

No. 2

近畿地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成24年度第1回)

## 事業評価対象事業の一覧表及び位置図

平成24年9月21日

国土交通省 近畿地方整備局

平成24年度第1回 事業評価対象事業の一覧表

(再評価)

No.	事業種名	事業名	前回評価年度 (新規採択)	再評価理由	事業概要
4	道路事業	一般国道29号姫路北バイパス	H21	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：山陽自動車道姫路西ICへのアクセス道路としての役割を担い、姫路市市街地部の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的とした延長6.2kmの道路。</li> <li>●事業化年度：平成2年度</li> <li>●全体事業費：250億円</li> <li>●事業の進捗：約58%</li> <li>●今後の予定：早期の供用を目指す。</li> </ul>
1	道路事業	一般国道158号永平寺大野道路	H21	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：中部縦貫自動車道の一部を構成し、交通混雑の緩和、地域間の連携強化及び地域産業の支援等を目的とする福井県大野市から福井市を結ぶ延長26.4kmの道路。</li> <li>●事業化年度：平成2年度</li> <li>●全体事業費：1,290億円</li> <li>●事業の進捗：約74%</li> <li>●今後の予定：H24 勝山IC～大野IC 7.8km 暫定2車線供用予定</li> </ul>
2	道路事業	一般国道161号西大津バイパス	H21	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：地域高規格道路「琵琶湖西縦貫道路」の一部を構成し、国道161号大津市内の交通混雑を緩和し、交通安全の確保等を図ることを目的とした延長11.0kmの道路。</li> <li>●事業化年度：昭和42年度</li> <li>●全体事業費：1,030億円</li> <li>●事業の進捗：約98%</li> <li>●今後の予定：H25 全線完成供用予定</li> </ul>
3	道路事業	一般国道161号小松拡幅	H21	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：地域高規格道路「琵琶湖西縦貫道路」の一部を構成し、国道161号の高島市、大津市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的とした延長6.5kmの道路。</li> <li>●事業化年度：昭和45年度</li> <li>●全体事業費：190億円</li> <li>●事業の進捗：約24%</li> <li>●今後の予定：早期の供用を目指す。</li> </ul>
5	港湾整備事業	和歌山下津港北港地区 エネルギー港湾整備事業	H21	④	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：和歌山下津港において、入出港する船舶の安全確保と荷役効率の向上を図るため、港内静穏度を向上することを目的に、エネルギー港湾事業として、防波堤整備を行う事業であり、平成30年代前半完了に向け事業推進中である。</li> <li>●事業化年度：平成12年度</li> <li>●全体事業費：303億円</li> <li>●事業の進捗：約50%</li> </ul>

[再評価理由]

- ①: 事業採択後3年間に経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間に経過している事業
- ④: 再評価実施後3年間に経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

(事後評価)

No.	事業種名	事業名	完了年度	事後評価理由	事業概要
1	道路事業	一般国道1号洛南道路	H19	事業完了後5年以内	<ul style="list-style-type: none"> <li>●概要：京都市流入部の国道1号の交通混雑の緩和や沿道地域の開発支援、緊急・災害時における代替路の確保を目的とした延長3.3kmの道路。</li> <li>●事業化年度：昭和61年度</li> <li>●完成供用：平成19年度</li> <li>●全体事業費：957億円</li> </ul>

# 事業評価対象事業の位置図

