



No. 3-1  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成22年度第1回

国道24号

やま と ご せ  
大 和 御 所 道 路

【再評価】

平成22年7月  
近畿地方整備局

# 目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
  - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
  - 2) 事業の整備効果
  - 3) 事業の投資効果
  - 4) 関係自治体の意見等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 対応方針(原案)

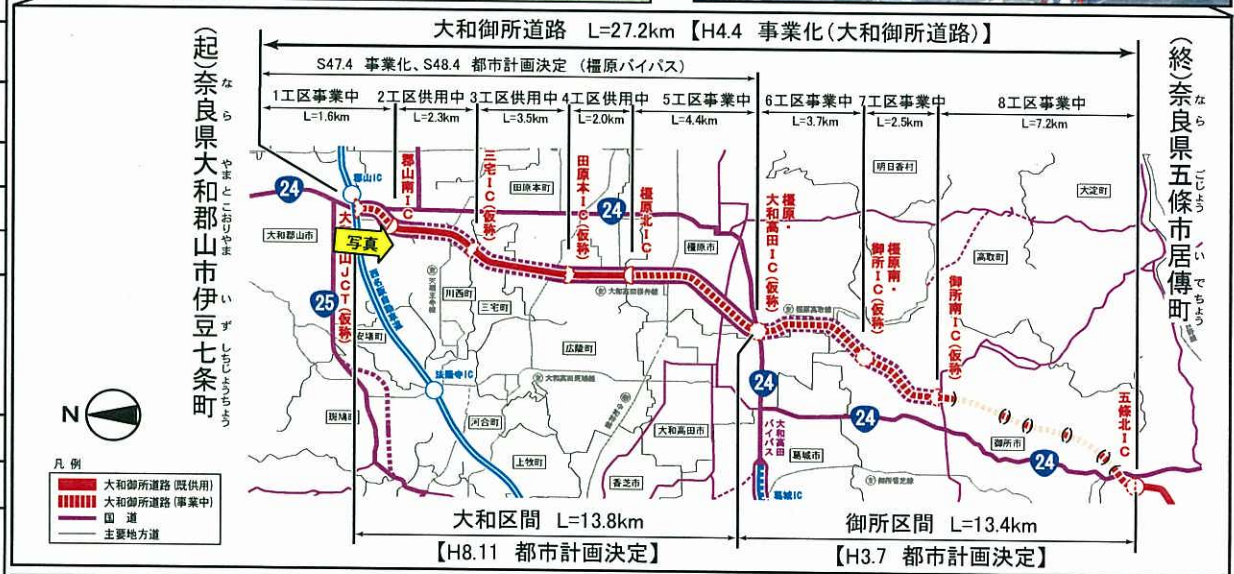
# 1. 事業の概要

## 事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 広域連携強化による観光産業の支援
- 生活圏・活動圏拡大による沿線地域の活性化

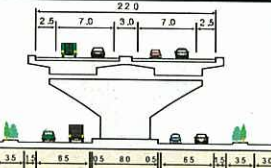
## 事業の概要・進捗状況

区間	(起) 奈良県大和郡山市伊豆七条町 (終) 奈良県五條市居傳町
道路延長	専用部: L=27.2km 一般部: L=20.7km
構造規格	専用部: 第1種第2級 一般部: 第3種第2級
設計速度	専用部: 100km/h 一般部: 60km/h
車線数	専用部: 4車線 一般部: 2、4車線
標準幅員	W=22m~38m(うち専用部22m)
計画交通量	41,300台/日
全体事業費	4,600億円
都市計画決定	昭和48年4月(橿原バイパス) 平成3年7月(大和御所道路(御所区間)) 平成8年11月(大和御所道路(大和区間))
事業化	昭和47年度(橿原バイパス)
用地着手	昭和50年度(橿原バイパス)
工事着手	昭和54年度(橿原バイパス) 平成6年度(大和御所道路)
供用延長	専用部: L=7.8km 一般部: L=9.2km
事業進捗率	約67%(平成22年3月末現在)
用地取得率	約96%(面積ベース、同上)

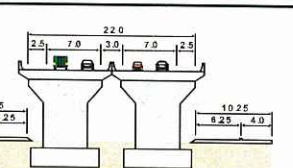


標準断面図

高架部 (大和区間)



高架部 (御所区間)



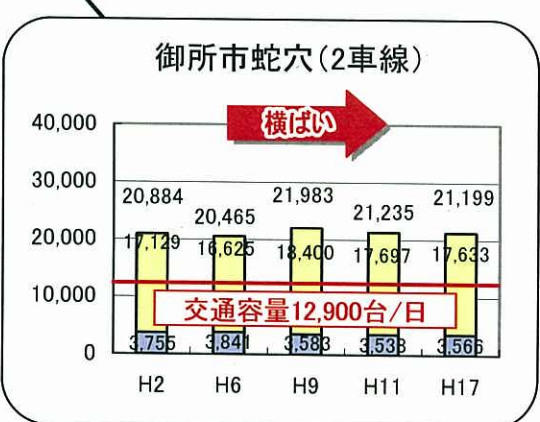
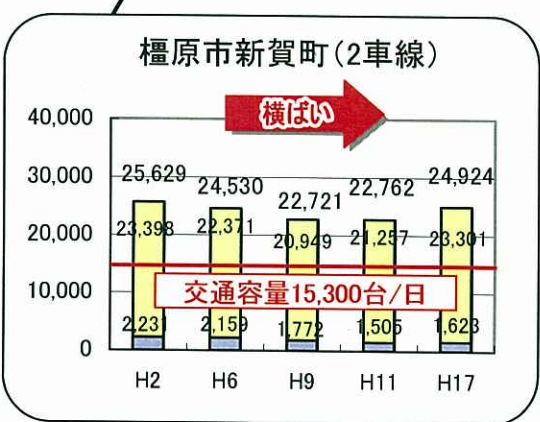
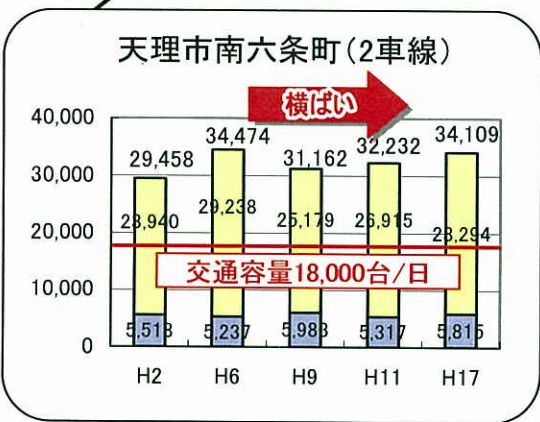
# 2. 事業の必要性等に関する視点

## 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化 (交通量の変化)

■ 国道24号の交通量は、交通容量を大幅に超過。



現道の24時間交通量の変化(供用前)



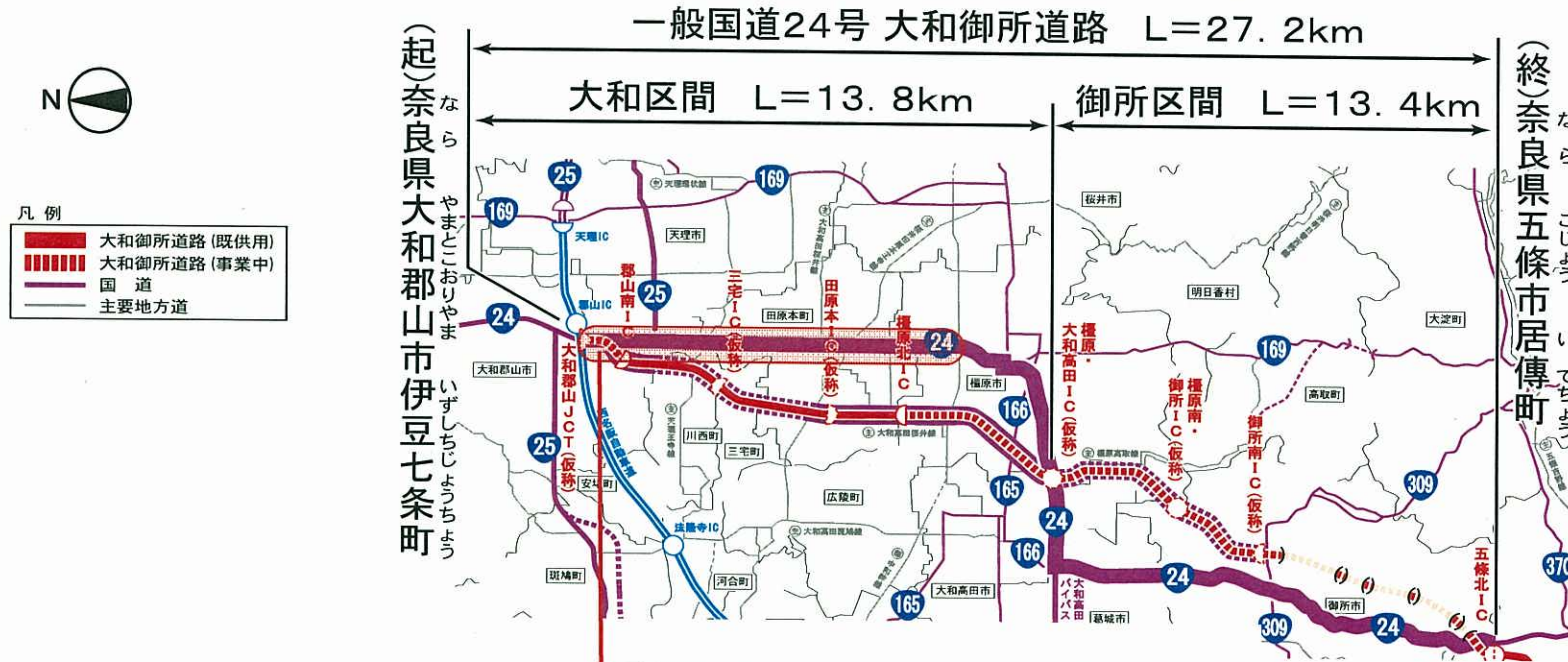
※交通容量はH17センサス交通量(12h)、混雑度、昼夜率を元に算定

※「天理市南六条町」、「御所市蛇穴」のH2・H6交通量(24時間)については12時間交通量と昼夜率を用いた推計値

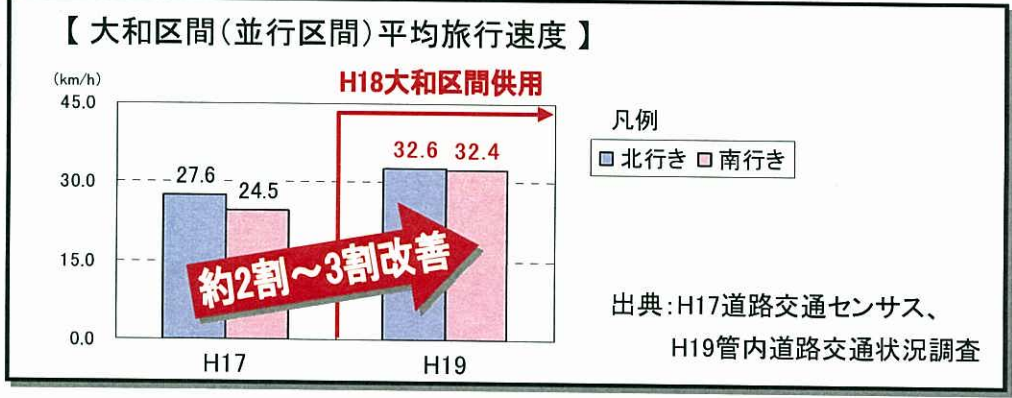
# 2. 事業の必要性等に関する視点

## 2) 事業の整備効果（交通混雑の緩和）

- 既に供用されている大和区間では平均旅行速度が約2割～3割改善。
- 残る区間についても大和御所道路の整備により、交通混雑の緩和が期待。



現道の平均旅行速度  
 の変化(供用前、後)



## 2. 事業の必要性等に関する視点

### 2) 事業の整備効果 (交通安全の確保)

- 大和区間の供用により  
死傷事故件数が約1割減少
- 御所区間の整備により  
交通事故の減少が期待

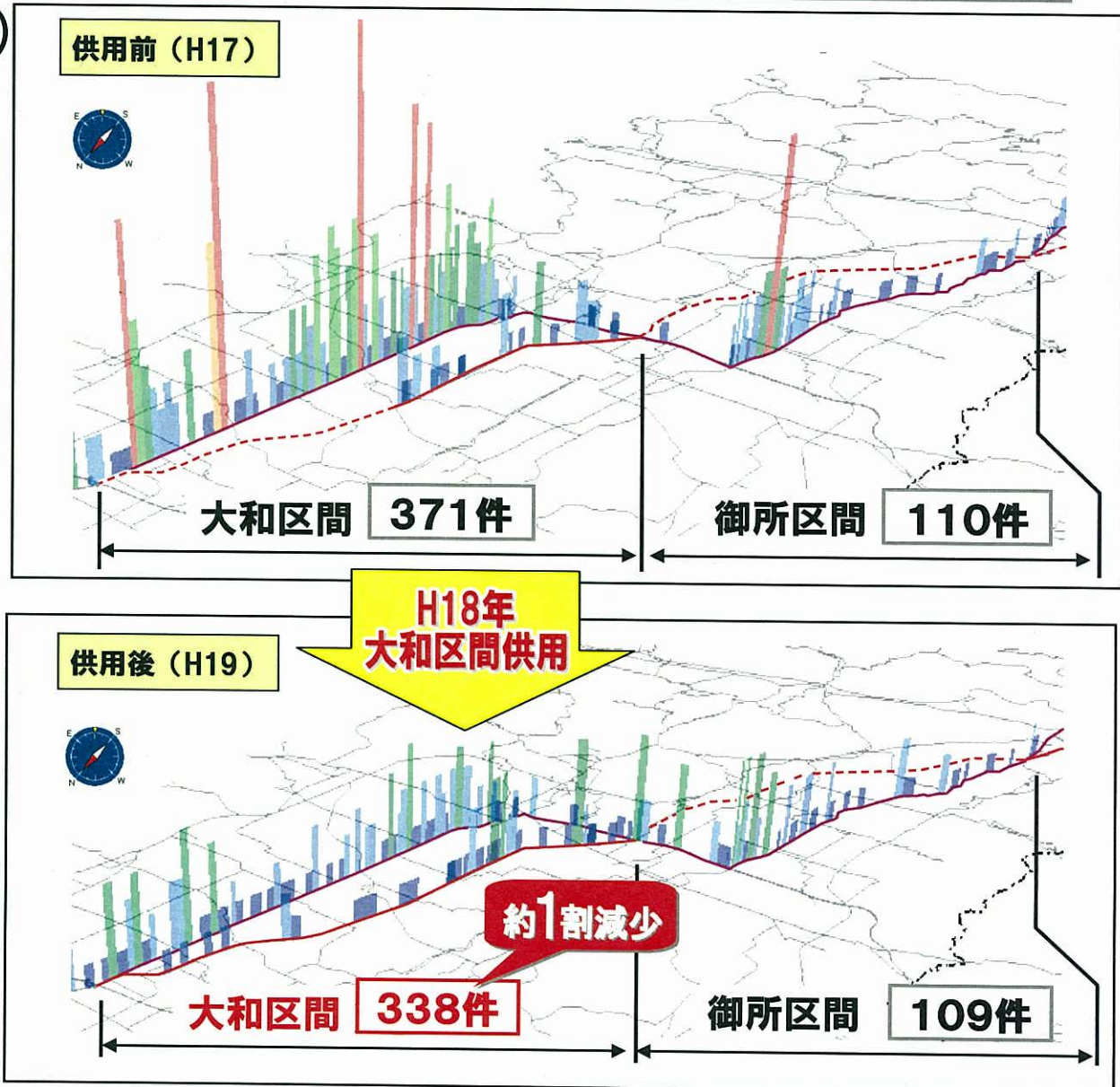
凡 例

〈事故件数〉	
■ (2~4)	2 件
■ (4~6)	2 ~ 4 件
■ (6~8)	4 ~ 6 件
■ (8~10)	6 ~ 8 件
■ (10以上)	8 ~ 10 件
■ (10以上)	10 件

図中の件数は単路+交差点の死傷事故件数、  
3D図は単路の死傷事故件数  
供用前: 国道24号+橿原バイパス  
供用後: 国道24号+橿原バイパス+京奈和自動車道  
※橿原バイパスは大和御所道路(大和区間)のみ

【資料：3D図】：交通事故総合データ

### 大和区間供用後の事故件数の変化



## 2. 事業の必要性等に関する視点

### 2) 事業の整備効果(広域連携強化による観光産業の支援)

■京奈和自動車道の整備により、京都市から和歌山市間の所要時間が、約6割(170分)短縮。

#### 京都、奈良、和歌山の世界遺産



京奈和自動車道の整備

目的地までの所要時間を短縮

観光産業を支援

#### 所要時間短縮

現在 約230分  
(開通区間利用)

京奈和自動車道の場合

約100分

約60分

和歌山

約180分

約40分

約90分

国道24号の場合

約270分

# 2. 事業の必要性等に関する視点

## 2) 事業の整備効果(生活圏・活動圏拡大による沿線地域の活性化)

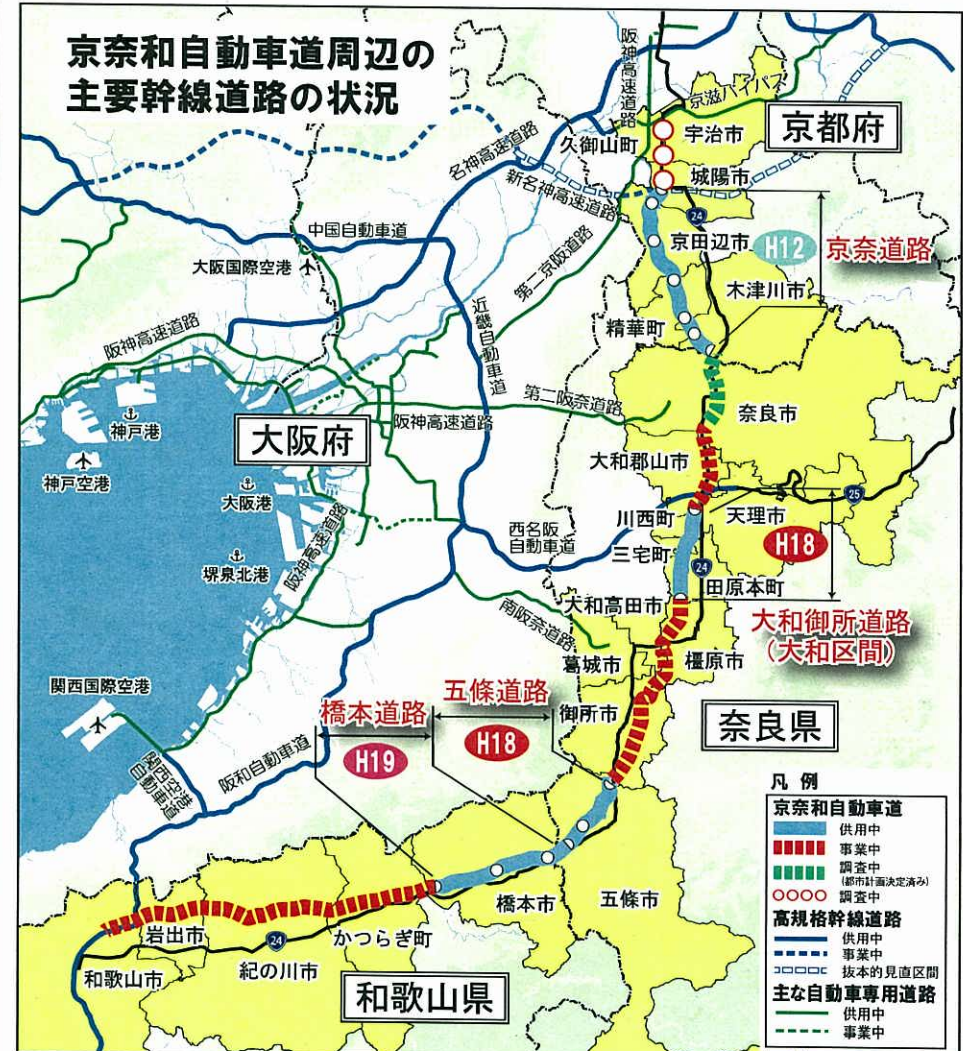
- 京奈和自動車道の整備により、沿線地域製造品出荷額が伸びています。
- 広域幹線道路と接続し、物流ネットワークの形成を図ります。

製造品出荷額の伸び率



**京奈和自動車道の沿線市町村**  
 京都府：久御山町、宇治市、城陽市、京田辺市、精華町、木津川市  
 奈良県：奈良市、大和郡山市、天理市、川西町、三宅町、田原本町、橿原市、大和高田市、葛城市、御所市、五條市  
 和歌山県：橋本市、かつらぎ町、紀の川市、岩出市、和歌山市

五條道路開通  
 大和御所道路(大和区間)  
 橋本道路開通





## 2. 事業の必要性等に関する視点

### 3) 事業の投資効果

#### ■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

#### ■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

#### ■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	6,816億円	570億円	266億円	7,653億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	5,439億円		175億円	5,614億円	

#### ■ 算出条件等

基準年 : 平成22年度  
 検討期間 : 50年間  
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4 %  
 交通量の推計時点 : 平成42年度  
 推計に用いた資料 : 平成17年度  
 道路交通センサス

#### 適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版  
 事業費 : 4,600億円  
 維持管理費 : 43百万円/km  
 作成主体 : 近畿地方整備局

#### ■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	4,062億円	361億円	186億円	4,609億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	1,132億円		125億円	1,256億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

## 2. 事業の必要性等に関する視点

### 4) 関係自治体の意見等

#### ■奈良県知事

平成22年7月12日 道建第89号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

京奈和自動車道は、県の南北の基軸であり、企業立地の促進、広域的な観光振興をはじめ商業・産業の活性化、医療提供体制の広域化等に寄与する極めて重要な道路と考えております。

特に大和御所道路は、国道168号や国道169号、国道309号等の幹線道路ネットワークを形成し、南部地域の振興を図る上で必要不可欠な路線です。

また、現国道24号や国道169号は、慢性的な渋滞や事故危険箇所もあり、生活道路へ流入する車も多いことから、地域住民からもその緩和・改善のため大和御所道路の早期完成を求められています。

奈良県では大和御所道路を含む京奈和自動車道を骨格軸として効率的・効果的に広域幹線道路網の形成を目指し、平成20年12月に「奈良の今後5ヶ年(平成21年度～平成25年度)の道づくり重点戦略」を策定しており、より魅力と活力のある地域づくりや県民への道路サービスの一層の向上を図るため、(仮称)御所南インターチェンジまでを平成26年度、五條北インターチェンジまでを平成28年度までの計画的な供用が図られるように引き続きお願いいたします。

#### 地域計画等への位置付け

■奈良の今後5カ年(平成21年度～平成25年度)の道づくり重点戦略

■中南和・東部地域の振興方策(平成22年3月改訂:奈良県)

■奈良経済発展戦略(平成21年5月:奈良県)

□京奈和自動車道整備促進期成同盟会(昭和63年10月:奈良県内の11市、18町、12村)

□京奈和自動車道建設促進奈良県県民会議(平成6年7月:奈良県内各層を代表する団体 77団体)

□京奈和自動車道建設促進協議会(平成8年10月:奈良県、京都府、和歌山県)

# 3. 事業進捗の見込みの視点

- 平成18年度に、2工区L=2.3km、3工区L=3.5km、4工区L=2.0kmの合計L=7.8kmを供用しています。
- 残る工区については、用地取得及び改良・橋梁・トンネル工事を推進し、6工区については平成23年度供用予定です。
- 引き続き事業を推進し、早期の供用を目指します。



区間	1.6km	2.3km	3.5km	2.0km	4.4km	3.7km	2.5km	7.2km	計	
用地	取得済	取得済	取得済	取得済	用地取得(99%)	取得済	用地取得(94%)	用地取得(87%)	96%	
工事	専用部	橋梁工事			4車線供用中			用地取得	改良・橋梁・トンネル工事	供用中区間 7.8km
	一般部	4車線供用中	暫定2車線供用中	橋梁工事	暫定2車線供用中	暫定4車線供用中	調査・設計	-	供用中区間 9.2km	

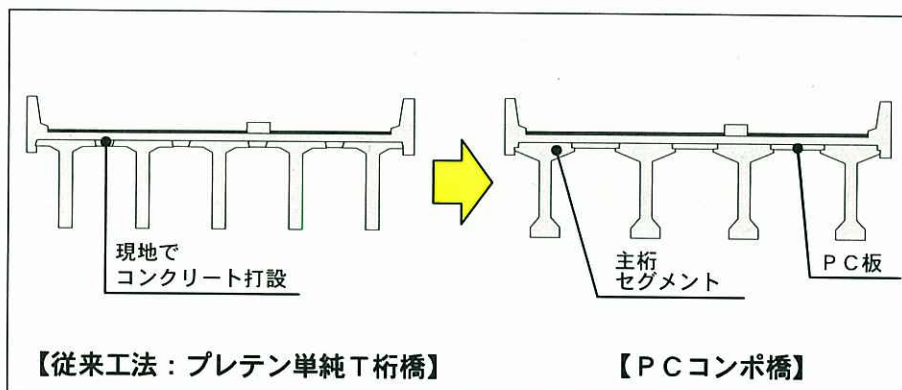
## 4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

大和御所道路は、大和平野の交通混雑の緩和や交通安全の確保及び広域連携により地域の産業を支援するとともに、京奈和自動車道を形成する高規格幹線道路です。周辺の環境や景観の保全を図りながら、引き続き事業を推進していきます。

大和御所道路建設の埋蔵文化財調査では、想定していた以上の深い層において調査を行う必要が生じたため相当の調査費用が発生しています。今後も、橋梁上部形式を少数主桁タイプとし、基礎形式を鋼管とコンクリートの複合構造に変更するなど、コスト縮減に務めながら事業を推進していきます。

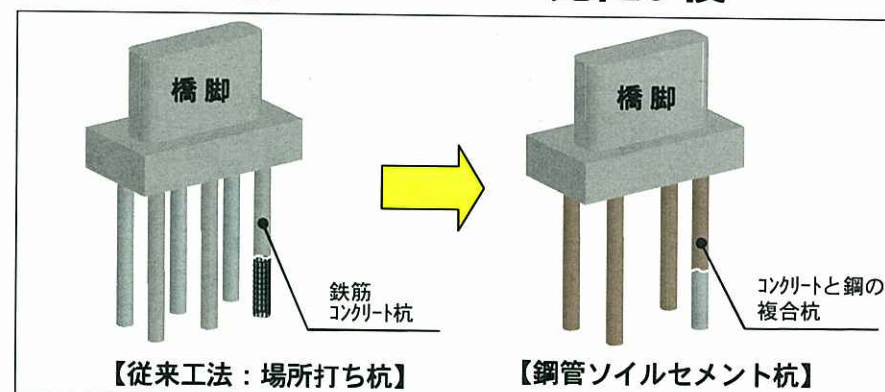
見直し前

見直し後



見直し前

見直し後



# 5. 対応方針(原案)

## 1. 事業の必要性等に関する視点

- ・国道24号の交通量は、交通容量を大幅に超過。
- ・既に供用されている大和区間の平行区間では平均旅行速度が約2割～3割改善されており、残る区間についても整備により、交通混雑の緩和が期待できる。
- ・大和区間の供用後、死傷事故件数が約1割減少しており、御所区間の整備により、交通事故の減少が期待できる。
- ・京奈和自動車道の整備により、京都・和歌山間の所要時間が約6割短縮されることで、観光産業への支援が期待できる。
- ・京奈和自動車道の整備により、沿線での製造品出荷額は伸びており、地域の活性化が期待できる。
- ・費用便益比(B/C)は1.4。

## 2. 事業進捗の見込みの視点

- ・大和御所道路は、これまでに専用部7.8kmを供用。
- ・現在、残る区間の用地買収、改良工事を推進し、6工区については平成23年度供用予定。
- ・引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す。

大和御所道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

**事業継続**



No. 3-2  
近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
平成22年度第1回

国道24号  
やま と ご せ  
大和御所道路  
【再評価】

平成22年7月  
近畿地方整備局

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道24号 大和御所道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 利益が費用を上回っている	全体：費用便益比(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=2,039億円、経済的內部収益率(EIRR)=5.0%) 事業：費用便益比(B/C)=3.7 (経済的純現在価値(B-C)=3,353億円、経済的內部収益率(EIRR)=13.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間状態損失時間(人・時間)及び削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる <input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の接岸港湾へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	区間a (費用便益分析対象区間) について 状態損失時間(現況)：66,162人・時間/年 状態損失削減率：95.5万人・時間/年(137,146万人・時間/年→136,181万人・時間/年) 区間b (並行区間) について：一般国道24号、大和御所道路(一部供用区間)、大和郡山広域線、田原本広域線、大和郡田原線、一般国道166号、大和郡田原線、御所線、御所書之線、西庄味中之線、一般国道169号、乳瀬五井線、今木出口線、種原高取線、大和高田御所線、戸毛久米線、御所高取線 並行区間等の状態損失削減率：1,119万人・時間/年 並行区間等の状態損失削減率：約6割削減 国道24号(種原市新黄町～種原市長御町)、旅行速度9.6km/h(H17)→交通量減少により改善見込み 奈良交通 五條市～京都駅(所要時間：139分→90分) 御所市～関西国際空港(所要時間：117分→109分) 御所市～和歌山下津港(所要時間：108分→100分) 五條市：柿、主な出荷先：京浜地域
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input checked="" type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	関西大環状道路

国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構築する</li> <li>■ 当該路線が構築した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構築する</li> <li>■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支える</li> <li>■ IC等からのアクセス向上する主要な観光地が存在する</li> <li>□ 新規整備の公共施設施設へ接続する道路である</li> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>■ 並行区間等に死傷率効率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる</li> <li>■ 対象区間が、新運河東地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある。又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> <li>■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する</li> <li>□ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</li> </ul>	<p>茨城市～和歌山市間を結ぶ京奈和自動車道の一部を構成する</p> <p>奈良市～五條市（所要時間：92分→43分）</p> <p>大和郡山市～五條市（所要時間：89分→44分）</p> <p>中瀬和・東部地域の振興方策（奈良県）</p> <p>橿原市（橿原宮跡・今井町・橿原神宮地）（年間観光客入込数：約431万人/年 1120年）、明日香村（西宮飛鳥歴史公園）（年間観光客入込数：約84万人/年 1120年）、吉野山（年間観光客入込数：約118万人/年 1120年）</p> <p>五條市～奈良県立医科大学附属病院看護救命救急センター（橿原市）（所要時間：38分→17分）</p> <p>国道24号：大和郡山市東室（1389件/億台キロ）交通量の減少が見込まれる</p> <p>奈良県地域防災計画（第1次緊急輸送道路）</p> <p>国道24号（五條市～奈良市）</p>
2. 暮らし		
3. 安全		
4. 環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> <li>● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率</li> <li>● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</li> <li>□ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超えている区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> <li>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</li> <li>■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> <li>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</li> </ul>	<p>CO2排出削減量：28.0911/年</p> <p>（推計結果） 評価対象区間（平行区間等）：一般国道24号、大和御所道路（一般部供用区間）、大和郡山広域線、田原本広域線・大和高田広域線、一般国道166号・大和高田班鳩線、御所高取線、西佐味中之線、一般国道169号・見瀬五井線・今木出口線、橿原高取線・大和高田御所線・戸毛久米線、御所高取線）</p> <p>排出削減量：378.9t/年、排出削減率：57%削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：356.3t/年</p> <p>（推計結果） 評価対象区間（平行区間等）：一般国道24号、大和御所道路（一般部供用区間）、大和郡山広域線、田原本広域線・大和高田広域線、一般国道166号・大和高田班鳩線、御所高取線、西佐味中之線、一般国道169号・見瀬五井線・今木出口線、橿原高取線・大和高田御所線・戸毛久米線、御所高取線）</p> <p>排出削減量：35.8t/年、排出削減率：37%削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：27.9t/年</p>
5. その他		<p>「奈良の今後5カ年（平成21年度～平成25年度）の道づくり重点戦略（奈良県）」「奈良経済発展戦略（奈良県）」に位置づけられている。</p>



(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・B P・その他の別
国道24号	大和御所道路	L=27.2km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
41,300	4車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	4,398億円	557億円	4,955億円
うち残事業分	1,345億円	397億円	1,742億円
基準年における 現在価値 (C)	5,439億円	175億円	5,614億円
うち残事業分	1,132億円	125億円	1,256億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	457億円	38億円	18億円	514億円
基準年における 現在価値 (B)	6,816億円	570億円	266億円	7,653億円
うち残事業分	4,062億円	361億円	186億円	4,609億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	2,039億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.0%
費用便益比（残事業）	3.7
経済的純現在価値（残事業）	3,353億円
経済的内部収益率（残事業）	13.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	41,300台/日	±10%	3.3~4.0
事業費	1,345億円	±10%	3.4~4.0
事業期間	8年	±20%	3.4~3.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：大和御所道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (27.2 km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	34,900	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	21	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	140.30	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道24号 (31.0 km)	交通量	[台/日]	18,000	9,700
		走行時間	[分]	109	82
		走行時間費用	[億円/年]	344.13	134.02
	御所香芝線 (18.7 km)	交通量	[台/日]	8,500	2,200
		走行時間	[分]	44	33
		走行時間費用	[億円/年]	69.88	11.94
	大和高田斑鳩線 (10.8 km)	交通量	[台/日]	14,100	8,300
		走行時間	[分]	31	26
		走行時間費用	[億円/年]	75.89	36.44
	大和郡山広陵線 (7.2 km)	交通量	[台/日]	9,800	2,000
		走行時間	[分]	17	14
		走行時間費用	[億円/年]	29.28	4.72
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (26,347.7km)	走行時間費用	[億円/年]	189,987.26	189,721.00	
			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,442.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	190,506.44	190,048.42	458.02

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：大和御所道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (19.4 km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	32,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	15	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	93.83	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道24号 (31.0 km)	交通量	[台/日]	15,400	9,700
		走行時間	[分]	95	82
		走行時間費用	[億円/年]	256.65	134.02
	御所香芝線 (18.7 km)	交通量	[台/日]	8,700	2,200
		走行時間	[分]	46	33
		走行時間費用	[億円/年]	75.19	11.94
	大和高田斑鳩線 (10.8 km)	交通量	[台/日]	10,100	8,300
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	46.52	36.44
	大和郡山広陵線 (7.2 km)	交通量	[台/日]	3,800	2,000
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	9.77	4.72
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (26,355.5km)	走行時間費用	[億円/年]	189,932.53	189,767.48	
			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,442.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	190,320.66	190,048.42	272.24

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)

新設・改築道路



# 費用便益分析の条件

事業名：大和御所道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成22年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( BPR関数と転換率式の併用による配分 )	<input checked="" type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定





# 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道24号 大和御所道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.43	27.2	11.70

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-47年目	S 47	4.4388	45.5	0.08	0.71		
-46年目	S 48	4.2681	52.4	0.15	1.12		
-45年目	S 49	4.1039	62.5	0.30	1.80		
-44年目	S 50	3.9461	66.1	5.35	29.15		
-43年目	S 51	3.7943	71.7	5.30	25.62		
-42年目	S 52	3.6484	76.0	8.03	35.19		
-41年目	S 53	3.5081	79.2	20.31	82.14		
-40年目	S 54	3.3731	81.3	20.63	78.19		
-39年目	S 55	3.2434	86.4	20.36	69.78		
-38年目	S 56	3.1187	88.6	36.45	117.14		
-37年目	S 57	2.9987	89.6	41.93	128.12		
-36年目	S 58	2.8834	90.5	40.60	118.10		
-35年目	S 59	2.7725	92.3	14.28	39.16		
-34年目	S 60	2.6658	93.0	7.06	18.48		
-33年目	S 61	2.5633	94.6	14.82	36.66		
-32年目	S 62	2.4647	94.4	8.29	19.76		
-31年目	S 63	2.3699	94.9	9.80	22.34		
-30年目	H 1	2.2788	97.4	12.06	25.76		
-29年目	H 2	2.1911	99.6	8.69	17.45		
-28年目	H 3	2.1068	102.0	24.22	45.68		
-27年目	H 4	2.0258	103.4	13.86	24.80		
-26年目	H 5	1.9479	103.7	28.43	48.75		
-25年目	H 6	1.8730	103.6	46.02	75.96		
-24年目	H 7	1.8009	103.0	76.00	121.32		
-23年目	H 8	1.7317	102.4	71.37	110.19		
-22年目	H 9	1.6651	103.4	120.14	176.64		
-21年目	H 10	1.6010	102.8	155.11	220.56		
-20年目	H 11	1.5395	101.3	141.08	195.75		
-19年目	H 12	1.4802	99.7	90.38	122.51		
-18年目	H 13	1.4233	98.4	155.36	205.17		
-17年目	H 14	1.3686	96.6	187.65	242.72		
-16年目	H 15	1.3159	95.4	209.65	264.02		
-15年目	H 16	1.2653	94.4	301.62	369.11		
-14年目	H 17	1.2167	93.2	455.24	542.60		
-13年目	H 18	1.1699	92.5	185.99	214.77		
-12年目	H 19	1.1249	91.7	153.70	172.14		
-11年目	H 20	1.0816	91.3	119.98	129.77		
-10年目	H 21	1.0400	91.3	130.83	136.06		
-9年目	H 22	1.0000	91.3	112.59	112.59		
-8年目	H 23	0.9615	91.3	168.09	161.61		
-7年目	H 24	0.9246	91.3	168.09	155.41		
-6年目	H 25	0.8890	91.3	168.09	149.43		
-5年目	H 26	0.8548	91.3	168.09	143.68		
-4年目	H 27	0.8219	91.3	168.09	138.15		
-3年目	H 28	0.7903	91.3	168.09	132.84		
-2年目	H 29	0.7599	91.3	168.09	127.73		
-1年目	H 30	0.7307	91.3	168.08	122.81		
供用開始年次	H 31	0.7026	91.3			11.14	7.83
1年目	H 32	0.6756	91.3			11.14	7.53
2年目	H 33	0.6496	91.3			11.14	7.24
3年目	H 34	0.6246	91.3			11.14	6.96
4年目	H 35	0.6006	91.3			11.14	6.69
5年目	H 36	0.5775	91.3			11.14	6.43
6年目	H 37	0.5553	91.3			11.14	6.19
7年目	H 38	0.5339	91.3			11.14	5.95
8年目	H 39	0.5134	91.3			11.14	5.72

9年目	H	40	0.4936	91.3			11.14	5.50
10年目	H	41	0.4746	91.3			11.14	5.29
11年目	H	42	0.4564	91.3			11.14	5.08
12年目	H	43	0.4388	91.3			11.14	4.89
13年目	H	44	0.4220	91.3			11.14	4.70
14年目	H	45	0.4057	91.3			11.14	4.52
15年目	H	46	0.3901	91.3			11.14	4.35
16年目	H	47	0.3751	91.3			11.14	4.18
17年目	H	48	0.3607	91.3			11.14	4.02
18年目	H	49	0.3468	91.3			11.14	3.86
19年目	H	50	0.3335	91.3			11.14	3.71
20年目	H	51	0.3207	91.3			11.14	3.57
21年目	H	52	0.3083	91.3			11.14	3.43
22年目	H	53	0.2965	91.3			11.14	3.30
23年目	H	54	0.2851	91.3			11.14	3.18
24年目	H	55	0.2741	91.3			11.14	3.05
25年目	H	56	0.2636	91.3			11.14	2.94
26年目	H	57	0.2534	91.3			11.14	2.82
27年目	H	58	0.2437	91.3			11.14	2.71
28年目	H	59	0.2343	91.3			11.14	2.61
29年目	H	60	0.2253	91.3			11.14	2.51
30年目	H	61	0.2166	91.3			11.14	2.41
31年目	H	62	0.2083	91.3			11.14	2.32
32年目	H	63	0.2003	91.3			11.14	2.23
33年目	H	64	0.1926	91.3			11.14	2.15
34年目	H	65	0.1852	91.3			11.14	2.06
35年目	H	66	0.1780	91.3			11.14	1.98
36年目	H	67	0.1712	91.3			11.14	1.91
37年目	H	68	0.1646	91.3			11.14	1.83
38年目	H	69	0.1583	91.3			11.14	1.76
39年目	H	70	0.1522	91.3			11.14	1.70
40年目	H	71	0.1463	91.3			11.14	1.63
41年目	H	72	0.1407	91.3			11.14	1.57
42年目	H	73	0.1353	91.3			11.14	1.51
43年目	H	74	0.1301	91.3			11.14	1.45
44年目	H	75	0.1251	91.3			11.14	1.39
45年目	H	76	0.1203	91.3			11.14	1.34
46年目	H	77	0.1157	91.3			11.14	1.29
47年目	H	78	0.1112	91.3			11.14	1.24
48年目	H	79	0.1069	91.3			11.14	1.19
49年目	H	80	0.1028	91.3	-878.82	-90.34	11.14	1.15
合計					3519.56	5439.10	556.95	174.87
単純事業費計					4398.38		556.95	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道24号 大和御所道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.43	19.4	8.34

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	H 23	0.9615	91.3	168.09	161.61		
-7年目	H 24	0.9246	91.3	168.09	155.41		
-6年目	H 25	0.8890	91.3	168.09	149.43		
-5年目	H 26	0.8548	91.3	168.09	143.68		
-4年目	H 27	0.8219	91.3	168.09	138.15		
-3年目	H 28	0.7903	91.3	168.09	132.84		
-2年目	H 29	0.7599	91.3	168.09	127.73		
-1年目	H 30	0.7307	91.3	168.08	122.81		
供用開始年次	H 31	0.7026	91.3			7.94	5.58
1年目	H 32	0.6756	91.3			7.94	5.37
2年目	H 33	0.6496	91.3			7.94	5.16
3年目	H 34	0.6246	91.3			7.94	4.96
4年目	H 35	0.6006	91.3			7.94	4.77
5年目	H 36	0.5775	91.3			7.94	4.59
6年目	H 37	0.5553	91.3			7.94	4.41
7年目	H 38	0.5339	91.3			7.94	4.24
8年目	H 39	0.5134	91.3			7.94	4.08
9年目	H 40	0.4936	91.3			7.94	3.92
10年目	H 41	0.4746	91.3			7.94	3.77
11年目	H 42	0.4564	91.3			7.94	3.63
12年目	H 43	0.4388	91.3			7.94	3.49
13年目	H 44	0.4220	91.3			7.94	3.35
14年目	H 45	0.4057	91.3			7.94	3.22
15年目	H 46	0.3901	91.3			7.94	3.10
16年目	H 47	0.3751	91.3			7.94	2.98
17年目	H 48	0.3607	91.3			7.94	2.87
18年目	H 49	0.3468	91.3			7.94	2.76
19年目	H 50	0.3335	91.3			7.94	2.65
20年目	H 51	0.3207	91.3			7.94	2.55
21年目	H 52	0.3083	91.3			7.94	2.45
22年目	H 53	0.2965	91.3			7.94	2.36
23年目	H 54	0.2851	91.3			7.94	2.27
24年目	H 55	0.2741	91.3			7.94	2.18
25年目	H 56	0.2636	91.3			7.94	2.09
26年目	H 57	0.2534	91.3			7.94	2.01
27年目	H 58	0.2437	91.3			7.94	1.94
28年目	H 59	0.2343	91.3			7.94	1.86
29年目	H 60	0.2253	91.3			7.94	1.79
30年目	H 61	0.2166	91.3			7.94	1.72
31年目	H 62	0.2083	91.3			7.94	1.65
32年目	H 63	0.2003	91.3			7.94	1.59
33年目	H 64	0.1926	91.3			7.94	1.53
34年目	H 65	0.1852	91.3			7.94	1.47
35年目	H 66	0.1780	91.3			7.94	1.41
36年目	H 67	0.1712	91.3			7.94	1.36
37年目	H 68	0.1646	91.3			7.94	1.31
38年目	H 69	0.1583	91.3			7.94	1.26
39年目	H 70	0.1522	91.3			7.94	1.21
40年目	H 71	0.1463	91.3			7.94	1.16
41年目	H 72	0.1407	91.3			7.94	1.12
42年目	H 73	0.1353	91.3			7.94	1.07
43年目	H 74	0.1301	91.3			7.94	1.03
44年目	H 75	0.1251	91.3			7.94	0.99
45年目	H 76	0.1203	91.3			7.94	0.96
46年目	H 77	0.1157	91.3			7.94	0.92
47年目	H 78	0.1112	91.3			7.94	0.88
48年目	H 79	0.1069	91.3			7.94	0.85
49年目	H 80	0.1028	91.3	0.00	0.00	7.94	0.82
合計				1344.68	1131.66	397.24	124.71
単純事業費計				1344.68		397.24	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

徳所名: 国道24号 大和御所道路

徳所の現在価値算定表 (事業全体)

年度 (昭和)	年度 (西暦)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)		割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間利益 (億円)				走行経費利益 (億円)				事故減少利益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車種	貨物車種			全車種	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計		現在価値 ②×(A)
1年目	H 31	0.99958	1.00025	0.99980	91.3	296.79	54.74	105.96	457.49	321.43	25.95	38.37	28.96	17.89	12.57	513.76	360.97
2年目	H 32	0.99932	1.00164	1.00009	91.3	296.67	54.76	105.98	457.41	309.02	25.93	38.36	28.92	17.89	12.09	513.66	347.03
3年目	H 33	0.99932	1.00164	1.00009	91.3	296.46	54.85	106.16	457.47	297.17	25.92	38.37	28.92	17.89	11.62	513.73	333.72
4年目	H 34	0.99932	1.00164	1.00009	91.3	296.26	54.94	106.33	457.53	285.77	25.90	38.37	28.97	17.89	11.18	513.79	320.92
5年目	H 35	0.99932	1.00163	1.00009	91.3	295.86	55.03	106.51	457.60	274.83	25.88	38.37	28.95	17.89	10.75	513.86	308.63
6年目	H 36	0.99931	1.00163	1.00009	91.3	295.66	55.12	106.68	457.66	264.30	25.86	38.37	28.95	17.90	10.33	513.93	296.79
7年目	H 37	0.99931	1.00163	1.00009	91.3	295.45	55.21	106.85	457.72	254.17	25.85	38.37	28.95	17.90	9.94	513.99	285.42
8年目	H 38	0.99931	1.00162	1.00009	91.3	295.25	55.30	107.03	457.78	244.41	25.83	38.38	28.94	17.90	9.56	514.06	274.45
9年目	H 39	0.99931	1.00162	1.00009	91.3	295.04	55.39	107.20	457.84	235.05	25.81	38.38	28.94	17.90	9.19	514.12	263.95
10年目	H 40	0.99931	1.00162	1.00009	91.3	294.84	55.48	107.38	457.90	226.02	25.79	38.39	28.93	17.90	8.84	514.19	253.80
11年目	H 41	0.99930	1.00032	0.99968	91.3	294.64	55.57	107.55	457.96	217.35	25.78	38.39	28.93	17.90	8.50	514.25	244.06
12年目	H 42	0.99930	1.00032	0.99968	91.3	294.44	55.66	107.72	458.02	209.04	25.76	38.39	28.93	17.91	8.17	514.31	234.73
13年目	H 43	0.99021	1.00032	0.99364	91.3	294.24	55.75	107.89	458.08	199.75	25.75	38.39	28.93	17.91	7.81	514.38	224.29
14年目	H 44	0.99001	1.00032	0.99356	91.3	294.04	55.84	108.07	458.14	190.92	25.74	38.39	28.93	17.91	7.46	514.45	214.37
15年目	H 45	0.98981	1.00032	0.99348	91.3	293.84	55.93	108.24	458.20	182.40	25.73	38.39	28.93	17.91	7.13	514.52	204.81
16年目	H 46	0.98961	1.00032	0.99340	91.3	293.64	56.02	108.41	458.26	174.30	25.72	38.39	28.93	17.91	6.81	514.59	195.70
17年目	H 47	0.98941	1.00032	0.99332	91.3	293.44	56.11	108.58	458.32	166.54	25.71	38.39	28.93	17.91	6.50	514.66	186.99
18年目	H 48	0.98921	1.00032	0.99324	91.3	293.24	56.20	108.75	458.38	158.84	25.70	38.39	28.93	17.91	6.21	514.73	178.67
19年目	H 49	0.98901	1.00032	0.99316	91.3	293.04	56.29	108.92	458.44	151.19	25.69	38.39	28.93	17.91	5.93	514.80	170.68
20年目	H 50	0.98881	1.00032	0.99308	91.3	292.84	56.38	109.09	458.50	143.58	25.68	38.39	28.93	17.91	5.67	514.87	163.08
21年目	H 51	0.98861	1.00032	0.99300	91.3	292.64	56.47	109.26	458.56	136.02	25.67	38.39	28.93	17.91	5.42	514.94	155.81
22年目	H 52	0.98841	1.00032	0.99292	91.3	292.44	56.56	109.43	458.62	128.46	25.66	38.39	28.93	17.91	5.17	515.01	148.81
23年目	H 53	0.98821	1.00032	0.99284	91.3	292.24	56.65	109.60	458.68	120.90	25.65	38.39	28.93	17.91	4.92	515.08	142.17
24年目	H 54	0.98801	1.00032	0.99276	91.3	292.04	56.74	109.77	458.74	113.34	25.64	38.39	28.93	17.91	4.67	515.15	135.81
25年目	H 55	0.98781	1.00032	0.99268	91.3	291.84	56.83	109.94	458.80	105.78	25.63	38.39	28.93	17.91	4.42	515.22	129.70
26年目	H 56	0.98761	1.00032	0.99260	91.3	291.64	56.92	110.11	458.86	98.22	25.62	38.39	28.93	17.91	4.17	515.29	123.90
27年目	H 57	0.98741	1.00032	0.99252	91.3	291.44	57.01	110.28	458.92	90.66	25.61	38.39	28.93	17.91	3.92	515.36	118.30
28年目	H 58	0.98721	1.00032	0.99244	91.3	291.24	57.10	110.45	458.98	83.10	25.60	38.39	28.93	17.91	3.67	515.43	112.90
29年目	H 59	0.98701	1.00032	0.99236	91.3	291.04	57.19	110.62	459.04	75.54	25.59	38.39	28.93	17.91	3.42	515.50	107.80
30年目	H 60	0.98681	1.00032	0.99228	91.3	290.84	57.28	110.79	459.10	67.98	25.58	38.39	28.93	17.91	3.17	515.57	103.04
31年目	H 61	0.98661	1.00032	0.99220	91.3	290.64	57.37	110.96	459.16	60.42	25.57	38.39	28.93	17.91	2.92	515.64	98.38
32年目	H 62	0.98641	1.00032	0.99212	91.3	290.44	57.46	111.13	459.22	52.86	25.56	38.39	28.93	17.91	2.67	515.71	93.95
33年目	H 63	0.98621	1.00032	0.99204	91.3	290.24	57.55	111.30	459.28	45.30	25.55	38.39	28.93	17.91	2.42	515.78	89.71
34年目	H 64	0.98601	1.00032	0.99196	91.3	290.04	57.64	111.47	459.34	37.74	25.54	38.39	28.93	17.91	2.17	515.85	85.65
35年目	H 65	0.98581	1.00032	0.99188	91.3	289.84	57.73	111.64	459.40	30.18	25.53	38.39	28.93	17.91	1.92	515.92	81.77
36年目	H 66	0.98561	1.00032	0.99180	91.3	289.64	57.82	111.81	459.46	22.62	25.52	38.39	28.93	17.91	1.67	515.99	78.03
37年目	H 67	0.98541	1.00032	0.99172	91.3	289.44	57.91	111.98	459.52	15.06	25.51	38.39	28.93	17.91	1.42	516.06	74.51
38年目	H 68	0.98521	1.00032	0.99164	91.3	289.24	58.00	112.15	459.58	7.50	25.50	38.39	28.93	17.91	1.17	516.13	71.12
39年目	H 69	0.98501	1.00032	0.99156	91.3	289.04	58.09	112.32	459.64	0.00	25.49	38.39	28.93	17.91	0.92	516.20	67.89
40年目	H 70	0.98481	1.00032	0.99148	91.3	288.84	58.18	112.49	459.70	-7.56	25.48	38.39	28.93	17.91	0.67	516.27	64.79
41年目	H 71	0.98461	1.00032	0.99140	91.3	288.64	58.27	112.66	459.76	-15.00	25.47	38.39	28.93	17.91	0.42	516.34	61.82
42年目	H 72	0.98441	1.00032	0.99132	91.3	288.44	58.36	112.83	459.82	-22.44	25.46	38.39	28.93	17.91	0.17	516.41	59.00
43年目	H 73	0.98421	1.00032	0.99124	91.3	288.24	58.45	113.00	459.88	-29.88	25.45	38.39	28.93	17.91	0.00	516.48	56.32
44年目	H 74	0.98401	1.00032	0.99116	91.3	288.04	58.54	113.17	459.94	-37.32	25.44	38.39	28.93	17.91	0.00	516.55	53.74
45年目	H 75	0.98381	1.00032	0.99108	91.3	287.84	58.63	113.34	459.99	-44.76	25.43	38.39	28.93	17.91	0.00	516.62	51.28
46年目	H 76	0.98361	1.00032	0.99100	91.3	287.64	58.72	113.51	460.05	-52.20	25.42	38.39	28.93	17.91	0.00	516.69	48.93
47年目	H 77	0.98341	1.00032	0.99092	91.3	287.44	58.81	113.68	460.11	-59.64	25.41	38.39	28.93	17.91	0.00	516.76	46.69
48年目	H 78	0.98321	1.00032	0.99084	91.3	287.24	58.90	113.85	460.17	-67.08	25.40	38.39	28.93	17.91	0.00	516.83	44.53
49年目	H 79	0.98301	1.00032	0.99076	91.3	287.04	58.99	114.02	460.23	-74.52	25.39	38.39	28.93	17.91	0.00	516.90	42.47
50年目	H 80	0.98281	1.00032	0.99068	91.3	286.84	59.08	114.19	460.29	-81.96	25.38	38.39	28.93	17.91	0.00	516.97	40.51
合計						12,627.69	2,790.26	5,400.47	20,818.41	6,816.48	1,103.92	1,452.28	486.05	1,737.25	266.05	23,366.99	7,652.58

箇所名: 国道24号 大和御所道路

供用の現在価値算定表(残事業)

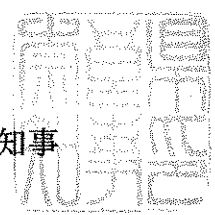
年次	年度 (暦年)	GDP デフレーター	割引率 (A)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)		乗用車類 貨物車類 全車	走行時間便益 (億円)		走行経費便益 (億円)		事故減少便益 (億円)		合計 (億円)				
				乗用車類	貨物車類		①×(A)	②計	③×(A)	④×(A)	⑤×(A)						
供用開始年次	H 31	0.99958	1.00025	0.99980	91.3	167.72	29.04	74.96	211.72	190.91	15.01	1.43	8.79	308.37	216.66		
1年目	H 32	0.99932	1.00164	1.00009	91.3	167.65	29.04	74.98	211.67	183.54	15.00	1.43	7.72	8.45	308.32	208.30	
2年目	H 33	0.99932	1.00164	1.00009	91.3	167.54	29.09	75.10	211.73	176.52	14.99	1.43	7.73	8.12	308.38	200.33	
3年目	H 34	0.99932	1.00164	1.00009	91.3	167.42	29.14	75.22	211.79	169.76	14.98	1.43	7.74	7.81	308.45	192.66	
4年目	H 35	0.99931	1.00163	1.00009	91.3	167.31	29.19	75.35	211.85	163.27	14.97	1.44	7.75	7.51	308.51	185.29	
5年目	H 36	0.99931	1.00163	1.00009	91.3	167.20	29.24	75.47	211.90	157.02	14.96	1.44	7.77	7.22	308.57	178.20	
6年目	H 37	0.99931	1.00163	1.00009	91.3	167.08	29.28	75.59	211.96	151.02	14.95	1.44	7.78	6.95	308.63	171.38	
7年目	H 38	0.99931	1.00162	1.00009	91.3	166.97	29.33	75.72	212.01	145.23	14.94	1.44	7.79	6.68	308.70	164.81	
8年目	H 39	0.99931	1.00162	1.00009	91.3	166.85	29.38	75.84	212.07	139.68	14.93	1.44	7.81	6.42	308.82	158.52	
9年目	H 40	0.99931	1.00162	1.00009	91.3	166.73	29.43	75.96	212.12	134.32	14.92	1.45	7.82	6.18	308.82	152.43	
10年目	H 41	0.99931	1.00162	1.00009	91.3	166.62	29.47	76.09	212.18	129.15	14.91	1.45	7.83	5.94	308.88	146.59	
11年目	H 42	0.99930	1.00032	0.99368	91.3	166.50	29.52	76.21	212.24	124.25	14.90	1.45	7.84	5.71	308.94	141.00	
12年目	H 43	0.99021	1.00032	0.99364	91.3	166.39	29.53	76.23	210.66	118.76	14.75	1.45	7.85	5.46	307.14	134.77	
13年目	H 44	0.99001	1.00032	0.99360	91.3	166.28	29.54	76.26	209.07	113.55	14.61	1.45	7.85	5.21	305.34	128.85	
14年目	H 45	0.98991	1.00032	0.99356	91.3	166.16	29.55	76.28	207.49	108.52	14.46	1.45	7.85	4.98	303.54	123.15	
15年目	H 46	0.98981	1.00032	0.99351	91.3	166.05	29.56	76.31	205.91	103.73	14.32	1.45	7.85	4.76	301.74	117.71	
16年目	H 47	0.98970	1.00032	0.99347	91.3	165.94	29.57	76.33	204.33	99.15	14.17	1.45	7.86	4.55	299.93	112.51	
17年目	H 48	0.98970	1.00032	0.99343	91.3	165.82	29.58	76.36	202.75	94.77	14.03	1.45	7.86	4.34	298.13	107.54	
18年目	H 49	0.98969	1.00032	0.99339	91.3	165.70	29.59	76.38	201.17	90.57	13.89	1.46	7.86	4.15	296.33	102.77	
19年目	H 50	0.98949	1.00032	0.99334	91.3	165.59	29.60	76.41	200.59	86.57	13.74	1.46	7.86	3.96	294.53	98.23	
20年目	H 51	0.98937	1.00032	0.99330	91.3	165.47	29.61	76.43	200.01	82.74	13.60	1.46	7.87	3.79	292.73	93.88	
21年目	H 52	0.98926	1.00032	0.99325	91.3	165.36	29.62	76.45	200.43	79.06	13.45	1.46	7.87	3.61	290.93	89.69	
22年目	H 53	0.98914	1.00032	0.99321	91.3	165.24	29.63	76.48	200.85	75.56	13.31	1.46	7.87	3.45	289.12	85.73	
23年目	H 54	0.98902	1.00032	0.99316	91.3	165.13	29.64	76.50	201.26	72.21	13.16	1.46	7.87	3.30	287.32	81.92	
24年目	H 55	0.98890	1.00032	0.99311	91.3	165.01	29.65	76.53	201.68	68.99	13.02	1.46	7.88	3.15	285.52	78.26	
25年目	H 56	0.98878	1.00032	0.99306	91.3	164.90	29.65	76.55	202.10	65.93	12.87	1.46	7.88	3.01	283.72	74.79	
26年目	H 57	0.98865	1.00032	0.99302	91.3	164.78	29.66	76.58	202.52	62.98	12.73	1.46	7.88	2.87	281.92	71.44	
27年目	H 58	0.98852	1.00032	0.99297	91.3	164.67	29.67	76.60	202.94	60.18	12.58	1.46	7.88	2.74	280.12	68.26	
28年目	H 59	0.98839	1.00032	0.99292	91.3	164.55	29.68	76.63	203.36	57.49	12.44	1.46	7.88	2.62	278.31	65.21	
29年目	H 60	0.98825	1.00032	0.99287	91.3	164.44	29.69	76.65	203.78	54.92	12.30	1.46	7.89	2.50	276.51	62.30	
30年目	H 61	0.98811	1.00032	0.99282	91.3	164.32	29.70	76.67	204.20	52.46	12.15	1.46	7.89	2.39	274.71	59.50	
31年目	H 62	0.98797	1.00032	0.99276	91.3	164.21	29.71	76.70	204.62	50.12	12.01	1.46	7.89	2.28	272.91	56.85	
32年目	H 63	0.98782	1.00032	0.99271	91.3	164.10	29.72	76.72	205.04	47.88	11.86	1.46	7.90	2.17	271.11	54.30	
33年目	H 64	0.98767	1.00032	0.99266	91.3	163.98	29.73	76.75	205.46	45.73	11.72	1.46	7.90	2.08	269.31	51.87	
34年目	H 65	0.98752	1.00032	0.99260	91.3	163.86	29.74	76.77	205.87	43.68	11.57	1.46	7.90	2.08	267.51	49.54	
35年目	H 66	0.98736	1.00032	0.99255	91.3	163.75	29.75	76.80	206.29	41.70	11.43	1.46	7.90	2.08	265.70	47.30	
36年目	H 67	0.98720	1.00032	0.99249	91.3	163.63	29.76	76.82	206.71	39.84	11.28	1.46	7.91	2.08	263.90	45.18	
37年目	H 68	0.98703	1.00032	0.99244	91.3	163.52	29.77	76.85	207.13	38.04	11.14	1.46	7.91	2.08	262.10	43.14	
38年目	H 69	0.98686	1.00032	0.99238	91.3	163.40	29.78	76.87	207.55	36.34	11.00	1.46	7.91	2.08	260.30	41.21	
39年目	H 70	0.98669	1.00032	0.99232	91.3	163.29	29.79	76.90	207.97	34.70	10.85	1.46	7.91	2.08	258.50	39.34	
40年目	H 71	0.98651	1.00032	0.99226	91.3	163.17	29.80	76.92	208.39	33.12	10.71	1.47	7.92	2.08	256.70	37.55	
41年目	H 72	0.98632	1.00032	0.99220	91.3	163.06	29.81	76.94	208.81	31.63	10.56	1.47	7.92	2.08	254.90	35.86	
42年目	H 73	0.98613	1.00032	0.99214	91.3	162.94	29.82	76.97	209.23	30.20	10.42	1.47	7.92	2.08	253.09	34.24	
43年目	H 74	0.98594	1.00032	0.99208	91.3	162.83	29.83	76.99	209.65	28.84	10.27	1.47	7.92	2.08	251.29	32.69	
44年目	H 75	0.98574	1.00032	0.99202	91.3	162.71	29.83	77.02	210.07	27.53	10.13	1.47	7.93	2.08	249.49	31.21	
45年目	H 76	0.98553	1.00032	0.99195	91.3	162.60	29.84	77.04	210.48	26.28	9.98	1.47	7.93	2.08	247.69	29.80	
46年目	H 77	0.98532	1.00032	0.99188	91.3	162.48	29.85	77.07	210.89	25.10	9.84	1.47	7.93	2.08	245.89	28.45	
47年目	H 78	0.98510	1.00032	0.99182	91.3	162.37	29.86	77.09	211.30	23.94	9.70	1.47	7.93	2.08	244.09	27.14	
48年目	H 79	0.98487	1.00032	0.99175	91.3	162.25	29.87	77.12	211.71	22.85	9.55	1.47	7.94	2.08	242.29	25.90	
49年目	H 80	0.98464	1.00032	0.99168	91.3	162.14	29.88	77.14	212.12	21.81	9.41	1.47	7.94	2.08	240.48	24.72	
合計						7,136.13	1,460.01	3,820.60	12,436.73	4,062.18	638.44	72.79	393.20	1,104.43	360.85	14,108.19	4,608.98



道 建 第 89 号  
平成 22 年 7 月 12 日

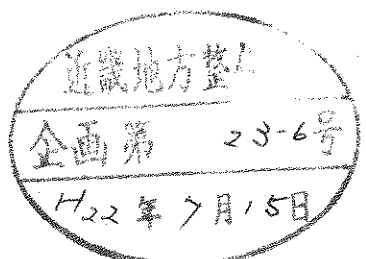
近畿地方整備局長 殿

奈良県知事



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）  
の作成に係る意見照会について（回答）

平成 22 年 6 月 28 日付け国近整企画第 11 号で照会のありました標記の件について、  
別紙のとおり意見を提出します。



近畿地方整備局長 殿

平成22年 6月28日付け国近整企画計第11号で照会のありました近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について、以下のとおり回答致します。

京奈和自動車道は、県の南北の基軸であり、企業立地の促進、広域的な観光振興をはじめ商業・産業の活性化、医療提供体制の広域化等に寄与する極めて重要な道路と考えております。

特に大和御所道路は、国道168号や国道169号、国道309号等の幹線道路とネットワークを形成し、南部地域の振興を図る上で必要不可欠な路線です。

また、現国道24号や国道169号は、慢性的な渋滞や事故危険箇所もあり、生活道路へ流入する車も多いことから、地域住民からもその緩和・改善のため大和御所道路の早期完成を求められています。

奈良県では大和御所道路を含む京奈和自動車道を骨格軸として効率的・効果的に広域幹線道路網の形成を目指し、平成20年12月に「奈良の今後5ヵ年（平成21年度～平成25年度）の道づくり重点戦略」を策定しており、より魅力と活力のある地域づくりや県民への道路サービスの一層の向上を図るため、（仮称）御所南インターチェンジまでを平成26年度、五條北インターチェンジまでを平成28年度までの計画的な供用が図られるように引き続きお願いいたします。

平成22年 7月12日

奈良県知事

荒井正吾