



No. 4-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成24年度第1回

一般国道158号

えいへいじおおの
永平寺大野道路

【再評価】

平成24年9月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. 関係自治体の意見
5. 対応方針(原案)

1. 事業の概要

事業の目的

- 高速道路ネットワークの代替路の確保
- 災害時の緊急輸送路の確保
- 高度医療機関へのアクセス向上
- 地域の活性化

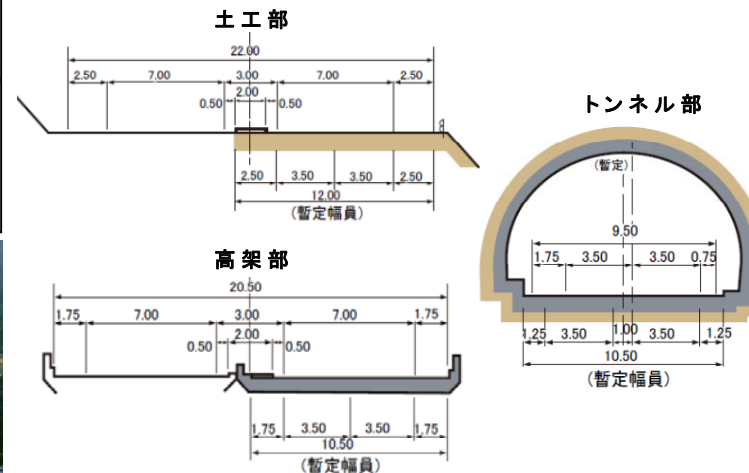
事業の概要

| | |
|-------|--|
| 区間 | おおの なかつがわ (起) 福井県大野市中津川 ふくい げんしょうじまちょう (終) 福井県福井市玄正島町 |
| 道路延長 | 26.4km |
| 構造規格 | 第1種第3級 |
| 設計速度 | 80km/h |
| 車線数 | 4車線 |
| 標準幅員 | 22.0m |
| 計画交通量 | 5,400~19,200台/日 |
| 全体事業費 | 1,290億円 |
| 事業化 | 平成2年度 |
| 供用延長 | 11.1km |
| 用地着手 | 平成5年度 |
| 事業進捗率 | 約74%(平成24年3月末現在) |
| 用地取得率 | 約97%(面積ベース、同上) |



標準横断面図

[単位:m]

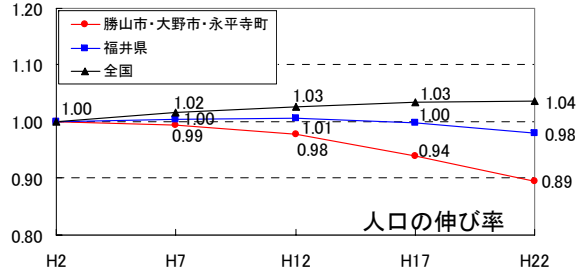


2. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 勝山市・大野市・永平寺町の人口は減少傾向、自動車保有台数は横ばい状態。(図1-1、1-2)
- 永平寺大野道路未整備区間に並行する国道(一般国道416号)の交通量が増加傾向。(図2)
- 勝山市の主要観光地(恐竜博物館・かつやま恐竜の森)への入込数が増加傾向。(図3)
- 勝山市・大野市・永平寺町の観光地への移動交通手段は自動車交通に依存。(図4)

図1-1 【人口の変化】



【永平寺大野道路周辺の交通状況】

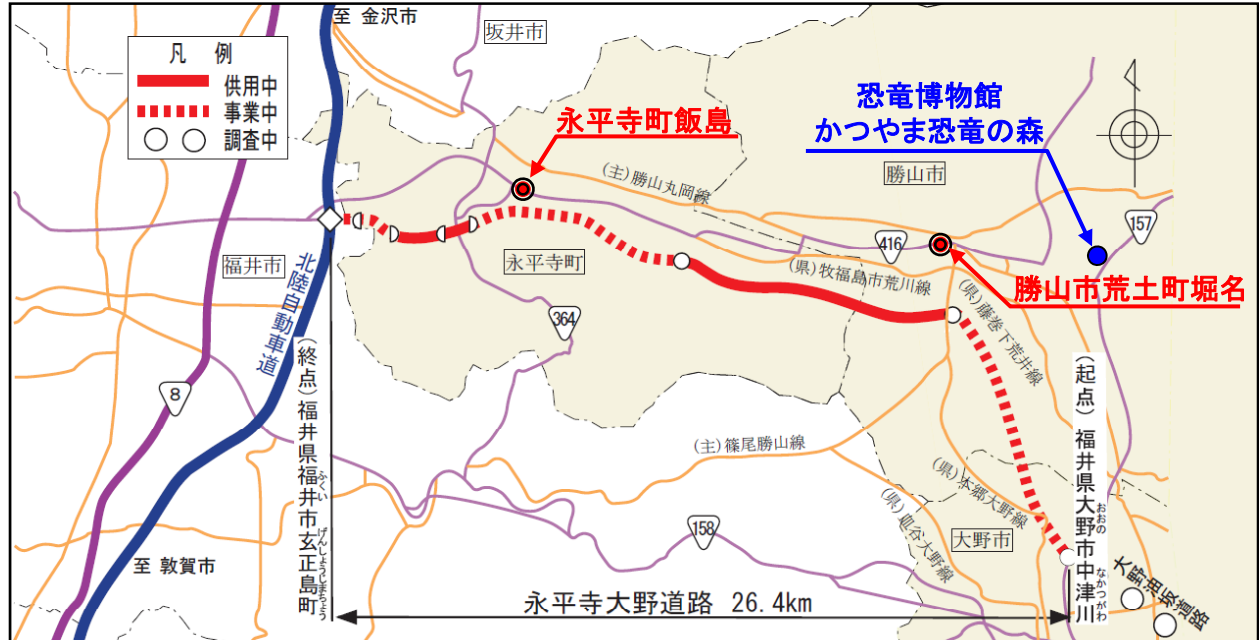


図1-2 【自動車保有台数の変化】 出典: 国勢調査

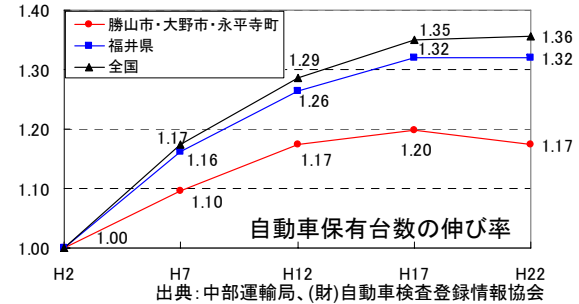


図2 【周辺道路の交通量推移(国道416号)】

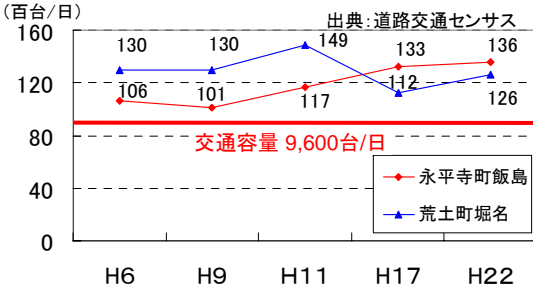


図3 【恐竜博物館・かつやま恐竜の森の入込数推移】

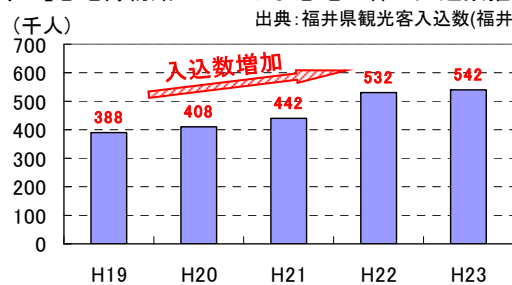
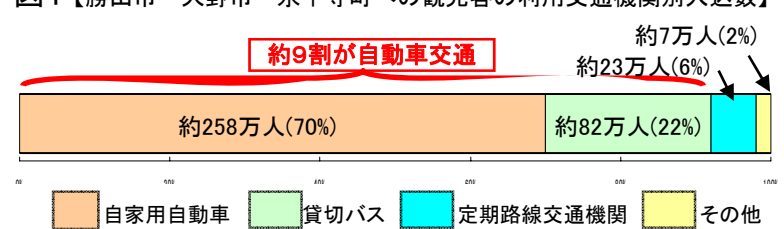


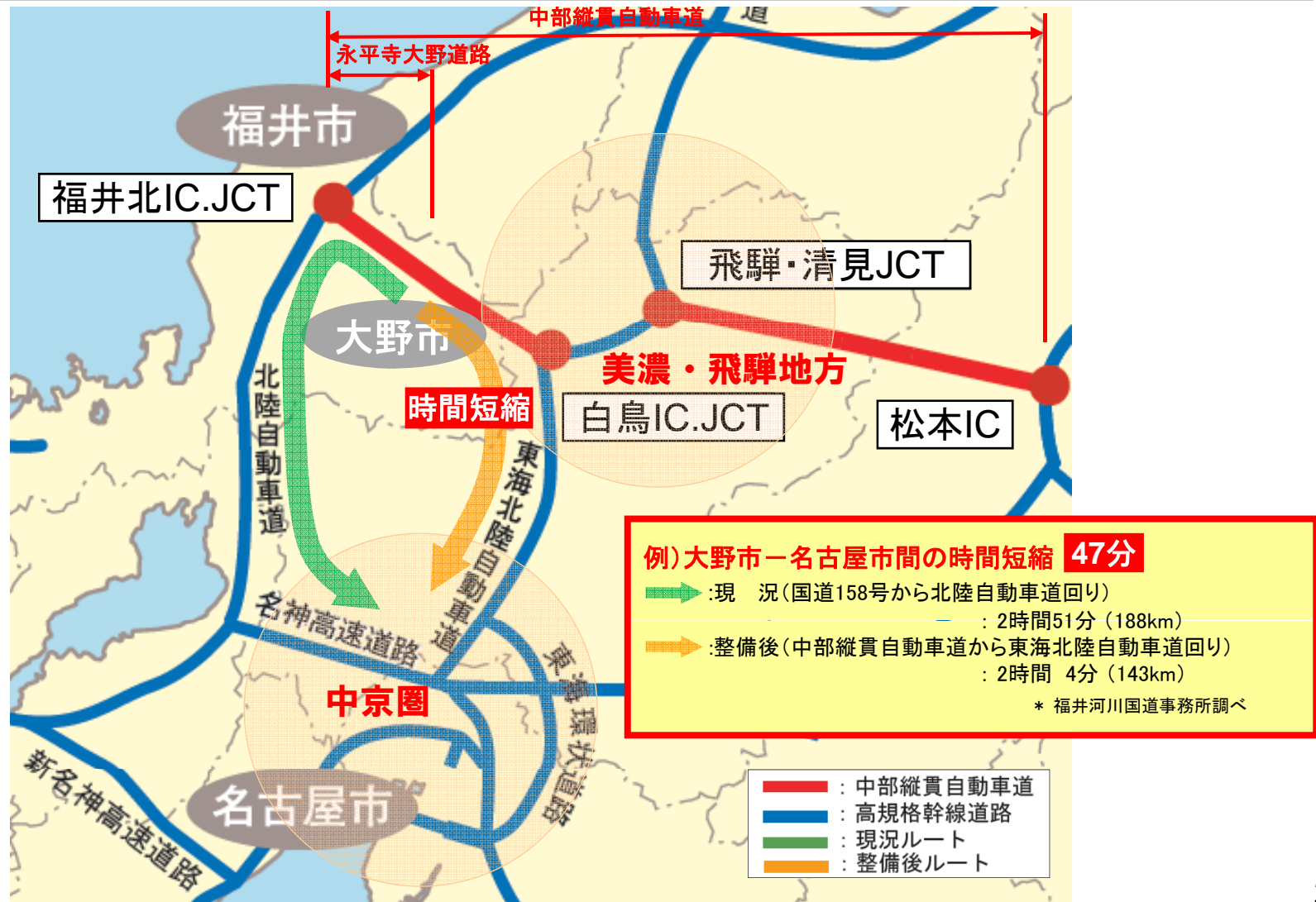
図4 【勝山市・大野市・永平寺町への観光客の利用交通機関別入込数】



2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(高速交通ネットワークの形成)

■ 中部縦貫自動車道の整備により、東海北陸自動車道と高速交通ネットワークが形成され、福井県内地域と中京圏とのアクセスが大幅に改善され時間短縮が図られる。



2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(災害時の代替路の確保)

- 近年の豪雨や豪雪により、国道8号と北陸自動車道で長期間の通行止めが発生。
- 中部縦貫自動車道の整備により、豪雨・豪雪等災害時の広域的な代替路を確保。
- 原発災害時における広域避難路としても機能。

平成23年1月30日発生 of 豪雪、平成23年5月30日発生 of 豪雨による通行規制状況



【一般国道8号敦賀市疋田地区通行止状況】

豪雪による通行止



豪雨による通行止



2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(災害時の安定した交通路の確保)

- 国道158号は雨量による事前通行規制区間が存在。
- 近年発生した大規模な通行止は平成16年7月18日未明の集中豪雨(福井豪雨)によるもので、国道158号が通行不能。(写真①、②)
- 国道416号に車両が集中し渋滞が発生。(写真③)
- 永平寺大野道路の整備により、安定した交通路を確保。



写真① 国道158号冠水・崩落
【福井市小和清水町付近 (平成16年7月18日撮影)】



写真② 国道158号崩落
【福井市小和清水町付近 (平成16年7月19日撮影)】

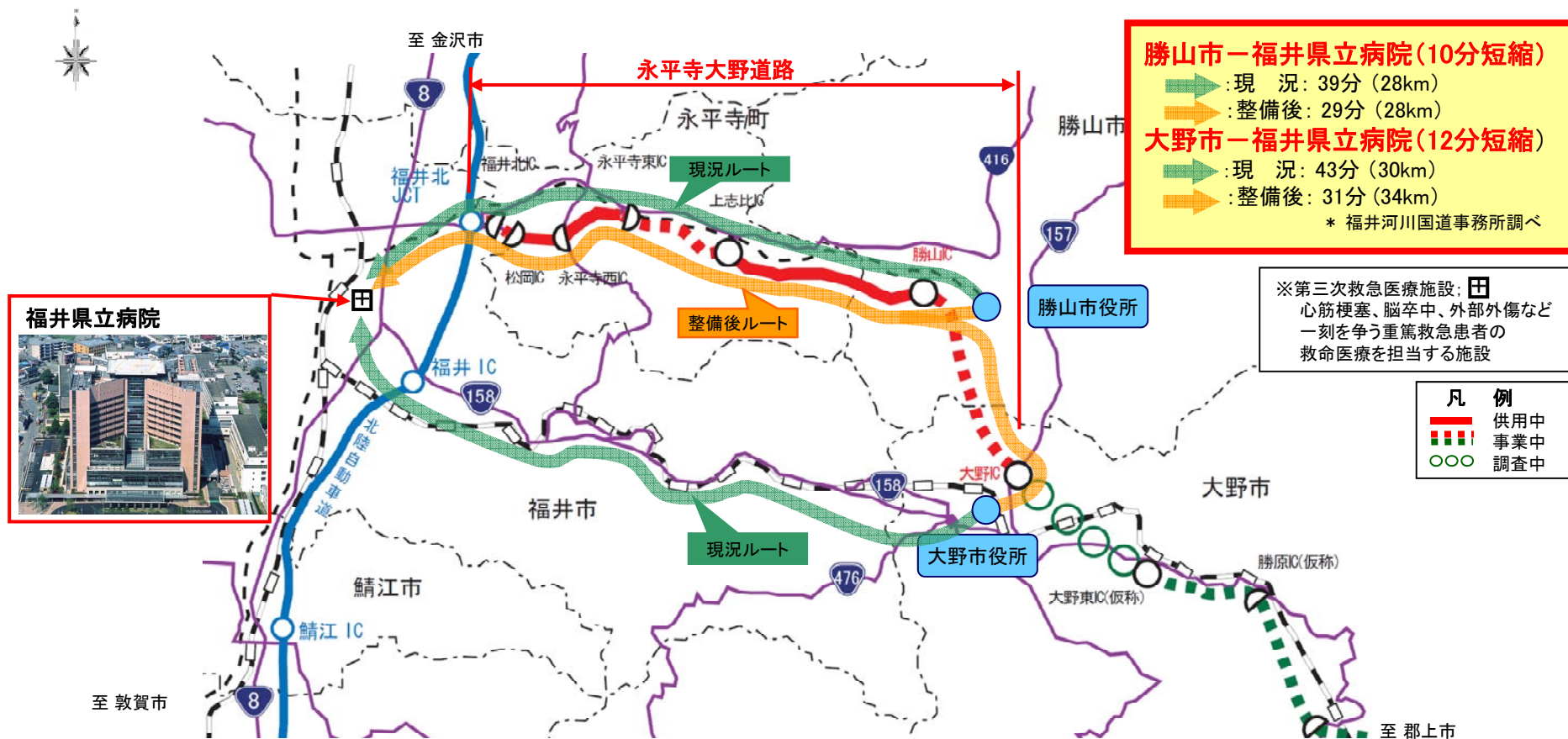


写真③ 国道416号渋滞(国道158号の迂回路)
【永平寺町花谷付近 (平成16年7月21日撮影)】

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(高度医療機関へのアクセス向上)

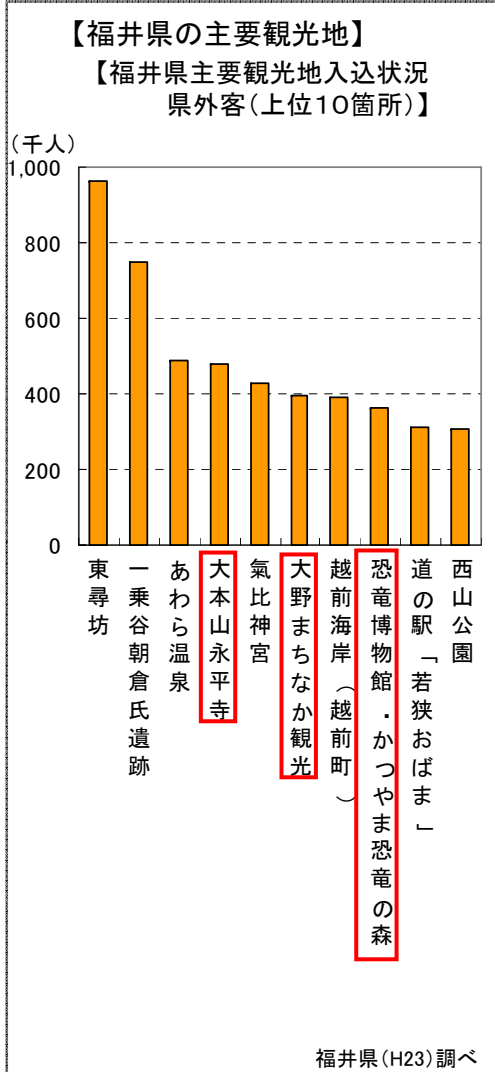
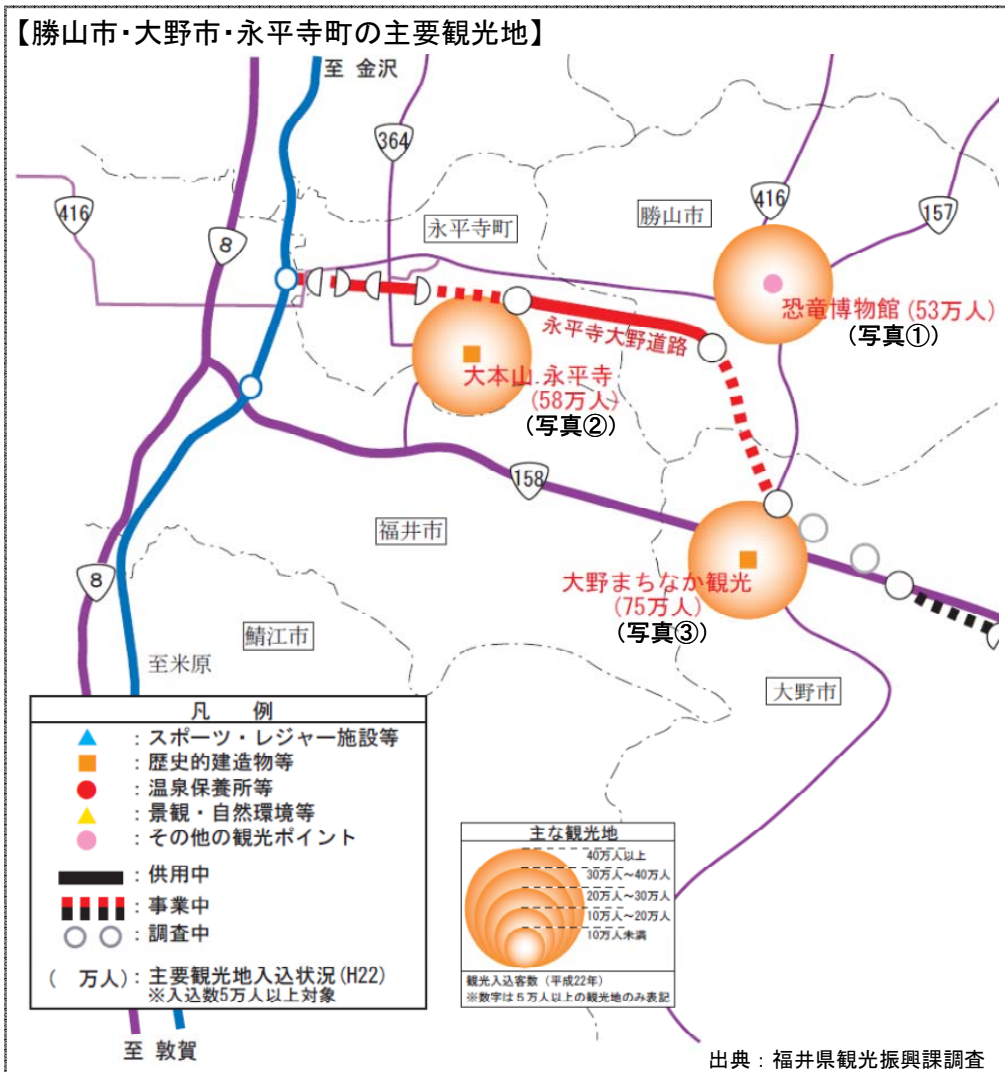
- 永平寺大野道路の整備により、第三次救急医療施設(福井県立病院)までの搬送時間が勝山市では現況39分から10分短縮、大野市では現況43分から12分短縮。
- 道路整備後は道路線形が改善され、走行性の向上により、患者の負担軽減に寄与。



2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(地域の活性化)

- 福井県の主要観光地上位10箇所中、永平寺大野道路沿線に3箇所存在。
- 近畿自動車道敦賀線、北陸自動車道と連携し、観光地へのアクセス向上に寄与。

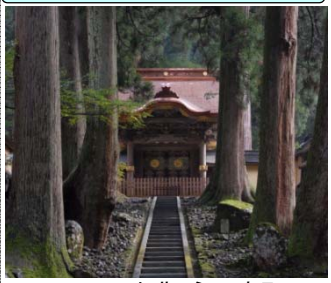


写真①恐竜博物館



出典：恐竜博物館HP

写真②大本山永平寺



出典：永平寺町HP

写真③大野まちなか観光 (七間朝市)



出典：(社)大野市観光協会HP

2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益 (B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用 (C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

| 便益 (B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比 (B/C) |
|--------|----------|----------|----------|---------|-------------|
| | 1,862億円 | 248億円 | 96億円 | 2,205億円 | |
| 費用 (C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 1,422億円 | | 118億円 | 1,540億円 | |

■ 算出条件等

基準年 : 平成24年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4 %
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度 道路交通センサス
 適用した費用便益分析マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 1,290億円
 維持管理費 : 30百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

| 便益 (B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比 (B/C) |
|--------|----------|----------|----------|---------|-------------|
| | 1,629億円 | 212億円 | 85億円 | 1,926億円 | |
| 費用 (C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 171億円 | | 118億円 | 289億円 | |

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

■地域における計画

永平寺大野道路は、下記の計画に位置づけられています。

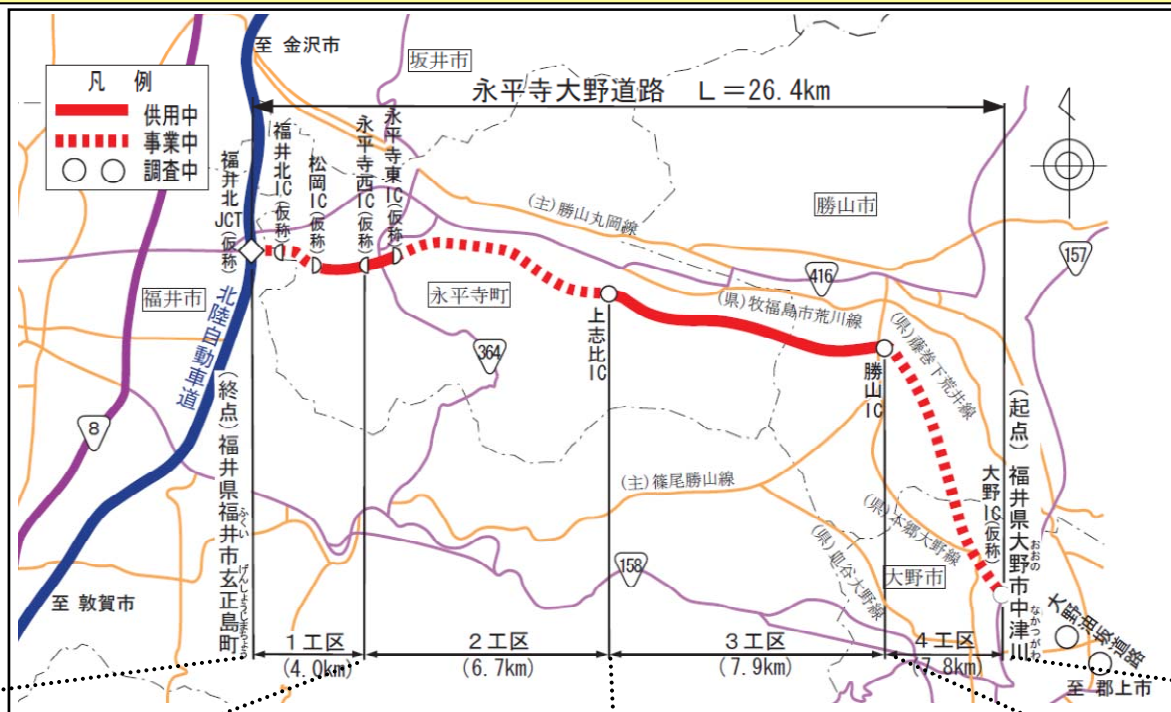
- 北陸圏広域地方計画[平成21年度～平成30年度](平成21年8月)
- 福井県民の将来ビジョン[平成23年度～平成32年度](平成22年12月)
- 福井新々元気宣言[平成23年度～平成26年度](平成23年3月)
- 永平寺町総合振興計画[平成20年度～平成29年度](平成20年3月)
- 第5次勝山市総合計画[平成23年度～平成32年度](平成23年3月)
- 第5次大野市総合計画前期基本計画[平成23年度～平成32年度](平成22年12月)
- 福井県新高速交通ネットワーク活用対策プラン[平成24年～平成28年](平成24年3月)
- 福井県地域防災計画(昭和38年8月)
- 新ビジットふくい推進計画[平成21年～平成25年](平成21年)

■これまでの経緯

- ◆平成元年8月 中部縦貫自動車道建設促進福井県協議会 設立
 - ・構成メンバー 福井県知事、福井市長、大野市長、勝山市長、永平寺町長(最近の動向)
 - ・平成23年8月11日に国交省に対し、永平寺大野道路の早期全線開通を提言
 - ・平成23年11月14日に国交省に対し、永平寺大野道路の早期全線開通を要望
 - ・平成24年7月11日に国交省に対し、永平寺大野道路の早期全線開通を要望
- ◆平成15年6月 中部縦貫・北陸関東広域道路建設促進同盟会 設立
 - ・構成メンバー 岐阜県知事、福井県知事、石川県知事、富山県知事、長野県知事、山梨県知事(最近の動向)
 - ・平成23年11月29日に国交省に対し、永平寺大野道路の早期全線開通を提言
 - ・平成24年8月2日に国交省に対し、永平寺大野道路の早期全線開通を提言
- ◆福井県議会高規格道路建設促進議員連盟
 - ・平成23年11月16日に国交省に対し、永平寺大野道路の早期全線開通を要望
 - ・平成24年8月10日に国交省に対し、永平寺大野道路の早期全線開通を要望

3. 事業の進捗の見込みの視点

- 永平寺大野道路は平成19年3月までに1、2工区の一部である延長3.2kmを、平成21年3月に3工区の延長7.9kmを暫定2車線で供用。
- 4工区(勝山IC～大野IC 延長7.8km)は平成24年度の暫定供用を目指し、今後、供用時期の調整を進めると共に、引き続き事業を推進。
- 残りの1工区(福井北JCT～松岡IC 延長2.2km)は平成26年度供用を目指し、橋梁、改良工事を推進。
- 残りの区間(永平寺東IC～上志比IC 延長5.3km)については、今後、用地取得及び橋梁、改良工事を推進。



| 区間 | 1工区 (4.0km) | 2工区 (6.7km) | 3工区 (7.9km) | 4工区 (7.8km) |
|----|-------------------------------------|-------------|---------------|-------------|
| 用地 | H5.6、H19.3 暫定2車線供用 用地取得 (97%) 面積ベース | | | |
| 工事 | 橋梁・改良工事推進中 | 橋梁・改良工事推進中 | H21.3 暫定2車線供用 | 橋梁・改良工事推進中 |

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

永平寺大野道路は、高速道路ネットワークの形成・災害時の代替路の確保・高度医療施設へのアクセス向上・地域の活性化を目的として、周辺の土地利用状況等を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺の環境や景観の保全を図りながら引き続き事業を推進。



技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら事業を推進。

■ 工事で発生した伐採木を法面吹付材に再利用したコスト縮減例



(チップ化された伐採木)

5. 関係自治体の意見

■福井県知事

平成24年8月30日 土政推第270号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

一般国道158号永平寺大野道路の対応方針(原案)「事業継続」については異存ありません。

永平寺大野道路については、福井北・松岡間の平成26年度の開通および勝山・大野間の平成24年度の開通を確実に実現するとともに、平成28年度までのできるだけ早い時期に全線開通が図られるよう、事業費の確保と迅速な工事の実施をお願いしたい。

6. 対応方針(原案) 一般国道158号 永平寺大野道路

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・中部縦貫自動車道の整備により、中央自動車道、東海北陸自動車道、北陸自動車道を相互に連絡し、北陸と中部地域の高速交通ネットワークとして機能。
- ・中部縦貫自動車道は、豪雪、豪雨等災害による北陸自動車道や一般国道8号通行止め時の広域的な代替路として機能。
- ・一般国道158号は雨量による事前通行規制区間が存在し、永平寺大野道路の整備により安定した交通路を確保。
- ・永平寺大野道路整備により、勝山市、大野市からの第三次緊急機関医療施設(福井県立病院)に向かう搬送時間が短縮。
- ・近畿自動車道敦賀線、北陸自動車道と連携し、沿線地域の観光地へのアクセス向上に寄与。
- ・費用便益比(B/C)は事業全体で1.4、残事業費で6.7。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・平成20年度までに11.1kmを暫定2車線で供用しています。残る区間の内、4工区の7.8kmについては平成24年度の暫定供用、1工区の2.2kmについては平成26年度の暫定供用を目指す。
- ・引き続き事業を推進し、早期の全線供用を目指す。

永平寺大野道路は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。
引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No.4 - 2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成24年度第1回

一般国道158号
えいへいじおおの
永平寺大野道路
【再評価】

平成24年9月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

事業名：一般国道158号 永平寺大野道路（道路種別：高規格幹線道路）

平成24年度 第1回事業評価監視委員会

事業化年度：平成2年度

| | 前回評価時 | 今回評価 | (主な変更点) |
|----------|--|--|--|
| | 平成21年度 | 平成24年度 | |
| 再評価理由 | 再評価後5年間が経過 | 再評価後3年間が経過 | |
| 事業諸元 | 延長:26.4km 幅員:22.0m 種級:第1種第3級 設計速度:80km/h 車線数:4車線 | 同左 | ・変更なし |
| 全体事業費 | 1290億円 | 同左 | ・変更なし |
| 進捗状況 | 進捗率(事業費)約53% 用地取得率(面積)約88% 供用延長:11.1km | 進捗率(事業費)約74% 用地取得率(面積)約97% 供用延長:11.1km | ・進捗率(事業費)で約21%進捗 用地取得率(面積)で約9%進捗 |
| 進捗率(事業費) | 約53% | 約74% | 約21%進捗 |
| 費用対効果B/C | 1.2 (残事業3.0) | 1.4 (残事業6.7) | 将来交通量需要推計の見直し(事業化ネット)(H24) 前回推計に用いたOD表(H17センサベース) 評価年、各年度事業費、GDPデフレータの 時点修正(H24)等 |
| 備考 | <ul style="list-style-type: none"> ・これまでに松岡IC～永平寺東IC 延長3.2km及び上志比IC～勝山IC 延長7.9kmを暫定2車線で供用。 ・勝山IC～大野IC 延長7.8kmを平成24年度に暫定2車線で供用予定。 ・福井北JCT～松岡IC 延長2.2km 平成26年度に暫定2車線で供用予定。 ・永平寺東IC～上志比IC 延長5.3kmについては、今後、用地取得及び工事を推進し、早期の供用を目指す。 | | |

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|------------------|
| 事業名 | 一般国道158号 永平寺大野道路 |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 665億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.3%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 6.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 1637億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 23.3%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|-------|---|---|--|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | ● 並行区間等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 | 区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 78529万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 364万人・時間/年 (149165万人・時間/年 ⇒ 148801万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 一般国道416号 一般国道158号 一般国道157号 勝山丸岡線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 271万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 5割削減 |
| | | ■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 国道157号 (勝山市平泉寺町) (旅行速度16.4km/h→20km/h)、 国道158号 (大野市犬山) (旅行速度19.5km/h→20km/h) |
| | | ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる | 京福バス (大野線、勝山大野線) |
| | | <input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化の支援 | <input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | ■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | 大野市、主な出荷先：関西方面他 |
| 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | | |
| | <input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する | | |
| | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | | |

| | | | |
|--------|---|---|---|
| 1. 活力 | 国土・地域ネットワークの構築 | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 松本市～福井市間を結ぶ中部縦貫自動車道の一部を構成する |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 福井市～大野市 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 福井市～勝山市（52分⇒42分） |
| | 個性ある地域の形成 | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 恐竜渓谷（ダイノソーバレー）地域広域活性化計画 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する | 大本山永平寺（年間観光客入込数（H22）：580,000人） |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| 2. 暮らし | 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 福井県立病院、アクセス向上が見込まれる自治体：大野市（38分→31分）、勝山市（39分→29分） |
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 並行区間に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 福井県地域防災計画（第1次緊急輸送道路） 昭和38年8月作成 平成19年5月修正（最新） |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 国道416号（福井市～勝山市）、国道157号（勝山市～大野市）、国道158号（福井市～大野市） | |
| | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する | 事前通行規制区間：国道158号（福井市三万谷町～田尻町0.9km、福井市奈良瀬町～福井市小和清水町2.9km、福井市美山町～福井市粟師町1.5km、福井市大宮町～福井市計石町1.3km、計6.6km 連続雨量140mm） | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：12153.12t-CO2/年 |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道416号 一般国道158号 一般国道157号 勝山丸岡線 排出削減量：150.24t/年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：156.67t/年 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道416号 一般国道158号 一般国道157号 勝山丸岡線 排出削減量：14.17t/年、排出削減率：4割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：11.41t/年 |
| | | <input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される | |

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------|---------|----------|------|-------------|
| 一般国道158号 | 永平寺大野道路 | L=26.4km | 高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 18,800 | 4車線 | 近畿地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|---------|-------|---------|
| 基準年 | 平成24年度 | | |
| 単純合計 | 1,229億円 | 377億円 | 1,607億円 |
| うち残事業分 | 200億円 | 377億円 | 577億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 1,422億円 | 118億円 | 1,540億円 |
| うち残事業分 | 171億円 | 118億円 | 289億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 平成24年度 | | | |
| 供用年 | 平成33年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 127億円 | 17億円 | 6.6億円 | 151億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 1,862億円 | 248億円 | 96億円 | 2,205億円 |
| うち残事業分 | 1,629億円 | 212億円 | 85億円 | 1,926億円 |

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

| | |
|----------------|---------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.4 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 665億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 5.3% |
| 費用便益比（残事業） | 6.7 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 1,637億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 23.3% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|---------------|-----------|-------|------------|
| 交通量 （全事業） | 18,800台/日 | ±10% | 1.2~1.7 |
| 事業費 （全事業） | 200億円 | ±10% | 1.4~1.4 |
| 事業期間 （全事業） | 8年 | ±20% | 1.3~1.5 |

【残事業】

| | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|---------------|-----------|-------|------------|
| 交通量 （残事業） | 18,800台/日 | ±10% | 5.5~8.0 |
| 事業費 （残事業） | 200億円 | ±10% | 6.3~7.1 |
| 事業期間 （残事業） | 8年 | ±20% | 6.5~6.9 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：永平寺大野道路（事業全体）

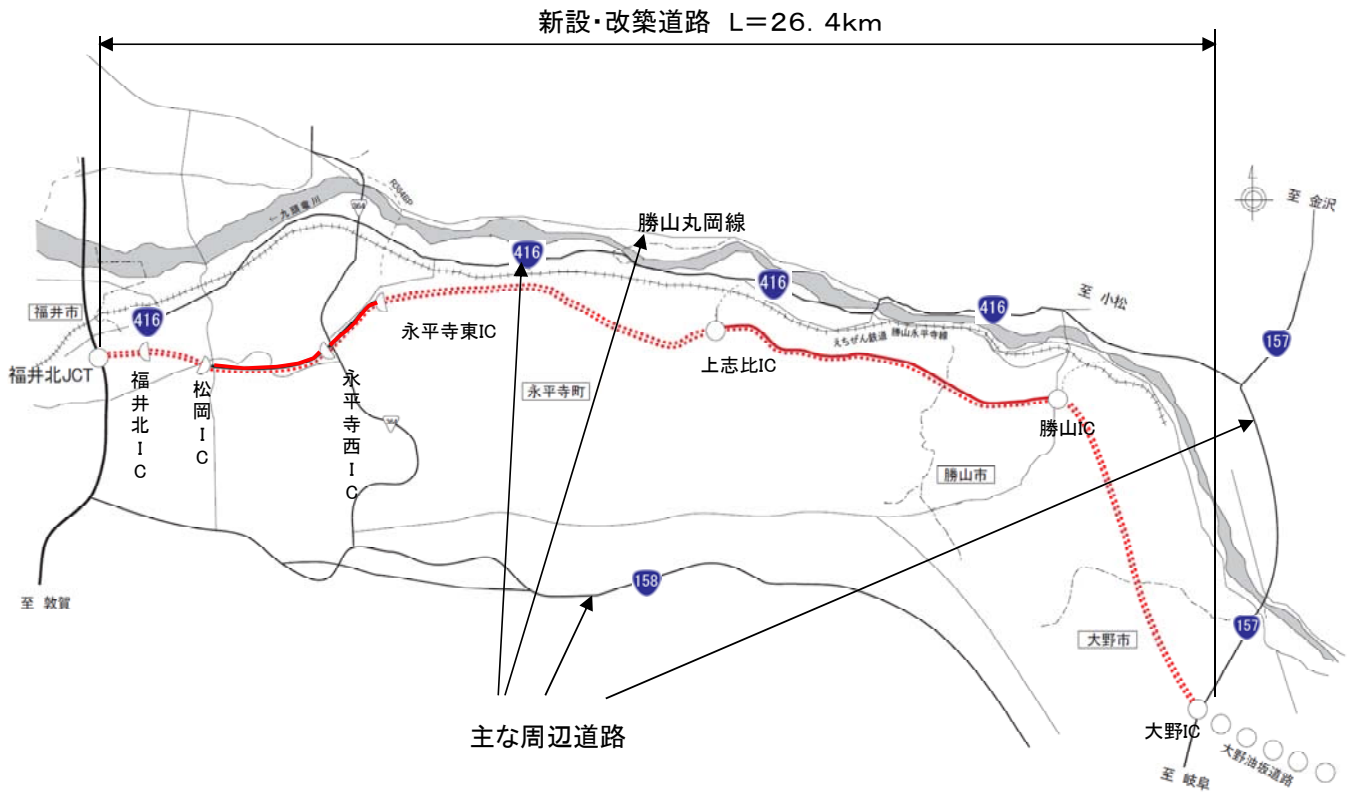
（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------|----------------------|--------|------------|------------|--------|
| ①新設・改築道路 (26.4km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 15,600 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 20 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 54.99 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 一般国道416号 (20.8km) | 交通量 | [台/日] | 18,200 | 11,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 47 | 38 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 143.82 | 76.71 |
| | 一般国道158号 (35.7km) | 交通量 | [台/日] | 13,700 | 9,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 61 | 54 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 149.42 | 90.75 |
| | 一般国道157号 (7.6km) | 交通量 | [台/日] | 10,900 | 8,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 12 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.60 | 17.20 |
| | 勝山丸岡線 (9.2km) | 交通量 | [台/日] | 3,200 | 800 |
| | | 走行時間 | [分] | 17 | 16 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10.13 | 2.10 |
| | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 | |
| | 走行時間 | [分] | 0 | 0 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 | |
| ③その他道路合計 (25.283.2km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 177,826.10 | 177,781.46 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：25,382.9km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 178,153.06 | 178,023.20 | 129.86 |

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：永平寺大野道路（残事業）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------|----------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 (26.4km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 3,200 | 15,600 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 10 | 20 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 5.21 | 54.99 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 一般国道416号 (20.8km) | 交通量 | [台/日] | 16,800 | 11,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 44 | 38 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 125.82 | 76.71 |
| | 一般国道158号 (35.7km) | 交通量 | [台/日] | 13,600 | 9,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 61 | 54 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 147.71 | 90.75 |
| | 一般国道157号 (7.6km) | 交通量 | [台/日] | 10,800 | 8,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 12 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.47 | 17.20 |
| | 勝山丸岡線 (9.2km) | 交通量 | [台/日] | 3,000 | 800 |
| | | 走行時間 | [分] | 17 | 16 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 9.50 | 2.10 |
| | 交通量 | [台/日] | 0 | 0 | |
| | 走行時間 | [分] | 0 | 0 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 | |
| ③その他道路合計 (25.283.2km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 177,824.97 | 177,781.46 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計：25,382.9km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 178,136.68 | 178,023.20 | 113.48 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

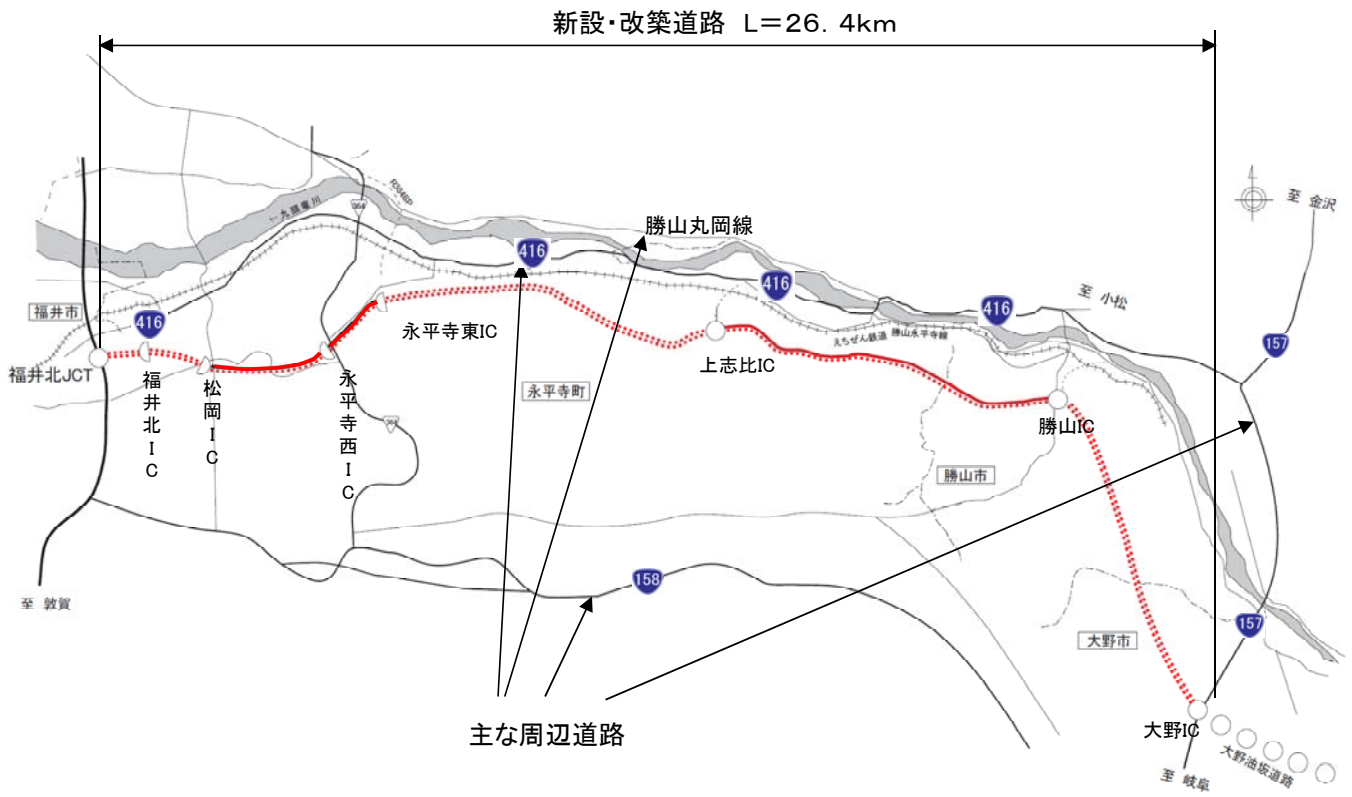
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：永平寺大野道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|----------------|--|---|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 平成24年 | |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |
| | | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| | 推計に用いた OD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース) |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> |
| | 開発交通量の 考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 有 | <input type="checkbox"/> |
| 有の場合のみ | | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 | |
| 配分交通量の 推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| 速度設定の 考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| | 最終配分の速度 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。 | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道158号 永平寺大野道路

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.30 | 26.4 | 7.92 |

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|--------------|---------|--------|-----------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -31年目 | H 2 | 2.3699 | 106.5 | 0.97 | 2.03 | | |
| -30年目 | H 3 | 2.2788 | 109.1 | 1.01 | 1.98 | | |
| -29年目 | H 4 | 2.1911 | 110.6 | 1.11 | 2.06 | | |
| -28年目 | H 5 | 2.1068 | 110.9 | 2.93 | 5.22 | | |
| -27年目 | H 6 | 2.0258 | 110.8 | 12.50 | 21.45 | | |
| -26年目 | H 7 | 1.9479 | 109.9 | 15.89 | 26.42 | | |
| -25年目 | H 8 | 1.8730 | 109.5 | 13.02 | 20.89 | | |
| -24年目 | H 9 | 1.8009 | 110.4 | 34.19 | 52.32 | | |
| -23年目 | H 10 | 1.7317 | 109.9 | 40.56 | 59.95 | | |
| -22年目 | H 11 | 1.6651 | 108.4 | 50.43 | 72.66 | | |
| -21年目 | H 12 | 1.6010 | 107.2 | 60.58 | 84.87 | | |
| -20年目 | H 13 | 1.5395 | 105.7 | 50.02 | 68.33 | | |
| -19年目 | H 14 | 1.4802 | 103.8 | 33.35 | 44.61 | | |
| -18年目 | H 15 | 1.4233 | 102.3 | 43.56 | 56.85 | | |
| -17年目 | H 16 | 1.3686 | 101.0 | 51.51 | 65.48 | | |
| -16年目 | H 17 | 1.3159 | 99.6 | 36.61 | 45.37 | | |
| -15年目 | H 18 | 1.2653 | 98.7 | 44.50 | 53.52 | | |
| -14年目 | H 19 | 1.2167 | 97.6 | 88.25 | 103.19 | | |
| -13年目 | H 20 | 1.1699 | 96.8 | 73.60 | 83.44 | | |
| -12年目 | H 21 | 1.1249 | 95.6 | 79.09 | 87.29 | | |
| -11年目 | H 22 | 1.0816 | 93.8 | 101.63 | 109.92 | | |
| -10年目 | H 23 | 1.0400 | 93.8 | 78.93 | 82.09 | | |
| -9年目 | H 24 | 1.0000 | 93.8 | 115.24 | 115.24 | | |
| -8年目 | H 25 | 0.9615 | 93.8 | 35.44 | 34.07 | | |
| -7年目 | H 26 | 0.9246 | 93.8 | 34.54 | 31.94 | | |
| -6年目 | H 27 | 0.8890 | 93.8 | 26.10 | 23.20 | | |
| -5年目 | H 28 | 0.8548 | 93.8 | 29.30 | 25.04 | | |
| -4年目 | H 29 | 0.8219 | 93.8 | 13.30 | 10.93 | | |
| -3年目 | H 30 | 0.7903 | 93.8 | 14.31 | 11.31 | | |
| -2年目 | H 31 | 0.7599 | 93.8 | 34.77 | 26.42 | | |
| -1年目 | H 32 | 0.7307 | 93.8 | 12.23 | 8.94 | | |
| 供用開始年次 | H 33 | 0.7026 | 93.8 | | | 7.54 | 5.30 |
| 1年目 | H 34 | 0.6756 | 93.8 | | | 7.54 | 5.10 |
| 2年目 | H 35 | 0.6496 | 93.8 | | | 7.54 | 4.90 |
| 3年目 | H 36 | 0.6246 | 93.8 | | | 7.54 | 4.71 |
| 4年目 | H 37 | 0.6006 | 93.8 | | | 7.54 | 4.53 |
| 5年目 | H 38 | 0.5775 | 93.8 | | | 7.54 | 4.36 |
| 6年目 | H 39 | 0.5553 | 93.8 | | | 7.54 | 4.19 |
| 7年目 | H 40 | 0.5339 | 93.8 | | | 7.54 | 4.03 |
| 8年目 | H 41 | 0.5134 | 93.8 | | | 7.54 | 3.87 |
| 9年目 | H 42 | 0.4936 | 93.8 | | | 7.54 | 3.72 |
| 10年目 | H 43 | 0.4746 | 93.8 | | | 7.54 | 3.58 |
| 11年目 | H 44 | 0.4564 | 93.8 | | | 7.54 | 3.44 |
| 12年目 | H 45 | 0.4388 | 93.8 | | | 7.54 | 3.31 |
| 13年目 | H 46 | 0.4220 | 93.8 | | | 7.54 | 3.18 |
| 14年目 | H 47 | 0.4057 | 93.8 | | | 7.54 | 3.06 |
| 15年目 | H 48 | 0.3901 | 93.8 | | | 7.54 | 2.94 |
| 16年目 | H 49 | 0.3751 | 93.8 | | | 7.54 | 2.83 |
| 17年目 | H 50 | 0.3607 | 93.8 | | | 7.54 | 2.72 |
| 18年目 | H 51 | 0.3468 | 93.8 | | | 7.54 | 2.62 |
| 19年目 | H 52 | 0.3335 | 93.8 | | | 7.54 | 2.52 |
| 20年目 | H 53 | 0.3207 | 93.8 | | | 7.54 | 2.42 |
| 21年目 | H 54 | 0.3083 | 93.8 | | | 7.54 | 2.33 |
| 22年目 | H 55 | 0.2965 | 93.8 | | | 7.54 | 2.24 |
| 23年目 | H 56 | 0.2851 | 93.8 | | | 7.54 | 2.15 |
| 24年目 | H 57 | 0.2741 | 93.8 | | | 7.54 | 2.07 |
| 25年目 | H 58 | 0.2636 | 93.8 | | | 7.54 | 1.99 |
| 26年目 | H 59 | 0.2534 | 93.8 | | | 7.54 | 1.91 |
| 27年目 | H 60 | 0.2437 | 93.8 | | | 7.54 | 1.84 |

| | | | | | | | | |
|--------|---|----|--------|------|---------|---------|--------|--------|
| 28年目 | H | 61 | 0.2343 | 93.8 | | | 7.54 | 1.77 |
| 29年目 | H | 62 | 0.2253 | 93.8 | | | 7.54 | 1.70 |
| 30年目 | H | 63 | 0.2166 | 93.8 | | | 7.54 | 1.63 |
| 31年目 | H | 64 | 0.2083 | 93.8 | | | 7.54 | 1.57 |
| 32年目 | H | 65 | 0.2003 | 93.8 | | | 7.54 | 1.51 |
| 33年目 | H | 66 | 0.1926 | 93.8 | | | 7.54 | 1.45 |
| 34年目 | H | 67 | 0.1852 | 93.8 | | | 7.54 | 1.40 |
| 35年目 | H | 68 | 0.1780 | 93.8 | | | 7.54 | 1.34 |
| 36年目 | H | 69 | 0.1712 | 93.8 | | | 7.54 | 1.29 |
| 37年目 | H | 70 | 0.1646 | 93.8 | | | 7.54 | 1.24 |
| 38年目 | H | 71 | 0.1583 | 93.8 | | | 7.54 | 1.19 |
| 39年目 | H | 72 | 0.1522 | 93.8 | | | 7.54 | 1.15 |
| 40年目 | H | 73 | 0.1463 | 93.8 | | | 7.54 | 1.10 |
| 41年目 | H | 74 | 0.1407 | 93.8 | | | 7.54 | 1.06 |
| 42年目 | H | 75 | 0.1353 | 93.8 | | | 7.54 | 1.02 |
| 43年目 | H | 76 | 0.1301 | 93.8 | | | 7.54 | 0.98 |
| 44年目 | H | 77 | 0.1251 | 93.8 | | | 7.54 | 0.94 |
| 45年目 | H | 78 | 0.1203 | 93.8 | | | 7.54 | 0.91 |
| 46年目 | H | 79 | 0.1157 | 93.8 | | | 7.54 | 0.87 |
| 47年目 | H | 80 | 0.1112 | 93.8 | | | 7.54 | 0.84 |
| 48年目 | H | 81 | 0.1069 | 93.8 | | | 7.54 | 0.81 |
| 49年目 | H | 82 | 0.1028 | 93.8 | -148.60 | -15.28 | 7.54 | 0.78 |
| 合計 | | | | | 1080.87 | 1421.75 | 377.14 | 118.41 |
| 単純事業費計 | | | | | | 1229.47 | | 377.14 |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道158号 永平寺大野道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|--------------|---------|--------|-----------|--------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| | | | | 0.30 | | 26.4 | 7.92 |
| -8年目 | H 25 | 0.9615 | 93.8 | 35.44 | 34.07 | | |
| -7年目 | H 26 | 0.9246 | 93.8 | 34.54 | 31.94 | | |
| -6年目 | H 27 | 0.8890 | 93.8 | 26.10 | 23.20 | | |
| -5年目 | H 28 | 0.8548 | 93.8 | 29.30 | 25.04 | | |
| -4年目 | H 29 | 0.8219 | 93.8 | 13.30 | 10.93 | | |
| -3年目 | H 30 | 0.7903 | 93.8 | 14.31 | 11.31 | | |
| -2年目 | H 31 | 0.7599 | 93.8 | 34.77 | 26.42 | | |
| -1年目 | H 32 | 0.7307 | 93.8 | 12.23 | 8.94 | | |
| 供用開始年次 | H 33 | 0.7026 | 93.8 | | | 7.54 | 5.30 |
| 1年目 | H 34 | 0.6756 | 93.8 | | | 7.54 | 5.10 |
| 2年目 | H 35 | 0.6496 | 93.8 | | | 7.54 | 4.90 |
| 3年目 | H 36 | 0.6246 | 93.8 | | | 7.54 | 4.71 |
| 4年目 | H 37 | 0.6006 | 93.8 | | | 7.54 | 4.53 |
| 5年目 | H 38 | 0.5775 | 93.8 | | | 7.54 | 4.36 |
| 6年目 | H 39 | 0.5553 | 93.8 | | | 7.54 | 4.19 |
| 7年目 | H 40 | 0.5339 | 93.8 | | | 7.54 | 4.03 |
| 8年目 | H 41 | 0.5134 | 93.8 | | | 7.54 | 3.87 |
| 9年目 | H 42 | 0.4936 | 93.8 | | | 7.54 | 3.72 |
| 10年目 | H 43 | 0.4746 | 93.8 | | | 7.54 | 3.58 |
| 11年目 | H 44 | 0.4564 | 93.8 | | | 7.54 | 3.44 |
| 12年目 | H 45 | 0.4388 | 93.8 | | | 7.54 | 3.31 |
| 13年目 | H 46 | 0.4220 | 93.8 | | | 7.54 | 3.18 |
| 14年目 | H 47 | 0.4057 | 93.8 | | | 7.54 | 3.06 |
| 15年目 | H 48 | 0.3901 | 93.8 | | | 7.54 | 2.94 |
| 16年目 | H 49 | 0.3751 | 93.8 | | | 7.54 | 2.83 |
| 17年目 | H 50 | 0.3607 | 93.8 | | | 7.54 | 2.72 |
| 18年目 | H 51 | 0.3468 | 93.8 | | | 7.54 | 2.62 |
| 19年目 | H 52 | 0.3335 | 93.8 | | | 7.54 | 2.52 |
| 20年目 | H 53 | 0.3207 | 93.8 | | | 7.54 | 2.42 |
| 21年目 | H 54 | 0.3083 | 93.8 | | | 7.54 | 2.33 |
| 22年目 | H 55 | 0.2965 | 93.8 | | | 7.54 | 2.24 |
| 23年目 | H 56 | 0.2851 | 93.8 | | | 7.54 | 2.15 |
| 24年目 | H 57 | 0.2741 | 93.8 | | | 7.54 | 2.07 |
| 25年目 | H 58 | 0.2636 | 93.8 | | | 7.54 | 1.99 |
| 26年目 | H 59 | 0.2534 | 93.8 | | | 7.54 | 1.91 |
| 27年目 | H 60 | 0.2437 | 93.8 | | | 7.54 | 1.84 |
| 28年目 | H 61 | 0.2343 | 93.8 | | | 7.54 | 1.77 |
| 29年目 | H 62 | 0.2253 | 93.8 | | | 7.54 | 1.70 |
| 30年目 | H 63 | 0.2166 | 93.8 | | | 7.54 | 1.63 |
| 31年目 | H 64 | 0.2083 | 93.8 | | | 7.54 | 1.57 |
| 32年目 | H 65 | 0.2003 | 93.8 | | | 7.54 | 1.51 |
| 33年目 | H 66 | 0.1926 | 93.8 | | | 7.54 | 1.45 |
| 34年目 | H 67 | 0.1852 | 93.8 | | | 7.54 | 1.40 |
| 35年目 | H 68 | 0.1780 | 93.8 | | | 7.54 | 1.34 |
| 36年目 | H 69 | 0.1712 | 93.8 | | | 7.54 | 1.29 |
| 37年目 | H 70 | 0.1646 | 93.8 | | | 7.54 | 1.24 |
| 38年目 | H 71 | 0.1583 | 93.8 | | | 7.54 | 1.19 |
| 39年目 | H 72 | 0.1522 | 93.8 | | | 7.54 | 1.15 |
| 40年目 | H 73 | 0.1463 | 93.8 | | | 7.54 | 1.10 |
| 41年目 | H 74 | 0.1407 | 93.8 | | | 7.54 | 1.06 |
| 42年目 | H 75 | 0.1353 | 93.8 | | | 7.54 | 1.02 |
| 43年目 | H 76 | 0.1301 | 93.8 | | | 7.54 | 0.98 |
| 44年目 | H 77 | 0.1251 | 93.8 | | | 7.54 | 0.94 |
| 45年目 | H 78 | 0.1203 | 93.8 | | | 7.54 | 0.91 |
| 46年目 | H 79 | 0.1157 | 93.8 | | | 7.54 | 0.87 |
| 47年目 | H 80 | 0.1112 | 93.8 | | | 7.54 | 0.84 |
| 48年目 | H 81 | 0.1069 | 93.8 | | | 7.54 | 0.81 |
| 49年目 | H 82 | 0.1028 | 93.8 | -10.10 | -1.04 | 7.54 | 0.78 |
| 合計 | | | | 189.88 | 170.81 | 377.14 | 118.41 |
| 単純事業費計 | | | | | 199.98 | | 377.14 |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道158号 永平寺大野道路

| 年次 | 年度 (基準年) H 24 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ | 走行経費便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|---------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|----------------|---------------|----------|----------|----------|----------------|---------------|--------|---------------|---------------|----------------|-------|------------|----------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 |
| 供用開始年次 | H 33 | 0.99899 | 0.99548 | 1.01547 | 1.00136 | 0.7026 | 93.8 | 78.75 | 20.23 | 28.46 | 127.43 | 86.76 | 10.56 | 1.78 | 4.46 | 16.79 | 11.43 | 6.62 | 4.50 | 150.84 | 102.70 |
| 1年目 | H 34 | 0.99899 | 0.99546 | 1.01523 | 1.00136 | 0.6756 | 93.8 | 78.67 | 20.13 | 28.90 | 127.70 | 83.60 | 10.55 | 1.77 | 4.53 | 16.84 | 11.03 | 6.62 | 4.34 | 151.17 | 98.97 |
| 2年目 | H 35 | 0.99898 | 0.99544 | 1.01501 | 1.00136 | 0.6496 | 93.8 | 78.59 | 20.04 | 29.34 | 127.97 | 80.56 | 10.54 | 1.76 | 4.60 | 16.89 | 10.63 | 6.63 | 4.18 | 151.50 | 95.36 |
| 3年目 | H 36 | 0.99898 | 0.99542 | 1.01478 | 1.00135 | 0.6246 | 93.8 | 78.51 | 19.95 | 29.78 | 128.24 | 77.62 | 10.52 | 1.75 | 4.66 | 16.94 | 10.25 | 6.64 | 4.02 | 151.83 | 91.89 |
| 4年目 | H 37 | 0.99898 | 0.99540 | 1.01457 | 1.00135 | 0.6006 | 93.8 | 78.43 | 19.86 | 30.22 | 128.51 | 74.79 | 10.51 | 1.75 | 4.73 | 16.99 | 9.89 | 6.65 | 3.87 | 152.15 | 88.55 |
| 5年目 | H 38 | 0.99898 | 0.99538 | 1.01436 | 1.00135 | 0.5775 | 93.8 | 78.35 | 19.77 | 30.66 | 128.78 | 72.07 | 10.50 | 1.74 | 4.80 | 17.04 | 9.54 | 6.66 | 3.73 | 152.48 | 85.33 |
| 6年目 | H 39 | 0.99898 | 0.99536 | 1.01416 | 1.00135 | 0.5553 | 93.8 | 78.27 | 19.68 | 31.11 | 129.05 | 69.44 | 10.49 | 1.73 | 4.87 | 17.09 | 9.20 | 6.67 | 3.59 | 152.81 | 82.23 |
| 7年目 | H 40 | 0.99898 | 0.99533 | 1.01396 | 1.00135 | 0.5339 | 93.8 | 78.19 | 19.59 | 31.55 | 129.32 | 66.90 | 10.48 | 1.72 | 4.94 | 17.14 | 8.87 | 6.68 | 3.45 | 153.14 | 79.23 |
| 8年目 | H 41 | 0.99898 | 0.99531 | 1.01377 | 1.00135 | 0.5134 | 93.8 | 78.11 | 19.49 | 31.99 | 129.59 | 64.47 | 10.47 | 1.71 | 5.01 | 17.19 | 8.55 | 6.69 | 3.33 | 153.47 | 76.35 |
| 9年目 | H 42 | 0.99147 | 0.99369 | 1.00195 | 0.99395 | 0.4936 | 93.8 | 78.03 | 19.40 | 32.43 | 129.86 | 62.11 | 10.46 | 1.71 | 5.08 | 17.24 | 8.25 | 6.70 | 3.20 | 153.80 | 73.56 |
| 10年目 | H 43 | 0.99140 | 0.99365 | 1.00195 | 0.99391 | 0.4746 | 93.8 | 77.36 | 19.28 | 32.49 | 129.13 | 59.39 | 10.37 | 1.69 | 5.09 | 17.15 | 7.89 | 6.66 | 3.06 | 152.94 | 70.34 |
| 11年目 | H 44 | 0.99132 | 0.99361 | 1.00195 | 0.99387 | 0.4564 | 93.8 | 76.70 | 19.16 | 32.55 | 128.41 | 56.79 | 10.28 | 1.68 | 5.10 | 17.06 | 7.55 | 6.62 | 2.93 | 152.09 | 67.26 |
| 12年目 | H 45 | 0.99125 | 0.99357 | 1.00194 | 0.99384 | 0.4388 | 93.8 | 76.03 | 19.05 | 32.62 | 127.68 | 54.29 | 10.19 | 1.67 | 5.11 | 16.97 | 7.22 | 6.57 | 2.80 | 151.23 | 64.30 |
| 13年目 | H 46 | 0.99117 | 0.99353 | 1.00194 | 0.99380 | 0.4220 | 93.8 | 75.37 | 18.91 | 32.68 | 126.96 | 51.92 | 10.10 | 1.66 | 5.12 | 16.88 | 6.90 | 6.53 | 2.67 | 150.38 | 61.49 |
| 14年目 | H 47 | 0.99109 | 0.99348 | 1.00194 | 0.99376 | 0.4057 | 93.8 | 74.70 | 18.79 | 32.74 | 126.23 | 49.63 | 10.01 | 1.65 | 5.13 | 16.79 | 6.60 | 6.49 | 2.55 | 149.52 | 58.78 |
| 15年目 | H 48 | 0.99101 | 0.99344 | 1.00193 | 0.99372 | 0.3901 | 93.8 | 74.03 | 18.67 | 32.81 | 125.51 | 47.44 | 9.93 | 1.64 | 5.14 | 16.70 | 6.31 | 6.45 | 2.44 | 148.67 | 56.20 |
| 16年目 | H 49 | 0.99093 | 0.99340 | 1.00193 | 0.99368 | 0.3751 | 93.8 | 73.37 | 18.55 | 32.87 | 124.79 | 45.36 | 9.84 | 1.63 | 5.15 | 16.61 | 6.04 | 6.41 | 2.33 | 147.81 | 53.73 |
| 17年目 | H 50 | 0.99085 | 0.99335 | 1.00192 | 0.99364 | 0.3607 | 93.8 | 72.70 | 18.42 | 32.93 | 124.06 | 43.36 | 9.75 | 1.62 | 5.16 | 16.52 | 5.78 | 6.37 | 2.23 | 146.96 | 51.36 |
| 18年目 | H 51 | 0.99076 | 0.99331 | 1.00192 | 0.99360 | 0.3468 | 93.8 | 72.04 | 18.30 | 33.00 | 123.34 | 41.45 | 9.66 | 1.61 | 5.17 | 16.43 | 5.52 | 6.33 | 2.13 | 146.10 | 49.10 |
| 19年目 | H 52 | 0.99068 | 0.99327 | 1.00192 | 0.99356 | 0.3335 | 93.8 | 71.37 | 18.18 | 33.06 | 122.61 | 39.62 | 9.57 | 1.60 | 5.18 | 16.34 | 5.28 | 6.29 | 2.03 | 145.25 | 46.94 |
| 20年目 | H 53 | 0.99059 | 0.99322 | 1.00191 | 0.99352 | 0.3207 | 93.8 | 70.71 | 18.06 | 33.12 | 121.89 | 37.88 | 9.48 | 1.59 | 5.19 | 16.25 | 5.05 | 6.25 | 1.94 | 144.39 | 44.87 |
| 21年目 | H 54 | 0.99050 | 0.99317 | 1.00191 | 0.99347 | 0.3083 | 93.8 | 70.04 | 17.93 | 33.19 | 121.16 | 36.20 | 9.39 | 1.58 | 5.20 | 16.16 | 4.83 | 6.21 | 1.86 | 143.54 | 42.88 |
| 22年目 | H 55 | 0.99041 | 0.99313 | 1.00191 | 0.99343 | 0.2965 | 93.8 | 69.38 | 17.81 | 33.25 | 120.44 | 34.60 | 9.30 | 1.57 | 5.21 | 16.07 | 4.62 | 6.17 | 1.77 | 142.68 | 40.99 |
| 23年目 | H 56 | 0.99032 | 0.99308 | 1.00190 | 0.99339 | 0.2851 | 93.8 | 68.71 | 17.69 | 33.31 | 119.71 | 33.07 | 9.21 | 1.55 | 5.22 | 15.98 | 4.42 | 6.13 | 1.69 | 141.83 | 39.18 |
| 24年目 | H 57 | 0.99022 | 0.99303 | 1.00190 | 0.99334 | 0.2741 | 93.8 | 68.05 | 17.57 | 33.38 | 118.99 | 31.60 | 9.12 | 1.54 | 5.23 | 15.89 | 4.22 | 6.09 | 1.62 | 140.97 | 37.44 |
| 25年目 | H 58 | 0.99013 | 0.99298 | 1.00189 | 0.99330 | 0.2636 | 93.8 | 67.38 | 17.44 | 33.44 | 118.27 | 30.21 | 9.03 | 1.53 | 5.24 | 15.80 | 4.04 | 6.05 | 1.54 | 140.12 | 35.79 |
| 26年目 | H 59 | 0.99003 | 0.99293 | 1.00189 | 0.99325 | 0.2534 | 93.8 | 66.72 | 17.32 | 33.50 | 117.54 | 28.86 | 8.94 | 1.52 | 5.25 | 15.71 | 3.86 | 6.01 | 1.48 | 139.26 | 34.20 |
| 27年目 | H 60 | 0.98993 | 0.99288 | 1.00189 | 0.99321 | 0.2437 | 93.8 | 66.05 | 17.20 | 33.57 | 116.82 | 27.59 | 8.85 | 1.51 | 5.26 | 15.62 | 3.69 | 5.97 | 1.41 | 138.41 | 32.68 |
| 28年目 | H 61 | 0.98982 | 0.99283 | 1.00188 | 0.99316 | 0.2343 | 93.8 | 65.39 | 17.08 | 33.63 | 116.09 | 26.36 | 8.77 | 1.50 | 5.27 | 15.53 | 3.53 | 5.93 | 1.35 | 137.55 | 31.23 |
| 29年目 | H 62 | 0.98972 | 0.99278 | 1.00188 | 0.99311 | 0.2253 | 93.8 | 64.72 | 16.95 | 33.69 | 115.37 | 25.19 | 8.68 | 1.49 | 5.28 | 15.44 | 3.37 | 5.89 | 1.28 | 136.70 | 29.84 |
| 30年目 | H 63 | 0.98961 | 0.99273 | 1.00188 | 0.99307 | 0.2166 | 93.8 | 64.05 | 16.83 | 33.76 | 114.64 | 24.06 | 8.59 | 1.48 | 5.29 | 15.35 | 3.22 | 5.85 | 1.23 | 135.84 | 28.51 |
| 31年目 | H 64 | 0.98950 | 0.99267 | 1.00187 | 0.99302 | 0.2083 | 93.8 | 63.39 | 16.71 | 33.82 | 113.92 | 22.99 | 8.50 | 1.47 | 5.30 | 15.26 | 3.08 | 5.80 | 1.17 | 134.99 | 27.25 |
| 32年目 | H 65 | 0.98939 | 0.99262 | 1.00187 | 0.99297 | 0.2003 | 93.8 | 62.72 | 16.59 | 33.88 | 113.19 | 21.97 | 8.41 | 1.46 | 5.31 | 15.17 | 2.94 | 5.76 | 1.12 | 134.13 | 26.03 |
| 33年目 | H 66 | 0.98928 | 0.99256 | 1.00187 | 0.99292 | 0.1926 | 93.8 | 62.06 | 16.46 | 33.95 | 112.47 | 20.99 | 8.32 | 1.45 | 5.32 | 15.08 | 2.81 | 5.72 | 1.07 | 133.28 | 24.87 |
| 34年目 | H 67 | 0.98916 | 0.99251 | 1.00186 | 0.99287 | 0.1852 | 93.8 | 61.39 | 16.34 | 34.01 | 111.75 | 20.05 | 8.23 | 1.44 | 5.33 | 14.99 | 2.69 | 5.68 | 1.02 | 132.42 | 23.76 |
| 35年目 | H 68 | 0.98904 | 0.99245 | 1.00186 | 0.99282 | 0.1780 | 93.8 | 60.73 | 16.22 | 34.07 | 111.02 | 19.15 | 8.14 | 1.43 | 5.34 | 14.90 | 2.57 | 5.64 | 0.97 | 131.57 | 22.69 |
| 36年目 | H 69 | 0.98892 | 0.99239 | 1.00186 | 0.99277 | 0.1712 | 93.8 | 60.06 | 16.10 | 34.14 | 110.30 | 18.30 | 8.05 | 1.41 | 5.35 | 14.81 | 2.46 | 5.60 | 0.93 | 130.71 | 21.68 |
| 37年目 | H 70 | 0.98880 | 0.99234 | 1.00185 | 0.99271 | 0.1646 | 93.8 | 59.40 | 15.98 | 34.20 | 109.57 | 17.48 | 7.96 | 1.40 | 5.36 | 14.72 | 2.35 | 5.56 | 0.89 | 129.86 | 20.71 |
| 38年目 | H 71 | 0.98867 | 0.99228 | 1.00185 | 0.99266 | 0.1583 | 93.8 | 58.73 | 15.85 | 34.26 | 108.85 | 16.70 | 7.87 | 1.39 | 5.37 | 14.63 | 2.24 | 5.52 | 0.85 | 129.00 | 19.79 |
| 39年目 | H 72 | 0.98854 | 0.99222 | 1.00185 | 0.99260 | 0.1522 | 93.8 | 58.07 | 15.73 | 34.33 | 108.12 | 15.95 | 7.78 | 1.38 | 5.38 | 14.54 | 2.14 | 5.48 | 0.81 | 128.15 | 18.90 |
| 40年目 | H 73 | 0.98841 | 0.99216 | 1.00184 | 0.99255 | 0.1463 | 93.8 | 57.40 | 15.61 | 34.39 | 107.40 | 15.23 | 7.70 | 1.37 | 5.39 | 14.45 | 2.05 | 5.44 | 0.77 | 127.29 | 18.05 |
| 41年目 | H 74 | 0.98827 | 0.99209 | 1.00184 | 0.99249 | 0.1407 | 93.8 | 56.74 | 15.49 | 34.45 | 106.68 | 14.54 | 7.61 | 1.36 | 5.40 | 14.36 | 1.96 | 5.40 | 0.74 | 126.44 | 17.24 |
| 42年目 | H 75 | 0.98813 | 0.99203 | 1.00184 | 0.99244 | 0.1353 | 93.8 | 56.07 | 15.36 | 34.52 | 105.95 | 13.89 | 7.52 | 1.35 | 5.41 | 14.27 | 1.87 | 5.36 | 0.70 | 125.58 | 16.46 |
| 43年目 | H 76 | 0.98799 | 0.99197 | 1.00183 | 0.99238 | 0.1301 | 93.8 | 55.41 | 15.24 | 34.58 | 105.23 | 13.27 | 7.43 | 1.34 | 5.42 | 14.18 | 1.79 | 5.32 | 0.67 | 124.73 | 15.72 |
| 44年目 | H 77 | 0.98785 | 0.99190 | 1.00183 | 0.99232 | 0.1251 | 93.8 | 54.74 | 15.12 | 34.64 | 104.50 | 12.67 | 7.34 | 1.33 | 5.43 | 14.09 | 1.71 | 5.28 | 0.64 | 123.87 | 15.02 |
| 45年目 | H 78 | 0.98770 | 0.99184 | 1.00183 | 0.99226 | 0.1203 | 93.8 | 54.08 | 15.00 | 34.71 | 103.78 | 12.10 | 7.25 | 1.32 | 5.44 | 14.00 | 1.63 | 5.24 | 0.61 | 123.02 | 14.34 |
| 46年目 | H 79 | 0.98754 | 0.99177 | 1.00182 | 0.99220 | 0.1157 | 93.8 | 53.41 | 14.87 | 34.77 | 103.05 | 11.55 | 7.16 | 1.31 | 5.45 | 13.91 | 1.56 | 5.20 | 0.58 | 122.16 | 13.70 |
| 47年目 | H 80 | 0.98739 | 0.99170 | 1.00182 | 0.99214 | 0.1112 | 93.8 | 52.74 | 14.75 | 34.83 | 102.33 | 11.03 | 7.07 | 1.30 | 5.46 | 13.82 | 1.49 | 5.16 | 0.56 | 121.31 | 13.07 |
| 48年目 | H 81 | 0.98723 | 0.99163 | 1.00182 | 0.99208 | 0.1069 | 93.8 | 52.08 | 14.63 | 34.90 | 101.61 | 10.52 | 6.98 | 1.29 | 5.46 | 13.73 | 1.42 | 5.12 | 0.53 | 120.45 | 12.48 |
| 49年目 | H 82 | 0.98706 | 0.99156 | 1.00181 | 0.99201 | 0.1028 | 93.8 | 51.41 | 14.51 | 34.96 | 100.88 | 10.05 | 6.89 | 1.27 | 5.47 | 13.64 | 1.36 | 5.08 | 0.51 | 119.60 | 11.91 |
| 合計 | | | | | | | | 3,359.36 | 873.88 | 1,653.46 | 5,886.70 | 1,861.60 | 450.36 | 76.79 | 258.93 | 786.09 | 247.70 | 301.17 | 95.67 | 6,973.97 | 2,204.97 |

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道158号 永平寺大野道路

| 年次 | 年度 (基準年) H 24 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|---------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|----------------|-------|-------|--------|---------------|----------------|------|------|-------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 33 | 0.99899 | 0.99548 | 1.01547 | 1.00136 | 0.7026 | 93.8 | 67.59 | 17.07 | 26.45 | 111.11 | 75.64 | 8.75 | 1.43 | 4.13 | 14.31 | 9.74 | 5.88 | 4.00 | 131.29 | 89.39 |
| 1年目 | H 34 | 0.99899 | 0.99546 | 1.01523 | 1.00136 | 0.6756 | 93.8 | 67.52 | 16.99 | 26.86 | 111.37 | 72.91 | 8.74 | 1.42 | 4.20 | 14.36 | 9.40 | 5.88 | 3.85 | 131.61 | 86.16 |
| 2年目 | H 35 | 0.99898 | 0.99544 | 1.01501 | 1.00136 | 0.6496 | 93.8 | 67.45 | 16.91 | 27.27 | 111.63 | 70.27 | 8.73 | 1.42 | 4.26 | 14.41 | 9.07 | 5.89 | 3.71 | 131.93 | 83.05 |
| 3年目 | H 36 | 0.99898 | 0.99542 | 1.01478 | 1.00135 | 0.6246 | 93.8 | 67.38 | 16.84 | 27.68 | 111.90 | 67.73 | 8.72 | 1.41 | 4.32 | 14.46 | 8.75 | 5.90 | 3.57 | 132.25 | 80.05 |
| 4年目 | H 37 | 0.99898 | 0.99540 | 1.01457 | 1.00135 | 0.6006 | 93.8 | 67.31 | 16.76 | 28.09 | 112.16 | 65.28 | 8.71 | 1.40 | 4.39 | 14.51 | 8.44 | 5.91 | 3.44 | 132.57 | 77.16 |
| 5年目 | H 38 | 0.99898 | 0.99538 | 1.01436 | 1.00135 | 0.5775 | 93.8 | 67.25 | 16.68 | 28.50 | 112.42 | 62.91 | 8.70 | 1.40 | 4.45 | 14.55 | 8.14 | 5.92 | 3.31 | 132.89 | 74.37 |
| 6年目 | H 39 | 0.99898 | 0.99536 | 1.01416 | 1.00135 | 0.5553 | 93.8 | 67.18 | 16.60 | 28.91 | 112.69 | 60.64 | 8.70 | 1.39 | 4.52 | 14.60 | 7.86 | 5.92 | 3.19 | 133.21 | 71.68 |
| 7年目 | H 40 | 0.99898 | 0.99533 | 1.01396 | 1.00135 | 0.5339 | 93.8 | 67.11 | 16.53 | 29.32 | 112.95 | 58.44 | 8.69 | 1.38 | 4.58 | 14.65 | 7.58 | 5.93 | 3.07 | 133.54 | 69.08 |
| 8年目 | H 41 | 0.99898 | 0.99531 | 1.01377 | 1.00135 | 0.5134 | 93.8 | 67.04 | 16.45 | 29.72 | 113.22 | 56.32 | 8.68 | 1.38 | 4.64 | 14.70 | 7.31 | 5.94 | 2.96 | 133.86 | 66.59 |
| 9年目 | H 42 | 0.99147 | 0.99369 | 1.00195 | 0.99395 | 0.4936 | 93.8 | 66.97 | 16.37 | 30.13 | 113.48 | 54.28 | 8.67 | 1.37 | 4.71 | 14.75 | 7.05 | 5.95 | 2.84 | 134.18 | 64.18 |
| 10年目 | H 43 | 0.99140 | 0.99365 | 1.00195 | 0.99391 | 0.4746 | 93.8 | 66.40 | 16.27 | 30.19 | 112.86 | 51.90 | 8.59 | 1.36 | 4.72 | 14.68 | 6.75 | 5.91 | 2.72 | 133.45 | 61.37 |
| 11年目 | H 44 | 0.99132 | 0.99361 | 1.00195 | 0.99387 | 0.4564 | 93.8 | 65.83 | 16.17 | 30.25 | 112.25 | 49.64 | 8.52 | 1.35 | 4.73 | 14.60 | 6.46 | 5.88 | 2.60 | 132.73 | 58.70 |
| 12年目 | H 45 | 0.99125 | 0.99357 | 1.00194 | 0.99384 | 0.4388 | 93.8 | 65.26 | 16.06 | 30.31 | 111.63 | 47.47 | 8.45 | 1.35 | 4.74 | 14.53 | 6.18 | 5.84 | 2.48 | 132.00 | 56.13 |
| 13年目 | H 46 | 0.99117 | 0.99353 | 1.00194 | 0.99380 | 0.4220 | 93.8 | 64.69 | 15.96 | 30.37 | 111.02 | 45.40 | 8.37 | 1.34 | 4.74 | 14.46 | 5.91 | 5.80 | 2.37 | 131.28 | 53.68 |
| 14年目 | H 47 | 0.99109 | 0.99348 | 1.00194 | 0.99376 | 0.4057 | 93.8 | 64.12 | 15.86 | 30.43 | 110.40 | 43.40 | 8.30 | 1.33 | 4.75 | 14.38 | 5.65 | 5.77 | 2.27 | 130.55 | 51.32 |
| 15年目 | H 48 | 0.99101 | 0.99344 | 1.00193 | 0.99372 | 0.3901 | 93.8 | 63.54 | 15.75 | 30.49 | 109.79 | 41.50 | 8.23 | 1.32 | 4.76 | 14.31 | 5.41 | 5.73 | 2.17 | 129.83 | 49.08 |
| 16年目 | H 49 | 0.99093 | 0.99340 | 1.00193 | 0.99368 | 0.3751 | 93.8 | 62.97 | 15.65 | 30.55 | 109.17 | 39.68 | 8.15 | 1.31 | 4.77 | 14.24 | 5.17 | 5.70 | 2.07 | 129.10 | 46.92 |
| 17年目 | H 50 | 0.99085 | 0.99335 | 1.00192 | 0.99364 | 0.3607 | 93.8 | 62.40 | 15.53 | 30.61 | 108.55 | 37.84 | 8.08 | 1.30 | 4.78 | 14.16 | 4.95 | 5.66 | 1.98 | 128.38 | 44.87 |
| 18年目 | H 51 | 0.99076 | 0.99331 | 1.00192 | 0.99360 | 0.3468 | 93.8 | 61.83 | 15.44 | 30.66 | 107.94 | 36.27 | 8.00 | 1.29 | 4.79 | 14.09 | 4.73 | 5.62 | 1.89 | 127.65 | 42.90 |
| 19年目 | H 52 | 0.99068 | 0.99327 | 1.00192 | 0.99356 | 0.3335 | 93.8 | 61.26 | 15.34 | 30.72 | 107.32 | 34.68 | 7.93 | 1.29 | 4.80 | 14.01 | 4.53 | 5.59 | 1.81 | 126.93 | 41.02 |
| 20年目 | H 53 | 0.99059 | 0.99322 | 1.00191 | 0.99352 | 0.3207 | 93.8 | 60.69 | 15.24 | 30.78 | 106.71 | 33.16 | 7.86 | 1.28 | 4.81 | 13.94 | 4.33 | 5.55 | 1.73 | 126.20 | 39.22 |
| 21年目 | H 54 | 0.99050 | 0.99317 | 1.00191 | 0.99347 | 0.3083 | 93.8 | 60.12 | 15.13 | 30.84 | 106.09 | 31.69 | 7.78 | 1.27 | 4.82 | 13.87 | 4.14 | 5.52 | 1.65 | 125.48 | 37.49 |
| 22年目 | H 55 | 0.99041 | 0.99313 | 1.00191 | 0.99343 | 0.2965 | 93.8 | 59.55 | 15.03 | 30.90 | 105.48 | 30.30 | 7.71 | 1.26 | 4.83 | 13.79 | 3.96 | 5.48 | 1.57 | 124.75 | 35.84 |
| 23年目 | H 56 | 0.99032 | 0.99308 | 1.00190 | 0.99339 | 0.2851 | 93.8 | 58.98 | 14.93 | 30.96 | 104.86 | 28.97 | 7.63 | 1.25 | 4.84 | 13.72 | 3.79 | 5.44 | 1.50 | 124.03 | 34.26 |
| 24年目 | H 57 | 0.99022 | 0.99303 | 1.00190 | 0.99334 | 0.2741 | 93.8 | 58.40 | 14.82 | 31.02 | 104.25 | 27.69 | 7.56 | 1.24 | 4.85 | 13.65 | 3.62 | 5.41 | 1.44 | 123.30 | 32.75 |
| 25年目 | H 58 | 0.99013 | 0.99298 | 1.00189 | 0.99330 | 0.2636 | 93.8 | 57.83 | 14.72 | 31.08 | 103.63 | 26.47 | 7.49 | 1.23 | 4.86 | 13.57 | 3.47 | 5.37 | 1.37 | 122.58 | 31.31 |
| 26年目 | H 59 | 0.99003 | 0.99293 | 1.00189 | 0.99325 | 0.2534 | 93.8 | 57.26 | 14.62 | 31.14 | 103.01 | 25.29 | 7.41 | 1.22 | 4.86 | 13.50 | 3.32 | 5.34 | 1.31 | 121.85 | 29.92 |
| 27年目 | H 60 | 0.98993 | 0.99288 | 1.00189 | 0.99321 | 0.2437 | 93.8 | 56.69 | 14.51 | 31.19 | 102.40 | 24.18 | 7.34 | 1.22 | 4.87 | 13.43 | 3.17 | 5.30 | 1.25 | 121.13 | 28.60 |
| 28年目 | H 61 | 0.98982 | 0.99283 | 1.00188 | 0.99316 | 0.2343 | 93.8 | 56.12 | 14.41 | 31.25 | 101.78 | 23.11 | 7.26 | 1.21 | 4.88 | 13.35 | 3.03 | 5.26 | 1.20 | 120.40 | 27.34 |
| 29年目 | H 62 | 0.98972 | 0.99278 | 1.00188 | 0.99311 | 0.2253 | 93.8 | 55.55 | 14.31 | 31.31 | 101.17 | 22.09 | 7.19 | 1.20 | 4.89 | 13.28 | 2.90 | 5.23 | 1.14 | 119.68 | 26.13 |
| 30年目 | H 63 | 0.98961 | 0.99273 | 1.00188 | 0.99307 | 0.2166 | 93.8 | 54.98 | 14.20 | 31.37 | 100.55 | 21.10 | 7.12 | 1.19 | 4.90 | 13.21 | 2.77 | 5.19 | 1.09 | 118.95 | 24.97 |
| 31年目 | H 64 | 0.98950 | 0.99267 | 1.00187 | 0.99302 | 0.2083 | 93.8 | 54.41 | 14.10 | 31.43 | 99.94 | 20.17 | 7.04 | 1.18 | 4.91 | 13.13 | 2.65 | 5.16 | 1.04 | 118.23 | 23.86 |
| 32年目 | H 65 | 0.98939 | 0.99262 | 1.00187 | 0.99297 | 0.2003 | 93.8 | 53.84 | 14.00 | 31.49 | 99.32 | 19.28 | 6.97 | 1.17 | 4.92 | 13.06 | 2.54 | 5.12 | 0.99 | 117.50 | 22.81 |
| 33年目 | H 66 | 0.98928 | 0.99256 | 1.00187 | 0.99292 | 0.1926 | 93.8 | 53.27 | 13.89 | 31.55 | 98.71 | 18.42 | 6.89 | 1.16 | 4.93 | 12.99 | 2.42 | 5.08 | 0.95 | 116.78 | 21.79 |
| 34年目 | H 67 | 0.98916 | 0.99251 | 1.00186 | 0.99287 | 0.1852 | 93.8 | 52.69 | 13.79 | 31.61 | 98.09 | 17.60 | 6.82 | 1.16 | 4.94 | 12.91 | 2.32 | 5.05 | 0.91 | 116.05 | 20.83 |
| 35年目 | H 68 | 0.98904 | 0.99245 | 1.00186 | 0.99282 | 0.1780 | 93.8 | 52.12 | 13.69 | 31.67 | 97.48 | 16.81 | 6.75 | 1.15 | 4.95 | 12.84 | 2.21 | 5.01 | 0.86 | 115.33 | 19.89 |
| 36年目 | H 69 | 0.98892 | 0.99239 | 1.00186 | 0.99277 | 0.1712 | 93.8 | 51.55 | 13.58 | 31.72 | 96.86 | 16.07 | 6.67 | 1.14 | 4.96 | 12.77 | 2.12 | 4.98 | 0.83 | 114.60 | 19.01 |
| 37年目 | H 70 | 0.98880 | 0.99234 | 1.00185 | 0.99271 | 0.1646 | 93.8 | 50.98 | 13.48 | 31.78 | 96.24 | 15.35 | 6.60 | 1.13 | 4.97 | 12.69 | 2.02 | 4.94 | 0.79 | 113.88 | 18.16 |
| 38年目 | H 71 | 0.98867 | 0.99228 | 1.00185 | 0.99266 | 0.1583 | 93.8 | 50.41 | 13.38 | 31.84 | 95.63 | 14.67 | 6.52 | 1.12 | 4.97 | 12.62 | 1.94 | 4.90 | 0.75 | 113.15 | 17.36 |
| 39年目 | H 72 | 0.98854 | 0.99222 | 1.00185 | 0.99260 | 0.1522 | 93.8 | 49.84 | 13.27 | 31.90 | 95.01 | 14.01 | 6.45 | 1.11 | 4.98 | 12.55 | 1.85 | 4.87 | 0.72 | 112.43 | 16.58 |
| 40年目 | H 73 | 0.98841 | 0.99216 | 1.00184 | 0.99255 | 0.1463 | 93.8 | 49.27 | 13.17 | 31.96 | 94.40 | 13.38 | 6.38 | 1.10 | 4.99 | 12.47 | 1.77 | 4.83 | 0.69 | 111.70 | 15.84 |
| 41年目 | H 74 | 0.98827 | 0.99209 | 1.00184 | 0.99249 | 0.1407 | 93.8 | 48.70 | 13.07 | 32.02 | 93.78 | 12.79 | 6.30 | 1.09 | 5.00 | 12.40 | 1.69 | 4.80 | 0.65 | 110.98 | 15.13 |
| 42年目 | H 75 | 0.98813 | 0.99203 | 1.00184 | 0.99244 | 0.1353 | 93.8 | 48.13 | 12.96 | 32.08 | 93.17 | 12.21 | 6.23 | 1.09 | 5.01 | 12.33 | 1.62 | 4.76 | 0.62 | 110.25 | 14.46 |
| 43年目 | H 76 | 0.98799 | 0.99197 | 1.00183 | 0.99238 | 0.1301 | 93.8 | 47.56 | 12.86 | 32.14 | 92.55 | 11.67 | 6.16 | 1.08 | 5.02 | 12.25 | 1.54 | 4.72 | 0.60 | 109.53 | 13.81 |
| 44年目 | H 77 | 0.98785 | 0.99190 | 1.00183 | 0.99232 | 0.1251 | 93.8 | 46.98 | 12.76 | 32.20 | 91.94 | 11.14 | 6.08 | 1.07 | 5.03 | 12.18 | 1.48 | 4.69 | 0.57 | 108.81 | 13.19 |
| 45年目 | H 78 | 0.98770 | 0.99184 | 1.00183 | 0.99226 | 0.1203 | 93.8 | 46.41 | 12.65 | 32.25 | 91.32 | 10.65 | 6.01 | 1.06 | 5.04 | 12.11 | 1.41 | 4.65 | 0.54 | 108.08 | 12.60 |
| 46年目 | H 79 | 0.98754 | 0.99177 | 1.00182 | 0.99220 | 0.1157 | 93.8 | 45.84 | 12.55 | 32.31 | 90.71 | 10.17 | 5.93 | 1.05 | 5.05 | 12.03 | 1.35 | 4.62 | 0.52 | 107.36 | 12.04 |
| 47年目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|--------|
| 国道158号 | 永平寺大野道路 | 4 | 26.4km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|------------|----------------|---|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 97,328 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 15,479 | |
| | | 土工 | m ³ | 10,124,600 | 9,960 | 切土(322万m ³)、盛土(490万m ³)、捨土(130万m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | | | |
| | | 法面工 | m ² | 507,140 | 1,408 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 2,721 | 補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | | 函渠工 | m | 2,100 | 1,390 | |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 36,588 | |
| | | 100m以上 | m | 9,632 | 36,588 | 連続高架橋28橋、高架橋30橋 |
| | | 100m未満 | m | | | |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 21,654 | |
| | | NATM | m | 12,402 | 21,654 | 12本(上下線) |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 10,151 | |
| | | IC | 箇所 | 7 | 7,351 | ハーフダイヤモンド(4箇所)、平面Y型(3箇所) |
| | | JCT | 箇所 | 1 | 2,800 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 5,846 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 561,174 | 5,846 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 7,609 | |
| 交通管理施設工 | | 式 | 1 | 7,609 | 標識工、防護柵工、道路照明等 | |
| 遮音壁 | | m | | | | |
| ②用地及補償費 | | | 式 | 1 | 19,288 | |
| | 用地費 | | m ² | 1,456,000 | 14,860 | |
| | | 宅地 | m ² | 14,560 | 306 | |
| | | 田畑 | m ² | 729,460 | 13,130 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 711,980 | 1,424 | |
| 補償費 | | 式 | 1 | 4,428 | | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 12,384 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| 事業費合計 | | | | | 129,000 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|--------|
| 国道158号 | 永平寺大野道路 | 4 | 26.4km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|-----------|----------------|---|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 19,134 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 2,606 | |
| | | 土工 | m ³ | 2,986,456 | 1,542 | 切土(31万m ³)、盛土(67万m ³)、捨土(130万m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | | | |
| | | 法面工 | m ² | 178,628 | 439 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 507 | 補強土壁、L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等 |
| | | 函渠工 | m | 176 | 118 | |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 2,657 | |
| | | 100m以上 | m | 5,160 | 2,657 | 連続高架橋17橋、高架橋18橋 |
| | | 100m未満 | m | | | |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 2,723 | |
| | | NATM | m | 7,930 | 2,723 | 6本(上下線) |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 4,727 | |
| | | IC | 箇所 | 6 | 1,927 | ハーフダイヤモンド(4箇所)、平面Y型(2箇所) |
| | | JCT | 箇所 | 1 | 2,800 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 2,506 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 114,552 | 2,506 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 3,915 | |
| 交通管理施設工 | | 式 | 1 | 3,915 | 標識工、防護柵工、道路照明等 | |
| 遮音壁 | | m | | | | |
| ②用地及補償費 | | | 式 | 1 | 1,032 | |
| | 用地費 | | m ² | 33,937 | 1,010 | |
| | | 宅地 | m ² | 10 | 1 | |
| | | 田畑 | m ² | 855 | 959 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 33,072 | 50 | |
| | 補償費 | 式 | 1 | 22 | | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 832 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| 事業費合計 | | | | | 20,998 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体、残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|--------|
| 中部縦貫自動車道 | 永平寺大野道路 | 4 | 26.4km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|---------------------|
| 維持費 | km | 26.4 | 11,350 | 巡回、清掃、除草等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 27,800 | 橋梁9.6km、トンネル12.4km等 |
| その他 | 式 | 1 | 0 | |
| 維持管理費合計 | | | 39,150 | |



国近整企画第31号
平成24年8月21日

福井県知事 殿

近畿地方整備局長

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成24年9月21日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成24年8月31日(金)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

| 事業名 | 「対応方針(原案)」案※ | 備考 |
|-----------------|--------------|----|
| 一般国道158号永平寺大野道路 | 事業継続 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

土政推第270号
平成24年 8月30日

近畿地方整備局長 様

福井県知事 西川一誠



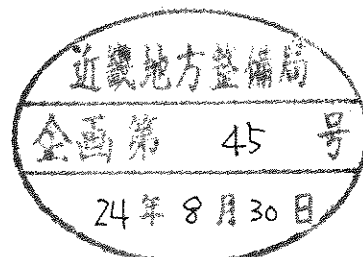
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)
の作成に係る意見照会について (回答)

平成24年8月21日付け国近整企画第31号にて照会のありました標記の件について、下記のとおり回答します。

- 1 一般国道158号永平寺大野道路の対応方針(原案)「事業継続」については異存ありません。

永平寺大野道路については、福井北・松岡間の平成26年度の開通および勝山・大野間の平成24年度の開通を確実に実現するとともに、平成28年度までのできるだけ早い時期に全線開通が図られるよう、事業費の確保と迅速な工事の実施をお願いしたい。

大野油坂道路については、未事業化区間(大野・大野東間)の早期の事業化とともに、事業化区間(大野東・油坂間)の速やかな用地買収・工事着手により、一日も早い全線開通を図っていただきたい。



2 その他の意見

イ 雪害対策について

平成24年1月のような大雪に十分対応できるように、国道27号など直轄国道における除雪体制を強化し、交通を確実に確保するため必要な措置を講じていただきたい。

ロ 地方への意見聴取

直轄事業負担金の負担者として、事業全体を見て判断する必要があるため、意見聴取に当たっては、今回のように個別箇所だけではなく事業全体の見通しについても意見を述べる機会としていただきたい。

ハ 事業評価監視委員会

事業評価監視委員会の委員選定に当たっては、地方を代表する委員も選定していただきたい。