



No. 5-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第3回

近畿自動車道紀勢線 (田辺～すさみ)

【再評価】

平成23年10月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

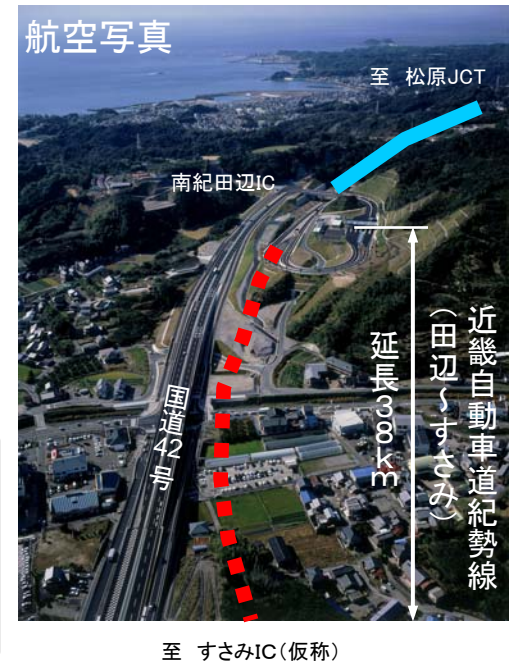
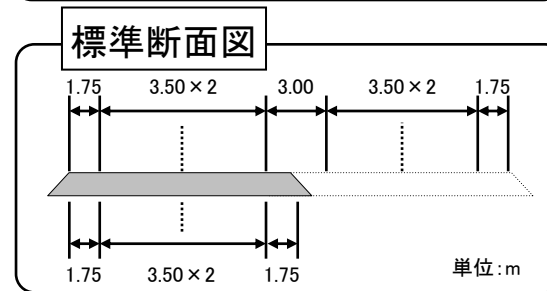
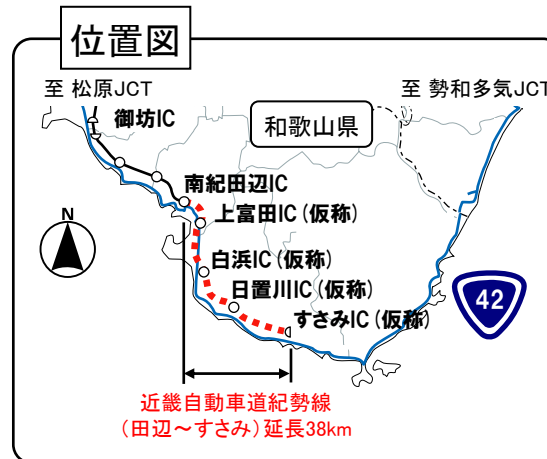
1. 事業の概要

事業の目的

- 災害時の交通確保
- 地域間の連携強化

計画の概要

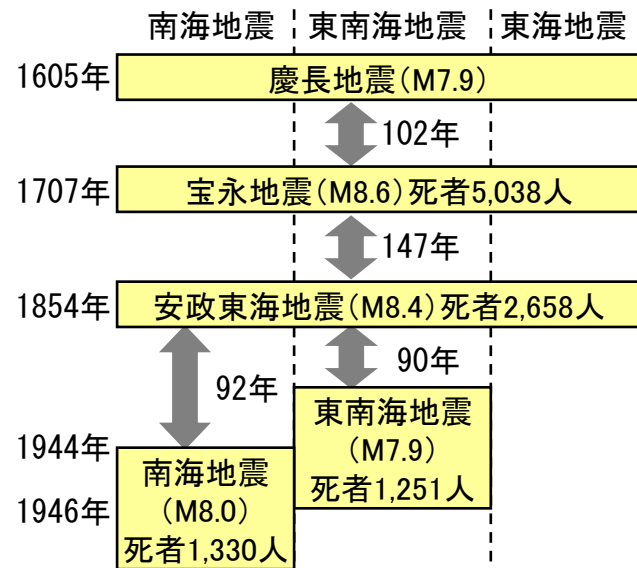
| | |
|--------|--|
| 区間 | (起)和歌山県田辺市稲成町稲成 (終)和歌山県西牟婁郡すさみ町江住 |
| 道路延長 | L=38km |
| 構造規格 | 第1種第3級 |
| 設計速度 | 80 km/h |
| 車線数 | 2車線 |
| 標準幅員 | W=20.5m |
| 計画交通量 | 9,900台/日 |
| 全体事業費 | 1,968億円 |
| 事業化 | 平成10年度 |
| 都市計画決定 | 平成8年11月 (南紀田辺IC~白浜IC) 平成11年12月 (白浜IC~すさみIC) |
| 用地着手 | 平成17年度 |
| 工事着手 | 平成17年度 |
| 供用延長 | — |
| 事業進捗率 | 22% (平成23年3月末) |
| 用地取得率 | 90% (面積ベース、同上) |



2. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会情勢等の変化(東海・東南海・南海地震による想定被害)

■ 過去に発生した東海、東南海及び南海地震により多くの被害が発生しており、今後30年以内に発生する確率は87%以上。沿岸部を通過する一般国道42号は津波により橋梁流出や路面崩壊などの道路被災が懸念されている。



▲過去に周辺で発生した地震
(平成15年12月中央防災会議資料)

| | 発生確率 | 想定M |
|-------|------|-----|
| 東海地震 | 87% | 8.0 |
| 東南海地震 | 70% | 8.1 |
| 南海地震 | 60% | 8.4 |

▲今後30年以内の発生確率及び地震規模
(文部科学省地震調査研究推進本部資料)
注：Mはマグニチュードを示す

●昭和21年(1946年)に発生した南海地震による田辺市内の被害状況
(出典：田辺市教育委員会)



▲昭和21年に発生した地震による津波でも大きな被害が発生した

●津波による浸水高が15mの場合の浸水予測図(資料：国土交通省 平成23年3月)



▲国道42号は沿岸部を通過するため津波により広範囲が浸水すると予測される

2. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会情勢等の変化(台風などの自然災害による影響)

- 台風12号に伴う道路被災により和歌山県新宮市、三重県熊野市及び奈良県十津川村方面へ向かう内陸部の多くの道路が被災。緊急物資の輸送、復旧活動、市民生活などに多大な影響を与えた。



「救援物資届かない」



「見捨てられたのか」
過疎の町 避難所 体調崩す
田辺市本宮町 避難所 体調崩す
避難所が閉ざされた和歌山県田辺市本宮町の中心部。5日午後1時30分

- ▲救援物資が届かない田辺市本宮町の状況を伝える記事 (H23. 9. 6読売新聞33面)



和歌山19地区 2300人孤立
台風水害 奈良もなお14世帯
道路寸断続く
和歌山県田辺市本宮町。台風12号の被害が深刻化している。避難所が閉ざされた和歌山県田辺市本宮町の中心部。5日午後1時30分

- ▲道路寸断により和歌山県、奈良県で孤立世帯の発生を伝える記事 (H23. 9. 7朝日新聞1面)

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(災害時の円滑な交通確保①)

- 本路線に並行する一般国道42号で路面高が15m未満の延長は約25km存在し、東海・東南海・南海地震発生に伴う津波被害により、多くの箇所が被災すると予測される。
- 本路線の整備により災害時にはインターチェンジを介して円滑に被災地を支援することが可能。

近畿自動車道紀勢線(田辺～すさみ)延長38km



インターチェンジを介して円滑に沿岸部の被災地を支援



紀南にも被害や影響
 東日本大震災により一般国道42号の交通にも影響 (紀伊民報12面 平成23年3月13日)

東日本大震災により、津波の危険があるとして、国道42号の一部を通行規制している。通行止めしているのは日高町萩原交差点(串本町方面行き)、上富田町岩崎交差点(串本町方面行き)、那智勝浦町勝浦臨海交差点(串本町方面行き)。

また阪和自動車では下り線の和歌山インターチェンジ(IC)から南紀田辺IC間を通行止めしている。

東日本大震災にも大きな影響が出ている。
 国土交通省紀南河川国道事務所は11日から、津波の危険があるとして、国道42号の一部を通行規制している。通行止めしているのは日高町萩原交差点(串本町方面行き)、上富田町岩崎交差点(串本町方面行き)、那智勝浦町勝浦臨海交差点(串本町方面行き)。

▲津波による浸水高が15mの場合の浸水予測図 (資料：国土交通省 平成23年3月)

津波による浸水被害が予測される日置川IC周辺の状況

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(災害時の円滑な交通確保③)

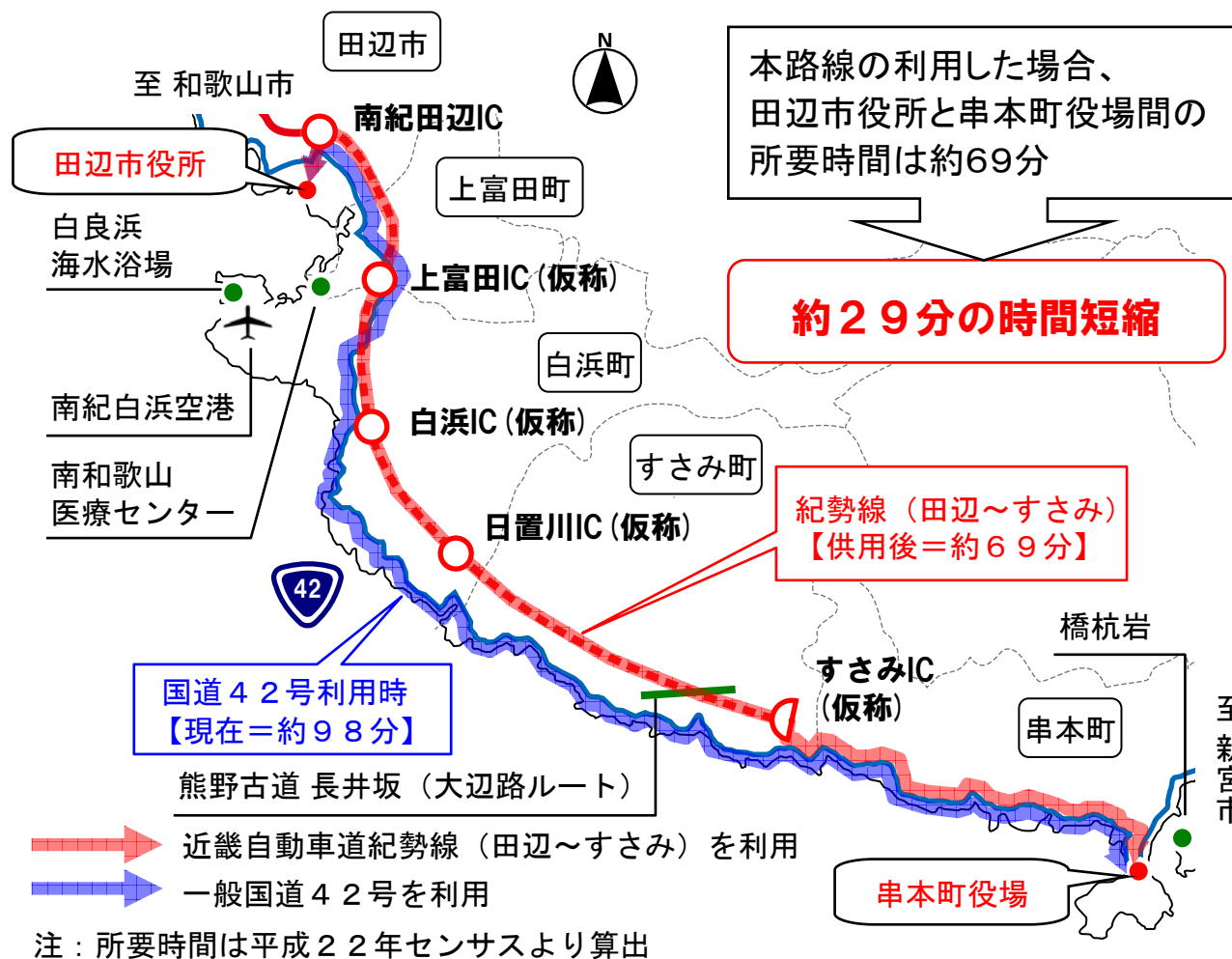
- 台風による越波や地震による津波で国道の多くが被災すると予想される紀伊半島南部の道路は、地域間を結ぶ道路が内陸部と沿岸部の1本ずつしかなく、被災により孤立地域の発生が懸念される。
- 本路線の整備により、被災地へ緊急車両及び緊急物資などを迅速に輸送し、復旧活動を支援。



2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(地域間の連携強化)

- 本路線の整備に伴い、田辺市役所と串本町役場間の所要時間は約69分となる見込みであり、約29分の時間短縮が図られることから、地域間の連携強化に寄与。
- また第三次医療施設である南和歌山医療センター、南紀白浜空港などの公共インフラ、熊野古道、白良浜及び橋杭岩などの観光地へのアクセスが向上。



▲和歌山県南部では唯一の第三次救急医療機関である南和歌山医療センター

串本町役場からの搬送時間は約84分
から約56分へ約28分短縮される見込み



ながいざか おおへち
▲熊野古道 長井坂(大辺路ルート)

年間約400万人の観光客が沿線
周辺及び串本の観光施設を訪問

2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

| 便益(B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比(B/C) |
|-------|----------|----------|----------|---------|------------|
| | 1,806億円 | 186億円 | 79億円 | 2,070億円 | |
| 費用(C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 1,736億円 | | 93億円 | 1,829億円 | |

■ 算出条件等

基準年 : 平成23年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 1968億円
 維持管理費 : 14百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

| 便益(B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比(B/C) |
|-------|----------|----------|----------|---------|------------|
| | 1,806億円 | 186億円 | 79億円 | 2,070億円 | |
| 費用(C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 1,183億円 | | 93億円 | 1,276億円 | |

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用については整数値としており、合計値は表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

■地域における計画

近畿自動車道紀勢線(田辺～すさみ)は、下記の計画に位置付けられています。

- ◆和歌山県都市計画マスタープラン(平成16年5月告示)
- ◆田辺市都市計画マスタープラン(平成22年3月告示)

■これまでの経緯

- ◆昭和54年1月 高速自動車道紀南延長促進協議会を設立

・構成メンバー 和歌山県知事、和歌山県副知事、和歌山県議会議長、沿線自治体首長、沿線自治体議長、和歌山県商工会連合会会長などにより構成。

(最近の動向)

・平成23年1月に「近畿自動車道紀勢線田辺すさみ間の平成27年までの完成」を含む提言を受ける

- ◆平成8年4月 高速道路田辺・西牟婁整備促進協議会を設立

・構成メンバー 田辺市、白浜町、上富田町、すさみ町の各首長及び議長

(最近の動向)

・平成20年7月に「新直轄区間である田辺市～すさみ町間の早期整備及び事業進捗を図りたい」を含む決議を受ける。

3. 事業進捗の見込みの視点

- 近畿自動車道紀勢線(田辺～すさみ)は、用地取得が概ね完了し、全線で改良及び橋梁工事を推進しています。
- 引き続き事業を推進し、平成27年度の供用を目指します。



| | | |
|----|---------------------|--------------------|
| 区間 | 南紀田辺IC～白浜IC (14 km) | 白浜IC～すさみIC (24 km) |
| 用地 | 用地取得 (約93%) 面積ベース | |
| 工事 | 改良工事、橋梁工事、トンネル工事推進中 | 改良工事、橋梁工事推進中 |

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

近畿自動車道紀勢線（田辺～すさみ）の計画は、災害時に現道の通行が困難な場合の緊急輸送路を確保すると共に災害時の交通確保、交通安全の確保、地域間の連携強化等を勘案し選定された合理的な計画であり、38kmの暫定整備に向けて、引き続き事業を推進していきます。



計画段階のコスト縮減として、照明光源の選定に当たり、従来の「低圧ナトリウムランプ」から広スパンに適用可能で安価な「セラミックハライドライト」を採用。施工段階のコスト縮減として、施工速度の向上、工事費の削減などが期待できる「スーパーテールアルメ工法」を採用するなど、コスト縮減に努めながら事業を推進してまいります。

コスト縮減事例

<計画時> 低圧ナトリウムランプ



<見直し後> セラミックメタル ハライドライト



照明技術の発達によって、計画段階で予定していた低圧ナトリウムランプよりも、**初期設備費、年間運転費、20年間メンテナンス費**で有利なセラミックメタルハライドライトの開発により、本路線もトンネル照明を見直した。

新技術採用事例



田辺市北長地区で採用したスーパーテールアルメ工法

従来のテールアルメ工法に比べ、壁面パネルが大型化されたことにより、**設置手間、取付手間、施工速度の向上**が図られるとともに、**材料費、工事費の削減効果**が得られる工法。

5. 関係自治体の意見

■和歌山県知事

平成23年10月7日 県総第356号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

東海・東南海・南海地震などの大規模地震や津波被害、さらには今回の台風第12号のような異常気象による災害に備え、紀伊半島の海岸線を通る唯一の幹線道路である国道42号の代替道路となる近畿自動車道紀勢線のミッシングリンク解消が急務です。

つきましては、対応方針(原案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。

なお、事業実施にあたっては、平成27年国体開催までに供用させるようお願いします。

6. 対応方針(原案)

近畿自動車道紀勢線(田辺～すさみ)

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・ 東海・東南海・南海地震時における並行区間である一般国道42号の津波浸水被害予測延長は約25kmと予測されており、また越波、大雨及び土砂崩落による通行止めも過去10年に7回実施(通行止め時間110時間)していることから、本路線は災害時の緊急輸送路として機能し、被災地へ緊急車両及び緊急物資などを迅速に輸送し、復旧活動を支援できる。
- ・ 本路線の整備に伴い、田辺市役所と串本町役場間の所要時間は、約69分となる見込みであり、約29分の時間短縮が図られることから、救急医療機関、空港等の公共インフラ、また熊野古道(大辺路)などの観光地へのアクセスが向上するため、地域間の連携強化に期待される。
- ・ 費用便益比(B/C)は全事業で1.1。残事業費で1.6。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・ 現在、用地取得、改良工事、橋梁工事及びトンネル工事を推進。
- ・ 引き続き事業を推進し、平成27年度供用を目指す。

近畿自動車道紀勢線(田辺～すさみ間)は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から、継続が妥当と判断できる。

引き続き、事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 5-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成23年度第3回

きんきじどうしゃどうきせいせん
近畿自動車道紀勢線

たなべ
(田辺～すさみ)

【再評価】

平成23年10月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

事業名：近畿自動車道紀勢線（田辺～すさみ）（道路種別：高規格幹線道路）

平成23年度 第3回事業評価監視委員会

事業化年度：平成10年度

| | 前回評価時 | 今回評価 | (主な変更点) |
|----------|--|---|--|
| | 平成21年3月 | 平成23年10月 | |
| 再評価理由 | 再評価後5年間が経過 | 再評価後3年間が経過 | |
| 事業諸元 | 延長：38.0km 幅員：20.5m 種級：第1種第3級 設計速度：80km/h 車線数：2車線 | 同左 | ・変更なし |
| 全体事業費 | 1968億円 | 同左 | ・変更なし |
| 進捗状況 | 進捗率(事業費)約5% 用地取得率(面積)約2% 供用延長：0km | 進捗率(事業費)約22% 用地取得率(面積)約90% 供用延長：0km | ・進捗率(事業費)で約17%進捗 用地取得率(面積)で約88%進捗 |
| 進捗率(事業費) | 約5% | 約22% | 約17%進捗 |
| 費用対効果B/C | 1.3 (残事業1.4) | 1.1 (残事業1.6) | ①将来交通量需要推計の見直し(事業化ネット)(H22) ②前回推計に用いたOD表(H17センサスベース) ③評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H23)等 |
| 備考 | ・現在、用地取得、改良工事、橋梁工事及びトンネル工事を推進。引き続き事業を推進し、平成27年度供用を目指す。 | | |

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|-------------------|
| 事業名 | 近畿自動車道紀勢線（田辺～すさみ） |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比（B/C）=1.1（経済的純現在価値（B-C）=241億円、経済的内部収益率（EIRR）=4.7%） 残事業：費用便益比（B/C）=1.6（経済的純現在価値（B-C）=794億円、経済的内部収益率（EIRR）=7.6%） |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|-------|---|---|---|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | ● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 | 区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：66162万人・時間/年 渋滞損失削減時間：287万人・時間/年（143638万人・時間/年⇒143350万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：国道311号 国道168号 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：328万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：7割削減 |
| | | □ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | | ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる | 明光バス（紀伊田辺駅～江住駅） |
| | | □ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | すさみ町～南紀白浜空港 |
| | | 物流効率化の支援 | □ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる |
| | ■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | 田辺市・みなべ町、主な出荷先 東京都・大阪府 | |
| 都市の再生 | | □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | □ 三大都市圏の環状道路を形成する | |
| | | □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |

| | | | |
|--------|--|---|--|
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 大阪府松原市～三重県多気町を結ぶ近畿自動車道紀勢線の一部を構成する |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 田辺市～新宮市 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 田辺市～すさみ町（所要時間：71分→42分） |
| | 個性ある地域の形成 | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 和歌山国民体育大会(2015年) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する | 白浜温泉、龍神温泉、中辺路、串本等（年間観光客入込数：7,210千人/年 H21年） |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| 2. 暮らし | 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | すさみ町～南和歌山医療センター（所要時間：57分→29分） |
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 並行区間に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路） |
| | 災害への備え | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 国道42号（田辺市～すさみ町） |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する | 事前通行規制区間 国道42号白浜町日置（延長11.5km）、国道42号すさみ町周参見（延長9.6km） |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：11042t-CO2/年 |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：国道311号 国道168号 排出削減量：213t/年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：115t/年 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：国道311号 国道168号 排出削減量：20t/年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：9t/年 |
| | | <input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|-----------|--------|----------|------|-------------|
| 近畿自動車道紀勢線 | 田辺～すさみ | L=38.0km | 高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 9,900 | 2車線 | 近畿地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|---------|-------|---------|
| 基準年 | 平成23年度 | | |
| 単純合計 | 1,874億円 | 253億円 | 2,128億円 |
| うち残事業分 | 1,345億円 | 253億円 | 1,599億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 1,736億円 | 93億円 | 1,829億円 |
| うち残事業分 | 1,183億円 | 93億円 | 1,276億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 平成23年度 | | | |
| 供用年 | 平成28年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 105億円 | 11億円 | 4.6億円 | 121億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 1,806億円 | 186億円 | 79億円 | 2,070億円 |
| うち残事業分 | 1,806億円 | 186億円 | 79億円 | 2,070億円 |

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結 果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.1 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 241億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 4.7% |
| 費用便益比（残事業） | 1.6 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 794億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 7.6% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|----------|-------|------------|
| 交通量 | 9,900台/日 | ±10% | 1.5~1.8 |
| 事業費 | 1,345億円 | ±10% | 1.5~1.8 |
| 事業期間 | 4年 | ±20% | 1.6~1.6 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：田辺～すさみ（事業全体）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------|----------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 (38.0km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 8,300 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 32 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 51.60 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 国道42号 (49.8km) | 交通量 | [台/日] | 10,000 | 4,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 99 | 84 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 176.32 | 64.20 |
| | 国道311号 (50.0km) | 交通量 | [台/日] | 4,300 | 2,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 83 | 81 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 68.49 | 41.55 |
| | 国道168号 (32.8km) | 交通量 | [台/日] | 6,700 | 4,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 66 | 59 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 88.20 | 54.39 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| ③その他道路合計 (25,344.0km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 177,818.28 | 177,835.50 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計：25,514.6km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 178,151.29 | 178,047.24 | 104.04 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：田辺～すさみ（残事業）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------|----------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 (38.0km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 8,300 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 32 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 51.60 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 国道42号 (49.8km) | 交通量 | [台/日] | 10,000 | 4,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 99 | 84 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 176.32 | 64.20 |
| | 国道311号 (50.0km) | 交通量 | [台/日] | 4,300 | 2,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 83 | 81 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 68.49 | 41.55 |
| | 国道168号 (32.8km) | 交通量 | [台/日] | 6,700 | 4,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 66 | 59 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 88.20 | 54.39 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| | | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 0 | 0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 |
| ③その他道路合計 (25,344.0km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 177,818.28 | 177,835.50 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計：25,514.6km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 178,151.29 | 178,047.24 | 104.04 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：田辺～すさみ

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|---|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 平成23年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 最終配分の速度 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。 | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |

交通流推計

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:近畿自動車道紀勢線 田辺～すさみ

| | | |
|--------|--------|--------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) |
| 0.14 | 38 | 5.32 |

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|------|
| | | | | 単価単価 | 現在価値 | 単価単価 | 現在価値 |
| -13年目 | H 15 | 1.3686 | 95.4 | 0.25 | 0.32 | | |
| -12年目 | H 16 | 1.3159 | 94.4 | 3.39 | 4.25 | | |
| -11年目 | H 17 | 1.2653 | 93.2 | 33.28 | 40.66 | | |
| -10年目 | H 18 | 1.2167 | 92.5 | 16.97 | 20.09 | | |
| -9年目 | H 19 | 1.1699 | 91.7 | 38.14 | 43.79 | | |
| -8年目 | H 20 | 1.1249 | 91.2 | 71.42 | 79.28 | | |
| -7年目 | H 21 | 1.0816 | 90.0 | 156.31 | 169.07 | | |
| -6年目 | H 22 | 1.0400 | 90.0 | 93.38 | 97.12 | | |
| -5年目 | H 23 | 1.0000 | 90.0 | 115.95 | 115.95 | | |
| -4年目 | H 24 | 0.9615 | 90.0 | 140.12 | 134.73 | | |
| -3年目 | H 25 | 0.9246 | 90.0 | 252.93 | 233.86 | | |
| -2年目 | H 26 | 0.8890 | 90.0 | 280.62 | 249.47 | | |
| -1年目 | H 27 | 0.8548 | 90.0 | 396.22 | 338.69 | | |
| 供用開始年次 | H 28 | 0.8219 | 90.0 | 275.30 | 226.27 | 5.07 | 4.16 |
| 1年目 | H 29 | 0.7903 | 90.0 | | | 5.07 | 4.00 |
| 2年目 | H 30 | 0.7599 | 90.0 | | | 5.07 | 3.85 |
| 3年目 | H 31 | 0.7307 | 90.0 | | | 5.07 | 3.70 |
| 4年目 | H 32 | 0.7026 | 90.0 | | | 5.07 | 3.56 |
| 5年目 | H 33 | 0.6756 | 90.0 | | | 5.07 | 3.42 |
| 6年目 | H 34 | 0.6496 | 90.0 | | | 5.07 | 3.29 |
| 7年目 | H 35 | 0.6246 | 90.0 | | | 5.07 | 3.16 |
| 8年目 | H 36 | 0.6006 | 90.0 | | | 5.07 | 3.04 |
| 9年目 | H 37 | 0.5775 | 90.0 | | | 5.07 | 2.93 |
| 10年目 | H 38 | 0.5553 | 90.0 | | | 5.07 | 2.81 |
| 11年目 | H 39 | 0.5339 | 90.0 | | | 5.07 | 2.71 |
| 12年目 | H 40 | 0.5134 | 90.0 | | | 5.07 | 2.60 |
| 13年目 | H 41 | 0.4936 | 90.0 | | | 5.07 | 2.50 |
| 14年目 | H 42 | 0.4746 | 90.0 | | | 5.07 | 2.40 |
| 15年目 | H 43 | 0.4564 | 90.0 | | | 5.07 | 2.31 |
| 16年目 | H 44 | 0.4388 | 90.0 | | | 5.07 | 2.22 |
| 17年目 | H 45 | 0.4220 | 90.0 | | | 5.07 | 2.14 |
| 18年目 | H 46 | 0.4057 | 90.0 | | | 5.07 | 2.06 |
| 19年目 | H 47 | 0.3901 | 90.0 | | | 5.07 | 1.98 |
| 20年目 | H 48 | 0.3751 | 90.0 | | | 5.07 | 1.90 |
| 21年目 | H 49 | 0.3607 | 90.0 | | | 5.07 | 1.83 |
| 22年目 | H 50 | 0.3468 | 90.0 | | | 5.07 | 1.76 |
| 23年目 | H 51 | 0.3335 | 90.0 | | | 5.07 | 1.69 |
| 24年目 | H 52 | 0.3207 | 90.0 | | | 5.07 | 1.62 |
| 25年目 | H 53 | 0.3083 | 90.0 | | | 5.07 | 1.56 |
| 26年目 | H 54 | 0.2965 | 90.0 | | | 5.07 | 1.50 |
| 27年目 | H 55 | 0.2851 | 90.0 | | | 5.07 | 1.44 |
| 28年目 | H 56 | 0.2741 | 90.0 | | | 5.07 | 1.39 |
| 29年目 | H 57 | 0.2636 | 90.0 | | | 5.07 | 1.34 |
| 30年目 | H 58 | 0.2534 | 90.0 | | | 5.07 | 1.28 |
| 31年目 | H 59 | 0.2437 | 90.0 | | | 5.07 | 1.23 |
| 32年目 | H 60 | 0.2343 | 90.0 | | | 5.07 | 1.19 |
| 33年目 | H 61 | 0.2253 | 90.0 | | | 5.07 | 1.14 |
| 34年目 | H 62 | 0.2166 | 90.0 | | | 5.07 | 1.10 |
| 35年目 | H 63 | 0.2083 | 90.0 | | | 5.07 | 1.06 |
| 36年目 | H 64 | 0.2003 | 90.0 | | | 5.07 | 1.01 |
| 37年目 | H 65 | 0.1926 | 90.0 | | | 5.07 | 0.98 |
| 38年目 | H 66 | 0.1852 | 90.0 | | | 5.07 | 0.94 |
| 39年目 | H 67 | 0.1780 | 90.0 | | | 5.07 | 0.90 |
| 40年目 | H 68 | 0.1712 | 90.0 | | | 5.07 | 0.87 |
| 41年目 | H 69 | 0.1646 | 90.0 | | | 5.07 | 0.83 |
| 42年目 | H 70 | 0.1583 | 90.0 | | | 5.07 | 0.80 |
| 43年目 | H 71 | 0.1522 | 90.0 | | | 5.07 | 0.77 |
| 44年目 | H 72 | 0.1463 | 90.0 | | | 5.07 | 0.74 |
| 45年目 | H 73 | 0.1407 | 90.0 | | | 5.07 | 0.71 |

| | | | | | | | | |
|--------|---|----|--------|------|---------|---------|--------|-------|
| 46年目 | H | 74 | 0.1353 | 90.0 | | | 5.07 | 0.69 |
| 47年目 | H | 75 | 0.1301 | 90.0 | | | 5.07 | 0.66 |
| 48年目 | H | 76 | 0.1251 | 90.0 | | | 5.07 | 0.63 |
| 49年目 | H | 77 | 0.1203 | 90.0 | -149.96 | -18.04 | 5.07 | 0.61 |
| 合計 | | | | | 1724.33 | 1735.51 | 253.33 | 93.01 |
| 単純事業費計 | | | | | | 1874.29 | 253.33 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:近畿自動車道紀勢線 田辺～すさみ

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|---------|-----------|-------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| | | | | 0.14 | 38 | 5.32 | |
| -4年目 | H 24 | 0.9615 | 90.0 | 140.12 | 134.73 | | |
| -3年目 | H 25 | 0.9246 | 90.0 | 252.93 | 233.86 | | |
| -2年目 | H 26 | 0.8890 | 90.0 | 280.62 | 249.47 | | |
| -1年目 | H 27 | 0.8548 | 90.0 | 396.22 | 338.69 | | |
| 供用開始年次 | H 28 | 0.8219 | 90.0 | 275.30 | 226.27 | 5.07 | 4.16 |
| 1年目 | H 29 | 0.7903 | 90.0 | | | 5.07 | 4.00 |
| 2年目 | H 30 | 0.7599 | 90.0 | | | 5.07 | 3.85 |
| 3年目 | H 31 | 0.7307 | 90.0 | | | 5.07 | 3.70 |
| 4年目 | H 32 | 0.7026 | 90.0 | | | 5.07 | 3.56 |
| 5年目 | H 33 | 0.6756 | 90.0 | | | 5.07 | 3.42 |
| 6年目 | H 34 | 0.6496 | 90.0 | | | 5.07 | 3.29 |
| 7年目 | H 35 | 0.6246 | 90.0 | | | 5.07 | 3.16 |
| 8年目 | H 36 | 0.6006 | 90.0 | | | 5.07 | 3.04 |
| 9年目 | H 37 | 0.5775 | 90.0 | | | 5.07 | 2.93 |
| 10年目 | H 38 | 0.5553 | 90.0 | | | 5.07 | 2.81 |
| 11年目 | H 39 | 0.5339 | 90.0 | | | 5.07 | 2.71 |
| 12年目 | H 40 | 0.5134 | 90.0 | | | 5.07 | 2.60 |
| 13年目 | H 41 | 0.4936 | 90.0 | | | 5.07 | 2.50 |
| 14年目 | H 42 | 0.4746 | 90.0 | | | 5.07 | 2.40 |
| 15年目 | H 43 | 0.4564 | 90.0 | | | 5.07 | 2.31 |
| 16年目 | H 44 | 0.4388 | 90.0 | | | 5.07 | 2.22 |
| 17年目 | H 45 | 0.4220 | 90.0 | | | 5.07 | 2.14 |
| 18年目 | H 46 | 0.4057 | 90.0 | | | 5.07 | 2.06 |
| 19年目 | H 47 | 0.3901 | 90.0 | | | 5.07 | 1.98 |
| 20年目 | H 48 | 0.3751 | 90.0 | | | 5.07 | 1.90 |
| 21年目 | H 49 | 0.3607 | 90.0 | | | 5.07 | 1.83 |
| 22年目 | H 50 | 0.3468 | 90.0 | | | 5.07 | 1.76 |
| 23年目 | H 51 | 0.3335 | 90.0 | | | 5.07 | 1.69 |
| 24年目 | H 52 | 0.3207 | 90.0 | | | 5.07 | 1.62 |
| 25年目 | H 53 | 0.3083 | 90.0 | | | 5.07 | 1.56 |
| 26年目 | H 54 | 0.2965 | 90.0 | | | 5.07 | 1.50 |
| 27年目 | H 55 | 0.2851 | 90.0 | | | 5.07 | 1.44 |
| 28年目 | H 56 | 0.2741 | 90.0 | | | 5.07 | 1.39 |
| 29年目 | H 57 | 0.2636 | 90.0 | | | 5.07 | 1.34 |
| 30年目 | H 58 | 0.2534 | 90.0 | | | 5.07 | 1.28 |
| 31年目 | H 59 | 0.2437 | 90.0 | | | 5.07 | 1.23 |
| 32年目 | H 60 | 0.2343 | 90.0 | | | 5.07 | 1.19 |
| 33年目 | H 61 | 0.2253 | 90.0 | | | 5.07 | 1.14 |
| 34年目 | H 62 | 0.2166 | 90.0 | | | 5.07 | 1.10 |
| 35年目 | H 63 | 0.2083 | 90.0 | | | 5.07 | 1.06 |
| 36年目 | H 64 | 0.2003 | 90.0 | | | 5.07 | 1.01 |
| 37年目 | H 65 | 0.1926 | 90.0 | | | 5.07 | 0.98 |
| 38年目 | H 66 | 0.1852 | 90.0 | | | 5.07 | 0.94 |
| 39年目 | H 67 | 0.1780 | 90.0 | | | 5.07 | 0.90 |
| 40年目 | H 68 | 0.1712 | 90.0 | | | 5.07 | 0.87 |
| 41年目 | H 69 | 0.1646 | 90.0 | | | 5.07 | 0.83 |
| 42年目 | H 70 | 0.1583 | 90.0 | | | 5.07 | 0.80 |
| 43年目 | H 71 | 0.1522 | 90.0 | | | 5.07 | 0.77 |
| 44年目 | H 72 | 0.1463 | 90.0 | | | 5.07 | 0.74 |
| 45年目 | H 73 | 0.1407 | 90.0 | | | 5.07 | 0.71 |
| 46年目 | H 74 | 0.1353 | 90.0 | | | 5.07 | 0.69 |
| 47年目 | H 75 | 0.1301 | 90.0 | | | 5.07 | 0.66 |
| 48年目 | H 76 | 0.1251 | 90.0 | | | 5.07 | 0.63 |
| 49年目 | H 77 | 0.1203 | 90.0 | 0.00 | 0.00 | 5.07 | 0.61 |
| 合計 | | | | 1345.20 | 1183.02 | 253.33 | 93.01 |
| 単純事業費計 | | | | 1345.20 | | 253.33 | |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 近畿自動車道紀勢線 田辺～すさみ

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|-------|-------|--------|---------------|----------------|------|------|-------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ③ |
| 供用開始年次 | H 28 | 0.99712 | 0.99153 | 1.00981 | 0.99802 | 0.8219 | 90.0 | 63.34 | 23.69 | 18.21 | 105.24 | 85.36 | 6.54 | 2.10 | 2.11 | 10.75 | 8.72 | 4.61 | 3.74 | 120.59 | 97.81 | |
| 1年目 | H 29 | 0.99711 | 0.99146 | 1.00971 | 0.99802 | 0.7903 | 90.0 | 63.16 | 23.48 | 18.39 | 105.03 | 81.91 | 6.52 | 2.09 | 2.13 | 10.73 | 8.37 | 4.60 | 3.58 | 120.36 | 93.87 | |
| 2年目 | H 30 | 0.99710 | 0.99138 | 1.00962 | 0.99801 | 0.7599 | 90.0 | 62.97 | 23.28 | 18.57 | 104.83 | 78.61 | 6.50 | 2.07 | 2.15 | 10.71 | 8.03 | 4.59 | 3.44 | 120.13 | 90.08 | |
| 3年目 | H 31 | 0.99709 | 0.99131 | 1.00953 | 0.99801 | 0.7307 | 90.0 | 62.79 | 23.08 | 18.75 | 104.62 | 75.44 | 6.48 | 2.05 | 2.17 | 10.70 | 7.71 | 4.58 | 3.30 | 119.90 | 86.46 | |
| 4年目 | H 32 | 0.99817 | 0.99297 | 1.01258 | 0.99953 | 0.7026 | 90.0 | 62.61 | 22.88 | 18.93 | 104.42 | 72.40 | 6.46 | 2.03 | 2.19 | 10.68 | 7.41 | 4.57 | 3.17 | 119.67 | 82.97 | |
| 5年目 | H 33 | 0.99816 | 0.99292 | 1.01242 | 0.99953 | 0.6756 | 90.0 | 62.49 | 22.72 | 19.16 | 104.38 | 69.59 | 6.45 | 2.02 | 2.22 | 10.68 | 7.12 | 4.57 | 3.04 | 119.63 | 79.76 | |
| 6年目 | H 34 | 0.99816 | 0.99287 | 1.01227 | 0.99953 | 0.6496 | 90.0 | 62.38 | 22.56 | 19.40 | 104.34 | 66.89 | 6.44 | 2.00 | 2.24 | 10.69 | 6.85 | 4.56 | 2.93 | 119.59 | 76.67 | |
| 7年目 | H 35 | 0.99816 | 0.99282 | 1.01212 | 0.99953 | 0.6246 | 90.0 | 62.26 | 22.40 | 19.64 | 104.31 | 64.29 | 6.43 | 1.99 | 2.27 | 10.69 | 6.59 | 4.56 | 2.81 | 119.55 | 73.69 | |
| 8年目 | H 36 | 0.99815 | 0.99277 | 1.01198 | 0.99953 | 0.6006 | 90.0 | 62.15 | 22.24 | 19.88 | 104.27 | 61.80 | 6.42 | 1.97 | 2.30 | 10.69 | 6.33 | 4.56 | 2.70 | 119.52 | 70.84 | |
| 9年目 | H 37 | 0.99815 | 0.99272 | 1.01184 | 0.99953 | 0.5775 | 90.0 | 62.03 | 22.08 | 20.12 | 104.23 | 59.40 | 6.40 | 1.96 | 2.33 | 10.69 | 6.09 | 4.56 | 2.60 | 119.48 | 68.09 | |
| 10年目 | H 38 | 0.99815 | 0.99266 | 1.01170 | 0.99953 | 0.5553 | 90.0 | 61.92 | 21.92 | 20.36 | 104.19 | 57.10 | 6.39 | 1.95 | 2.35 | 10.69 | 5.86 | 4.56 | 2.50 | 119.44 | 65.45 | |
| 11年目 | H 39 | 0.99814 | 0.99261 | 1.01156 | 0.99953 | 0.5339 | 90.0 | 61.81 | 21.76 | 20.59 | 104.16 | 54.88 | 6.38 | 1.93 | 2.38 | 10.69 | 5.63 | 4.55 | 2.40 | 119.40 | 62.91 | |
| 12年目 | H 40 | 0.99814 | 0.99255 | 1.01143 | 0.99953 | 0.5134 | 90.0 | 61.69 | 21.60 | 20.83 | 104.12 | 52.75 | 6.37 | 1.92 | 2.41 | 10.69 | 5.42 | 4.55 | 2.31 | 119.36 | 60.47 | |
| 13年目 | H 41 | 0.99814 | 0.99250 | 1.01130 | 0.99953 | 0.4936 | 90.0 | 61.58 | 21.44 | 21.07 | 104.08 | 50.70 | 6.36 | 1.90 | 2.44 | 10.70 | 5.21 | 4.55 | 2.22 | 119.33 | 58.12 | |
| 14年目 | H 42 | 0.99601 | 0.99308 | 1.00215 | 0.99307 | 0.4746 | 90.0 | 61.46 | 21.27 | 21.31 | 104.04 | 48.73 | 6.34 | 1.89 | 2.46 | 10.70 | 5.01 | 4.55 | 2.13 | 119.29 | 55.87 | |
| 15年目 | H 43 | 0.99052 | 0.99303 | 1.00215 | 0.99302 | 0.4564 | 90.0 | 60.88 | 21.13 | 21.35 | 103.36 | 46.56 | 6.28 | 1.88 | 2.47 | 10.63 | 4.79 | 4.52 | 2.03 | 118.51 | 53.38 | |
| 16年目 | H 44 | 0.99043 | 0.99298 | 1.00214 | 0.99298 | 0.4388 | 90.0 | 60.31 | 20.98 | 21.40 | 102.69 | 44.47 | 6.23 | 1.86 | 2.47 | 10.56 | 4.57 | 4.48 | 1.94 | 117.73 | 50.98 | |
| 17年目 | H 45 | 0.99034 | 0.99293 | 1.00214 | 0.99293 | 0.4220 | 90.0 | 59.73 | 20.83 | 21.45 | 102.01 | 42.48 | 6.17 | 1.85 | 2.48 | 10.49 | 4.37 | 4.45 | 1.85 | 116.96 | 48.71 | |
| 18年目 | H 46 | 0.99025 | 0.99288 | 1.00213 | 0.99288 | 0.4057 | 90.0 | 59.15 | 20.69 | 21.49 | 101.33 | 40.57 | 6.11 | 1.84 | 2.48 | 10.43 | 4.17 | 4.42 | 1.77 | 116.18 | 46.51 | |
| 19年目 | H 47 | 0.99015 | 0.99283 | 1.00213 | 0.99282 | 0.3901 | 90.0 | 58.58 | 20.54 | 21.54 | 100.65 | 38.75 | 6.05 | 1.82 | 2.49 | 10.36 | 3.99 | 4.39 | 1.69 | 115.40 | 44.43 | |
| 20年目 | H 48 | 0.99005 | 0.99278 | 1.00212 | 0.99277 | 0.3751 | 90.0 | 58.00 | 20.39 | 21.58 | 99.97 | 37.01 | 5.99 | 1.81 | 2.50 | 10.29 | 3.81 | 4.36 | 1.61 | 114.62 | 42.43 | |
| 21年目 | H 49 | 0.98995 | 0.99273 | 1.00212 | 0.99272 | 0.3607 | 90.0 | 57.42 | 20.24 | 21.63 | 99.29 | 35.34 | 5.93 | 1.80 | 2.50 | 10.23 | 3.64 | 4.33 | 1.54 | 113.85 | 40.52 | |
| 22年目 | H 50 | 0.98985 | 0.99267 | 1.00211 | 0.99267 | 0.3468 | 90.0 | 56.84 | 20.10 | 21.67 | 98.62 | 33.75 | 5.87 | 1.78 | 2.51 | 10.16 | 3.48 | 4.30 | 1.47 | 113.07 | 38.70 | |
| 23年目 | H 51 | 0.98975 | 0.99262 | 1.00211 | 0.99261 | 0.3335 | 90.0 | 56.27 | 19.95 | 21.72 | 97.94 | 32.23 | 5.81 | 1.77 | 2.51 | 10.09 | 3.32 | 4.26 | 1.40 | 112.29 | 36.96 | |
| 24年目 | H 52 | 0.98964 | 0.99256 | 1.00211 | 0.99256 | 0.3207 | 90.0 | 55.69 | 19.80 | 21.77 | 97.26 | 30.78 | 5.75 | 1.76 | 2.52 | 10.02 | 3.17 | 4.23 | 1.34 | 111.51 | 35.29 | |
| 25年目 | H 53 | 0.98953 | 0.99251 | 1.00210 | 0.99250 | 0.3083 | 90.0 | 55.11 | 19.65 | 21.81 | 96.58 | 29.38 | 5.69 | 1.74 | 2.52 | 9.96 | 3.03 | 4.20 | 1.28 | 110.74 | 33.69 | |
| 26年目 | H 54 | 0.98942 | 0.99245 | 1.00210 | 0.99245 | 0.2965 | 90.0 | 54.54 | 19.51 | 21.86 | 95.90 | 28.06 | 5.63 | 1.73 | 2.53 | 9.89 | 2.89 | 4.17 | 1.22 | 109.96 | 32.17 | |
| 27年目 | H 55 | 0.98931 | 0.99239 | 1.00209 | 0.99239 | 0.2851 | 90.0 | 53.96 | 19.36 | 21.90 | 95.22 | 26.79 | 5.57 | 1.72 | 2.53 | 9.82 | 2.76 | 4.14 | 1.16 | 109.18 | 30.72 | |
| 28年目 | H 56 | 0.98919 | 0.99234 | 1.00209 | 0.99233 | 0.2741 | 90.0 | 53.38 | 19.21 | 21.95 | 94.55 | 25.57 | 5.51 | 1.71 | 2.54 | 9.75 | 2.64 | 4.11 | 1.11 | 108.41 | 29.32 | |
| 29年目 | H 57 | 0.98908 | 0.99228 | 1.00208 | 0.99227 | 0.2636 | 90.0 | 52.81 | 19.07 | 22.00 | 93.87 | 24.42 | 5.45 | 1.69 | 2.54 | 9.69 | 2.52 | 4.07 | 1.06 | 107.63 | 28.00 | |
| 30年目 | H 58 | 0.98895 | 0.99222 | 1.00208 | 0.99221 | 0.2534 | 90.0 | 52.23 | 18.92 | 22.04 | 93.19 | 23.30 | 5.39 | 1.68 | 2.55 | 9.62 | 2.41 | 4.04 | 1.01 | 106.85 | 26.72 | |
| 31年目 | H 59 | 0.98883 | 0.99215 | 1.00208 | 0.99215 | 0.2437 | 90.0 | 51.65 | 18.77 | 22.09 | 92.51 | 22.25 | 5.33 | 1.67 | 2.55 | 9.55 | 2.30 | 4.01 | 0.96 | 106.07 | 25.51 | |
| 32年目 | H 60 | 0.98871 | 0.99209 | 1.00207 | 0.99209 | 0.2343 | 90.0 | 51.08 | 18.62 | 22.13 | 91.83 | 21.23 | 5.27 | 1.65 | 2.56 | 9.48 | 2.19 | 3.98 | 0.92 | 105.30 | 24.35 | |
| 33年目 | H 61 | 0.98858 | 0.99203 | 1.00207 | 0.99202 | 0.2253 | 90.0 | 50.50 | 18.48 | 22.18 | 91.15 | 20.27 | 5.21 | 1.64 | 2.56 | 9.42 | 2.09 | 3.95 | 0.88 | 104.52 | 23.24 | |
| 34年目 | H 62 | 0.98844 | 0.99197 | 1.00206 | 0.99196 | 0.2166 | 90.0 | 49.92 | 18.33 | 22.22 | 90.48 | 19.34 | 5.15 | 1.63 | 2.57 | 9.35 | 2.00 | 3.92 | 0.84 | 103.74 | 22.18 | |
| 35年目 | H 63 | 0.98831 | 0.99190 | 1.00206 | 0.99190 | 0.2083 | 90.0 | 49.35 | 18.18 | 22.27 | 89.80 | 18.46 | 5.09 | 1.61 | 2.57 | 9.28 | 1.91 | 3.89 | 0.80 | 102.97 | 21.17 | |
| 36年目 | H 64 | 0.98817 | 0.99183 | 1.00205 | 0.99183 | 0.2003 | 90.0 | 48.77 | 18.03 | 22.32 | 89.12 | 17.62 | 5.03 | 1.60 | 2.58 | 9.22 | 1.82 | 3.85 | 0.76 | 102.19 | 20.20 | |
| 37年目 | H 65 | 0.98803 | 0.99177 | 1.00205 | 0.99176 | 0.1926 | 90.0 | 48.19 | 17.89 | 22.36 | 88.44 | 16.81 | 4.97 | 1.59 | 2.59 | 9.15 | 1.74 | 3.82 | 0.73 | 101.41 | 19.27 | |
| 38年目 | H 66 | 0.98788 | 0.99170 | 1.00205 | 0.99169 | 0.1852 | 90.0 | 47.61 | 17.74 | 22.41 | 87.76 | 16.04 | 4.92 | 1.58 | 2.59 | 9.08 | 1.66 | 3.79 | 0.69 | 100.63 | 18.39 | |
| 39年目 | H 67 | 0.98774 | 0.99163 | 1.00204 | 0.99162 | 0.1780 | 90.0 | 47.04 | 17.59 | 22.45 | 87.08 | 15.30 | 4.86 | 1.56 | 2.60 | 9.01 | 1.58 | 3.76 | 0.66 | 99.86 | 17.54 | |
| 40年目 | H 68 | 0.98758 | 0.99156 | 1.00204 | 0.99155 | 0.1712 | 90.0 | 46.46 | 17.45 | 22.50 | 86.41 | 14.60 | 4.80 | 1.55 | 2.60 | 8.95 | 1.51 | 3.73 | 0.63 | 99.08 | 16.74 | |
| 41年目 | H 69 | 0.98743 | 0.99149 | 1.00203 | 0.99148 | 0.1646 | 90.0 | 45.88 | 17.30 | 22.55 | 85.73 | 13.93 | 4.74 | 1.54 | 2.61 | 8.88 | 1.44 | 3.70 | 0.60 | 98.30 | 15.97 | |
| 42年目 | H 70 | 0.98727 | 0.99141 | 1.00203 | 0.99141 | 0.1583 | 90.0 | 45.31 | 17.15 | 22.59 | 85.05 | 13.29 | 4.68 | 1.52 | 2.61 | 8.81 | 1.38 | 3.67 | 0.57 | 97.53 | 15.24 | |
| 43年目 | H 71 | 0.98710 | 0.99134 | 1.00203 | 0.99133 | 0.1522 | 90.0 | 44.73 | 17.00 | 22.64 | 84.37 | 12.67 | 4.62 | 1.51 | 2.62 | 8.74 | 1.31 | 3.63 | 0.55 | 96.75 | 14.53 | |
| 44年目 | H 72 | 0.98693 | 0.99126 | 1.00202 | 0.99126 | 0.1463 | 90.0 | 44.15 | 16.86 | 22.68 | 83.69 | 12.08 | 4.56 | 1.50 | 2.62 | 8.68 | 1.25 | 3.60 | 0.52 | 95.97 | 13.86 | |
| 45年目 | H 73 | 0.98676 | 0.99119 | 1.00202 | 0.99118 | 0.1407 | 90.0 | 43.58 | 16.71 | 22.73 | 83.01 | 11.53 | 4.50 | 1.48 | 2.63 | 8.61 | 1.20 | 3.57 | 0.50 | 95.20 | 13.22 | |
| 46年目 | H 74 | 0.98658 | 0.99111 | 1.00201 | 0.99110 | 0.1353 | 90.0 | 43.00 | 16.56 | 22.77 | 82.34 | 10.99 | 4.44 | 1.47 | 2.63 | 8.54 | 1.14 | 3.54 | 0.47 | 94.42 | 12.61 | |
| 47年目 | H 75 | 0.98640 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 近畿自動車道紀勢線 田辺～すさみ

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|-------|-------|--------|---------------|----------------|------|------|-------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ③ |
| 供用開始年次 | H 28 | 0.99712 | 0.99153 | 1.00981 | 0.99802 | 0.8219 | 90.0 | 63.34 | 23.69 | 18.21 | 105.24 | 85.36 | 6.54 | 2.10 | 2.11 | 10.75 | 8.72 | 4.61 | 3.74 | 120.59 | 97.81 | |
| 1年目 | H 29 | 0.99711 | 0.99146 | 1.00971 | 0.99802 | 0.7903 | 90.0 | 63.16 | 23.48 | 18.39 | 105.03 | 81.91 | 6.52 | 2.09 | 2.13 | 10.73 | 8.37 | 4.60 | 3.58 | 120.36 | 93.87 | |
| 2年目 | H 30 | 0.99710 | 0.99138 | 1.00962 | 0.99801 | 0.7599 | 90.0 | 62.97 | 23.28 | 18.57 | 104.83 | 78.61 | 6.50 | 2.07 | 2.15 | 10.71 | 8.03 | 4.59 | 3.44 | 120.13 | 90.08 | |
| 3年目 | H 31 | 0.99709 | 0.99131 | 1.00953 | 0.99801 | 0.7307 | 90.0 | 62.79 | 23.08 | 18.75 | 104.62 | 75.44 | 6.48 | 2.05 | 2.17 | 10.70 | 7.71 | 4.58 | 3.30 | 119.90 | 86.46 | |
| 4年目 | H 32 | 0.99817 | 0.99297 | 1.01258 | 0.99953 | 0.7026 | 90.0 | 62.61 | 22.88 | 18.93 | 104.42 | 72.40 | 6.46 | 2.03 | 2.19 | 10.68 | 7.41 | 4.57 | 3.17 | 119.67 | 82.97 | |
| 5年目 | H 33 | 0.99816 | 0.99292 | 1.01242 | 0.99953 | 0.6756 | 90.0 | 62.49 | 22.72 | 19.16 | 104.38 | 69.59 | 6.45 | 2.02 | 2.22 | 10.68 | 7.12 | 4.57 | 3.04 | 119.63 | 79.76 | |
| 6年目 | H 34 | 0.99816 | 0.99287 | 1.01227 | 0.99953 | 0.6496 | 90.0 | 62.38 | 22.56 | 19.40 | 104.34 | 66.89 | 6.44 | 2.00 | 2.24 | 10.69 | 6.85 | 4.56 | 2.93 | 119.59 | 76.67 | |
| 7年目 | H 35 | 0.99816 | 0.99282 | 1.01212 | 0.99953 | 0.6246 | 90.0 | 62.26 | 22.40 | 19.64 | 104.31 | 64.29 | 6.43 | 1.99 | 2.27 | 10.69 | 6.59 | 4.56 | 2.81 | 119.55 | 73.69 | |
| 8年目 | H 36 | 0.99815 | 0.99277 | 1.01198 | 0.99953 | 0.6006 | 90.0 | 62.15 | 22.24 | 19.88 | 104.27 | 61.80 | 6.42 | 1.97 | 2.30 | 10.69 | 6.33 | 4.56 | 2.70 | 119.52 | 70.84 | |
| 9年目 | H 37 | 0.99815 | 0.99272 | 1.01184 | 0.99953 | 0.5775 | 90.0 | 62.03 | 22.08 | 20.12 | 104.23 | 59.40 | 6.40 | 1.96 | 2.33 | 10.69 | 6.09 | 4.56 | 2.60 | 119.48 | 68.09 | |
| 10年目 | H 38 | 0.99815 | 0.99266 | 1.01170 | 0.99953 | 0.5553 | 90.0 | 61.92 | 21.92 | 20.36 | 104.19 | 57.10 | 6.39 | 1.95 | 2.35 | 10.69 | 5.86 | 4.56 | 2.50 | 119.44 | 65.45 | |
| 11年目 | H 39 | 0.99814 | 0.99261 | 1.01156 | 0.99953 | 0.5339 | 90.0 | 61.81 | 21.76 | 20.59 | 104.16 | 54.88 | 6.38 | 1.93 | 2.38 | 10.69 | 5.63 | 4.55 | 2.40 | 119.40 | 62.91 | |
| 12年目 | H 40 | 0.99814 | 0.99255 | 1.01143 | 0.99953 | 0.5134 | 90.0 | 61.69 | 21.60 | 20.83 | 104.12 | 52.75 | 6.37 | 1.92 | 2.41 | 10.69 | 5.42 | 4.55 | 2.31 | 119.36 | 60.47 | |
| 13年目 | H 41 | 0.99814 | 0.99250 | 1.01130 | 0.99953 | 0.4936 | 90.0 | 61.58 | 21.44 | 21.07 | 104.08 | 50.70 | 6.36 | 1.90 | 2.44 | 10.70 | 5.21 | 4.55 | 2.22 | 119.33 | 58.12 | |
| 14年目 | H 42 | 0.99601 | 0.99308 | 1.00215 | 0.99307 | 0.4746 | 90.0 | 61.46 | 21.27 | 21.31 | 104.04 | 48.73 | 6.34 | 1.89 | 2.46 | 10.70 | 5.01 | 4.55 | 2.13 | 119.29 | 55.87 | |
| 15年目 | H 43 | 0.99052 | 0.99303 | 1.00215 | 0.99302 | 0.4564 | 90.0 | 60.88 | 21.13 | 21.35 | 103.36 | 46.56 | 6.28 | 1.88 | 2.47 | 10.63 | 4.79 | 4.52 | 2.03 | 118.51 | 53.38 | |
| 16年目 | H 44 | 0.99043 | 0.99298 | 1.00214 | 0.99298 | 0.4388 | 90.0 | 60.31 | 20.98 | 21.40 | 102.69 | 44.47 | 6.23 | 1.86 | 2.47 | 10.56 | 4.57 | 4.48 | 1.94 | 117.73 | 50.98 | |
| 17年目 | H 45 | 0.99034 | 0.99293 | 1.00214 | 0.99293 | 0.4220 | 90.0 | 59.73 | 20.83 | 21.45 | 102.01 | 42.48 | 6.17 | 1.85 | 2.48 | 10.49 | 4.37 | 4.45 | 1.85 | 116.96 | 48.71 | |
| 18年目 | H 46 | 0.99025 | 0.99288 | 1.00213 | 0.99288 | 0.4057 | 90.0 | 59.15 | 20.69 | 21.49 | 101.33 | 40.57 | 6.11 | 1.84 | 2.48 | 10.43 | 4.17 | 4.42 | 1.77 | 116.18 | 46.51 | |
| 19年目 | H 47 | 0.99015 | 0.99283 | 1.00213 | 0.99282 | 0.3901 | 90.0 | 58.58 | 20.54 | 21.54 | 100.65 | 38.75 | 6.05 | 1.82 | 2.49 | 10.36 | 3.99 | 4.39 | 1.69 | 115.40 | 44.43 | |
| 20年目 | H 48 | 0.99005 | 0.99278 | 1.00212 | 0.99277 | 0.3751 | 90.0 | 58.00 | 20.39 | 21.58 | 99.97 | 37.01 | 5.99 | 1.81 | 2.50 | 10.29 | 3.81 | 4.36 | 1.61 | 114.62 | 42.43 | |
| 21年目 | H 49 | 0.98995 | 0.99273 | 1.00212 | 0.99272 | 0.3607 | 90.0 | 57.42 | 20.24 | 21.63 | 99.29 | 35.34 | 5.93 | 1.80 | 2.50 | 10.23 | 3.64 | 4.33 | 1.54 | 113.85 | 40.52 | |
| 22年目 | H 50 | 0.98985 | 0.99267 | 1.00211 | 0.99267 | 0.3468 | 90.0 | 56.84 | 20.10 | 21.67 | 98.62 | 33.75 | 5.87 | 1.78 | 2.51 | 10.16 | 3.48 | 4.30 | 1.47 | 113.07 | 38.70 | |
| 23年目 | H 51 | 0.98975 | 0.99262 | 1.00211 | 0.99261 | 0.3335 | 90.0 | 56.27 | 19.95 | 21.72 | 97.94 | 32.23 | 5.81 | 1.77 | 2.51 | 10.09 | 3.32 | 4.26 | 1.40 | 112.29 | 36.96 | |
| 24年目 | H 52 | 0.98964 | 0.99256 | 1.00211 | 0.99256 | 0.3207 | 90.0 | 55.69 | 19.80 | 21.77 | 97.26 | 30.78 | 5.75 | 1.76 | 2.52 | 10.02 | 3.17 | 4.23 | 1.34 | 111.51 | 35.29 | |
| 25年目 | H 53 | 0.98953 | 0.99251 | 1.00210 | 0.99250 | 0.3083 | 90.0 | 55.11 | 19.65 | 21.81 | 96.58 | 29.38 | 5.69 | 1.74 | 2.52 | 9.96 | 3.03 | 4.20 | 1.28 | 110.74 | 33.69 | |
| 26年目 | H 54 | 0.98942 | 0.99245 | 1.00210 | 0.99245 | 0.2965 | 90.0 | 54.54 | 19.51 | 21.86 | 95.90 | 28.06 | 5.63 | 1.73 | 2.53 | 9.89 | 2.89 | 4.17 | 1.22 | 109.96 | 32.17 | |
| 27年目 | H 55 | 0.98931 | 0.99239 | 1.00209 | 0.99239 | 0.2851 | 90.0 | 53.96 | 19.36 | 21.90 | 95.22 | 26.79 | 5.57 | 1.72 | 2.53 | 9.82 | 2.76 | 4.14 | 1.16 | 109.18 | 30.72 | |
| 28年目 | H 56 | 0.98919 | 0.99234 | 1.00209 | 0.99233 | 0.2741 | 90.0 | 53.38 | 19.21 | 21.95 | 94.55 | 25.57 | 5.51 | 1.71 | 2.54 | 9.75 | 2.64 | 4.11 | 1.11 | 108.41 | 29.32 | |
| 29年目 | H 57 | 0.98908 | 0.99228 | 1.00208 | 0.99227 | 0.2636 | 90.0 | 52.81 | 19.07 | 22.00 | 93.87 | 24.42 | 5.45 | 1.69 | 2.54 | 9.69 | 2.52 | 4.07 | 1.06 | 107.63 | 28.00 | |
| 30年目 | H 58 | 0.98895 | 0.99222 | 1.00208 | 0.99221 | 0.2534 | 90.0 | 52.23 | 18.92 | 22.04 | 93.19 | 23.30 | 5.39 | 1.68 | 2.55 | 9.62 | 2.41 | 4.04 | 1.01 | 106.85 | 26.72 | |
| 31年目 | H 59 | 0.98883 | 0.99215 | 1.00208 | 0.99215 | 0.2437 | 90.0 | 51.65 | 18.77 | 22.09 | 92.51 | 22.25 | 5.33 | 1.67 | 2.55 | 9.55 | 2.30 | 4.01 | 0.96 | 106.07 | 25.51 | |
| 32年目 | H 60 | 0.98871 | 0.99209 | 1.00207 | 0.99209 | 0.2343 | 90.0 | 51.08 | 18.62 | 22.13 | 91.83 | 21.23 | 5.27 | 1.65 | 2.56 | 9.48 | 2.19 | 3.98 | 0.92 | 105.30 | 24.35 | |
| 33年目 | H 61 | 0.98858 | 0.99203 | 1.00207 | 0.99202 | 0.2253 | 90.0 | 50.50 | 18.48 | 22.18 | 91.15 | 20.27 | 5.21 | 1.64 | 2.56 | 9.42 | 2.09 | 3.95 | 0.88 | 104.52 | 23.24 | |
| 34年目 | H 62 | 0.98844 | 0.99197 | 1.00206 | 0.99196 | 0.2166 | 90.0 | 49.92 | 18.33 | 22.22 | 90.48 | 19.34 | 5.15 | 1.63 | 2.57 | 9.35 | 2.00 | 3.92 | 0.84 | 103.74 | 22.18 | |
| 35年目 | H 63 | 0.98831 | 0.99190 | 1.00206 | 0.99190 | 0.2083 | 90.0 | 49.35 | 18.18 | 22.27 | 89.80 | 18.46 | 5.09 | 1.61 | 2.57 | 9.28 | 1.91 | 3.89 | 0.80 | 102.97 | 21.17 | |
| 36年目 | H 64 | 0.98817 | 0.99183 | 1.00205 | 0.99183 | 0.2003 | 90.0 | 48.77 | 18.03 | 22.32 | 89.12 | 17.62 | 5.03 | 1.60 | 2.58 | 9.22 | 1.82 | 3.85 | 0.76 | 102.19 | 20.20 | |
| 37年目 | H 65 | 0.98803 | 0.99177 | 1.00205 | 0.99176 | 0.1926 | 90.0 | 48.19 | 17.89 | 22.36 | 88.44 | 16.81 | 4.97 | 1.59 | 2.59 | 9.15 | 1.74 | 3.82 | 0.73 | 101.41 | 19.27 | |
| 38年目 | H 66 | 0.98788 | 0.99170 | 1.00205 | 0.99169 | 0.1852 | 90.0 | 47.61 | 17.74 | 22.41 | 87.76 | 16.04 | 4.92 | 1.58 | 2.59 | 9.08 | 1.66 | 3.79 | 0.69 | 100.63 | 18.39 | |
| 39年目 | H 67 | 0.98774 | 0.99163 | 1.00204 | 0.99162 | 0.1780 | 90.0 | 47.04 | 17.59 | 22.45 | 87.08 | 15.30 | 4.86 | 1.56 | 2.60 | 9.01 | 1.58 | 3.76 | 0.66 | 99.86 | 17.54 | |
| 40年目 | H 68 | 0.98758 | 0.99156 | 1.00204 | 0.99155 | 0.1712 | 90.0 | 46.46 | 17.45 | 22.50 | 86.41 | 14.60 | 4.80 | 1.55 | 2.60 | 8.95 | 1.51 | 3.73 | 0.63 | 99.08 | 16.74 | |
| 41年目 | H 69 | 0.98743 | 0.99149 | 1.00203 | 0.99148 | 0.1646 | 90.0 | 45.88 | 17.30 | 22.55 | 85.73 | 13.93 | 4.74 | 1.54 | 2.61 | 8.88 | 1.44 | 3.70 | 0.60 | 98.30 | 15.97 | |
| 42年目 | H 70 | 0.98727 | 0.99141 | 1.00203 | 0.99141 | 0.1583 | 90.0 | 45.31 | 17.15 | 22.59 | 85.05 | 13.29 | 4.68 | 1.52 | 2.61 | 8.81 | 1.38 | 3.67 | 0.57 | 97.53 | 15.24 | |
| 43年目 | H 71 | 0.98710 | 0.99134 | 1.00203 | 0.99133 | 0.1522 | 90.0 | 44.73 | 17.00 | 22.64 | 84.37 | 12.67 | 4.62 | 1.51 | 2.62 | 8.74 | 1.31 | 3.63 | 0.55 | 96.75 | 14.53 | |
| 44年目 | H 72 | 0.98693 | 0.99126 | 1.00202 | 0.99126 | 0.1463 | 90.0 | 44.15 | 16.86 | 22.68 | 83.69 | 12.08 | 4.56 | 1.50 | 2.62 | 8.68 | 1.25 | 3.60 | 0.52 | 95.97 | 13.86 | |
| 45年目 | H 73 | 0.98676 | 0.99119 | 1.00202 | 0.99118 | 0.1407 | 90.0 | 43.58 | 16.71 | 22.73 | 83.01 | 11.53 | 4.50 | 1.48 | 2.63 | 8.61 | 1.20 | 3.57 | 0.50 | 95.20 | 13.22 | |
| 46年目 | H 74 | 0.98658 | 0.99111 | 1.00201 | 0.99110 | 0.1353 | 90.0 | 43.00 | 16.56 | 22.77 | 82.34 | 10.99 | 4.44 | 1.47 | 2.63 | 8.54 | 1.14 | 3.54 | 0.47 | 94.42 | 12.61 | |
| 47年目 | H 75 | 0.98640 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|-----------|--------|-----|--------|
| 近畿自動車道紀勢線 | 田辺～すさみ | 2 | 38.0km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|------------|-------------|--|
| ① | 工事費 | | | | 151,330 | |
| | 改良費 | | | | 58,026 | |
| | | 土工 | m ³ | 13,177,549 | 37,600 | 切土(5,391千m ³)、盛土(4,724千m ³)、捨土(3,062千m ³)等 |
| | | 軟弱地盤工 | m ³ | 1,041,823 | 10,002 | |
| | | 法面工 | m ² | 690,693 | 7,360 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 949 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | | 函渠工 | m | 3,295 | 2,115 | |
| | 橋梁費 | | | | 22,478 | |
| | | 100m以上 | m | 5,491 | 20,356 | 23橋 |
| | | 100m未満 | m | 614 | 2,122 | 12橋 |
| | トンネル費 | | | | 56,618 | |
| | | NATM | m | 19,851 | 56,618 | 22本 |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 7,052 | |
| | | IC | 箇所 | 5 | 7,052 | 立体Y型(1箇所)、平面Y型(1箇所)、ダイヤモンド型(3箇所) |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 6,585 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 435,952 | 6,585 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 571 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 571 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 22,700 | |
| | 用地費 | | m ² | 1,395,500 | 14,996 | |
| | | 宅地 | m ² | 107,350 | 5,349 | |
| | | 田畑 | m ² | 663,280 | 8,604 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 624,870 | 1,043 | |
| | 補償費 | 式 | | 1 | 7,704 | |
| ③ | 間接経費 | 式 | | | 22,770 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| | 全体事業費 | | | | 196,800 | |

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|-----------|--------|-----|--------|
| 近畿自動車道紀勢線 | 田辺～すさみ | 2 | 38.0km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|------------|-------------|--|
| ① | 工事費 | | | | 132,346 | |
| | 改良費 | | | | 49,227 | |
| | | 土工 | m ³ | 12,322,949 | 31,716 | 切土(4,650千m ³)、盛土(4,660千m ³)、捨土(3,012千m ³)等 |
| | | 軟弱地盤工 | m ³ | 765,954 | 8,810 | |
| | | 法面工 | m ² | 574,853 | 7,054 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 601 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | | 函渠工 | m | 2,898 | 1,046 | |
| | 橋梁費 | | | | 16,810 | |
| | | 100m以上 | m | 4,934 | 14,955 | 19橋 |
| | | 100m未満 | m | 614 | 1,855 | 12橋 |
| | トンネル費 | | | | 53,075 | |
| | | NATM | m | 6,726 | 53,075 | 13トンネル |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 6,078 | |
| | | IC | 箇所 | 5 | 6,078 | 立体Y型(1箇所)、平面Y型(1箇所)、ダイヤモンド型(3箇所) |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 6,585 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 435,952 | 6,585 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 571 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 571 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 3,635 | |
| | 用地費 | | m ² | 1,315,125 | 2,456 | |
| | | 宅地 | m ² | 54,959 | 224 | |
| | | 田畑 | m ² | 487,921 | 811 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 772,245 | 1,421 | |
| | 補償費 | 式 | | 1 | 1,179 | |
| ③ | 間接経費 | 式 | | | 5,265 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| | 全体事業費 | | | | 141,246 | |

(事業全体、残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|-----------|--------|-----|--------|
| 近畿自動車道紀勢線 | 田辺～すさみ | 2 | 38.0km |

■維持管理費内訳

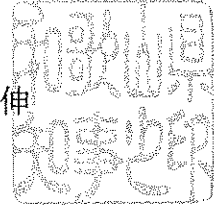
| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|--------------------|
| 維持費 | km | 38.0 | 5,950 | 巡回、清掃、除草等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 20,750 | 橋梁6.1km、トンネル19.9km |
| 維持管理費合計 | | | 26,700 | |



県 総 第 3 5 6 号
平成23年10月 7日

近畿地方整備局長 様

和歌山県知事 仁 坂 吉 伸



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平成23年9月28日付け国近整企画第34号で意見照会のあった標記につ
いて、下記のとおり回答します。

記

1. 対応方針（原案）に対する意見

(1) 熊野川直轄河川改修事業

熊野川直轄河川改修事業は、流域住民の安全、安心を確保するために重要な
事業であり、対応方針（原案）のとおり、事業継続が妥当と考えます。

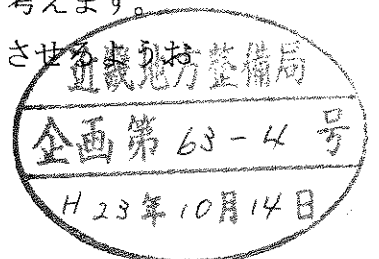
しかし、本年9月の台風第12号では計画高水流量を超過する洪水により、
堤防越水による浸水被害が発生しているため、現計画規模を上回る洪水に対
応した治水安全度の確保に向け、河川整備基本方針の見直しも含めた検討をお願
いします。

(2) 近畿自動車道紀勢線（田辺～すさみ）

東海・東南海・南海地震などの大規模地震や津波被害、さらには今回の台風
第12号のような異常気象による災害に備え、紀伊半島の海岸線を通る唯一の
幹線道路である国道42号の代替道路となる近畿自動車道紀勢線のミッシン
グリンク解消が急務です。

つきましては、対応方針（原案）のとおり、事業継続が妥当と考えます。

なお、事業実施にあたっては、平成27年国体開催までに供用させること
を希望いたします。



(3) 一般国道42号有田海南道路

国道42号有田海南道路は、国道42号の渋滞解消や交通事故の減少を図るとともに、有田市及び海南市の生活圏の連携強化により地域の活性化に資する道路です。

また、国道42号の現道は東海・東南海・南海地震により津波浸水被害が想定されており、大規模地震・津波災害への備えとしても早期の全線供用が必要であり、対応方針(原案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。

(4) 一般国道42号冷水拡幅

国道42号冷水拡幅は、国道42号有田海南道路と合わせ、国道42号の渋滞解消や交通事故の減少を図るとともに、有田市及び海南市の生活圏の連携強化により地域の活性化に資する道路であることから、早期の全線供用が必要であり、対応方針(原案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。

(5) 日高港塩屋地区国際物流ターミナル整備事業

日高港は、紀中地域の産業競争力に資する物流拠点として、更なる発展が期待されています。基幹産業の物流コストを削減するため、船舶の大型化に対応した港湾環境の整備が必要であり、対応方針(原案)のとおり、事業継続が妥当と考えます。

なお、事業実施にあたっては、より一層のコスト縮減等を図り、早期に完成させるようお願いします。