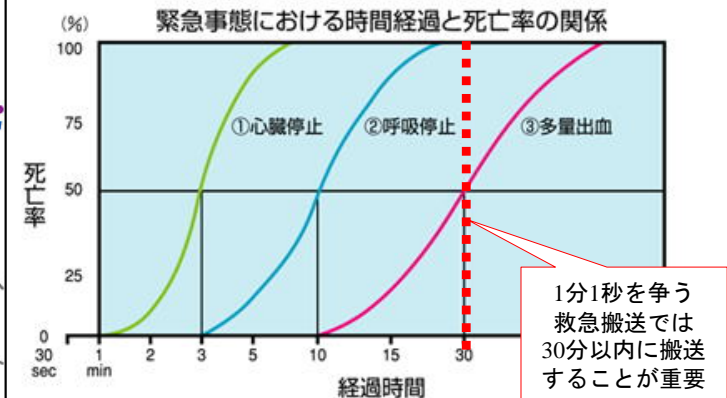
【写真①緊急車両によるスムーズな追越ができない対面通行(未供用部)】



【済生会滋賀県病院(三次医療施設)】



【写真②緊急車両のスムーズな追越が可能な十分な幅員(部分供用部)】



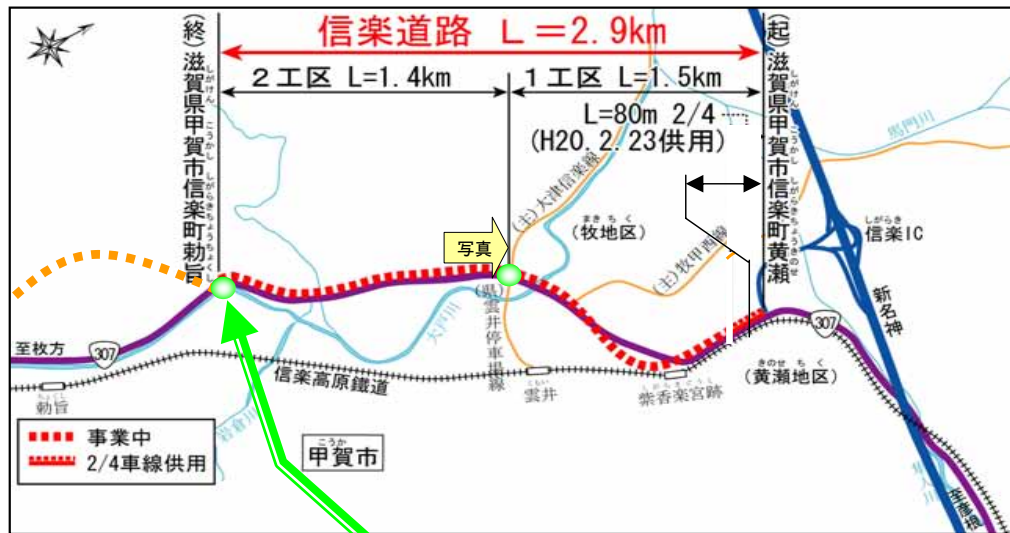
カーラーの救命曲線(1981年発表)



# 3. 事業の必要性等に関する視点

## 2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

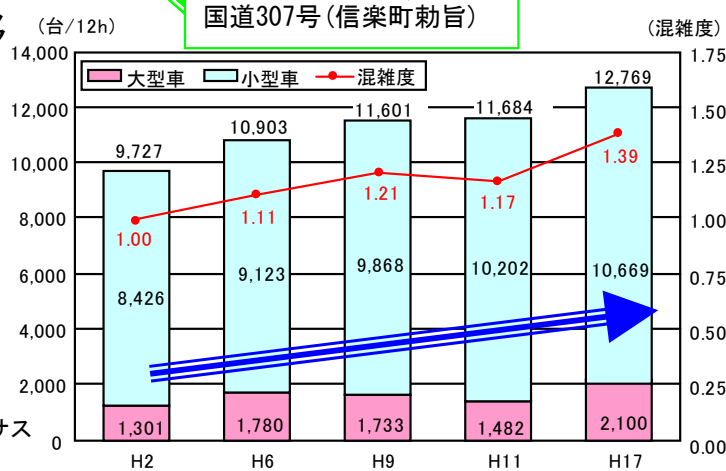
- 甲賀市信楽町勅旨の交通量は近年増加傾向にあり、平日で16,600台/日と交通容量である11,917台/日を上回っており、混雑度が増加傾向にあります。特に朝夕の混雑が目立ちます。
- 信楽道路の整備により、交通混雑の緩和が期待されます。



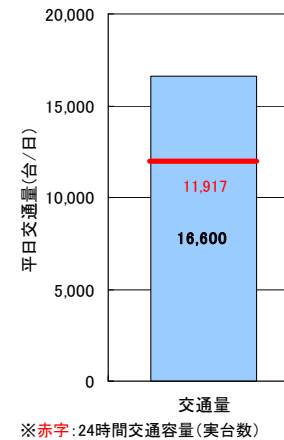
【ピーク時の交通の様子】

### 交通量と交通容量

#### 交通量の推移



出典：道路交通センサス



※ 道路交通センサスにおける勅旨での観測は、昼間12時間のため、図中交通量は、12h交通量に周辺路線の昼夜率を乗じた値である。

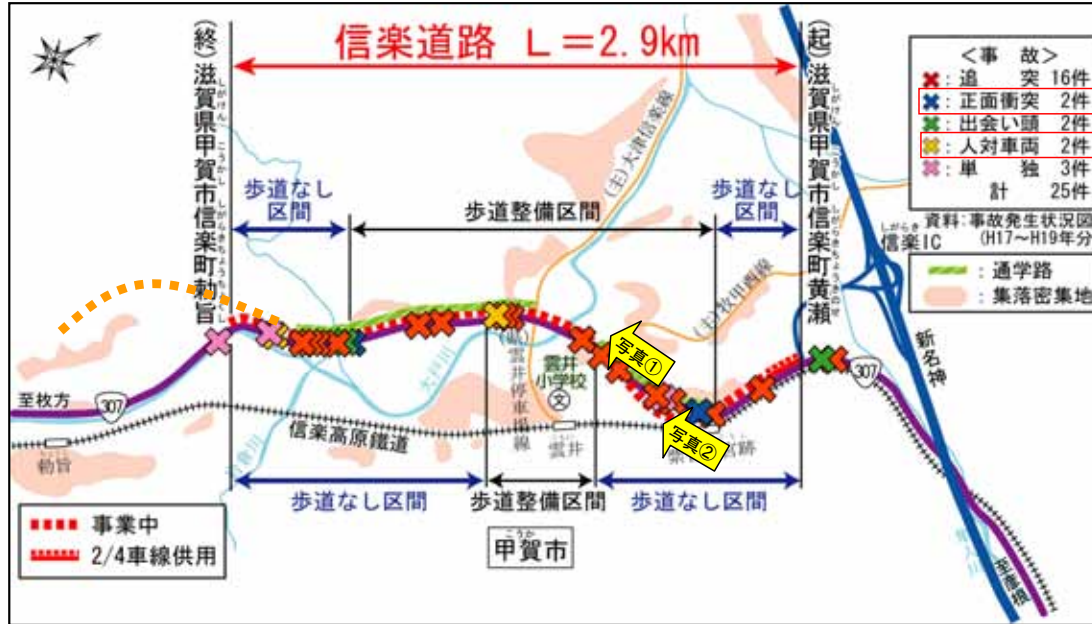
出典：道路交通センサス

# 3. 事業の必要性等に関する視点

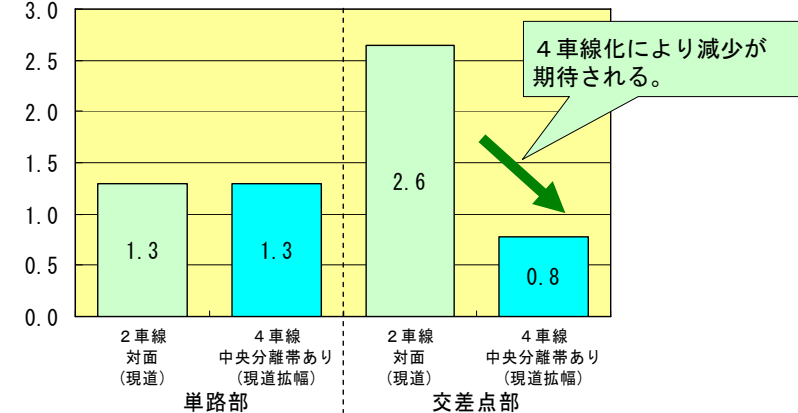
## 2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 信楽道路の整備により、増加する交通量に対しても歩行者が安全に通行することができ、また、中央分離帯設置により正面衝突事故の減少も期待されます。
- 国道307号は歩道が狭く整備されていない区間もあることから交通量の増加による交通事故の増加が懸念されます。

信楽道路周辺の平成17~19年の交通事故発生状況

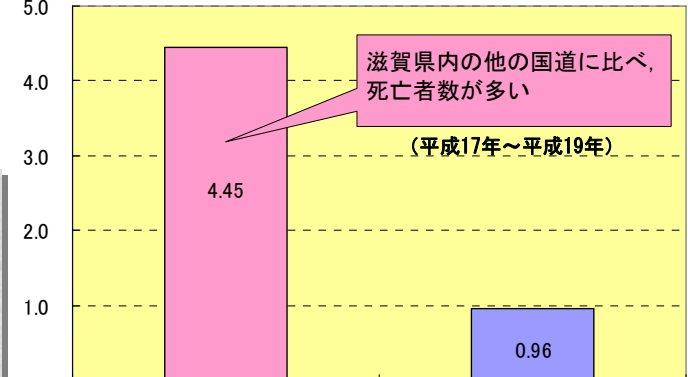


(件/年) 道路整備状況による人身事故件数の比較



注)「道路事業の評価手法に関する検討委員会」の事故算定式をもとに走行台キロ・1万台キロ/日の場合による試算

(人/億台km) 1億走行台キロあたりの交通事故死者数



【写真①】通学路の狭い歩道



【写真②】歩道なし区間

### 交通事故に関する新聞記事

甲賀で交通事故、女性死亡 6日午後7時25分ごろ、甲賀市信楽町牧の国道307号で、30歳の女性が、運転の採用車にはねられた。女性は、病院に運ばれたが、全身を強く打っており、約1時間後に死亡した。

甲賀警の調べでは、現場には片側1車線のカーブ。同署で詳しい事故原因を調べている。

出典: 平成20年11月8日付 朝日新聞朝刊 朝日新聞社に無断転載禁止

滋賀県統計書及び17年度交通センサス調査より算出

# 3. 事業の必要性等に関する視点

## 3) 地域における計画等

### ■地域における計画

信楽<sup>しがらき</sup>道路は、下記の計画に位置付けられています。

◆甲賀市総合計画(平成19年3月)

◆滋賀県道路整備アクションプログラム2008(平成20年6月)

### ■各市町の要望

・平成13年7月

国道307号改良促進協議会 設立

・構成メンバー

枚方市<sup>ひらかた</sup>、京田辺市<sup>きょうたなべ</sup>、井手町<sup>いでちょう</sup>、城陽市<sup>じょうよう</sup>、宇治田原町<sup>うじたわらちょう</sup>、

甲賀市<sup>こうか</sup>、日野町<sup>ひのちょう</sup>、東近江市<sup>ひがしおうみ</sup>、愛荘町<sup>あいしょうちょう</sup>、甲良町<sup>こうらちょう</sup>、

多賀町<sup>たがちょう</sup>、彦根市<sup>ひこね</sup>

上記の市町長及び議長

(最近の動向)

・平成18年10月31日

・平成19年10月10日

・平成20年9月28日

・平成21年10月20日

関係機関に対し、国道307号  
の事業促進を要望

### ■滋賀県の要望

・平成20年1月

・平成21年1月

滋賀県政府要望 国道・地方道の整備促進について

# 3. 事業の必要性等に関する視点

## 4) 費用便益分析の結果

### ■便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

### ■費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

### ■事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	110億円	5億円	1億円	117億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	64億円		11億円	75億円	

### ■算出条件等

基準年 : 平成21年度  
 検討期間 : 50年間  
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%  
 交通量の推計時点 : 平成42年度  
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス  
 適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版  
 事業費 : 80億円  
 維持管理費 : 27百万円/km  
 作成主体 : 近畿地方整備局

### ■残事業

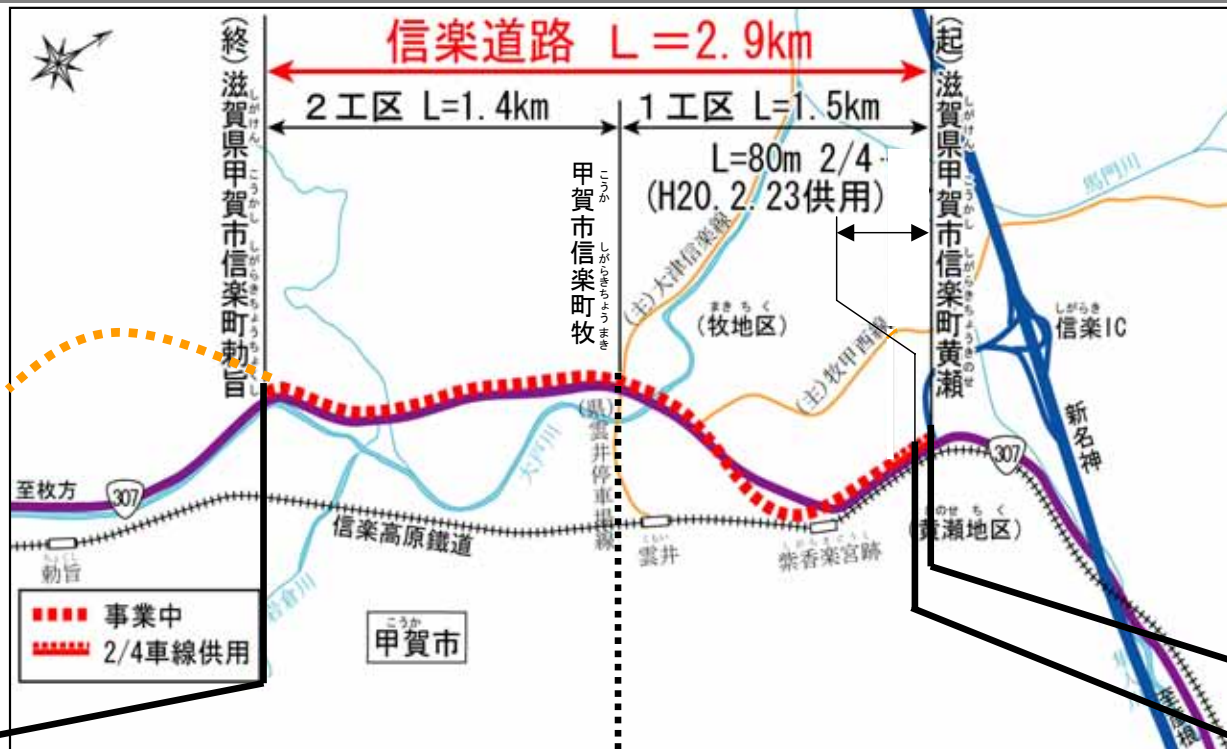
便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	110億円	5億円	1億円	117億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	50億円		11億円	61億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

# 4. 事業進捗の見込みの視点

- 信楽道路は平成20年2月の新名神高速道路（亀山JCT～草津田上IC）の開通に合わせ、信楽ICと国道307号の交差点部を供用しました。
- 残る区間については1工区の信楽IC関連区間を優先区間とし、現在、用地取得を推進しています。
- 引き続き事業を推進し、早期の供用を目指します。

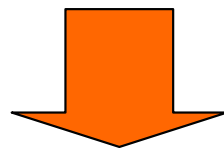


区間	2工区 (L=1.4 km)	1工区 (L=1.5 km)
用地	関係機関地元協議推進	用地取得推進 (用地進捗率約29%)
工事	—	—
		100%
		L=80m 2/4車線供用

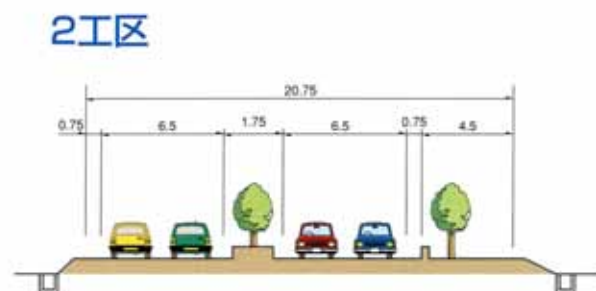
※用地進捗率は、平成21年3月末の面積ベース

## 5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

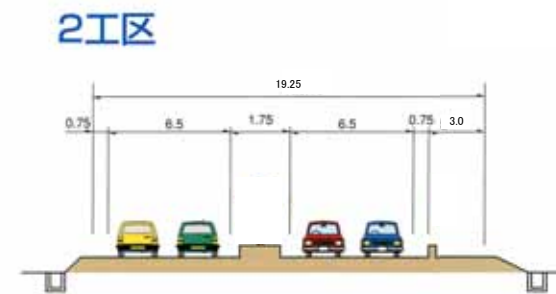
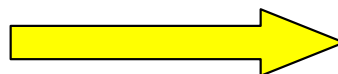
<sup>しがらき</sup>  
信楽道路は、新名神高速道路へのアクセス強化、国道307号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図りながら事業を推進していきます。



計画段階のコスト縮減として、地域沿道状況を勘案し、歩道幅員の見直しを行い、コスト縮減を図っています。施工にあたっては、長大切土法面の保護工法等について新技術・新工法の積極的な活用を行うとともに建設発生土の有効活用を図るなど、コスト縮減に十分配慮して事業を推進していきます。



植樹帯をなくし  
歩道幅員をW=4.5m→3.0m



## 事業継続

しがらき

信楽道路は、新名神高速道路へのアクセス強化・交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図るために必要な事業です。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指します。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道307号 信楽道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 42億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 66,162万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 30万人・時間/年 (141,860万人・時間/年 ⇒ 140,830万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について: (国道307号) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 7万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 約8割削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	信楽高原バス(宮町巡回ルート)
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		



1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道としての位置づけ有り		
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	滋賀県立陶芸の森(平成19年:372,300人/年)	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する				
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	済生会滋賀県病院～甲賀市(旧信楽町) 57分→30分(新名神高速道路を利用)		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	滋賀県緊急輸送道路ネットワーク計画
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1,283t/年
		生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率
	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率		(推計結果) 評価対象区間（現道等）：国道307号 排出削減量：0.72t/年、排出削減率：27.3%削減
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	新名神高速道路（一体的整備区間は完了）
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道307号	信楽道路	L=2.9km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,000-16,000	4車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成21年度		
単純合計	76億円	37億円	113億円
うち残事業分	62億円	37億円	99億円
基準年における 現在価値 (C)	64億円	11億円	75億円
うち残事業分	50億円	11億円	61億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成21年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	7.6億円	0.37億円	0.10億円	8.1億円
基準年における 現在価値 (B)	110億円	5.5億円	1.4億円	117億円
うち残事業分	110億円	5.5億円	1.4億円	117億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	42億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.4%
費用便益比（残事業）	1.9
経済的純現在価値（残事業）	56億円
経済的内部収益率（残事業）	8.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,000-16,000	±10%	1.5~2.4
事業費	62億円	±10%	1.8~2.1
事業期間	9年	±20%	1.8~2.0

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：信楽道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (2.9 km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	13,700	13,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	7	4	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	17.59	9.95	
②主な周辺道路 ※4	(0.0 km)	交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	(0.0 km)	交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	(0.0 km)	交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	(0.0 km)	交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (26,441.27km)	走行時間費用	[億円/年]	190,860.78	190,860.78	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	
	合計：26,444.17km	走行時間短縮便益 [億円/年]	190,878.37	190,870.73	走行時間短縮便益 (A - B) 7.64

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

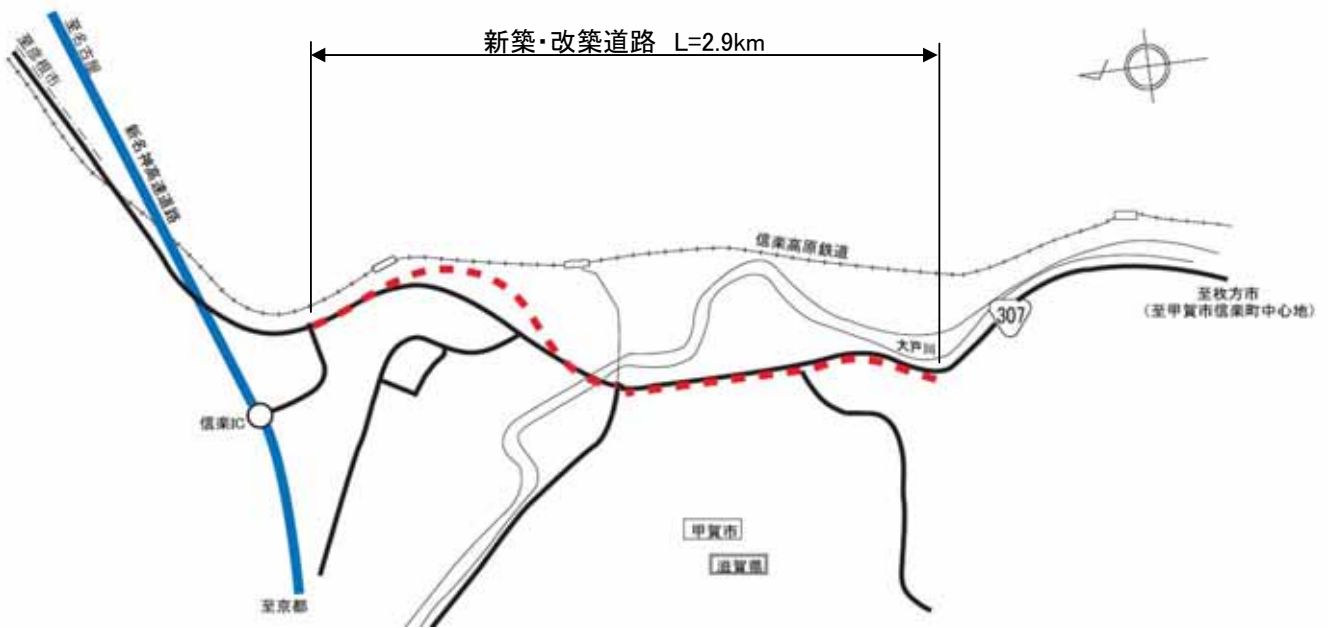
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：信楽道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成21年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道307号 信楽道路

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.27		2.9	0.78
-19年目	H 12	1.4233	99.7	0.14	0.19		
-18年目	H 13	1.3686	98.4	0.15	0.19		
-17年目	H 14	1.3159	96.6	0.60	0.75		
-16年目	H 15	1.2653	95.4	0.61	0.74		
-15年目	H 16	1.2167	94.4	0.59	0.70		
-14年目	H 17	1.1699	93.2	0.51	0.59		
-13年目	H 18	1.1249	92.5	1.72	1.92		
-12年目	H 19	1.0816	91.7	1.25	1.35		
-11年目	H 20	1.0400	91.4	6.00	6.24		
-10年目	H 21	1.0000	91.4	2.86	2.86		
-9年目	H 22	0.9615	91.4	2.81	2.70		
-8年目	H 23	0.9246	91.4	5.24	4.84		
-7年目	H 24	0.8890	91.4	5.24	4.66		
-6年目	H 25	0.8548	91.4	8.29	7.08		
-5年目	H 26	0.8219	91.4	8.29	6.81		
-4年目	H 27	0.7903	91.4	9.05	7.15		
-3年目	H 28	0.7599	91.4	9.05	6.88		
-2年目	H 29	0.7307	91.4	8.57	6.26		
-1年目	H 30	0.7026	91.4	5.23	3.67		
供用開始年次	H 31	0.6756	91.4			0.75	0.50
1年目	H 32	0.6496	91.4			0.75	0.48
2年目	H 33	0.6246	91.4			0.75	0.47
3年目	H 34	0.6006	91.4			0.75	0.45
4年目	H 35	0.5775	91.4			0.75	0.43
5年目	H 36	0.5553	91.4			0.75	0.41
6年目	H 37	0.5339	91.4			0.75	0.40
7年目	H 38	0.5134	91.4			0.75	0.38
8年目	H 39	0.4936	91.4			0.75	0.37
9年目	H 40	0.4746	91.4			0.75	0.35
10年目	H 41	0.4564	91.4			0.75	0.34
11年目	H 42	0.4388	91.4			0.75	0.33
12年目	H 43	0.4220	91.4			0.75	0.31
13年目	H 44	0.4057	91.4			0.75	0.30
14年目	H 45	0.3901	91.4			0.75	0.29
15年目	H 46	0.3751	91.4			0.75	0.28
16年目	H 47	0.3607	91.4			0.75	0.27
17年目	H 48	0.3468	91.4			0.75	0.26
18年目	H 49	0.3335	91.4			0.75	0.25
19年目	H 50	0.3207	91.4			0.75	0.24
20年目	H 51	0.3083	91.4			0.75	0.23
21年目	H 52	0.2965	91.4			0.75	0.22
22年目	H 53	0.2851	91.4			0.75	0.21
23年目	H 54	0.2741	91.4			0.75	0.20
24年目	H 55	0.2636	91.4			0.75	0.20
25年目	H 56	0.2534	91.4			0.75	0.19
26年目	H 57	0.2437	91.4			0.75	0.18
27年目	H 58	0.2343	91.4			0.75	0.17
28年目	H 59	0.2253	91.4			0.75	0.17
29年目	H 60	0.2166	91.4			0.75	0.16
30年目	H 61	0.2083	91.4			0.75	0.16
31年目	H 62	0.2003	91.4			0.75	0.15
32年目	H 63	0.1926	91.4			0.75	0.14
33年目	H 64	0.1852	91.4			0.75	0.14
34年目	H 65	0.1780	91.4			0.75	0.13
35年目	H 66	0.1712	91.4			0.75	0.13
36年目	H 67	0.1646	91.4			0.75	0.12
37年目	H 68	0.1583	91.4			0.75	0.12

38年目	H	69	0.1522	91.4			0.75	0.11
39年目	H	70	0.1463	91.4			0.75	0.11
40年目	H	71	0.1407	91.4			0.75	0.10
41年目	H	72	0.1353	91.4			0.75	0.10
42年目	H	73	0.1301	91.4			0.75	0.10
43年目	H	74	0.1251	91.4			0.75	0.09
44年目	H	75	0.1203	91.4			0.75	0.09
45年目	H	76	0.1157	91.4			0.75	0.09
46年目	H	77	0.1112	91.4			0.75	0.08
47年目	H	78	0.1069	91.4			0.75	0.08
48年目	H	79	0.1028	91.4			0.75	0.08
49年目	H	80	0.0989	91.4	-16.60	-1.64	0.75	0.07
合計					59.59	63.94	37.29	11.23
単純事業費計					76.19		37.29	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 国道307号 信楽道路				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				0.27	2.9	0.78	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	H 22	0.9615	91.4	2.81	2.70		
-8年目	H 23	0.9246	91.4	5.24	4.84		
-7年目	H 24	0.8890	91.4	5.24	4.66		
-6年目	H 25	0.8548	91.4	8.29	7.08		
-5年目	H 26	0.8219	91.4	8.29	6.81		
-4年目	H 27	0.7903	91.4	9.05	7.15		
-3年目	H 28	0.7599	91.4	9.05	6.88		
-2年目	H 29	0.7307	91.4	8.57	6.26		
-1年目	H 30	0.7026	91.4	5.23	3.67		
供用開始年次	H 31	0.6756	91.4			0.75	0.50
1年目	H 32	0.6496	91.4			0.75	0.48
2年目	H 33	0.6246	91.4			0.75	0.47
3年目	H 34	0.6006	91.4			0.75	0.45
4年目	H 35	0.5775	91.4			0.75	0.43
5年目	H 36	0.5553	91.4			0.75	0.41
6年目	H 37	0.5339	91.4			0.75	0.40
7年目	H 38	0.5134	91.4			0.75	0.38
8年目	H 39	0.4936	91.4			0.75	0.37
9年目	H 40	0.4746	91.4			0.75	0.35
10年目	H 41	0.4564	91.4			0.75	0.34
11年目	H 42	0.4388	91.4			0.75	0.33
12年目	H 43	0.4220	91.4			0.75	0.31
13年目	H 44	0.4057	91.4			0.75	0.30
14年目	H 45	0.3901	91.4			0.75	0.29
15年目	H 46	0.3751	91.4			0.75	0.28
16年目	H 47	0.3607	91.4			0.75	0.27
17年目	H 48	0.3468	91.4			0.75	0.26
18年目	H 49	0.3335	91.4			0.75	0.25
19年目	H 50	0.3207	91.4			0.75	0.24
20年目	H 51	0.3083	91.4			0.75	0.23
21年目	H 52	0.2965	91.4			0.75	0.22
22年目	H 53	0.2851	91.4			0.75	0.21
23年目	H 54	0.2741	91.4			0.75	0.20
24年目	H 55	0.2636	91.4			0.75	0.20
25年目	H 56	0.2534	91.4			0.75	0.19
26年目	H 57	0.2437	91.4			0.75	0.18
27年目	H 58	0.2343	91.4			0.75	0.17
28年目	H 59	0.2253	91.4			0.75	0.17
29年目	H 60	0.2166	91.4			0.75	0.16
30年目	H 61	0.2083	91.4			0.75	0.16
31年目	H 62	0.2003	91.4			0.75	0.15
32年目	H 63	0.1926	91.4			0.75	0.14
33年目	H 64	0.1852	91.4			0.75	0.14
34年目	H 65	0.1780	91.4			0.75	0.13
35年目	H 66	0.1712	91.4			0.75	0.13
36年目	H 67	0.1646	91.4			0.75	0.12
37年目	H 68	0.1583	91.4			0.75	0.12
38年目	H 69	0.1522	91.4			0.75	0.11
39年目	H 70	0.1463	91.4			0.75	0.11
40年目	H 71	0.1407	91.4			0.75	0.10
41年目	H 72	0.1353	91.4			0.75	0.10
42年目	H 73	0.1301	91.4			0.75	0.10
43年目	H 74	0.1251	91.4			0.75	0.09
44年目	H 75	0.1203	91.4			0.75	0.09
45年目	H 76	0.1157	91.4			0.75	0.09
46年目	H 77	0.1112	91.4			0.75	0.08
47年目	H 78	0.1069	91.4			0.75	0.08
48年目	H 79	0.1028	91.4			0.75	0.08
49年目	H 80	0.0989	91.4	-4.06	-0.40	0.75	0.07
合計				57.69	49.65	37.29	11.23
単純事業費計				61.75		37.29	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 国道307号 信楽道路

年次	年度 (基準年) H 21	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99958	1.00025	0.99980	0.6756	91.4	4.10	0.85	2.66	7.61	5.14	0.13	0.02	0.23	0.37	0.25	0.10	0.07	8.08	5.46
1年目	H 32	0.99932	1.00164	1.00009	0.6496	91.4	4.10	0.85	2.66	7.61	4.94	0.13	0.02	0.23	0.37	0.24	0.10	0.06	8.08	5.25
2年目	H 33	0.99932	1.00164	1.00009	0.6246	91.4	4.10	0.85	2.66	7.61	4.75	0.13	0.02	0.23	0.37	0.23	0.10	0.06	8.08	5.05
3年目	H 34	0.99932	1.00164	1.00009	0.6006	91.4	4.09	0.85	2.67	7.61	4.57	0.13	0.02	0.23	0.37	0.22	0.10	0.06	8.08	4.85
4年目	H 35	0.99932	1.00163	1.00009	0.5775	91.4	4.09	0.85	2.67	7.62	4.40	0.13	0.02	0.23	0.37	0.21	0.10	0.06	8.09	4.67
5年目	H 36	0.99931	1.00163	1.00009	0.5553	91.4	4.09	0.85	2.68	7.62	4.23	0.13	0.02	0.23	0.37	0.21	0.10	0.06	8.09	4.49
6年目	H 37	0.99931	1.00163	1.00009	0.5339	91.4	4.09	0.85	2.68	7.62	4.07	0.13	0.02	0.23	0.37	0.20	0.10	0.05	8.09	4.32
7年目	H 38	0.99931	1.00163	1.00009	0.5134	91.4	4.08	0.86	2.69	7.62	3.91	0.13	0.02	0.23	0.37	0.19	0.10	0.05	8.10	4.16
8年目	H 39	0.99931	1.00162	1.00009	0.4936	91.4	4.08	0.86	2.69	7.63	3.77	0.13	0.02	0.23	0.37	0.18	0.10	0.05	8.10	4.00
9年目	H 40	0.99931	1.00162	1.00009	0.4746	91.4	4.08	0.86	2.69	7.63	3.62	0.13	0.02	0.23	0.37	0.18	0.10	0.05	8.10	3.85
10年目	H 41	0.99931	1.00162	1.00009	0.4564	91.4	4.08	0.86	2.70	7.63	3.48	0.13	0.02	0.23	0.37	0.17	0.10	0.05	8.11	3.70
11年目	H 42	0.99030	1.00032	0.99368	0.4388	91.4	4.07	0.86	2.70	7.64	3.35	0.13	0.02	0.23	0.37	0.16	0.10	0.04	8.11	3.56
12年目	H 43	0.99021	1.00032	0.99364	0.4220	91.4	4.03	0.86	2.70	7.60	3.21	0.13	0.02	0.23	0.37	0.16	0.10	0.04	8.07	3.40
13年目	H 44	0.99011	1.00032	0.99360	0.4057	91.4	3.99	0.86	2.71	7.56	3.07	0.12	0.02	0.23	0.37	0.15	0.10	0.04	8.03	3.26
14年目	H 45	0.99001	1.00032	0.99356	0.3901	91.4	3.95	0.86	2.71	7.52	2.93	0.12	0.02	0.23	0.37	0.14	0.10	0.04	7.99	3.12
15年目	H 46	0.98991	1.00032	0.99351	0.3751	91.4	3.91	0.86	2.71	7.48	2.81	0.12	0.02	0.23	0.37	0.14	0.10	0.04	7.95	2.98
16年目	H 47	0.98981	1.00032	0.99347	0.3607	91.4	3.87	0.86	2.71	7.44	2.69	0.12	0.02	0.23	0.37	0.13	0.10	0.03	7.91	2.85
17年目	H 48	0.98970	1.00032	0.99343	0.3468	91.4	3.84	0.86	2.71	7.41	2.57	0.12	0.02	0.23	0.37	0.13	0.10	0.03	7.87	2.73
18年目	H 49	0.98959	1.00032	0.99339	0.3335	91.4	3.80	0.86	2.71	7.37	2.46	0.12	0.02	0.23	0.36	0.12	0.10	0.03	7.83	2.61
19年目	H 50	0.98949	1.00032	0.99334	0.3207	91.4	3.76	0.86	2.71	7.33	2.35	0.12	0.02	0.23	0.36	0.12	0.09	0.03	7.79	2.50
20年目	H 51	0.98937	1.00032	0.99330	0.3083	91.4	3.72	0.86	2.71	7.29	2.25	0.12	0.02	0.23	0.36	0.11	0.09	0.03	7.75	2.39
21年目	H 52	0.98926	1.00032	0.99325	0.2965	91.4	3.68	0.86	2.71	7.25	2.15	0.11	0.02	0.23	0.36	0.11	0.09	0.03	7.71	2.29
22年目	H 53	0.98914	1.00032	0.99321	0.2851	91.4	3.64	0.86	2.71	7.21	2.06	0.11	0.02	0.23	0.36	0.10	0.09	0.03	7.67	2.19
23年目	H 54	0.98902	1.00032	0.99316	0.2741	91.4	3.60	0.86	2.71	7.18	1.97	0.11	0.02	0.23	0.36	0.10	0.09	0.03	7.63	2.09
24年目	H 55	0.98890	1.00032	0.99311	0.2636	91.4	3.56	0.86	2.71	7.14	1.88	0.11	0.02	0.23	0.36	0.09	0.09	0.02	7.59	2.00
25年目	H 56	0.98878	1.00032	0.99306	0.2534	91.4	3.52	0.86	2.72	7.10	1.80	0.11	0.02	0.23	0.36	0.09	0.09	0.02	7.55	1.91
26年目	H 57	0.98865	1.00032	0.99302	0.2437	91.4	3.48	0.86	2.72	7.06	1.72	0.11	0.02	0.23	0.35	0.09	0.09	0.02	7.51	1.83
27年目	H 58	0.98852	1.00032	0.99297	0.2343	91.4	3.44	0.87	2.72	7.02	1.65	0.11	0.02	0.23	0.35	0.08	0.09	0.02	7.47	1.75
28年目	H 59	0.98839	1.00032	0.99292	0.2253	91.4	3.40	0.87	2.72	6.98	1.57	0.11	0.02	0.23	0.35	0.08	0.09	0.02	7.43	1.67
29年目	H 60	0.98825	1.00032	0.99287	0.2166	91.4	3.36	0.87	2.72	6.95	1.50	0.10	0.02	0.23	0.35	0.08	0.09	0.02	7.39	1.60
30年目	H 61	0.98811	1.00032	0.99282	0.2083	91.4	3.32	0.87	2.72	6.91	1.44	0.10	0.02	0.23	0.35	0.07	0.09	0.02	7.35	1.53
31年目	H 62	0.98797	1.00032	0.99276	0.2003	91.4	3.28	0.87	2.72	6.87	1.38	0.10	0.02	0.23	0.35	0.07	0.09	0.02	7.31	1.46
32年目	H 63	0.98782	1.00032	0.99271	0.1926	91.4	3.24	0.87	2.72	6.83	1.32	0.10	0.02	0.23	0.35	0.07	0.09	0.02	7.27	1.40
33年目	H 64	0.98767	1.00032	0.99266	0.1852	91.4	3.20	0.87	2.72	6.79	1.26	0.10	0.02	0.23	0.35	0.06	0.09	0.02	7.23	1.34
34年目	H 65	0.98752	1.00032	0.99260	0.1780	91.4	3.16	0.87	2.72	6.75	1.20	0.10	0.02	0.23	0.35	0.06	0.09	0.02	7.19	1.28
35年目	H 66	0.98736	1.00032	0.99255	0.1712	91.4	3.12	0.87	2.72	6.72	1.15	0.10	0.02	0.23	0.34	0.06	0.08	0.01	7.15	1.22
36年目	H 67	0.98720	1.00032	0.99249	0.1646	91.4	3.08	0.87	2.73	6.68	1.10	0.10	0.02	0.23	0.34	0.06	0.08	0.01	7.11	1.17
37年目	H 68	0.98703	1.00032	0.99244	0.1583	91.4	3.05	0.87	2.73	6.64	1.05	0.09	0.02	0.23	0.34	0.05	0.08	0.01	7.07	1.12
38年目	H 69	0.98686	1.00032	0.99238	0.1522	91.4	3.01	0.87	2.73	6.60	1.00	0.09	0.02	0.23	0.34	0.05	0.08	0.01	7.02	1.07
39年目	H 70	0.98669	1.00032	0.99232	0.1463	91.4	2.97	0.87	2.73	6.56	0.96	0.09	0.02	0.23	0.34	0.05	0.08	0.01	6.98	1.02
40年目	H 71	0.98651	1.00032	0.99226	0.1407	91.4	2.93	0.87	2.73	6.52	0.92	0.09	0.02	0.23	0.34	0.05	0.08	0.01	6.94	0.98
41年目	H 72	0.98632	1.00032	0.99220	0.1353	91.4	2.89	0.87	2.73	6.49	0.88	0.09	0.02	0.23	0.34	0.05	0.08	0.01	6.90	0.93
42年目	H 73	0.98613	1.00032	0.99214	0.1301	91.4	2.85	0.87	2.73	6.45	0.84	0.09	0.02	0.23	0.34	0.04	0.08	0.01	6.86	0.89
43年目	H 74	0.98594	1.00032	0.99208	0.1251	91.4	2.81	0.87	2.73	6.41	0.80	0.09	0.02	0.23	0.34	0.04	0.08	0.01	6.82	0.85
44年目	H 75	0.98574	1.00032	0.99201	0.1203	91.4	2.77	0.87	2.73	6.37	0.77	0.09	0.02	0.23	0.33	0.04	0.08	0.01	6.78	0.82
45年目	H 76	0.98553	1.00032	0.99195	0.1157	91.4	2.73	0.87	2.73	6.33	0.73	0.08	0.02	0.23	0.33	0.04	0.08	0.01	6.74	0.78
46年目	H 77	0.98532	1.00032	0.99188	0.1112	91.4	2.69	0.87	2.73	6.29	0.70	0.08	0.02	0.23	0.33	0.04	0.08	0.01	6.70	0.75
47年目	H 78	0.98510	1.00032	0.99182	0.1069	91.4	2.65	0.87	2.73	6.26	0.67	0.08	0.02	0.23	0.33	0.04	0.08	0.01	6.66	0.71
48年目	H 79	0.98487	1.00032	0.99175	0.1028	91.4	2.61	0.87	2.74	6.22	0.64	0.08	0.02	0.23	0.33	0.03	0.08	0.01	6.62	0.68
49年目	H 80	0.98464	1.00032	0.99168	0.0989	91.4	2.57	0.87	2.74	6.18	0.61	0.08	0.02	0.23	0.33	0.03	0.08	0.01	6.58	0.65
合 計							174.54	43.14	135.54	353.22	110.27	5.43	0.84	11.47	17.74	5.46	4.52	1.43	375.48	117.16

## 便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 国道307号 信楽道路

年次	年度 (基準年) H 21	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99958	1.00025	0.99980	0.6756	91.4	4.10	0.85	2.66	7.61	5.14	0.13	0.02	0.23	0.37	0.25	0.10	0.07	8.08	5.46
1年目	H 32	0.99932	1.00164	1.00009	0.6496	91.4	4.10	0.85	2.66	7.61	4.94	0.13	0.02	0.23	0.37	0.24	0.10	0.06	8.08	5.25
2年目	H 33	0.99932	1.00164	1.00009	0.6246	91.4	4.10	0.85	2.66	7.61	4.75	0.13	0.02	0.23	0.37	0.23	0.10	0.06	8.08	5.05
3年目	H 34	0.99932	1.00164	1.00009	0.6006	91.4	4.09	0.85	2.67	7.61	4.57	0.13	0.02	0.23	0.37	0.22	0.10	0.06	8.08	4.85
4年目	H 35	0.99932	1.00163	1.00009	0.5775	91.4	4.09	0.85	2.67	7.62	4.40	0.13	0.02	0.23	0.37	0.21	0.10	0.06	8.09	4.67
5年目	H 36	0.99931	1.00163	1.00009	0.5553	91.4	4.09	0.85	2.68	7.62	4.23	0.13	0.02	0.23	0.37	0.21	0.10	0.06	8.09	4.49
6年目	H 37	0.99931	1.00163	1.00009	0.5339	91.4	4.09	0.85	2.68	7.62	4.07	0.13	0.02	0.23	0.37	0.20	0.10	0.05	8.09	4.32
7年目	H 38	0.99931	1.00163	1.00009	0.5134	91.4	4.08	0.86	2.69	7.62	3.91	0.13	0.02	0.23	0.37	0.19	0.10	0.05	8.10	4.16
8年目	H 39	0.99931	1.00162	1.00009	0.4936	91.4	4.08	0.86	2.69	7.63	3.77	0.13	0.02	0.23	0.37	0.18	0.10	0.05	8.10	4.00
9年目	H 40	0.99931	1.00162	1.00009	0.4746	91.4	4.08	0.86	2.69	7.63	3.62	0.13	0.02	0.23	0.37	0.18	0.10	0.05	8.10	3.85
10年目	H 41	0.99931	1.00162	1.00009	0.4564	91.4	4.08	0.86	2.70	7.63	3.48	0.13	0.02	0.23	0.37	0.17	0.10	0.05	8.11	3.70
11年目	H 42	0.99030	1.00032	0.99368	0.4388	91.4	4.07	0.86	2.70	7.64	3.35	0.13	0.02	0.23	0.37	0.16	0.10	0.04	8.11	3.56
12年目	H 43	0.99021	1.00032	0.99364	0.4220	91.4	4.03	0.86	2.70	7.60	3.21	0.13	0.02	0.23	0.37	0.16	0.10	0.04	8.07	3.40
13年目	H 44	0.99011	1.00032	0.99360	0.4057	91.4	3.99	0.86	2.71	7.56	3.07	0.12	0.02	0.23	0.37	0.15	0.10	0.04	8.03	3.26
14年目	H 45	0.99001	1.00032	0.99356	0.3901	91.4	3.95	0.86	2.71	7.52	2.93	0.12	0.02	0.23	0.37	0.14	0.10	0.04	7.99	3.12
15年目	H 46	0.98991	1.00032	0.99351	0.3751	91.4	3.91	0.86	2.71	7.48	2.81	0.12	0.02	0.23	0.37	0.14	0.10	0.04	7.95	2.98
16年目	H 47	0.98981	1.00032	0.99347	0.3607	91.4	3.87	0.86	2.71	7.44	2.69	0.12	0.02	0.23	0.37	0.13	0.10	0.03	7.91	2.85
17年目	H 48	0.98970	1.00032	0.99343	0.3468	91.4	3.84	0.86	2.71	7.41	2.57	0.12	0.02	0.23	0.37	0.13	0.10	0.03	7.87	2.73
18年目	H 49	0.98959	1.00032	0.99339	0.3335	91.4	3.80	0.86	2.71	7.37	2.46	0.12	0.02	0.23	0.36	0.12	0.10	0.03	7.83	2.61
19年目	H 50	0.98949	1.00032	0.99334	0.3207	91.4	3.76	0.86	2.71	7.33	2.35	0.12	0.02	0.23	0.36	0.12	0.09	0.03	7.79	2.50
20年目	H 51	0.98937	1.00032	0.99330	0.3083	91.4	3.72	0.86	2.71	7.29	2.25	0.12	0.02	0.23	0.36	0.11	0.09	0.03	7.75	2.39
21年目	H 52	0.98926	1.00032	0.99325	0.2965	91.4	3.68	0.86	2.71	7.25	2.15	0.11	0.02	0.23	0.36	0.11	0.09	0.03	7.71	2.29
22年目	H 53	0.98914	1.00032	0.99321	0.2851	91.4	3.64	0.86	2.71	7.21	2.06	0.11	0.02	0.23	0.36	0.10	0.09	0.03	7.67	2.19
23年目	H 54	0.98902	1.00032	0.99316	0.2741	91.4	3.60	0.86	2.71	7.18	1.97	0.11	0.02	0.23	0.36	0.10	0.09	0.03	7.63	2.09
24年目	H 55	0.98890	1.00032	0.99311	0.2636	91.4	3.56	0.86	2.71	7.14	1.88	0.11	0.02	0.23	0.36	0.09	0.09	0.02	7.59	2.00
25年目	H 56	0.98878	1.00032	0.99306	0.2534	91.4	3.52	0.86	2.72	7.10	1.80	0.11	0.02	0.23	0.36	0.09	0.09	0.02	7.55	1.91
26年目	H 57	0.98865	1.00032	0.99302	0.2437	91.4	3.48	0.86	2.72	7.06	1.72	0.11	0.02	0.23	0.35	0.09	0.09	0.02	7.51	1.83
27年目	H 58	0.98852	1.00032	0.99297	0.2343	91.4	3.44	0.87	2.72	7.02	1.65	0.11	0.02	0.23	0.35	0.08	0.09	0.02	7.47	1.75
28年目	H 59	0.98839	1.00032	0.99292	0.2253	91.4	3.40	0.87	2.72	6.98	1.57	0.11	0.02	0.23	0.35	0.08	0.09	0.02	7.43	1.67
29年目	H 60	0.98825	1.00032	0.99287	0.2166	91.4	3.36	0.87	2.72	6.95	1.50	0.10	0.02	0.23	0.35	0.08	0.09	0.02	7.39	1.60
30年目	H 61	0.98811	1.00032	0.99282	0.2083	91.4	3.32	0.87	2.72	6.91	1.44	0.10	0.02	0.23	0.35	0.07	0.09	0.02	7.35	1.53
31年目	H 62	0.98797	1.00032	0.99276	0.2003	91.4	3.28	0.87	2.72	6.87	1.38	0.10	0.02	0.23	0.35	0.07	0.09	0.02	7.31	1.46
32年目	H 63	0.98782	1.00032	0.99271	0.1926	91.4	3.24	0.87	2.72	6.83	1.32	0.10	0.02	0.23	0.35	0.07	0.09	0.02	7.27	1.40
33年目	H 64	0.98767	1.00032	0.99266	0.1852	91.4	3.20	0.87	2.72	6.79	1.26	0.10	0.02	0.23	0.35	0.06	0.09	0.02	7.23	1.34
34年目	H 65	0.98752	1.00032	0.99260	0.1780	91.4	3.16	0.87	2.72	6.75	1.20	0.10	0.02	0.23	0.35	0.06	0.09	0.02	7.19	1.28
35年目	H 66	0.98736	1.00032	0.99255	0.1712	91.4	3.12	0.87	2.72	6.72	1.15	0.10	0.02	0.23	0.34	0.06	0.08	0.01	7.15	1.22
36年目	H 67	0.98720	1.00032	0.99249	0.1646	91.4	3.08	0.87	2.73	6.68	1.10	0.10	0.02	0.23	0.34	0.06	0.08	0.01	7.11	1.17
37年目	H 68	0.98703	1.00032	0.99244	0.1583	91.4	3.05	0.87	2.73	6.64	1.05	0.09	0.02	0.23	0.34	0.05	0.08	0.01	7.07	1.12
38年目	H 69	0.98686	1.00032	0.99238	0.1522	91.4	3.01	0.87	2.73	6.60	1.00	0.09	0.02	0.23	0.34	0.05	0.08	0.01	7.02	1.07
39年目	H 70	0.98669	1.00032	0.99232	0.1463	91.4	2.97	0.87	2.73	6.56	0.96	0.09	0.02	0.23	0.34	0.05	0.08	0.01	6.98	1.02
40年目	H 71	0.98651	1.00032	0.99226	0.1407	91.4	2.93	0.87	2.73	6.52	0.92	0.09	0.02	0.23	0.34	0.05	0.08	0.01	6.94	0.98
41年目	H 72	0.98632	1.00032	0.99220	0.1353	91.4	2.89	0.87	2.73	6.49	0.88	0.09	0.02	0.23	0.34	0.05	0.08	0.01	6.90	0.93
42年目	H 73	0.98613	1.00032	0.99214	0.1301	91.4	2.85	0.87	2.73	6.45	0.84	0.09	0.02	0.23	0.34	0.04	0.08	0.01	6.86	0.89
43年目	H 74	0.98594	1.00032	0.99208	0.1251	91.4	2.81	0.87	2.73	6.41	0.80	0.09	0.02	0.23	0.34	0.04	0.08	0.01	6.82	0.85
44年目	H 75	0.98574	1.00032	0.99201	0.1203	91.4	2.77	0.87	2.73	6.37	0.77	0.09	0.02	0.23	0.33	0.04	0.08	0.01	6.78	0.82
45年目	H 76	0.98553	1.00032	0.99195	0.1157	91.4	2.73	0.87	2.73	6.33	0.73	0.08	0.02	0.23	0.33	0.04	0.08	0.01	6.74	0.78
46年目	H 77	0.98532	1.00032	0.99188	0.1112	91.4	2.69	0.87	2.73	6.29	0.70	0.08	0.02	0.23	0.33	0.04	0.08	0.01	6.70	0.75
47年目	H 78	0.98510	1.00032	0.99182	0.1069	91.4	2.65	0.87	2.73	6.26	0.67	0.08	0.02	0.23	0.33	0.04	0.08	0.01	6.66	0.71
48年目	H 79	0.98487	1.00032	0.99175	0.1028	91.4	2.61	0.87	2.74	6.22	0.64	0.08	0.02	0.23	0.33	0.03	0.08	0.01	6.62	0.68
49年目	H 80	0.98464	1.00032	0.99168	0.0989	91.4	2.57	0.87	2.74	6.18	0.61	0.08	0.02	0.23	0.33	0.03	0.08	0.01	6.58	0.65
合 計							174.54	43.14	135.54	353.22	110.27	5.43	0.84	11.47	17.74	5.46	4.52	1.43	375.48	117.16