



No. 8-1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成22年度第3回

国道25号

い か る が  
斑 鳩 バ イ パ ス

【再評価】

平成22年11月  
近畿地方整備局

# 目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
  - 3) 事業の投資効果
  - 4) 関係自治体の意見等
3. 事業進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 前回評価時の附帯意見への対応
6. 対応方針(原案)

# 1. 事業の概要

## 事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 現国道25号の課題解消
- 交通安全の確保

## 事業の概要・進捗状況

区間	(起) 奈良県生駒郡斑鳩町幸前 (終) 奈良県生駒郡斑鳩町龍田
道路延長	L = 4.7km
構造規格	平面部：第4種第1級
設計速度	60km/h
車線数	2車線
標準幅員	W = 22.0m
計画交通量	10,700台/日
全体事業費	240億円
都市計画決定	昭和42年8月
事業化	昭和47年度
用地着手	平成10年度
工事着手	平成14年度
供用延長	L = 0.4km
事業進捗率	約25% (平成22年3月末現在)
用地取得率	約36% (面積ベース、同上)



- 凡例
- 斑鳩バイパス (供用中)
  - 斑鳩バイパス (事業中)
  - 国道
  - 県道・町道等

## 標準断面図





# 2. 事業の必要性等に関する視点

## 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化 (交通量の変化)

■ 国道25号の交通量は、交通容量を大幅に超過している

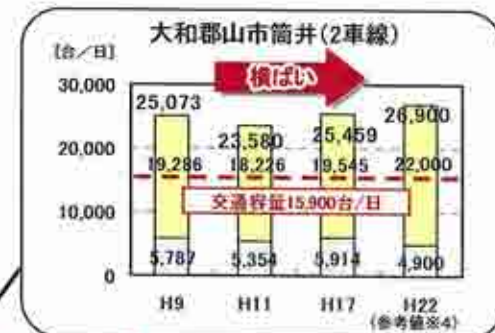


出典: H9～H17道路交通センサス、(参考値)は奈良国道事務所調べ

※1, 2: H22.10.6調べ

※3, 4: H22.10.13調べ

※3以外は、12時間交通量と昼夜率(H17道路交通センサス)を用いた推計値



国道168号  
上庄バイパス一部供用



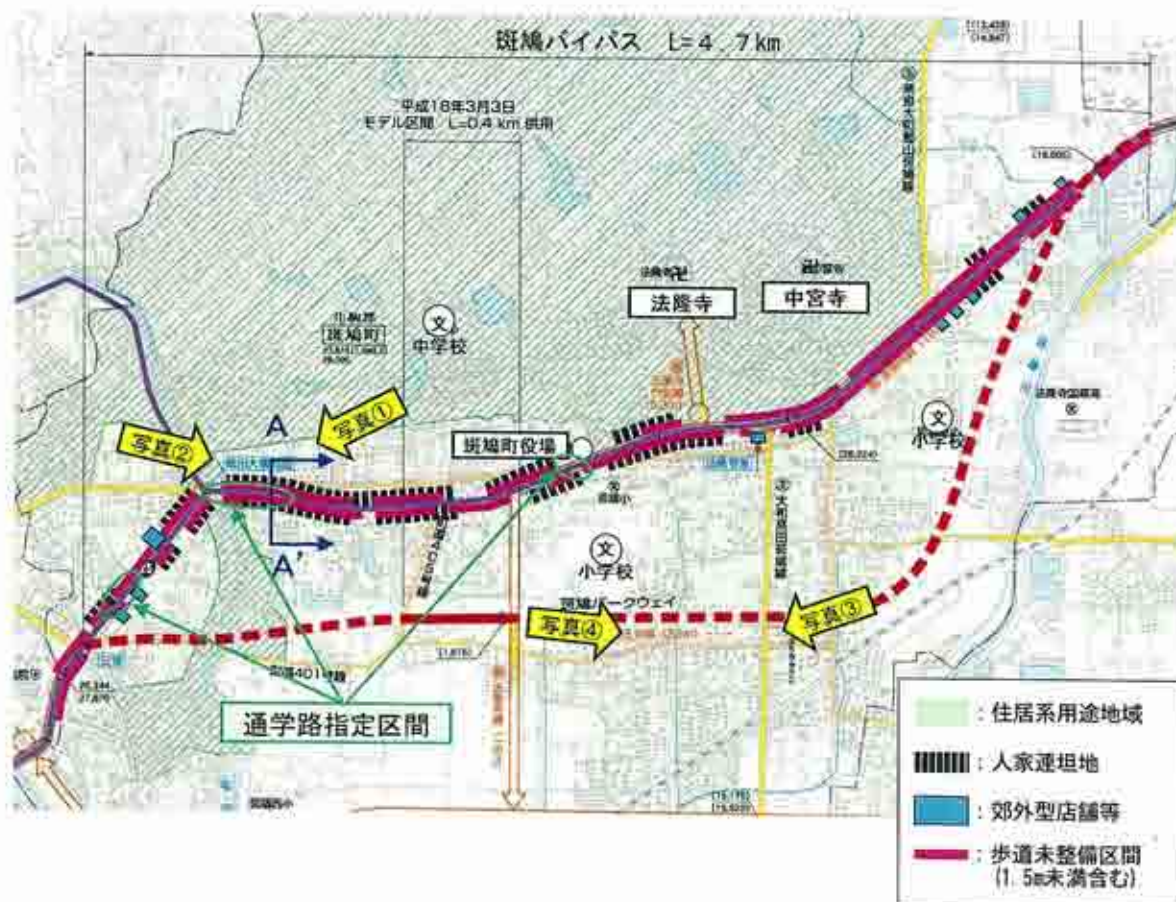


## 2. 事業の必要性等に関する視点

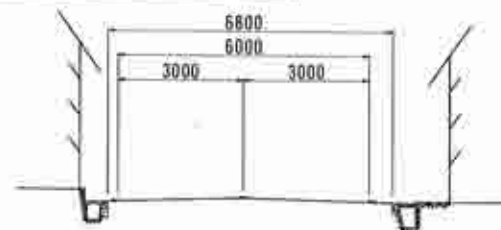
### 2) 事業の整備効果（現国道25号の課題解消）

- 現国道25号は、道路端に民家が迫り、殆どの区間で歩道未整備又は狭小です。
- 混雑する現国道25号を避け、生活道路に交通が流入しています。

現国道25号の状況



A-A' 断面付近の横断図



国道25号、平行する生活道路の状況

写真① 国道25号龍田付近



平成22年9月29日(水)7:30頃

写真② 国道25号龍田付近



平成22年10月5日(火)16:00頃

写真③ 混雑する生活道路 (町道401号線)



平成22年9月29日(水)9:40頃

写真④ 混雑する生活道路 (町道401号線)



平成22年9月29日(水)9:40頃



## 2. 事業の必要性等に関する視点

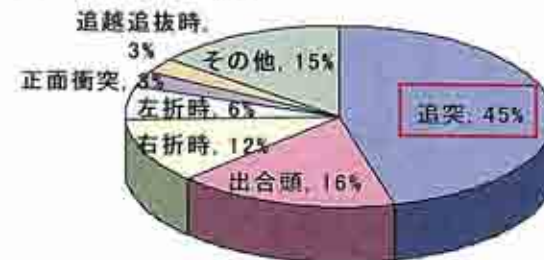
### 2) 事業の整備効果（交通安全の確保）

■斑鳩バイパスへの交通転換により、交通混雑を起因とする事故減少が期待されます。



国道25号事故類型

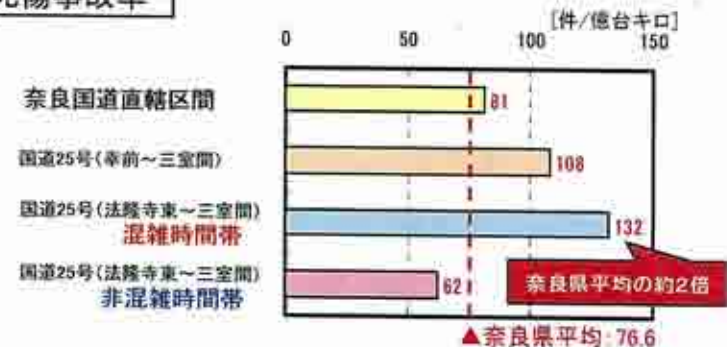
(幸前～三室交差点間)



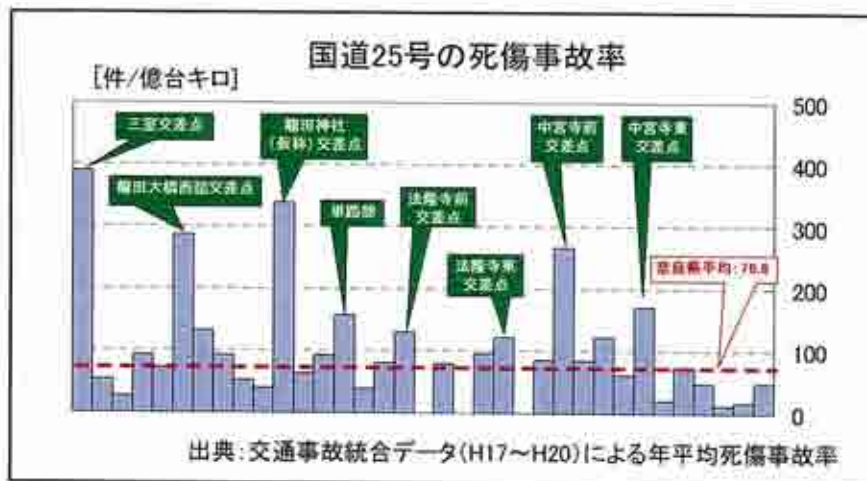
出典：交通事故統合データ(H17～H20)  
4年間の事故に対する累計

国道25号の幸前～三室交差点間は、奈良国道管内でも死傷事故率が高く、渋滞・混雑が原因となる追突事故が約半分を占めています。特に法隆寺東～三室間は混雑時間帯には奈良県平均の2倍近くになっています。

死傷事故率



出典：交通事故統合データ(H17～H20)による年平均死傷事故率  
平日：混雑時間帯7:00～19:00、非混雑時間帯6:00～7:00  
休日：混雑時間帯10:00～19:00、非混雑時間帯6:00～10:00



## 2. 事業の必要性等に関する視点

### 3) 事業の投資効果

#### ■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

#### ■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

#### ■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	296億円	-8.9億円	-1.2億円	286億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	206億円		19億円	225億円	

#### ■ 算出条件等

基準年 : 平成22年度  
 検討期間 : 50年間  
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4 %  
 交通量の推計時点 : 平成42年度  
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス  
 適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版  
 事業費 : 240億円  
 維持管理費 : 27百万円/km  
 作成主体 : 近畿地方整備局

#### ■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	294億円	-8.1億円	-1.1億円	285億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	145億円		17億円	162億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している



## 2. 事業の必要性等に関する視点

### 4) 関係自治体の意見等

#### ■奈良県知事

平成22年10月15日 道建174号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

国道25号斑鳩バイパスは、斑鳩町市街地の交通混雑の緩和、交通安全の確保などを目的とする生活幹線道路として重要な道路であります。

現道の国道25号は、歩道がなく安全な歩行区間が確保されていないにもかかわらず、一部区間においては通学路に位置づけられています。

また、激しい交通渋滞を避けた車が生活道路へ流入していることから、地域住民の安全な生活が脅かされています。

現国道25号の厳しい課題を踏まえ、県・町が連携し、地域住民のご理解とご協力が得られるよう努めて参りますので、国におかれましては、早期整備に向けて住民合意が得られるようにご尽力いただき、引き続き事業継続をお願いいたします。

#### 地域計画等への位置付け

- 新斑鳩町都市計画マスタープラン(策定中)
- 斑鳩町総合計画(策定中)
- 斑鳩パークウェイ推進協議会(平成14年2月設立)



# 3. 事業進捗の見込みの視点

## 事業経緯

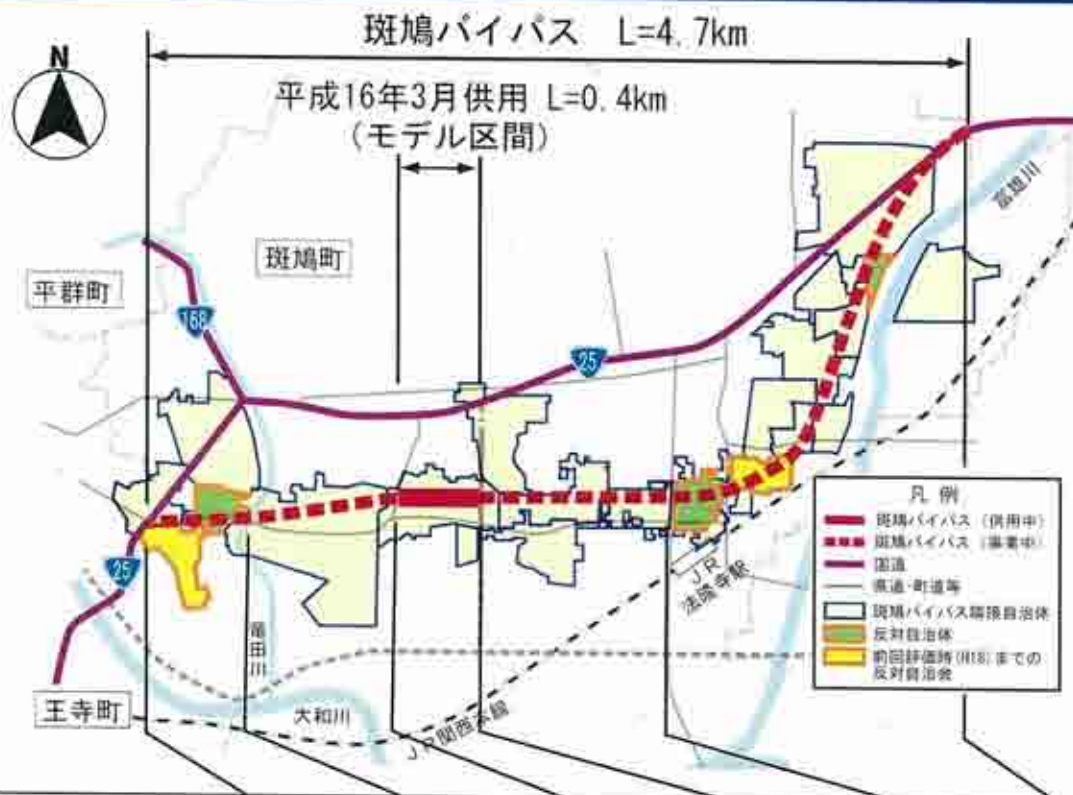
昭和47年度 斑鳩バイパス事業化  
 昭和48年度 「斑鳩バイパス計画白紙撤回要求協議会」設立(沿道10自治会)

主な主張  
 ・斑鳩の里の良さを失わせ、沿線住民の生活を破壊する。  
 ・街を南北に分断、農地を破壊する。竜田公園も分断する。  
 ・有害な排気ガス、振動、騒音があふれる道路となる。  
 ・現国道25号の歩道整備等の安全対策を優先すべき。

昭和54年度 「斑鳩バイパス関連三者会議」設置(奈良国道、奈良県、斑鳩町)  
 平成元年度 沿道自治会説明会開催(沿道7自治会開催拒否)  
 平成10年度 モデル区間0.4kmの用地買収着手  
 平成13年度 モデル区間の工事着手  
 「いかるがパークウェイ推進協議会」設立(斑鳩町自治会連合会役員12名、沿道自治会1名の13名)

設立目的  
 斑鳩町のまちづくりの基本となる「いかるがパークウェイ事業」について、住民と行政との情報交換の場として機能し、広く住民の意見をとりまとめ、可能な限り道路計画に民意を反映することを目的とする。

平成15年度 モデル区間0.4km供用  
 平成16年度 モデル区間以西用地着手  
 平成18年度 事業評価監視委員会開催(開催時、**反対5自治会**)  
 平成19年度 モデル区間以西工事着手  
 1自治会、**反対撤回**  
 平成21年度 1自治会、**反対撤回**  
 平成22年度 第24回いかるがパークウェイ推進協議会開催(自治会連合会役員12名、沿道自治会9名の21名)  
 9月現在、**反対3自治会**



		9 工区				8 工区
延長 (km)		0.4	0.7	0.4	0.8	2.4
路線測量		一部完了	完了	完了	完了	未
進捗状況等	幅杭設置	未	H15	H10	H18	未
	用地測量・物件調査	未	H15~H16	H10~H13	H19~	未
	価格提示・交渉等	-	H16~H21	H10~H13	-	-
	文化財の有無	有	H18~H22	H12~H14	有	有
用地買収率 (H22.9末)		56%	100%	100%	21%	6%
		36%				
現在の状況 (平成22年10月1日現在)		○地元設計協議推進	○改良工事推進	○モデル区間 H15 2/2供用済み	○境界確認中 (既件1件)	○地元設計協議推進
今後の方針		○反対自治会あり (1自治会) ○地元設計協議を今年度内に完了し、来年度から路線測量に着手する。	○次期供用区間として早期完成を目指す		○早期の用地完了、工事着手を目指す	○反対自治会あり (2自治会)



# 3. 事業進捗の見込みの視点

- 平成15年度に、9工区L=0.4kmをモデル区間として、先行的に供用しています。
- 残る区間のうち、町道405号線から竜田川までの区間については、調査・設計、埋蔵文化財調査、改良・橋梁工事を推進し早期の完成を目指すとともに、竜田川から三室交差点までの区間について、今年度中に地元設計協議を完了し、来年度から路線測量に着手します。
- 引き続き事業を推進し、早期の供用を目指します。



①改良工事 平成22年10月撮影



②改良工事 平成22年10月撮影

## 竜田川～三室交差点間 用地取得状況



※用地進捗率は、平成22年3月末の面積ベース

区間	2.3km		2.4km	計	
測量・設計等	前回(H18)路線測量 ↓ H19: 道路予備設計 H20: 地元設計協議 H21: 橋梁予備設計	前回(H18)測量、地質調査、道路予備設計、橋梁予備設計、詳細設計中 ↓ H19~H22: 詳細設計完了、埋蔵文化財調査	完了	前回(H18)測量、道路予備設計 ↓ H19~用地測量、物件調査	前回(H18)ー ↓ H21~道路予備設計中
用地	H10~ 用地取得(65%)			ー	用地取得(6%)
工事	ー	H19~ 改良・橋梁工事	H14~H15 供用	ー	ー
					供用中区間 0.4km

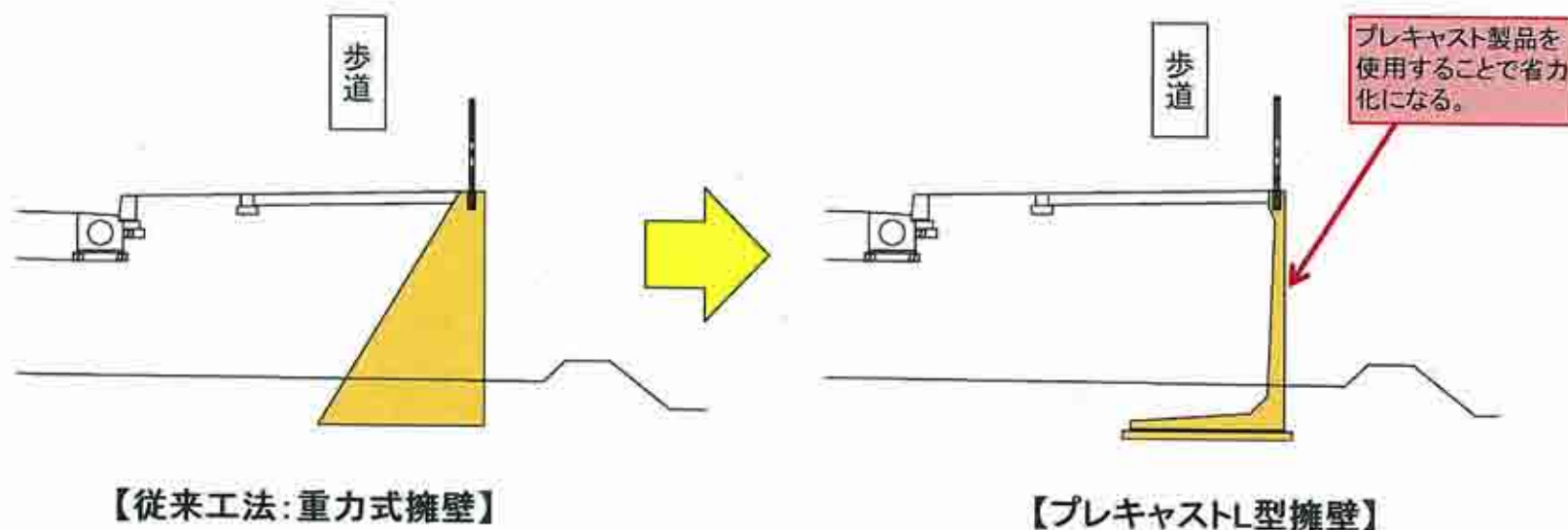


## 4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

斑鳩バイパスは、斑鳩町市街地部の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び沿道地域の活性化を図るために計画された道路であり、周辺の景観の保全を図りながら、引き続き事業を推進していきます。



施工にあたってはプレキャスト製品の活用や調整池の設置箇所を歩道部の地下から道路外の地表に変更するなど、コスト縮減に努めながら事業を推進していきます。



## 5. 前回評価時の附帯意見への対応

### 一般国道25号斑鳩バイパス

審議の結果、一般国道25号斑鳩バイパスについては、本委員会に提出された資料、説明の範囲において、概ね適切に進められており、対応方針(原案)のとおり、事業を継続することでよいと判断された。ただし、今後の整備を進めるにあたっては、**より地元地域の景観・環境との調和をはかるとともに、バイパス事業と併行して現道の国道25号の環境改善にも努められたい。**

平成18年度第3回議事録より

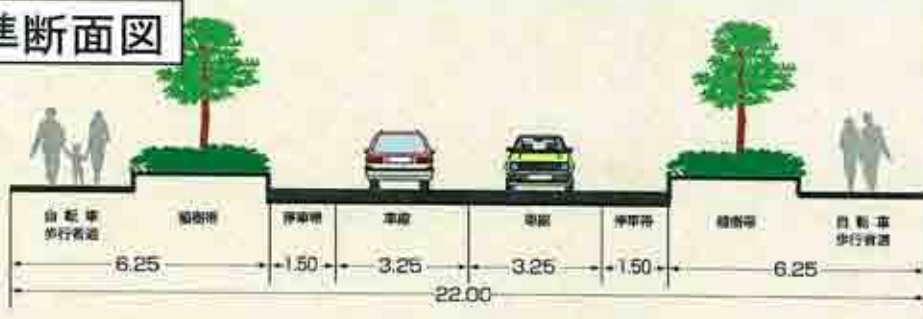


1. 地元地域の景観・環境との調和については、「いかるがパークウェイ推進協議会」等の場で地元住民等のご意見を伺いながら、事業を進めています。
2. 現道の国道25号の環境改善については、実施可能な区間において歩行者の安全対策や騒音対策などを実施しています。



# 5. 前回評価時の付帯意見への対応

標準断面図



**にぎわいゾーン** 魅力的で活気ある空間を演出・誘導するゾーンです。

**特徴** 両側は高気圧の遮り、秋の風が吹きさらしにアツカンブルーの空の下を飛行し、道路の両側に立ち並ぶ。基本は、にぎわいの広がりを感じさせるデザインを採用します。

**仕様** 自然素材を使用した、多岐多様な植栽を採用します。高さを抑え、広がりを感じさせることにより、活気ある空間を演出します。

**中間ゾーン** 各ゾーンと比較するため「ふれあいゾーン」と「にぎわいゾーン」の中間的なデザインのゾーンです。

**特徴** 基本は高気圧の遮り、秋の風が吹きさらしにアツカンブルーの空の下を飛行し、道路の両側に立ち並ぶ。基本は、にぎわいの広がりを感じさせるデザインを採用します。

**仕様** 自然素材を使用した、多岐多様な植栽を採用します。高さを抑え、広がりを感じさせることにより、活気ある空間を演出します。

**ふれあいゾーン** 人と人、人と人のふれあいを促すゾーンです。

**特徴** 両側は高気圧の遮り、秋の風が吹きさらしにアツカンブルーの空の下を飛行し、道路の両側に立ち並ぶ。基本は、にぎわいの広がりを感じさせるデザインを採用します。

**仕様** 自然素材を使用した、多岐多様な植栽を採用します。高さを抑え、広がりを感じさせることにより、活気ある空間を演出します。



**やすらぎゾーン** 静寂の良好な住環境を保全するゾーンです。

**特徴** 両側は高気圧の遮り、秋の風が吹きさらしにアツカンブルーの空の下を飛行し、道路の両側に立ち並ぶ。基本は、にぎわいの広がりを感じさせるデザインを採用します。

**仕様** 自然素材を使用した、多岐多様な植栽を採用します。高さを抑え、広がりを感じさせることにより、活気ある空間を演出します。

完成イメージ図



## 5. 前回評価時の附帯意見への対応

現在の状況 (H22.10.26撮影)





## 6. 対応方針(原案)

国道25号 斑鳩バイパス

### 1. 事業の必要性等に関する視点

- ・国道25号の交通量は、交通容量を大幅に超過している。
- ・現国道25号は、道路端に民家が迫り、殆どの区間で歩道未整備又は狭小です。
- ・混雑する現国道25号を避け、生活道路に交通が流入しています。
- ・斑鳩バイパスへの交通転換により、交通混雑を起因とする事故減少が期待されます。
- ・費用便益比(B/C)は、事業全体で1.3、残事業で1.8。

### 2. 事業進捗の見込みの視点

- ・斑鳩バイパスは、これまでに0.4kmを供用。
- ・現在、残る区間の地元及び関係機関との協議、用地買収、埋蔵文化財調査、改良・橋梁工事を推進。
- ・引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す。

斑鳩バイパスは、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

**事業継続**



NO. 8-2  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成22年度第3回

国道25号  
いかるが  
斑鳩バイパス  
【再評価】

平成22年11月  
近畿地方整備局



【前回評価時との対比表】

【参考資料】

平成22年度 第3回事業評価監視委員会

事業名：一般国道25号 斑鳩バイパス（道路種別：一般国道）

事業化年度：昭和47年度

	前回評価時	今回評価	(前回評価時からの主な変更点)
	平成19年3月	平成22年11月	
再評価理由	再評価実施後5年間に経過した時点で継続中	再評価実施後3年間に経過	
事業諸元	延長:4.7km 幅員:22.0m 種級:第4種第1級 設計速度:60km/h 車線数:2車線	同左	・変更なし
全体事業費	240億円	同左	・変更なし
進捗状況	進捗率(事業費):約18% 用地取得率(面積):約32% 供用延長:0.4km	進捗率(事業費):約25% 用地取得率(面積):約36% 供用延長:0.4km	・進捗率(事業費)で約7%、用地取得率(面積)で約4%進捗
費用対効果(B/C)	1.5 (残事業 1.9)	1.3 (残事業 1.8)	
B/C算出条件	評価年:H18 検討期間:40年間 適用OD:H11センサス 検討時点:H42 適用マニュアル:H15.11版	評価年:H22 検討期間:50年間 適用OD:H17センサス 検討時点:H42 適用マニュアル:H20.10版	・将来交通量需要推計の見直し ・費用便益分析マニュアルの改訂 ・評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正 等
備考	・モデル区間以西(L=0.7km)において、H16から用地着手し、H19から工事に着手しており、次期供用区間として順次整備を進めている。		

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道25号 斑鳩バイパス
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの概要
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C)=1.3 (経済的純現在価値(B-C)= 61億円、経済的内部収益率(IRR)= 5.0%) 区事業：費用便益比(B/C)=1.8 (経済的純現在価値(B-C)= 123億円、経済的内部収益率(IRR)= 7.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載、効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの概要
1. 活力 内滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現状)：66,162万人・時間/年 渋滞損失削減時間：82万人・時間/年(136,261万人・時間/年→136,179万人・時間/年) 区間b(並行区間)について(国道24号、奈良阪自動車道、奈良大和郡山班線、大和高田班線等) 並行区間等の渋滞損失時間：103万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：約4割削減
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時走行速度が10km/h未満である区間の走行速度の改善が期待される	国道25号(国崎町神南字笠町)。(走行速度15.3km/h→改善見込み)
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における副次交通量が10,000台/日以上かつ副次道の渋滞もしくは交通改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	奈良交通バス、エヌシーバス
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格普通海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		



1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/㎢以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> 010区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する日専道としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	王子町～奈良市(所要時間:54分→49分)
		<input type="checkbox"/> 環道等における交通不滞区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 環道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	王子町～奈良市(所要時間:54分→49分)
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 狭道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	法隆寺(年間観光客入込数:894千人/年 H20年度)	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/17h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	国道25号(現埴町法隆寺～埴埴町鹿田区間:自転車交通量600台/17h、自動車交通量17,947台/17h、歩行者交通量997人/17h)
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できる暮らしの確保		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	王子町～奈良県立奈良病院(所要時間:42分→31分)

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/万台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は視界不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、新道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	奈良県地域防災計画（第1次緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道25号（斑鳩町幸新～斑鳩町龍田区間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される			
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1,941t-CO2/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	〔推計結果〕 評価対象区間（並行区間等）：国道24号、西名阪自動車道、奈良大和郡山田線、大和高田線等 排出削減量：34t/年、排出削減率：7%削減
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	〔推計結果〕 評価対象区間（並行区間等）：国道24号、西名阪自動車道、奈良大和郡山田線、大和高田線等 排出削減量：3t/年、排出削減率：5%削減	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間騒音限度を超過している区間について、新たに騒音限度を下回ることが期待される区間がある	国道25号 斑鳩町法隆寺南地内（騒音レベル：昼間74dB、夜間72dB、改善見込み）	
	<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	バイパス区間をゾーン分けし、沿道状況に対応したゾーンテーマを策定して整備予定	
5. その他	他のア/0/1件との関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	斑鳩町都市計画マスタープラン（「歴史街道計画の古代史ゾーンへのいざない大路として、歩行者空間を重視し、地域の風情を涵養できる良好な環境創造をめざした自然景観都市軸」に位置づけ）
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	



(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道25号	斑鳩バイパス	L=4.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,700	2車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	229億円	60億円	289億円
うち残事業分	172億円	55億円	227億円
基準年における 現在価値 (C)	206億円	19億円	225億円
うち残事業分	145億円	17億円	162億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	20億円	-0.57億円	-0.08億円	20億円
基準年における 現在価値 (B)	296億円	-8.9億円	-1.2億円	286億円
うち残事業分	294億円	-8.1億円	-1.1億円	285億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	61億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.0%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	123億円
経済的内部収益率（残事業）	7.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,700台/日	±10%	1.6~1.9
事業費	172億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	8年	±20%	1.6~1.8



交通状況の変化

様式-3①

事業名：斑鳩バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (4.7km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	10,900	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	18.47	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道25号 (4.3km)	交通量	[台/日]	18,500	12,800
		走行時間	[分]	17	14
		走行時間費用	[億円/年]	61.79	33.73
	西名阪自動車道 (11.2km)	交通量	[台/日]	45,700	45,100
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	85.59	84.38
	奈良大和郡 山斑鳩線 (3.5km)	交通量	[台/日]	12,200	9,400
		走行時間	[分]	11	12
		走行時間費用	[億円/年]	24.59	19.27
	大和高田斑鳩線 (0.7km)	交通量	[台/日]	10,300	4,400
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.77	1.00
	町道401号線 (2.0km)	交通量	[台/日]	2,700	1,800
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	3.81	2.65
③その他道路合計 (26,416.2km)	走行時間費用	[億円/年]	189,895.39	189,894.28	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,442.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	190,073.94	190,053.75	20.19

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

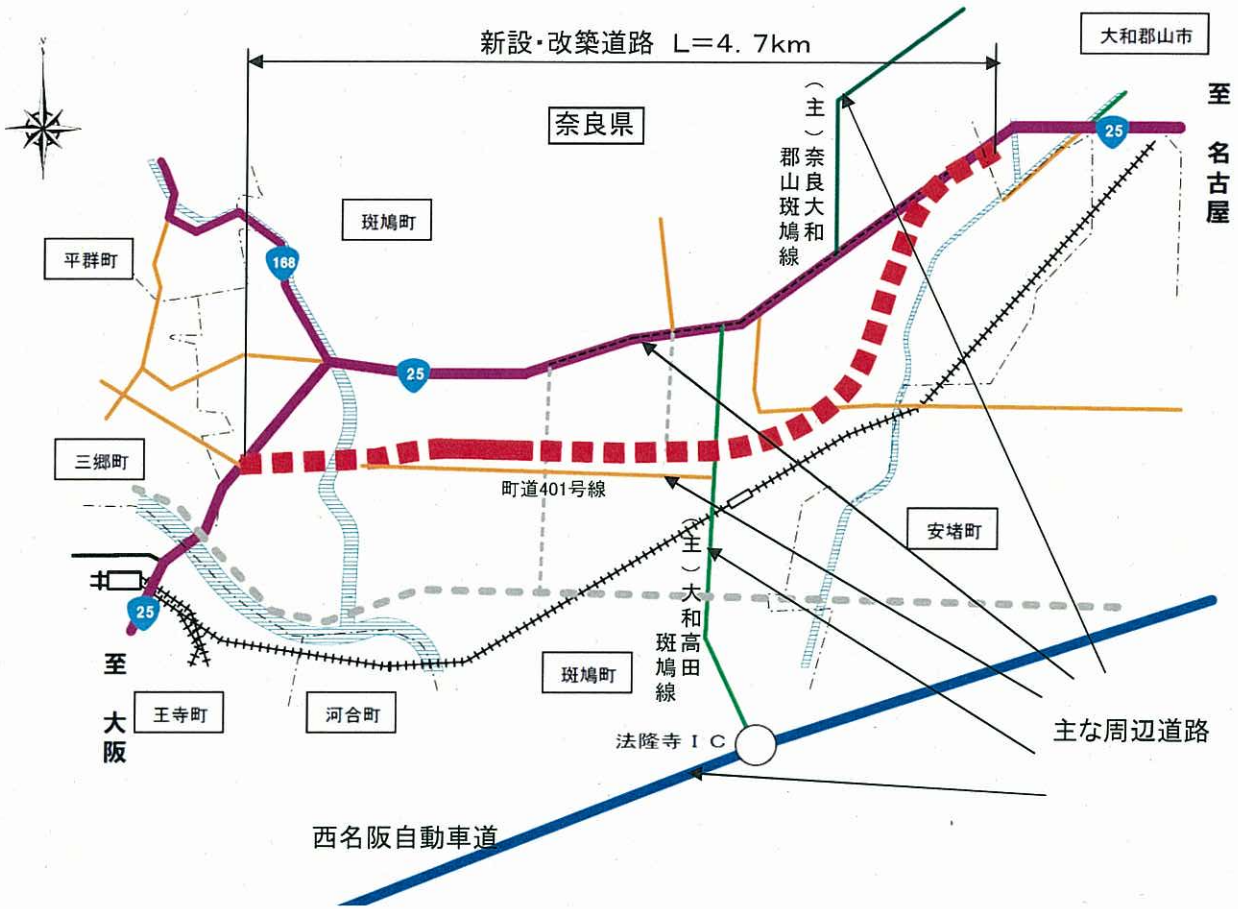
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること





交通状況の変化

様式-3①

事業名：斑鳩バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (4.3km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	11,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	16.96	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道25号 (4.3km)	交通量	[台/日]	18,400	12,800
		走行時間	[分]	17	14
		走行時間費用	[億円/年]	60.81	33.73
	西名阪自動車道 (11.2km)	交通量	[台/日]	45,700	45,100
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	85.55	84.38
	奈良大和郡 山斑鳩線 (3.5km)	交通量	[台/日]	12,300	9,400
		走行時間	[分]	11	12
		走行時間費用	[億円/年]	24.69	19.27
	大和高田斑鳩線 (0.7km)	交通量	[台/日]	11,100	4,400
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	3.13	1.00
	町道401号線 (2.0km)	交通量	[台/日]	2,900	1,800
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	4.29	2.65
③その他道路合計 (26,416.6km)	走行時間費用	[億円/年]	189,895.35	189,895.78	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,442.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	190,073.81	190,053.75	20.06

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

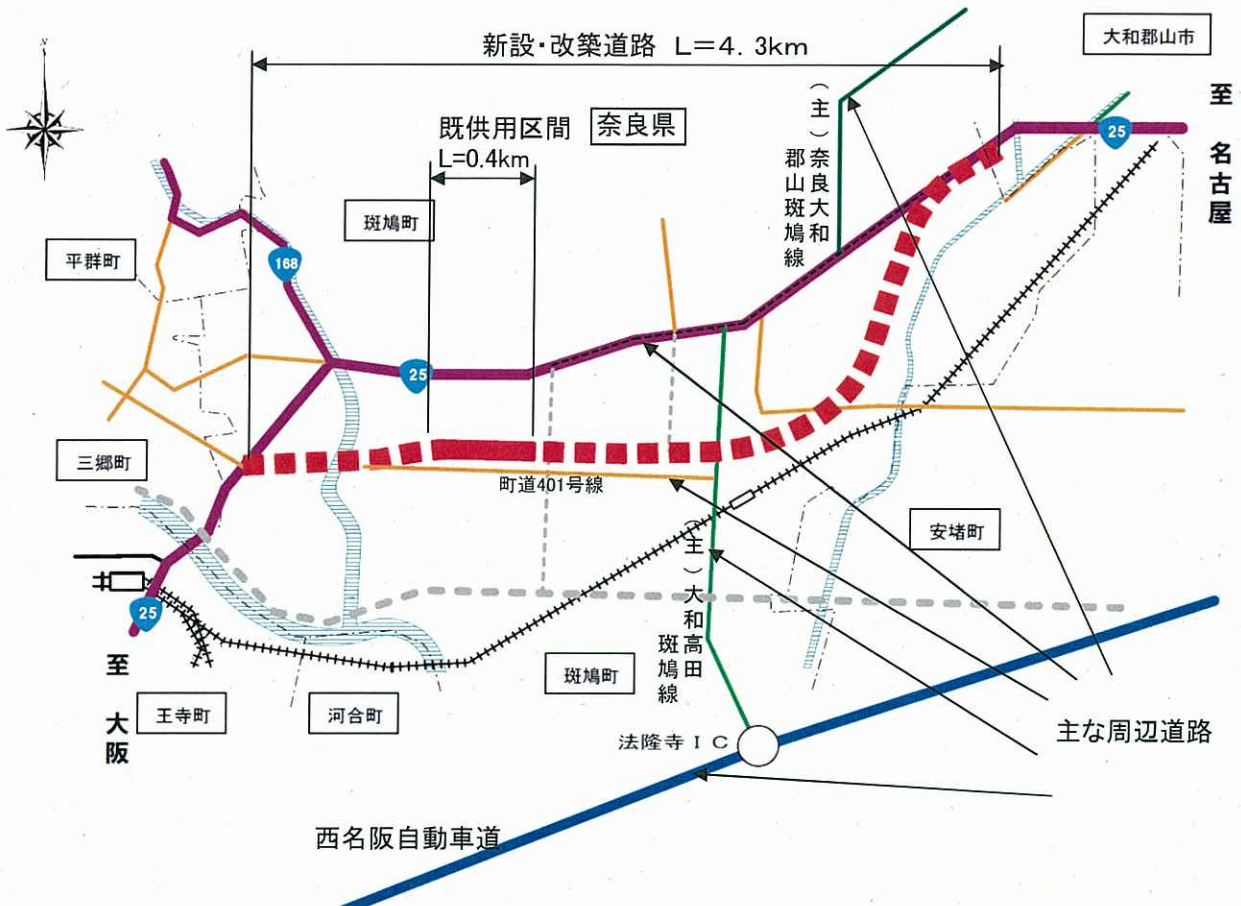
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)





## 費用便益分析の条件

事業名：斑鳩バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成22年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>
		その他( )		<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>
		有		<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分		<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である		<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		その他( )		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定		<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載			
	最終配分の速度		<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。			
	その他( )		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道25号 斑鳩バイパス

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.27	4.7	1.27	
-47年目	S 47	4.4388	45.5	0.06	0.53		
-46年目	S 48	4.2681	52.4	0.02	0.15		
-45年目	S 49	4.1039	62.5	0.00	0.00		
-44年目	S 50	3.9461	66.1	0.00	0.00		
-43年目	S 51	3.7943	71.7	0.00	0.00		
-42年目	S 52	3.6484	76.0	0.11	0.48		
-41年目	S 53	3.5081	79.2	0.00	0.00		
-40年目	S 54	3.3731	81.3	0.00	0.00		
-39年目	S 55	3.2434	86.4	0.00	0.00		
-38年目	S 56	3.1187	88.6	0.00	0.00		
-37年目	S 57	2.9987	89.6	0.04	0.12		
-36年目	S 58	2.8834	90.5	0.05	0.15		
-35年目	S 59	2.7725	92.3	0.04	0.11		
-34年目	S 60	2.6658	93.0	0.07	0.18		
-33年目	S 61	2.5633	94.6	0.05	0.12		
-32年目	S 62	2.4647	94.4	0.04	0.10		
-31年目	S 63	2.3699	94.9	0.00	0.00		
-30年目	H 1	2.2788	97.4	0.00	0.00		
-29年目	H 2	2.1911	99.6	0.00	0.00		
-28年目	H 3	2.1068	102.0	0.08	0.15		
-27年目	H 4	2.0258	103.4	0.05	0.09		
-26年目	H 5	1.9479	103.7	0.29	0.50		
-25年目	H 6	1.8730	103.6	0.19	0.32		
-24年目	H 7	1.8009	103.0	0.19	0.31		
-23年目	H 8	1.7317	102.4	0.11	0.16		
-22年目	H 9	1.6651	103.4	0.35	0.52		
-21年目	H 10	1.6010	102.8	1.31	1.87		
-20年目	H 11	1.5395	101.3	13.90	19.29		
-19年目	H 12	1.4802	99.7	3.40	4.61		
-18年目	H 13	1.4233	98.4	2.80	3.70		
-17年目	H 14	1.3686	96.6	0.95	1.23		
-16年目	H 15	1.3159	95.4	7.05	8.88		
-15年目	H 16	1.2653	94.4	2.30	2.82		
-14年目	H 17	1.2167	93.2	2.10	2.50		
-13年目	H 18	1.1699	92.5	4.38	5.06		
-12年目	H 19	1.1249	91.7	3.12	3.50		
-11年目	H 20	1.0816	91.3	7.78	8.42		
-10年目	H 21	1.0400	91.3	5.90	6.13		
-9年目	H 22	1.0000	91.3	0.10	0.10		
-8年目	H 23	0.9615	91.3	21.48	20.65		
-7年目	H 24	0.9246	91.3	21.48	19.86		
-6年目	H 25	0.8890	91.3	21.48	19.09		
-5年目	H 26	0.8548	91.3	21.48	18.36		
-4年目	H 27	0.8219	91.3	21.48	17.65		
-3年目	H 28	0.7903	91.3	21.48	16.97		
-2年目	H 29	0.7599	91.3	21.48	16.32		
-1年目	H 30	0.7307	91.3	21.44	15.66		
供用開始年次	H 31	0.7026	91.3			1.21	0.85
1年目	H 32	0.6756	91.3			1.21	0.82
2年目	H 33	0.6496	91.3			1.21	0.79
3年目	H 34	0.6246	91.3			1.21	0.75
4年目	H 35	0.6006	91.3			1.21	0.73
5年目	H 36	0.5775	91.3			1.21	0.70
6年目	H 37	0.5553	91.3			1.21	0.67
7年目	H 38	0.5339	91.3			1.21	0.65
8年目	H 39	0.5134	91.3			1.21	0.62
9年目	H 40	0.4936	91.3			1.21	0.60
10年目	H 41	0.4746	91.3			1.21	0.57
11年目	H 42	0.4564	91.3			1.21	0.55



12年目	H	43	0.4388	91.3			1.21	0.53
13年目	H	44	0.4220	91.3			1.21	0.51
14年目	H	45	0.4057	91.3			1.21	0.49
15年目	H	46	0.3901	91.3			1.21	0.47
16年目	H	47	0.3751	91.3			1.21	0.45
17年目	H	48	0.3607	91.3			1.21	0.44
18年目	H	49	0.3468	91.3			1.21	0.42
19年目	H	50	0.3335	91.3			1.21	0.40
20年目	H	51	0.3207	91.3			1.21	0.39
21年目	H	52	0.3083	91.3			1.21	0.37
22年目	H	53	0.2965	91.3			1.21	0.36
23年目	H	54	0.2851	91.3			1.21	0.34
24年目	H	55	0.2741	91.3			1.21	0.33
25年目	H	56	0.2636	91.3			1.21	0.32
26年目	H	57	0.2534	91.3			1.21	0.31
27年目	H	58	0.2437	91.3			1.21	0.29
28年目	H	59	0.2343	91.3			1.21	0.28
29年目	H	60	0.2253	91.3			1.21	0.27
30年目	H	61	0.2166	91.3			1.21	0.26
31年目	H	62	0.2083	91.3			1.21	0.25
32年目	H	63	0.2003	91.3			1.21	0.24
33年目	H	64	0.1926	91.3			1.21	0.23
34年目	H	65	0.1852	91.3			1.21	0.22
35年目	H	66	0.1780	91.3			1.21	0.22
36年目	H	67	0.1712	91.3			1.21	0.21
37年目	H	68	0.1646	91.3			1.21	0.20
38年目	H	69	0.1583	91.3			1.21	0.19
39年目	H	70	0.1522	91.3			1.21	0.18
40年目	H	71	0.1463	91.3			1.21	0.18
41年目	H	72	0.1407	91.3			1.21	0.17
42年目	H	73	0.1353	91.3			1.21	0.16
43年目	H	74	0.1301	91.3			1.21	0.16
44年目	H	75	0.1251	91.3			1.21	0.15
45年目	H	76	0.1203	91.3			1.21	0.15
46年目	H	77	0.1157	91.3			1.21	0.14
47年目	H	78	0.1112	91.3			1.21	0.13
48年目	H	79	0.1069	91.3			1.21	0.13
49年目	H	80	0.1028	91.3	-103.23	-10.61	1.21	0.12
合計					125.38	206.05	60.43	18.96
単純事業費計						228.61		60.43

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道25号 斑鳩バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	4.3	1.16

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	H 23	0.9615	91.3	21.48	20.65		
-7年目	H 24	0.9246	91.3	21.48	19.86		
-6年目	H 25	0.8890	91.3	21.48	19.09		
-5年目	H 26	0.8548	91.3	21.48	18.36		
-4年目	H 27	0.8219	91.3	21.48	17.65		
-3年目	H 28	0.7903	91.3	21.48	16.97		
-2年目	H 29	0.7599	91.3	21.48	16.32		
-1年目	H 30	0.7307	91.3	21.44	15.66		
供用開始年次	H 31	0.7026	91.3			1.11	0.78
1年目	H 32	0.6756	91.3			1.11	0.75
2年目	H 33	0.6496	91.3			1.11	0.72
3年目	H 34	0.6246	91.3			1.11	0.69
4年目	H 35	0.6006	91.3			1.11	0.66
5年目	H 36	0.5775	91.3			1.11	0.64
6年目	H 37	0.5553	91.3			1.11	0.61
7年目	H 38	0.5339	91.3			1.11	0.59
8年目	H 39	0.5134	91.3			1.11	0.57
9年目	H 40	0.4936	91.3			1.11	0.55
10年目	H 41	0.4746	91.3			1.11	0.52
11年目	H 42	0.4564	91.3			1.11	0.50
12年目	H 43	0.4388	91.3			1.11	0.49
13年目	H 44	0.4220	91.3			1.11	0.47
14年目	H 45	0.4057	91.3			1.11	0.45
15年目	H 46	0.3901	91.3			1.11	0.43
16年目	H 47	0.3751	91.3			1.11	0.41
17年目	H 48	0.3607	91.3			1.11	0.40
18年目	H 49	0.3468	91.3			1.11	0.38
19年目	H 50	0.3335	91.3			1.11	0.37
20年目	H 51	0.3207	91.3			1.11	0.35
21年目	H 52	0.3083	91.3			1.11	0.34
22年目	H 53	0.2965	91.3			1.11	0.33
23年目	H 54	0.2851	91.3			1.11	0.32
24年目	H 55	0.2741	91.3			1.11	0.30
25年目	H 56	0.2636	91.3			1.11	0.29
26年目	H 57	0.2534	91.3			1.11	0.28
27年目	H 58	0.2437	91.3			1.11	0.27
28年目	H 59	0.2343	91.3			1.11	0.26
29年目	H 60	0.2253	91.3			1.11	0.25
30年目	H 61	0.2166	91.3			1.11	0.24
31年目	H 62	0.2083	91.3			1.11	0.23
32年目	H 63	0.2003	91.3			1.11	0.22
33年目	H 64	0.1926	91.3			1.11	0.21
34年目	H 65	0.1852	91.3			1.11	0.20
35年目	H 66	0.1780	91.3			1.11	0.20
36年目	H 67	0.1712	91.3			1.11	0.19
37年目	H 68	0.1646	91.3			1.11	0.18
38年目	H 69	0.1583	91.3			1.11	0.18
39年目	H 70	0.1522	91.3			1.11	0.17
40年目	H 71	0.1463	91.3			1.11	0.16
41年目	H 72	0.1407	91.3			1.11	0.16
42年目	H 73	0.1353	91.3			1.11	0.15
43年目	H 74	0.1301	91.3			1.11	0.14
44年目	H 75	0.1251	91.3			1.11	0.14
45年目	H 76	0.1203	91.3			1.11	0.13
46年目	H 77	0.1157	91.3			1.11	0.13
47年目	H 78	0.1112	91.3			1.11	0.12
48年目	H 79	0.1069	91.3			1.11	0.12
49年目	H 80	0.1028	91.3	0.00	0.00	1.11	0.11
合計				171.77	144.56	55.29	17.35
単純事業費計				171.77		55.29	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)



様式-5

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 国道25号 環瀬バイパス

年次	年度 (西暦年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車種		貨物車種			全 非	乗用車種	小型貨物	普通貨物	(1) 計	現在価値 (1) × (A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	(2) 計	現在価値 (2) × (A)	(3)	現在価値 (3) × (A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%
		乗用車種	貨物車種																		
供用開始年次	H 31	0.99958	1.00025	0.99980	0.7026	91.3	16.48	2.07	1.69	20.24	14.22	-0.16	-0.05	-0.36	-0.57	-0.40	-0.08	-0.06	19.58	13.76	
1年目	H 32	0.99932	1.00164	1.00009	0.6756	91.3	16.47	2.07	1.69	20.24	13.67	-0.16	-0.05	-0.36	-0.57	-0.39	-0.08	-0.06	19.58	13.23	
2年目	H 33	0.99932	1.00164	1.00009	0.6496	91.3	16.46	2.08	1.69	20.23	13.14	-0.16	-0.05	-0.36	-0.57	-0.37	-0.08	-0.05	19.57	12.71	
3年目	H 34	0.99932	1.00164	1.00009	0.6246	91.3	16.45	2.08	1.70	20.23	12.63	-0.16	-0.05	-0.36	-0.57	-0.36	-0.08	-0.05	19.57	12.22	
4年目	H 35	0.99932	1.00163	1.00009	0.6006	91.3	16.44	2.09	1.70	20.22	12.14	-0.16	-0.05	-0.36	-0.58	-0.35	-0.08	-0.05	19.56	11.75	
5年目	H 36	0.99931	1.00163	1.00009	0.5775	91.3	16.43	2.09	1.70	20.22	11.67	-0.16	-0.05	-0.36	-0.58	-0.33	-0.08	-0.05	19.56	11.29	
6年目	H 37	0.99931	1.00163	1.00009	0.5553	91.3	16.41	2.09	1.71	20.21	11.22	-0.16	-0.05	-0.37	-0.58	-0.32	-0.08	-0.05	19.55	10.86	
7年目	H 38	0.99931	1.00163	1.00009	0.5339	91.3	16.40	2.10	1.71	20.21	10.79	-0.16	-0.05	-0.37	-0.58	-0.31	-0.08	-0.04	19.54	10.43	
8年目	H 39	0.99931	1.00162	1.00009	0.5134	91.3	16.39	2.10	1.71	20.20	10.37	-0.16	-0.05	-0.37	-0.58	-0.30	-0.08	-0.04	19.54	10.03	
9年目	H 40	0.99931	1.00162	1.00009	0.4936	91.3	16.38	2.10	1.71	20.20	9.97	-0.16	-0.05	-0.37	-0.58	-0.29	-0.08	-0.04	19.53	9.64	
10年目	H 41	0.99931	1.00162	1.00009	0.4746	91.3	16.37	2.11	1.72	20.19	9.58	-0.16	-0.05	-0.37	-0.58	-0.27	-0.08	-0.04	19.53	9.27	
11年目	H 42	0.99930	1.00032	0.99368	0.4564	91.3	16.36	2.11	1.72	20.19	9.21	-0.16	-0.05	-0.37	-0.58	-0.26	-0.08	-0.04	19.52	8.91	
12年目	H 43	0.99921	1.00032	0.99364	0.4388	91.3	16.20	2.11	1.72	20.03	8.79	-0.16	-0.05	-0.37	-0.58	-0.25	-0.08	-0.04	19.37	8.50	
13年目	H 44	0.99011	1.00032	0.99360	0.4220	91.3	16.04	2.11	1.72	19.87	8.39	-0.16	-0.05	-0.37	-0.58	-0.24	-0.08	-0.03	19.21	8.11	
14年目	H 45	0.99901	1.00032	0.99356	0.4057	91.3	15.88	2.11	1.72	19.71	8.00	-0.15	-0.05	-0.37	-0.58	-0.23	-0.08	-0.03	19.06	7.73	
15年目	H 46	0.98891	1.00032	0.99351	0.3901	91.3	15.72	2.11	1.72	19.56	7.63	-0.15	-0.05	-0.37	-0.57	-0.22	-0.08	-0.03	18.90	7.37	
16年目	H 47	0.98881	1.00032	0.99347	0.3751	91.3	15.56	2.11	1.72	19.40	7.28	-0.15	-0.05	-0.37	-0.57	-0.21	-0.08	-0.03	18.74	7.03	
17年目	H 48	0.98870	1.00032	0.99343	0.3607	91.3	15.41	2.11	1.72	19.24	6.94	-0.15	-0.05	-0.37	-0.57	-0.21	-0.08	-0.03	18.59	6.71	
18年目	H 49	0.98859	1.00032	0.99339	0.3468	91.3	15.25	2.11	1.72	19.08	6.62	-0.15	-0.05	-0.37	-0.57	-0.20	-0.08	-0.03	18.43	6.39	
19年目	H 50	0.98849	1.00032	0.99334	0.3335	91.3	15.09	2.11	1.72	18.93	6.31	-0.15	-0.05	-0.37	-0.57	-0.19	-0.08	-0.03	18.28	6.10	
20年目	H 51	0.98837	1.00032	0.99330	0.3207	91.3	14.93	2.12	1.72	18.77	6.02	-0.15	-0.05	-0.37	-0.57	-0.18	-0.08	-0.03	18.12	5.81	
21年目	H 52	0.98826	1.00032	0.99325	0.3083	91.3	14.77	2.12	1.72	18.61	5.74	-0.14	-0.05	-0.37	-0.57	-0.17	-0.08	-0.02	17.97	5.54	
22年目	H 53	0.98814	1.00032	0.99321	0.2965	91.3	14.61	2.12	1.73	18.45	5.47	-0.14	-0.05	-0.37	-0.56	-0.17	-0.08	-0.02	17.81	5.28	
23年目	H 54	0.98802	1.00032	0.99316	0.2851	91.3	14.45	2.12	1.73	18.30	5.22	-0.14	-0.05	-0.37	-0.56	-0.16	-0.08	-0.02	17.66	5.03	
24年目	H 55	0.98890	1.00032	0.99311	0.2741	91.3	14.29	2.12	1.73	18.14	4.97	-0.14	-0.05	-0.37	-0.56	-0.15	-0.08	-0.02	17.50	4.80	
25年目	H 56	0.98878	1.00032	0.99306	0.2636	91.3	14.14	2.12	1.73	17.98	4.74	-0.14	-0.05	-0.37	-0.56	-0.15	-0.08	-0.02	17.35	4.57	
26年目	H 57	0.98865	1.00032	0.99302	0.2534	91.3	13.98	2.12	1.73	17.82	4.52	-0.14	-0.05	-0.37	-0.56	-0.14	-0.08	-0.02	17.19	4.36	
27年目	H 58	0.98852	1.00032	0.99297	0.2437	91.3	13.82	2.12	1.73	17.67	4.31	-0.13	-0.05	-0.37	-0.56	-0.14	-0.08	-0.02	17.03	4.15	
28年目	H 59	0.98839	1.00032	0.99292	0.2343	91.3	13.66	2.12	1.73	17.51	4.10	-0.13	-0.05	-0.37	-0.56	-0.13	-0.07	-0.02	16.88	3.95	
29年目	H 60	0.98825	1.00032	0.99287	0.2253	91.3	13.50	2.12	1.73	17.35	3.91	-0.13	-0.05	-0.37	-0.55	-0.12	-0.07	-0.02	16.72	3.77	
30年目	H 61	0.98811	1.00032	0.99282	0.2166	91.3	13.34	2.12	1.73	17.19	3.72	-0.13	-0.05	-0.37	-0.55	-0.12	-0.07	-0.02	16.57	3.59	
31年目	H 62	0.98797	1.00032	0.99276	0.2083	91.3	13.18	2.12	1.73	17.04	3.55	-0.13	-0.05	-0.37	-0.55	-0.11	-0.07	-0.02	16.41	3.42	
32年目	H 63	0.98782	1.00032	0.99271	0.2003	91.3	13.03	2.12	1.73	16.88	3.38	-0.13	-0.05	-0.37	-0.55	-0.11	-0.07	-0.01	16.26	3.26	
33年目	H 64	0.98767	1.00032	0.99266	0.1926	91.3	12.87	2.12	1.73	16.72	3.22	-0.13	-0.05	-0.37	-0.55	-0.11	-0.07	-0.01	16.10	3.10	
34年目	H 65	0.98752	1.00032	0.99260	0.1852	91.3	12.71	2.12	1.73	16.56	3.07	-0.12	-0.05	-0.37	-0.55	-0.10	-0.07	-0.01	15.95	2.95	
35年目	H 66	0.98736	1.00032	0.99255	0.1780	91.3	12.55	2.13	1.73	16.41	2.92	-0.12	-0.05	-0.37	-0.55	-0.10	-0.07	-0.01	15.79	2.81	
36年目	H 67	0.98720	1.00032	0.99249	0.1712	91.3	12.39	2.13	1.73	16.25	2.78	-0.12	-0.05	-0.37	-0.54	-0.09	-0.07	-0.01	15.64	2.68	
37年目	H 68	0.98703	1.00032	0.99244	0.1646	91.3	12.23	2.13	1.73	16.09	2.65	-0.12	-0.05	-0.37	-0.54	-0.09	-0.07	-0.01	15.48	2.55	
38年目	H 69	0.98686	1.00032	0.99238	0.1583	91.3	12.07	2.13	1.73	15.93	2.52	-0.12	-0.05	-0.37	-0.54	-0.09	-0.07	-0.01	15.32	2.43	
39年目	H 70	0.98669	1.00032	0.99232	0.1522	91.3	11.92	2.13	1.73	15.78	2.40	-0.12	-0.05	-0.37	-0.54	-0.08	-0.07	-0.01	15.17	2.31	
40年目	H 71	0.98651	1.00032	0.99226	0.1463	91.3	11.76	2.13	1.74	15.62	2.29	-0.11	-0.05	-0.37	-0.54	-0.08	-0.07	-0.01	15.01	2.20	
41年目	H 72	0.98632	1.00032	0.99220	0.1407	91.3	11.60	2.13	1.74	15.46	2.18	-0.11	-0.05	-0.37	-0.54	-0.08	-0.07	-0.01	14.86	2.09	
42年目	H 73	0.98613	1.00032	0.99214	0.1353	91.3	11.44	2.13	1.74	15.31	2.07	-0.11	-0.05	-0.37	-0.54	-0.07	-0.07	-0.01	14.70	1.99	
43年目	H 74	0.98594	1.00032	0.99208	0.1301	91.3	11.28	2.13	1.74	15.15	1.97	-0.11	-0.05	-0.37	-0.53	-0.07	-0.07	-0.01	14.55	1.89	
44年目	H 75	0.98574	1.00032	0.99201	0.1251	91.3	11.12	2.13	1.74	14.99	1.88	-0.11	-0.05	-0.37	-0.53	-0.07	-0.07	-0.01	14.39	1.80	
45年目	H 76	0.98553	1.00032	0.99195	0.1203	91.3	10.96	2.13	1.74	14.83	1.78	-0.11	-0.05	-0.37	-0.53	-0.06	-0.07	-0.01	14.24	1.71	
46年目	H 77	0.98532	1.00032	0.99188	0.1157	91.3	10.80	2.13	1.74	14.68	1.70	-0.11	-0.05	-0.37	-0.53	-0.06	-0.07	-0.01	14.08	1.63	
47年目	H 78	0.98510	1.00032	0.99182	0.1112	91.3	10.65	2.13	1.74	14.52	1.61	-0.10	-0.05	-0.37	-0.53	-0.06	-0.06	-0.01	13.92	1.55	
48年目	H 79	0.98487	1.00032	0.99175	0.1069	91.3	10.49	2.13	1.74	14.36	1.54	-0.10	-0.05	-0.37	-0.53	-0.06	-0.06	-0.01	13.77	1.47	
49年目	H 80	0.98464	1.00032	0.99168	0.1028	91.3	10.33	2.13	1.74	14.20	1.46	-0.10	-0.05	-0.37	-0.53	-0.05	-0.06	-0.01	13.61	1.40	
合 計							701.04	105.73	86.18	892.95	296.26	-6.82	-2.60	-18.46	-27.88	-8.88	-3.80	-1.25	861.27	286.13	



便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 国道25号 斑鳩バイパス

様式-5

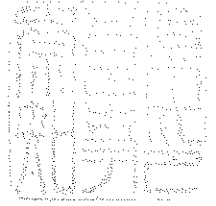
年次	年度 (西暦年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全 車			① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (2)×(A)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	割引率4%			
																		乗用車類	小型貨物	普通貨物
供用開始年次	H 31	0.99958	1.00025	0.99990	0.7026	91.3	16.35	2.05	1.71	20.11	14.13	-0.13	-0.05	-0.34	-0.52	-0.37	-0.08	-0.05	19.52	13.71
1年目	H 32	0.99932	1.00164	1.00009	0.6756	91.3	16.34	2.05	1.71	20.11	13.58	-0.13	-0.05	-0.34	-0.52	-0.35	-0.08	-0.05	19.51	13.18
2年目	H 33	0.99932	1.00164	1.00009	0.6496	91.3	16.33	2.06	1.71	20.10	13.06	-0.13	-0.05	-0.34	-0.52	-0.34	-0.08	-0.05	19.51	12.67
3年目	H 34	0.99932	1.00164	1.00009	0.6246	91.3	16.32	2.06	1.72	20.10	12.55	-0.13	-0.05	-0.34	-0.52	-0.33	-0.08	-0.05	19.50	12.18
4年目	H 35	0.99932	1.00163	1.00009	0.6096	91.3	16.31	2.06	1.72	20.09	12.07	-0.13	-0.05	-0.34	-0.52	-0.31	-0.08	-0.05	19.50	11.71
5年目	H 36	0.99931	1.00163	1.00009	0.5775	91.3	16.30	2.07	1.72	20.09	11.60	-0.13	-0.05	-0.34	-0.52	-0.30	-0.08	-0.04	19.49	11.26
6年目	H 37	0.99931	1.00163	1.00009	0.5553	91.3	16.29	2.07	1.73	20.08	11.15	-0.13	-0.05	-0.34	-0.52	-0.29	-0.08	-0.04	19.48	10.82
7年目	H 38	0.99931	1.00163	1.00009	0.5339	91.3	16.27	2.08	1.73	20.08	10.72	-0.13	-0.05	-0.34	-0.52	-0.28	-0.08	-0.04	19.48	10.40
8年目	H 39	0.99931	1.00162	1.00009	0.5134	91.3	16.26	2.08	1.73	20.07	10.31	-0.13	-0.05	-0.34	-0.52	-0.27	-0.08	-0.04	19.47	10.00
9年目	H 40	0.99931	1.00162	1.00009	0.4936	91.3	16.25	2.08	1.73	20.07	9.91	-0.13	-0.05	-0.34	-0.53	-0.26	-0.08	-0.04	19.47	9.61
10年目	H 41	0.99931	1.00162	1.00009	0.4746	91.3	16.24	2.09	1.74	20.06	9.52	-0.13	-0.05	-0.34	-0.53	-0.25	-0.08	-0.04	19.46	9.24
11年目	H 42	0.99930	1.00032	0.99368	0.4564	91.3	16.23	2.09	1.74	20.06	9.15	-0.13	-0.05	-0.35	-0.53	-0.24	-0.08	-0.03	19.46	8.88
12年目	H 43	0.99921	1.00032	0.99364	0.4388	91.3	16.07	2.09	1.74	19.90	8.73	-0.13	-0.05	-0.35	-0.52	-0.23	-0.08	-0.03	19.30	8.47
13年目	H 44	0.99911	1.00032	0.99360	0.4220	91.3	15.91	2.09	1.74	19.75	8.33	-0.13	-0.05	-0.35	-0.52	-0.22	-0.07	-0.03	19.15	8.08
14年目	H 45	0.99901	1.00032	0.99356	0.4057	91.3	15.76	2.09	1.74	19.59	7.95	-0.13	-0.05	-0.35	-0.52	-0.21	-0.07	-0.03	18.99	7.71
15年目	H 46	0.98991	1.00032	0.99351	0.3901	91.3	15.60	2.09	1.74	19.43	7.58	-0.13	-0.05	-0.35	-0.52	-0.20	-0.07	-0.03	18.84	7.35
16年目	H 47	0.98981	1.00032	0.99347	0.3751	91.3	15.44	2.09	1.74	19.28	7.23	-0.13	-0.05	-0.35	-0.52	-0.19	-0.07	-0.03	18.68	7.01
17年目	H 48	0.98970	1.00032	0.99343	0.3607	91.3	15.29	2.09	1.74	19.12	6.88	-0.13	-0.05	-0.35	-0.52	-0.19	-0.07	-0.03	18.53	6.68
18年目	H 49	0.98950	1.00032	0.99339	0.3468	91.3	15.13	2.09	1.74	18.96	6.58	-0.12	-0.05	-0.35	-0.52	-0.18	-0.07	-0.03	18.37	6.37
19年目	H 50	0.98949	1.00032	0.99334	0.3335	91.3	14.97	2.09	1.74	18.81	6.27	-0.12	-0.05	-0.35	-0.52	-0.17	-0.07	-0.03	18.22	6.08
20年目	H 51	0.98937	1.00032	0.99330	0.3207	91.3	14.81	2.09	1.75	18.65	5.98	-0.12	-0.05	-0.35	-0.52	-0.17	-0.07	-0.02	18.07	5.79
21年目	H 52	0.98926	1.00032	0.99326	0.3083	91.3	14.66	2.10	1.75	18.50	5.70	-0.12	-0.05	-0.35	-0.51	-0.16	-0.07	-0.02	17.91	5.52
22年目	H 53	0.98914	1.00032	0.99321	0.2965	91.3	14.50	2.10	1.75	18.34	5.44	-0.12	-0.05	-0.35	-0.51	-0.15	-0.07	-0.02	17.76	5.26
23年目	H 54	0.98902	1.00032	0.99316	0.2851	91.3	14.34	2.10	1.75	18.18	5.18	-0.12	-0.05	-0.35	-0.51	-0.15	-0.07	-0.02	17.60	5.02
24年目	H 55	0.98890	1.00032	0.99311	0.2741	91.3	14.18	2.10	1.75	18.03	4.94	-0.12	-0.05	-0.35	-0.51	-0.14	-0.07	-0.02	17.45	4.78
25年目	H 56	0.98878	1.00032	0.99306	0.2636	91.3	14.03	2.10	1.75	17.87	4.71	-0.11	-0.05	-0.35	-0.51	-0.13	-0.07	-0.02	17.29	4.56
26年目	H 57	0.98865	1.00032	0.99302	0.2534	91.3	13.87	2.10	1.75	17.72	4.49	-0.11	-0.05	-0.35	-0.51	-0.13	-0.07	-0.02	17.14	4.34
27年目	H 58	0.98852	1.00032	0.99297	0.2437	91.3	13.71	2.10	1.75	17.56	4.28	-0.11	-0.05	-0.35	-0.51	-0.12	-0.07	-0.02	16.98	4.14
28年目	H 59	0.98839	1.00032	0.99292	0.2343	91.3	13.55	2.10	1.75	17.40	4.08	-0.11	-0.05	-0.35	-0.51	-0.12	-0.07	-0.02	16.83	3.94
29年目	H 60	0.98825	1.00032	0.99287	0.2253	91.3	13.40	2.10	1.75	17.25	3.89	-0.11	-0.05	-0.35	-0.51	-0.11	-0.07	-0.02	16.67	3.76
30年目	H 61	0.98811	1.00032	0.99282	0.2166	91.3	13.24	2.10	1.75	17.09	3.70	-0.11	-0.05	-0.35	-0.50	-0.11	-0.07	-0.02	16.52	3.58
31年目	H 62	0.98797	1.00032	0.99276	0.2083	91.3	13.08	2.10	1.75	16.93	3.53	-0.11	-0.05	-0.35	-0.50	-0.10	-0.07	-0.01	16.37	3.41
32年目	H 63	0.98782	1.00032	0.99271	0.2003	91.3	12.92	2.10	1.75	16.78	3.36	-0.11	-0.05	-0.35	-0.50	-0.10	-0.07	-0.01	16.21	3.25
33年目	H 64	0.98767	1.00032	0.99266	0.1926	91.3	12.77	2.10	1.75	16.62	3.20	-0.10	-0.05	-0.35	-0.50	-0.10	-0.07	-0.01	16.06	3.09
34年目	H 65	0.98752	1.00032	0.99260	0.1852	91.3	12.61	2.10	1.75	16.47	3.05	-0.10	-0.05	-0.35	-0.50	-0.09	-0.06	-0.01	15.90	2.95
35年目	H 66	0.98736	1.00032	0.99255	0.1780	91.3	12.45	2.10	1.75	16.31	2.90	-0.10	-0.05	-0.35	-0.50	-0.09	-0.06	-0.01	15.75	2.80
36年目	H 67	0.98720	1.00032	0.99249	0.1712	91.3	12.29	2.11	1.75	16.15	2.77	-0.10	-0.05	-0.35	-0.50	-0.09	-0.06	-0.01	15.59	2.67
37年目	H 68	0.98703	1.00032	0.99244	0.1648	91.3	12.14	2.11	1.75	16.00	2.63	-0.10	-0.05	-0.35	-0.50	-0.08	-0.06	-0.01	15.44	2.54
38年目	H 69	0.98686	1.00032	0.99238	0.1583	91.3	11.98	2.11	1.76	15.84	2.51	-0.10	-0.05	-0.35	-0.49	-0.08	-0.06	-0.01	15.28	2.42
39年目	H 70	0.98669	1.00032	0.99232	0.1522	91.3	11.82	2.11	1.76	15.69	2.39	-0.10	-0.05	-0.35	-0.49	-0.08	-0.06	-0.01	15.13	2.30
40年目	H 71	0.98651	1.00032	0.99226	0.1463	91.3	11.66	2.11	1.76	15.53	2.27	-0.10	-0.05	-0.35	-0.49	-0.07	-0.06	-0.01	14.97	2.19
41年目	H 72	0.98632	1.00032	0.99220	0.1407	91.3	11.51	2.11	1.76	15.37	2.16	-0.09	-0.05	-0.35	-0.49	-0.07	-0.06	-0.01	14.82	2.09
42年目	H 73	0.98613	1.00032	0.99214	0.1353	91.3	11.35	2.11	1.76	15.22	2.06	-0.09	-0.05	-0.35	-0.49	-0.07	-0.06	-0.01	14.67	1.99
43年目	H 74	0.98594	1.00032	0.99208	0.1301	91.3	11.19	2.11	1.76	15.06	1.96	-0.09	-0.05	-0.35	-0.49	-0.06	-0.06	-0.01	14.51	1.89
44年目	H 75	0.98574	1.00032	0.99201	0.1251	91.3	11.03	2.11	1.76	14.90	1.86	-0.09	-0.05	-0.35	-0.49	-0.06	-0.06	-0.01	14.36	1.83
45年目	H 76	0.98553	1.00032	0.99195	0.1203	91.3	10.88	2.11	1.76	14.75	1.77	-0.09	-0.05	-0.35	-0.49	-0.06	-0.06	-0.01	14.20	1.71
46年目	H 77	0.98532	1.00032	0.99188	0.1157	91.3	10.72	2.11	1.76	14.59	1.69	-0.09	-0.05	-0.35	-0.49	-0.06	-0.06	-0.01	14.05	1.63
47年目	H 78	0.98510	1.00032	0.99182	0.1112	91.3	10.56	2.11	1.76	14.44	1.61	-0.09	-0.05	-0.35	-0.48	-0.05	-0.06	-0.01	13.89	1.54
48年目	H 79	0.98487	1.00032	0.99175	0.1069	91.3	10.41	2.11	1.76	14.28	1.53	-0.09	-0.05	-0.35	-0.48	-0.05	-0.06	-0.01	13.74	1.47
49年目	H 80	0.98464	1.00032	0.99168	0.1028	91.3	10.25	2.11	1.76	14.12	1.45	-0.08	-0.05	-0.35	-0.48	-0.05	-0.06	-0.01	13.58	1.40
合 計							695.57	104.70	87.24	887.51	294.42	-5.70	-2.39	-17.31	-25.41	-8.08	-3.42	-1.12	858.68	285.22



道 建 第 174号  
平成22年10月15日

近畿地方整備局長 殿

奈良県知事 荒井 正吾



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）  
の作成に係る意見照会について（回答）

平成22年10月1日付け国近整企画計第37号で照会のありました標記の件について、別紙のとおり意見を提出します。

近畿地方整備局長 殿

平成22年10月1日付け国近整企画計第37号で照会のありました近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について、以下のとおり回答致します。

国道25号斑鳩バイパスは、斑鳩町市街地の交通混雑の緩和、交通安全の確保などを目的とする生活幹線道路として重要な道路であります。

現道の国道25号は、歩道がなく安全な歩行区間が確保されていないにもかかわらず、一部区間においては通学路に位置づけられています。

また、激しい交通渋滞を避けた車が生活道路へ流入していることから、地域住民の安全な生活が脅かされています。

現国道25号の厳しい課題を踏まえ、県・町が連携し、地域住民のご理解とご協力が得られるよう努めて参りますので、国におかれましては、早期整備に向けて住民合意が得られるようにご尽力いただき、引き続き事業継続をお願いいたします。

平成22年10月15日

奈良県知事

荒井正吾