



No. 6-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第1回

一般国道2号
神戸2号交差点改良

【再評価】

平成25年8月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 関係自治体の意見等
3. 事業の進捗の見込みの視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
5. 対応方針(原案)

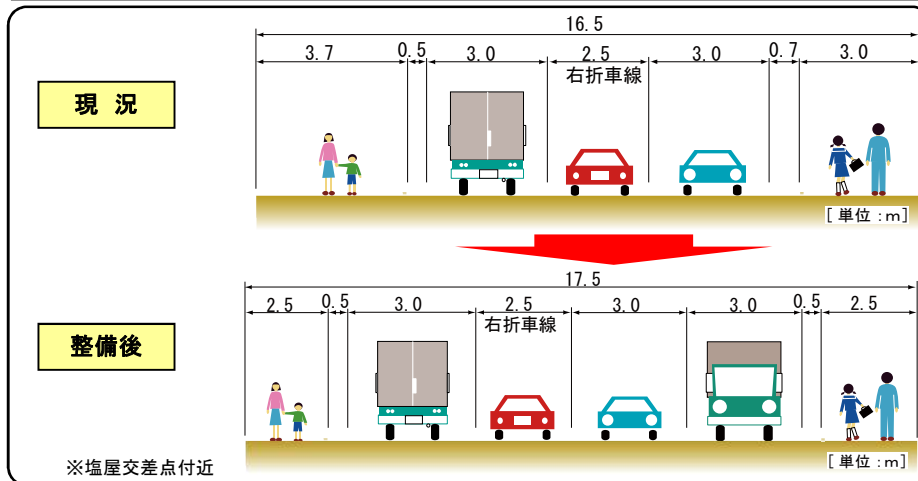
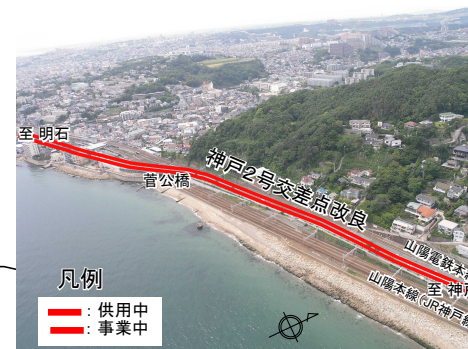
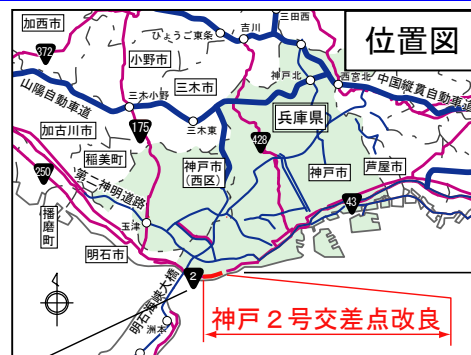
1. 事業の概要

事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保

計画の概要・進捗状況

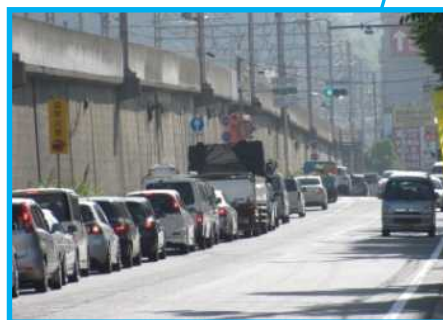
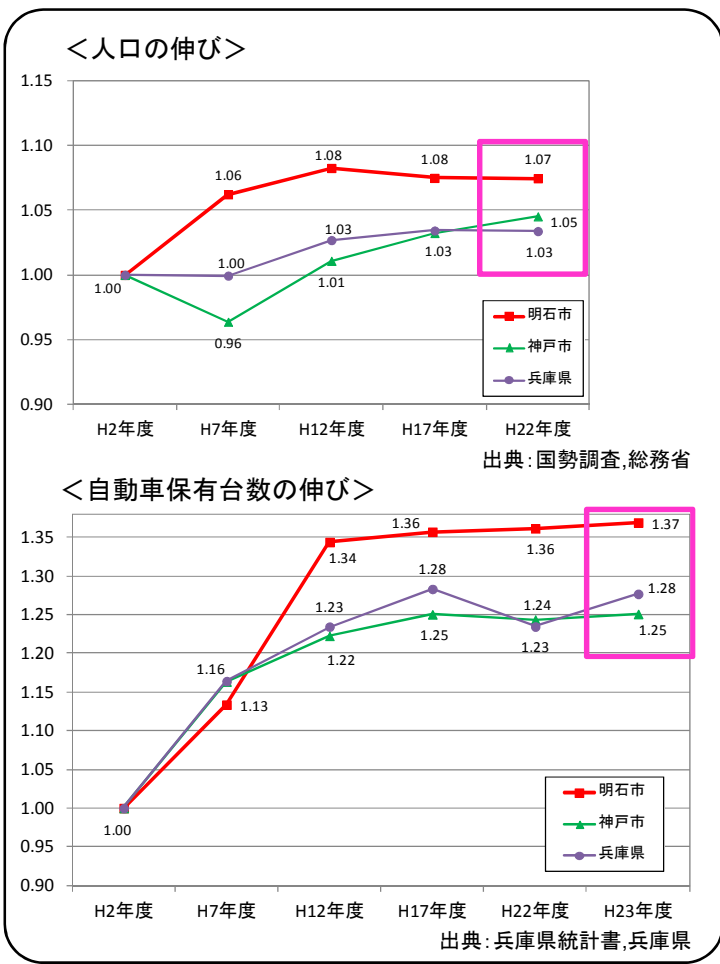
区 間	すまくにしすま (起)兵庫県神戸市須磨区西須磨 たるみくいずみがおか (終)兵庫県神戸市垂水区 泉が丘1丁目
道路延長	L=2.8km
構造規格	第4種第1級
設計速度	50km/h
車線数	3車線
標準幅員	W=14.75m
計画交通量	28,500台/日
全体事業費	25億円
事業化	平成13年度
用地着手	—
工事着手	平成17年度
供用延長	—
事業進捗率	約77%(平成25年3月末現在)
用地取得率	0%(面積ベース、同上)



2. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 国道2号は、大阪市を起点とし北九州市を終点とする主要幹線道路であり、東西方向の日常生活や経済活動を支える重要な路線。
- 国道2号沿線市の明石市、神戸市の人口・自動車保有台数の伸びは増加傾向。



写真①：国道2号(塩屋付近：7時台)



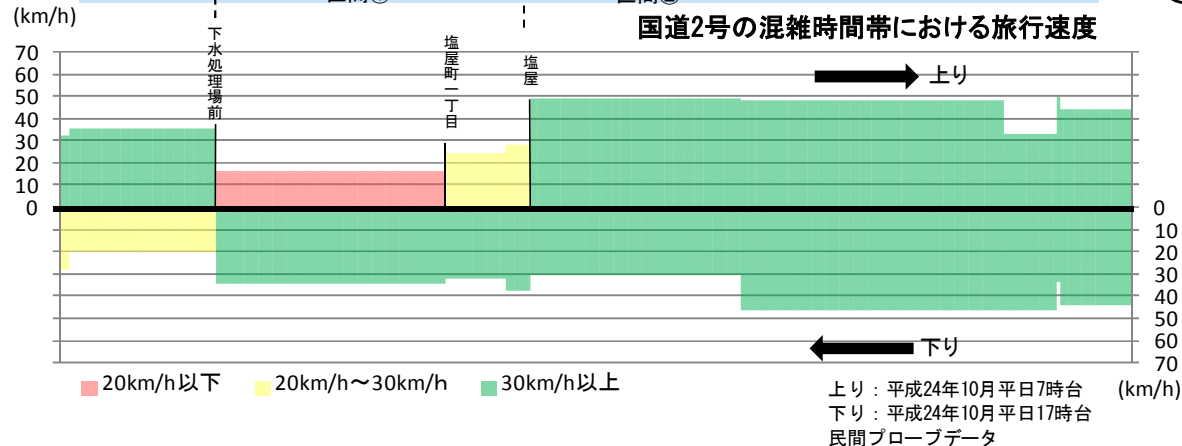
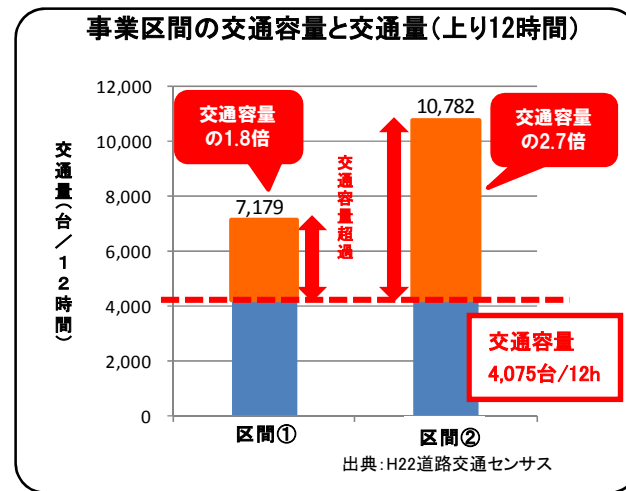
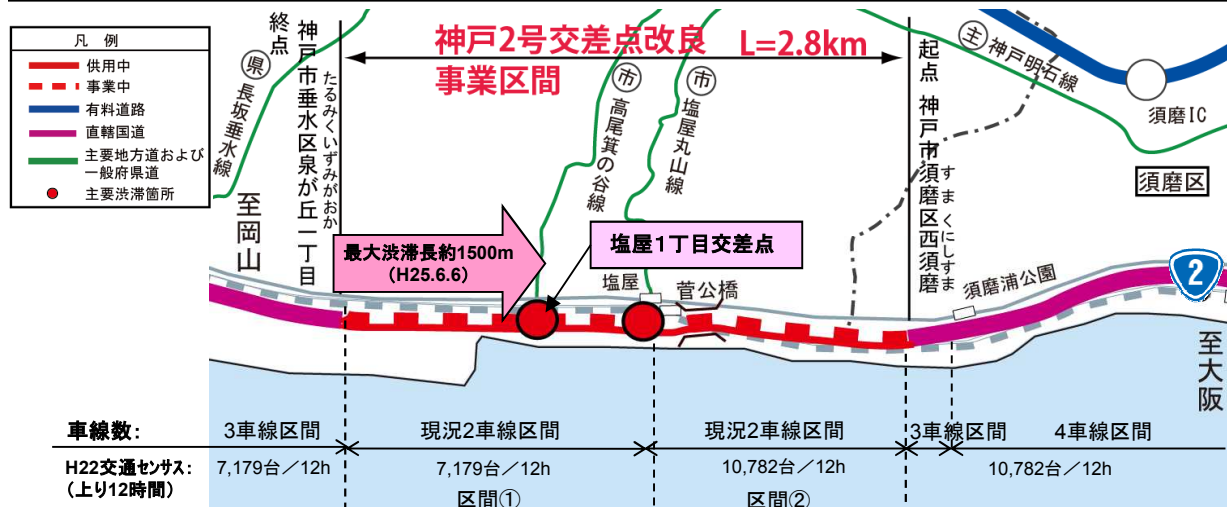
写真②：国道2号(塩屋付近：7時台)

撮影日：平成25年5月31日(金)

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(交通混雑の緩和)

- 事業区間の上り方向は、交通容量を上回る交通が通過し、朝の通勤時には上り方向で交通混雑による速度低下が発生。
- 塩屋町1丁目交差点では、朝の通勤時に上り方向で最大1,500mの渋滞が発生。
- 神戸2号交差点改良の整備により、交通混雑の緩和が期待される。

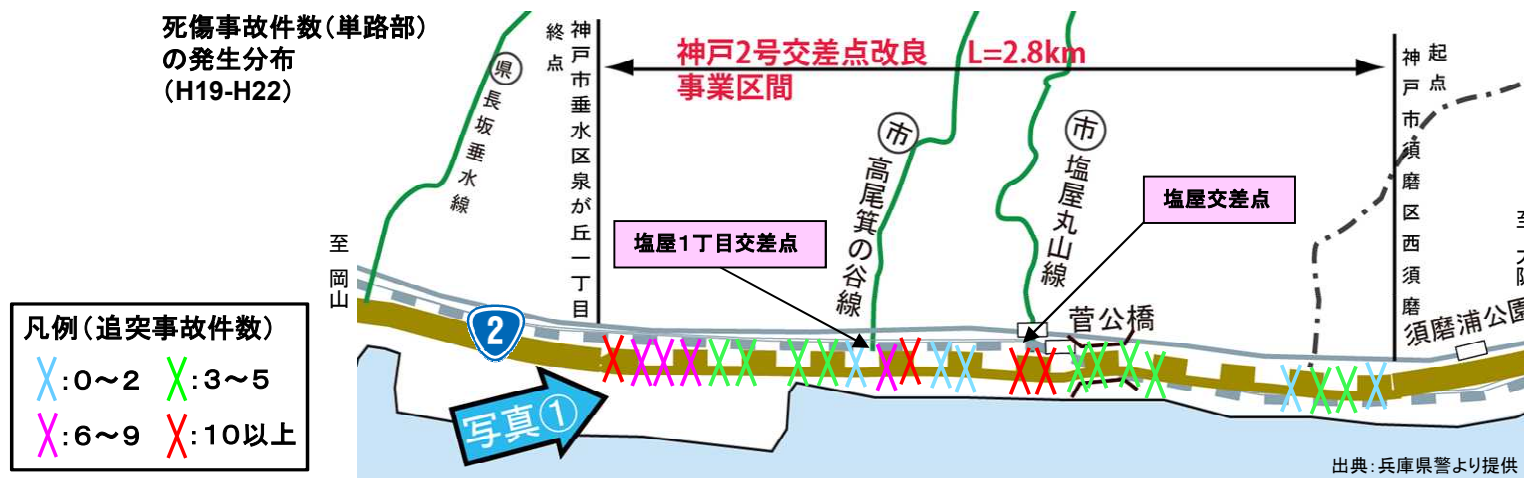


写真①: 国道2号
(塩屋町一丁目付近: 7時台)
撮影日: 平成25年5月31日(金)

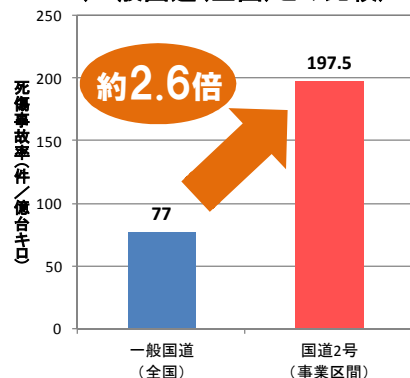
2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 国道2号(事業区間)の死傷事故率は、一般国道(全国)と比較して高くなっている。
- 事業区間では、交通混雑に起因する追突事故が多く発生している。
- 神戸2号交差点改良の整備により、交通混雑が緩和され、事故の減少が期待される。

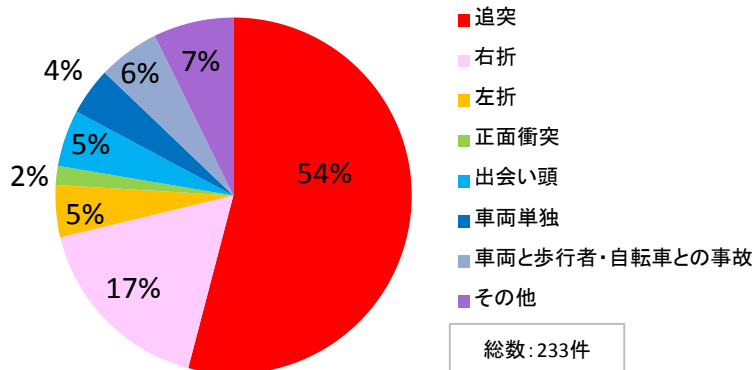


国道2号(事業区間)の死傷事故率(H19-H22) (一般国道(全国)との比較)



※国道2号(事業区間): 交通事故総合分析センターを基に作成
 ※一般国道(全国): 警察庁資料、自動車輸送統計年報を基に国土交通省作成

事業区間の事故類型(H19-H22)



出典: 交通事故総合分析センター

写真①: 国道2号(単路部: 7時台)



撮影日: 平成25年5月31日(金)

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 関係自治体の意見等

■神戸市長

平成25年8月8日 神建道計第441号
近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

国道2号は神戸市内を東西に連絡する重要な幹線道路である。

須磨～垂水間では、交通渋滞が発生しており、沿道の騒音・振動が課題
となっている。

国道2号の交通渋滞を解消し、安全で円滑な道路交通を確保するためにも、
引き続き、事業を継続し早期に完成することが必要であると考えます。

地域計画等への位置付け

- 神戸都市計画区域マスタープラン(H21. 4)
- 神戸市都市計画マスタープラン(H23. 3)
- 垂水区計画(たるみっこプラン)(H23. 2)

3. 事業進捗の見込みの視点

- 神戸2号交差点改良は、用地取得及び改良工事、橋梁工事を推進しています。
- 引き続き事業を推進し、H26年度の供用を目指します。



写真: 工事状況写真(菅公橋西詰)
撮影日: 平成25年4月25日(木)

区間	東垂水～塩屋地区 L=1.85km	菅公橋 L=0.05km	西須磨地区 L=0.9km
用地	用地取得(0%)	—	—
工事	改良工事	橋梁工事	改良工事

※用地進捗率は、平成25年3月末の面積ベース

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

①～② 調査結果、現地の施工条件に基づく事業費の増加…………… 3億円増額
 合計 3億円増額

	事業費増額の要因	増額
①	<p>■地盤改良の追加による増</p> <p>菅公橋西詰拡幅について、当初は近傍のボーリング調査結果より地盤条件を想定していたが、支持力の確認をしたところ、支持力が不足していることが判明したため、現地でのボーリング調査を行った。その結果、地盤改良工の追加となったことによる増</p>	2.0億円
②	<p>■構造物撤去の追加による増</p> <p>擁壁施工のため、既設の擁壁の厚みを確認したところ、既設擁壁の背面の裏込めコンクリートが想定よりも厚いことが判明した。</p> <p>これに伴い、人力による取り壊しから、民家が近接していることによる低騒音・低振動での取り壊し可能な工法への変更による増</p>	1.0億円

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

■①地盤改良の追加による増 …… +200百万円

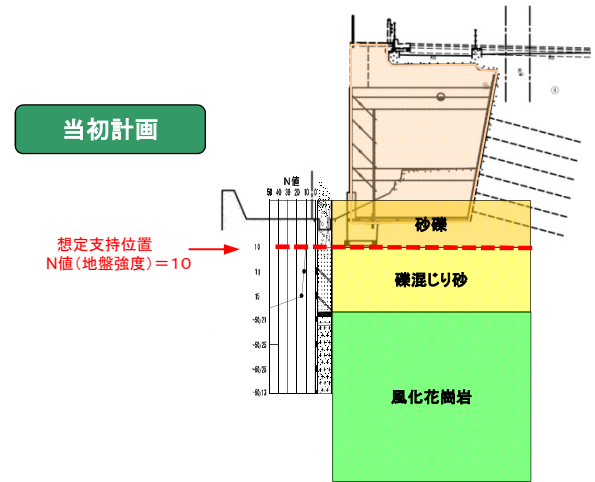
菅公橋西詰拡幅について、当初は近傍のボーリング調査結果より地盤条件を想定していたが、支持力の確認をしたところ、支持力が不足していることが判明したため、現地でのボーリング調査を行った。その結果、地盤改良工の追加となったことによる増

【位置図】

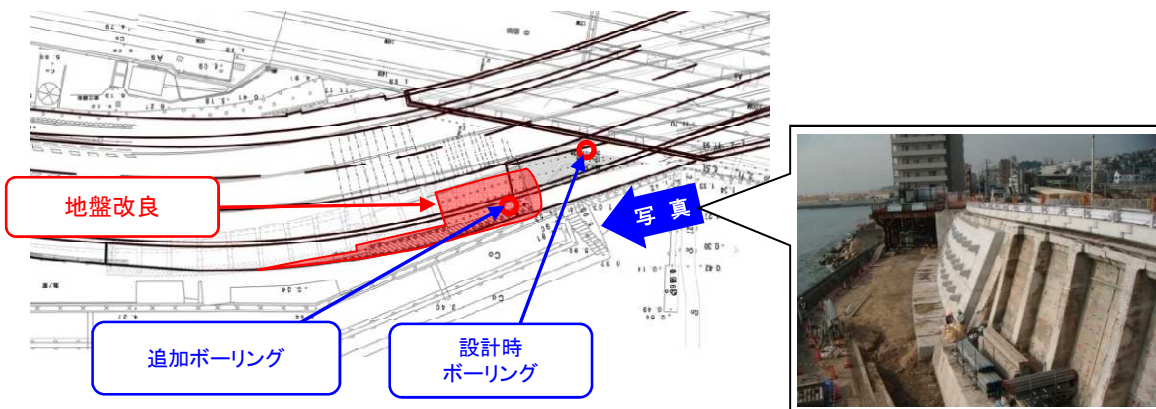
神戸2号交差点改良 2.8km



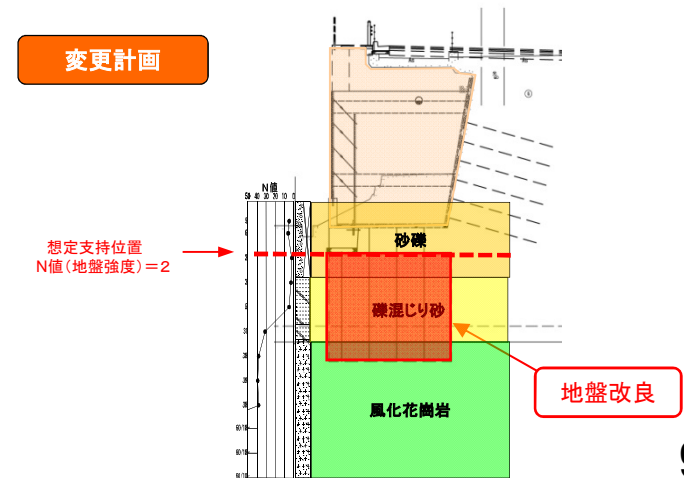
当初計画



■菅公橋西詰における地盤改良



変更計画



4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

■②構造物撤去の追加による増 +100百万円

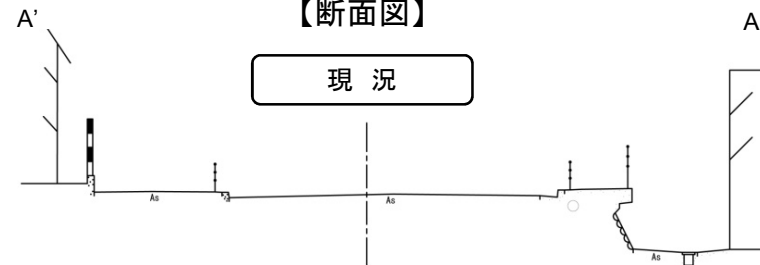
擁壁施工のため、既設の擁壁の厚みを確認したところ、既設擁壁の背面の裏込めコンクリートが想定よりも厚いことが判明した。これに伴い、人力による取り壊しから、民家が近接していることによる低騒音・低振動での取り壊し可能な工法への変更による増

【位置図】

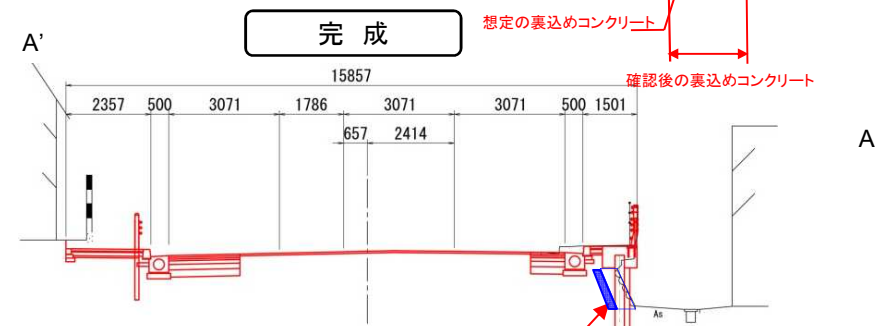
神戸2号交差点改良 2.8km



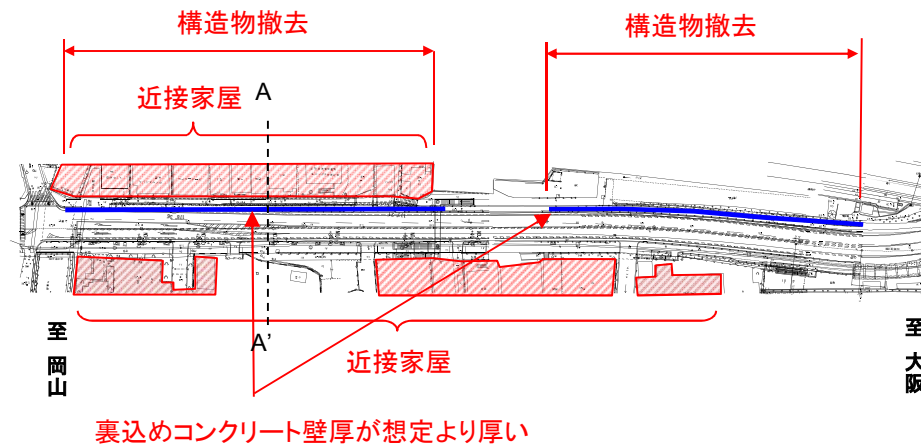
【断面図】



【断面図】



■塩屋地区構造物撤去



裏込めコンクリートの壁厚が想定より厚い

鋼矢板打設

5. 対応方針(原案)

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・事業区間の上り方向は、交通容量を上回る交通が通過し、朝の通勤時には上り方向で交通混雑による速度低下が発生。
- ・区間内の塩屋町1丁目交差点は、朝の通勤時に上り方向で最大1,500mの渋滞長が発生。
- ・神戸2号交差点改良の整備により、交通混雑の緩和が期待。
- ・国道2号(事業区間)の死傷事故率は、一般国道(全国)と比較して高い。
- ・事業区間では、交通混雑に起因する追突事故が多く発生。
- ・神戸2号交差点改良の整備により、交通混雑が緩和され、事故の減少が期待。
- ・費用便益比(B/C)は事業全体で3.1、残事業で9.1。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・現在、神戸2号交差点改良は用地買収、改良工事を推進。
- ・引き続き事業を推進し、H26年度の供用を目指す。

神戸2号交差点改良は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 6-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第1回

一般国道2号

こ う べ
神戸2号交差点改良

【再評価】

平成25年8月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

平成25年度 第1回事業評価監視委員会

事業名：一般国道2号 神戸2号交差点改良（道路種別：一般国道）

事業化年度：平成13年度

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成22年度	平成25年度	
再評価理由	事業採択後5年間が経過	再評価後3年間が経過	
事業諸元	延長:2.8km 幅員:14.75m 種級:第4種第1級 設計速度:50km/h 車線数:3車線	同左	・変更なし
全体事業費	22億円	25億円	・3億円増
進捗状況	進捗率(事業費)約35% 用地取得率(面積)0% 供用延長:0.0km	進捗率(事業費)約77% 用地取得率(面積)0% 供用延長:0.0km	・進捗率(事業費)で約42%進捗
進捗率(事業費)	約35%	約77%	・約42%進捗
費用対効果B/C	3.1 (残事業 5.2)	3.1 (残事業9.1)	①推計手法の改善(第二段階)を反映した将来OD表 ②全体事業費の増 ③評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H25)等
備考	・H26 神戸市須磨区西須磨～同市垂水区泉ヶ丘1丁目 L=2.8km 完成3車線完成予定		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 神戸2号交差点改良
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 3.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 69億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 12.8%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 9.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 91億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 128.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 16094万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 16万人・時間/年 (41516万人・時間/年⇒41500万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 神戸2号交差点改良 (主) 神戸明石線 (県) 長坂垂水線 (県) 舞子多聞線 (県) 多聞伊川谷線 (都) 塩屋多井畑線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 20万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 1割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道2号 (神戸市垂水区塩屋町1丁目～神戸市垂水区平磯1丁目)、(混雑時平均旅行速度 (下り) 19.5km/h→改善見込み)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	明石市～JR新神戸駅 (所要時間 : 46分→44分)
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	明石市～神戸空港 (所要時間 : 46分→44分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	明石市～神戸港 (所要時間 : 37分→35分)
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		
1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	

		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	王子動物園(観光客数:約128万人/年間 H23年)、須磨海浜水族園(観光客数:約116万人/年間 H23年)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	

	無電柱化による美しい町並みの形成	<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する 		
	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	明石市～兵庫県立災害医療センター（所要時間：40分→39分）	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される 		
		災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する 	兵庫県地域防災計画（幹線緊急輸送路） 第二神明道路～高速神戸西宮線（須磨IC～若宮IC）
	4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	CO2排出削減量：449.49t-CO2/年
		生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：神戸2号交差点改良（主）神戸明石線（県）長坂垂水線（県）舞子多聞線（県）多聞伊川谷線（都）塩屋多井畑線2 排出削減量：0.87t/年、排出削減率：0割削減
			<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：神戸2号交差点改良（主）神戸明石線（県）長坂垂水線（県）舞子多聞線（県）多聞伊川谷線（都）塩屋多井畑線 排出削減量：0.06t/年、排出削減率：0割削減
			<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある 	国道2号 神戸市垂水区泉が丘1丁目（騒音レベル：夜間騒音74dB、改善見込み）
			<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される 	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている 		
		その他	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される 	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
一般国道2号	神戸2号交差点改良	L=2.8km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,500	3車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	24億円	19億円	42億円
うち残事業分	3.9億円	19億円	22億円
基準年における 現在価値(C)	26億円	7.6億円	33億円
うち残事業分	3.7億円	7.6億円	11億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	4.6億円	0.2億円	0.8億円	5.6億円
基準年における 現在価値(B)	85億円	3.2億円	15億円	103億円
うち残事業分	85億円	3.2億円	15億円	103億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	3.1
経済的純現在価値（事業全体）	69億円
経済的内部収益率（事業全体）	12.8%
費用便益比（残事業）	9.1
経済的純現在価値（残事業）	91億円
経済的内部収益率（残事業）	128.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （全事業）	28,500台/日	±10%	2.5~3.6
事業費 （全事業）	4億円	±10%	3.0~3.1
事業期間 （全事業）	1年	±20%	3.1~3.1

【残事業】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （残事業）	28,500台/日	±10%	7.3~10.6
事業費 （残事業）	4億円	±10%	8.8~9.4
事業期間 （残事業）	1年	±20%	9.1~9.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名：神戸2号交差点改良（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (2.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	25,800	27,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	9	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	41.01	41.49	
②主な周辺道路 ^{※4}	(主)神戸明石線 (5.6km)	交通量	[台/日]	18,300	17,400
		走行時間	[分]	22	21
		走行時間費用	[億円/年]	68.40	64.22
	(県)長坂垂水線 (4.2km)	交通量	[台/日]	20,300	20,100
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	44.05	43.42
	(県)舞子多聞線 (3.4km)	交通量	[台/日]	15,400	14,900
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	27.68	26.80
	(県)多聞伊川谷線 (1.8km)	交通量	[台/日]	20,900	20,700
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	23.53	23.23
	(都)塩屋多井畑線 (1.0km)	交通量	[台/日]	6,800	8,100
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	2.49	3.11
③その他道路合計 (6.850.1km)	走行時間費用	[億円/年]	24,480.90	24,481.31	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,868.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24,688.06	24,683.57	4.49

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

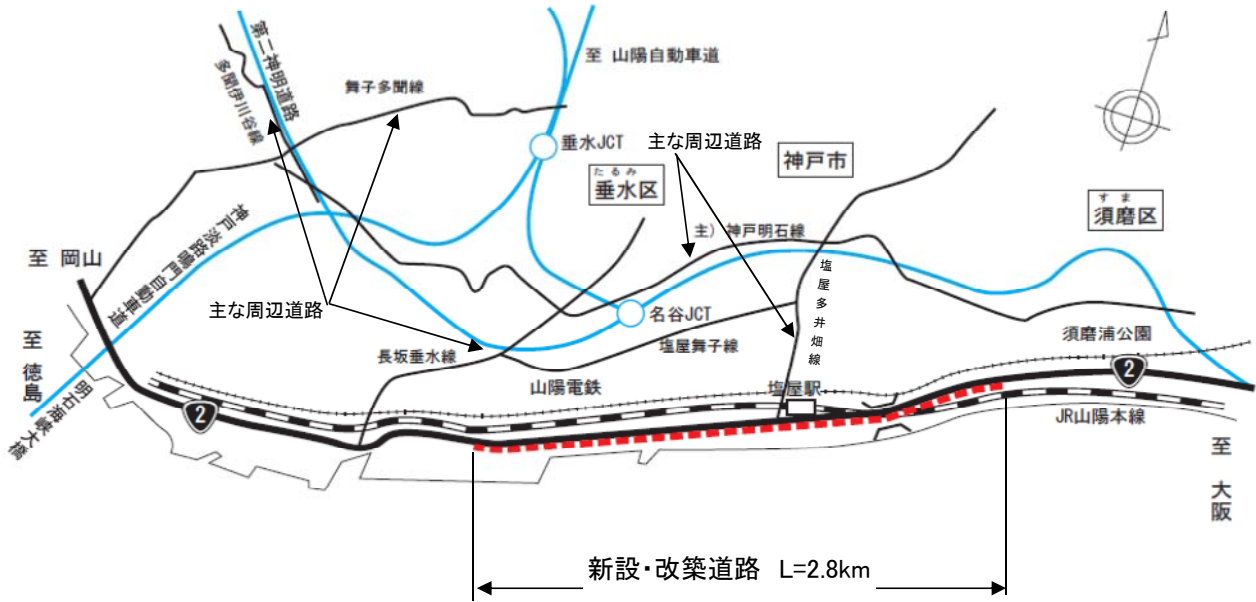
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：神戸2号交差点改良（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (2.8km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	25,800	27,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	9	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	41.01	41.49	
②主な周辺道路 ^{※4}	(県)神戸明石線 (5.6km)	交通量	[台/日]	18,300	17,400
		走行時間	[分]	22	21
		走行時間費用	[億円/年]	68.40	64.22
	(県)長坂垂水線 (4.2km)	交通量	[台/日]	20,300	20,100
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	44.05	43.42
	(県)舞子多聞線 (3.4km)	交通量	[台/日]	15,400	14,900
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	27.68	26.80
	(県)多聞伊川谷線 (1.8km)	交通量	[台/日]	20,900	20,700
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	23.53	23.23
	(都)塩屋多井畑線 (1.0km)	交通量	[台/日]	6,800	8,100
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	2.49	3.11
③その他道路合計 (6.850.1km)	走行時間費用	[億円/年]	24,480.90	24,481.31	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6,868.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24,688.06	24,683.57	4.49

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

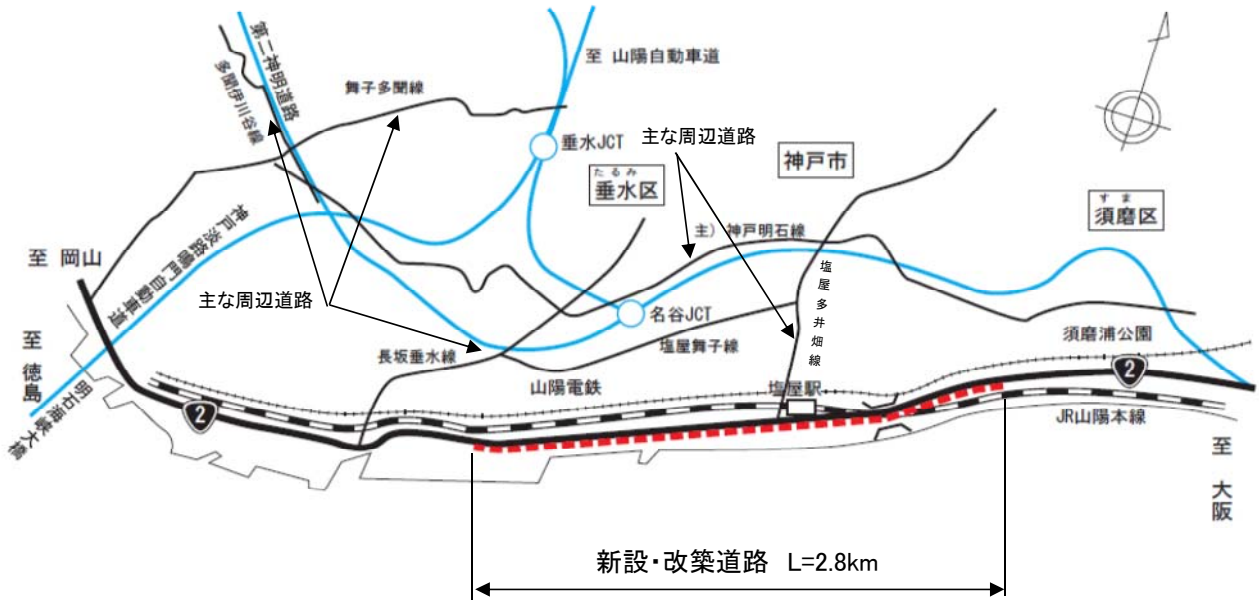
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：神戸2号交差点改良

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道2号 神戸2号交差点改良

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.14	2.8	0.39

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-14年目	H 13	1.6010	105.7	0.19	0.27		
-13年目	H 14	1.5395	103.8	0.19	0.26		
-12年目	H 15	1.4802	102.3	0.17	0.23		
-11年目	H 16	1.4233	101.0	0.07	0.09		
-10年目	H 17	1.3686	99.6	0.50	0.64		
-9年目	H 18	1.3159	98.7	0.76	0.94		
-8年目	H 19	1.2653	97.6	1.90	2.27		
-7年目	H 20	1.2167	96.8	1.90	2.19		
-6年目	H 21	1.1699	95.6	1.03	1.16		
-5年目	H 22	1.1249	93.7	4.57	5.05		
-4年目	H 23	1.0816	92.1	3.52	3.81		
-3年目	H 24	1.0400	92.1	3.61	3.76		
-2年目	H 25	1.0000	92.1	1.52	1.52		
-1年目	H 26	0.9615	92.1	3.86	3.71		
供用開始年次	H 27	0.9246	92.1			0.37	0.34
1年目	H 28	0.8890	92.1			0.37	0.33
2年目	H 29	0.8548	92.1			0.37	0.32
3年目	H 30	0.8219	92.1			0.37	0.31
4年目	H 31	0.7903	92.1			0.37	0.29
5年目	H 32	0.7599	92.1			0.37	0.28
6年目	H 33	0.7307	92.1			0.37	0.27
7年目	H 34	0.7026	92.1			0.37	0.26
8年目	H 35	0.6756	92.1			0.37	0.25
9年目	H 36	0.6496	92.1			0.37	0.24
10年目	H 37	0.6246	92.1			0.37	0.23
11年目	H 38	0.6006	92.1			0.37	0.22
12年目	H 39	0.5775	92.1			0.37	0.21
13年目	H 40	0.5553	92.1			0.37	0.21
14年目	H 41	0.5339	92.1			0.37	0.20
15年目	H 42	0.5134	92.1			0.37	0.19
16年目	H 43	0.4936	92.1			0.37	0.18
17年目	H 44	0.4746	92.1			0.37	0.18
18年目	H 45	0.4564	92.1			0.37	0.17
19年目	H 46	0.4388	92.1			0.37	0.16
20年目	H 47	0.4220	92.1			0.37	0.16
21年目	H 48	0.4057	92.1			0.37	0.15
22年目	H 49	0.3901	92.1			0.37	0.14
23年目	H 50	0.3751	92.1			0.37	0.14
24年目	H 51	0.3607	92.1			0.37	0.13
25年目	H 52	0.3468	92.1			0.37	0.13
26年目	H 53	0.3335	92.1			0.37	0.12
27年目	H 54	0.3207	92.1			0.37	0.12
28年目	H 55	0.3083	92.1			0.37	0.11
29年目	H 56	0.2965	92.1			0.37	0.11
30年目	H 57	0.2851	92.1			0.37	0.11
31年目	H 58	0.2741	92.1			0.37	0.10
32年目	H 59	0.2636	92.1			0.37	0.10
33年目	H 60	0.2534	92.1			0.37	0.09
34年目	H 61	0.2437	92.1			0.37	0.09
35年目	H 62	0.2343	92.1			0.37	0.09
36年目	H 63	0.2253	92.1			0.37	0.08
37年目	H 64	0.2166	92.1			0.37	0.08
38年目	H 65	0.2083	92.1			0.37	0.08
39年目	H 66	0.2003	92.1			0.37	0.07
40年目	H 67	0.1926	92.1			0.37	0.07
41年目	H 68	0.1852	92.1			0.37	0.07
42年目	H 69	0.1780	92.1			0.37	0.07
43年目	H 70	0.1712	92.1			0.37	0.06
44年目	H 71	0.1646	92.1			0.37	0.06

45年目	H	72	0.1583	92.1			0.37	0.06
46年目	H	73	0.1522	92.1			0.37	0.06
47年目	H	74	0.1463	92.1			0.37	0.05
48年目	H	75	0.1407	92.1			0.37	0.05
49年目	H	76	0.1353	92.1	-0.37	-0.05	0.37	0.05
合計					23.43	25.85	18.57	7.64
単純事業費計						23.80		18.57

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道2号 神戸2号交差点改良

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.14	2.8	0.39

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-1年目	H 26	0.9615	92.1	3.86	3.71		
供用開始年次	H 27	0.9246	92.1			0.37	0.34
1年目	H 28	0.8890	92.1			0.37	0.33
2年目	H 29	0.8548	92.1			0.37	0.32
3年目	H 30	0.8219	92.1			0.37	0.31
4年目	H 31	0.7903	92.1			0.37	0.29
5年目	H 32	0.7599	92.1			0.37	0.28
6年目	H 33	0.7307	92.1			0.37	0.27
7年目	H 34	0.7026	92.1			0.37	0.26
8年目	H 35	0.6756	92.1			0.37	0.25
9年目	H 36	0.6496	92.1			0.37	0.24
10年目	H 37	0.6246	92.1			0.37	0.23
11年目	H 38	0.6006	92.1			0.37	0.22
12年目	H 39	0.5775	92.1			0.37	0.21
13年目	H 40	0.5553	92.1			0.37	0.21
14年目	H 41	0.5339	92.1			0.37	0.20
15年目	H 42	0.5134	92.1			0.37	0.19
16年目	H 43	0.4936	92.1			0.37	0.18
17年目	H 44	0.4746	92.1			0.37	0.18
18年目	H 45	0.4564	92.1			0.37	0.17
19年目	H 46	0.4388	92.1			0.37	0.16
20年目	H 47	0.4220	92.1			0.37	0.16
21年目	H 48	0.4057	92.1			0.37	0.15
22年目	H 49	0.3901	92.1			0.37	0.14
23年目	H 50	0.3751	92.1			0.37	0.14
24年目	H 51	0.3607	92.1			0.37	0.13
25年目	H 52	0.3468	92.1			0.37	0.13
26年目	H 53	0.3335	92.1			0.37	0.12
27年目	H 54	0.3207	92.1			0.37	0.12
28年目	H 55	0.3083	92.1			0.37	0.11
29年目	H 56	0.2965	92.1			0.37	0.11
30年目	H 57	0.2851	92.1			0.37	0.11
31年目	H 58	0.2741	92.1			0.37	0.10
32年目	H 59	0.2636	92.1			0.37	0.10
33年目	H 60	0.2534	92.1			0.37	0.09
34年目	H 61	0.2437	92.1			0.37	0.09
35年目	H 62	0.2343	92.1			0.37	0.09
36年目	H 63	0.2253	92.1			0.37	0.08
37年目	H 64	0.2166	92.1			0.37	0.08
38年目	H 65	0.2083	92.1			0.37	0.08
39年目	H 66	0.2003	92.1			0.37	0.07
40年目	H 67	0.1926	92.1			0.37	0.07
41年目	H 68	0.1852	92.1			0.37	0.07
42年目	H 69	0.1780	92.1			0.37	0.07
43年目	H 70	0.1712	92.1			0.37	0.06
44年目	H 71	0.1646	92.1			0.37	0.06
45年目	H 72	0.1583	92.1			0.37	0.06
46年目	H 73	0.1522	92.1			0.37	0.06
47年目	H 74	0.1463	92.1			0.37	0.05
48年目	H 75	0.1407	92.1			0.37	0.05
49年目	H 76	0.1353	92.1	-0.29	-0.04	0.37	0.05
合計				3.57	3.67	18.57	7.64
単純事業費計					3.86		18.57

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道2号 神戸2号交差点改良

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	0.99712	0.99160	1.00990	0.99803	0.9246	92.1	3.48	0.74	0.40	4.61	4.06	0.15	0.01	0.01	0.18	0.16	0.79	0.70	5.58	4.91
1年目	H 28	0.99712	0.99153	1.00981	0.99802	0.8890	92.1	3.47	0.73	0.40	4.60	3.89	0.15	0.01	0.01	0.18	0.15	0.79	0.67	5.57	4.71
2年目	H 29	0.99711	0.99146	1.00971	0.99802	0.8548	92.1	3.46	0.72	0.41	4.59	3.73	0.15	0.01	0.01	0.18	0.14	0.79	0.64	5.55	4.52
3年目	H 30	0.99710	0.99138	1.00962	0.99801	0.8219	92.1	3.45	0.72	0.41	4.58	3.58	0.15	0.01	0.01	0.18	0.14	0.79	0.62	5.54	4.33
4年目	H 31	0.99709	0.99131	1.00953	0.99801	0.7903	92.1	3.44	0.71	0.42	4.56	3.43	0.15	0.01	0.01	0.18	0.13	0.79	0.59	5.53	4.16
5年目	H 32	0.99817	0.99297	1.01258	0.99953	0.7599	92.1	3.43	0.71	0.42	4.55	3.29	0.15	0.01	0.01	0.18	0.13	0.79	0.57	5.51	3.99
6年目	H 33	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.7307	92.1	3.42	0.70	0.43	4.55	3.16	0.15	0.01	0.01	0.17	0.12	0.78	0.55	5.51	3.83
7年目	H 34	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.7026	92.1	3.41	0.70	0.43	4.54	3.03	0.15	0.01	0.01	0.17	0.12	0.78	0.52	5.50	3.68
8年目	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6756	92.1	3.41	0.69	0.44	4.53	2.91	0.15	0.01	0.01	0.17	0.11	0.78	0.50	5.49	3.53
9年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6496	92.1	3.40	0.69	0.44	4.53	2.80	0.15	0.01	0.01	0.17	0.11	0.78	0.48	5.49	3.39
10年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.6246	92.1	3.39	0.68	0.45	4.52	2.69	0.15	0.01	0.01	0.17	0.10	0.78	0.47	5.48	3.26
11年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.6006	92.1	3.39	0.68	0.45	4.52	2.58	0.15	0.01	0.01	0.17	0.10	0.78	0.45	5.47	3.13
12年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5775	92.1	3.38	0.67	0.46	4.51	2.48	0.15	0.01	0.01	0.17	0.10	0.78	0.43	5.47	3.00
13年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5553	92.1	3.38	0.67	0.46	4.50	2.38	0.15	0.01	0.02	0.17	0.09	0.78	0.41	5.46	2.88
14年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.5339	92.1	3.37	0.66	0.47	4.50	2.28	0.15	0.01	0.02	0.17	0.09	0.78	0.40	5.45	2.77
15年目	H 42	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.5134	92.1	3.36	0.66	0.47	4.49	2.19	0.14	0.01	0.02	0.17	0.08	0.78	0.38	5.45	2.66
16年目	H 43	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.4936	92.1	3.33	0.65	0.47	4.46	2.09	0.14	0.01	0.02	0.17	0.08	0.78	0.36	5.41	2.54
17年目	H 44	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4746	92.1	3.30	0.65	0.48	4.42	2.00	0.14	0.01	0.02	0.17	0.08	0.77	0.35	5.36	2.42
18年目	H 45	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4564	92.1	3.27	0.64	0.48	4.39	1.90	0.14	0.01	0.02	0.17	0.07	0.77	0.33	5.32	2.31
19年目	H 46	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4388	92.1	3.24	0.64	0.48	4.35	1.82	0.14	0.01	0.02	0.17	0.07	0.76	0.32	5.28	2.20
20年目	H 47	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.4220	92.1	3.20	0.63	0.48	4.32	1.73	0.14	0.01	0.02	0.17	0.07	0.75	0.30	5.24	2.10
21年目	H 48	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.4057	92.1	3.17	0.63	0.48	4.28	1.65	0.14	0.01	0.02	0.16	0.06	0.75	0.29	5.20	2.01
22年目	H 49	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.3901	92.1	3.14	0.62	0.48	4.25	1.58	0.14	0.01	0.02	0.16	0.06	0.74	0.28	5.15	1.91
23年目	H 50	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3751	92.1	3.11	0.62	0.48	4.21	1.50	0.13	0.01	0.02	0.16	0.06	0.74	0.26	5.11	1.82
24年目	H 51	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3607	92.1	3.08	0.62	0.48	4.18	1.43	0.13	0.01	0.02	0.16	0.06	0.73	0.25	5.07	1.74
25年目	H 52	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3468	92.1	3.05	0.61	0.48	4.14	1.37	0.13	0.01	0.02	0.16	0.05	0.73	0.24	5.03	1.66
26年目	H 53	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3335	92.1	3.02	0.61	0.48	4.11	1.30	0.13	0.01	0.02	0.16	0.05	0.72	0.23	4.99	1.58
27年目	H 54	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.3207	92.1	2.98	0.60	0.49	4.07	1.24	0.13	0.01	0.02	0.16	0.05	0.72	0.22	4.94	1.51
28年目	H 55	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.3083	92.1	2.95	0.60	0.49	4.04	1.18	0.13	0.01	0.02	0.15	0.05	0.71	0.21	4.90	1.44
29年目	H 56	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.2965	92.1	2.92	0.59	0.49	4.00	1.13	0.13	0.01	0.02	0.15	0.04	0.71	0.20	4.86	1.37
30年目	H 57	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2851	92.1	2.89	0.59	0.49	3.97	1.08	0.12	0.01	0.02	0.15	0.04	0.70	0.19	4.82	1.31
31年目	H 58	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2741	92.1	2.86	0.58	0.49	3.93	1.03	0.12	0.01	0.02	0.15	0.04	0.69	0.18	4.78	1.25
32年目	H 59	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2636	92.1	2.83	0.58	0.49	3.90	0.98	0.12	0.01	0.02	0.15	0.04	0.69	0.17	4.73	1.19
33年目	H 60	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2534	92.1	2.79	0.57	0.49	3.86	0.93	0.12	0.01	0.02	0.15	0.04	0.68	0.16	4.69	1.13
34年目	H 61	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2437	92.1	2.76	0.57	0.49	3.83	0.89	0.12	0.01	0.02	0.15	0.03	0.68	0.16	4.65	1.08
35年目	H 62	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2343	92.1	2.73	0.57	0.49	3.79	0.84	0.12	0.01	0.02	0.14	0.03	0.67	0.15	4.61	1.03
36年目	H 63	0.98831	0.99190	1.00206	0.99190	0.2253	92.1	2.70	0.56	0.49	3.76	0.81	0.12	0.01	0.02	0.14	0.03	0.67	0.14	4.57	0.98
37年目	H 64	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2166	92.1	2.67	0.56	0.50	3.72	0.77	0.12	0.01	0.02	0.14	0.03	0.66	0.14	4.52	0.93
38年目	H 65	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.2083	92.1	2.64	0.55	0.50	3.69	0.73	0.11	0.01	0.02	0.14	0.03	0.66	0.13	4.48	0.89
39年目	H 66	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.2003	92.1	2.60	0.55	0.50	3.65	0.70	0.11	0.01	0.02	0.14	0.03	0.65	0.12	4.44	0.85
40年目	H 67	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.1926	92.1	2.57	0.54	0.50	3.62	0.66	0.11	0.01	0.02	0.14	0.03	0.65	0.12	4.40	0.81
41年目	H 68	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.1852	92.1	2.54	0.54	0.50	3.58	0.63	0.11	0.01	0.02	0.14	0.02	0.64	0.11	4.36	0.77
42年目	H 69	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.1780	92.1	2.51	0.53	0.50	3.54	0.60	0.11	0.01	0.02	0.13	0.02	0.64	0.11	4.32	0.73
43年目	H 70	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1712	92.1	2.48	0.53	0.50	3.51	0.57	0.11	0.01	0.02	0.13	0.02	0.63	0.10	4.27	0.70
44年目	H 71	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1646	92.1	2.45	0.52	0.50	3.47	0.54	0.11	0.01	0.02	0.13	0.02	0.62	0.10	4.23	0.66
45年目	H 72	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1583	92.1	2.42	0.52	0.50	3.44	0.52	0.10	0.01	0.02	0.13	0.02	0.62	0.09	4.19	0.63
46年目	H 73	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1522	92.1	2.38	0.52	0.50	3.40	0.49	0.10	0.01	0.02	0.13	0.02	0.61	0.09	4.15	0.60
47年目	H 74	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1463	92.1	2.35	0.51	0.51	3.37	0.47	0.10	0.01	0.02	0.13	0.02	0.61	0.08	4.11	0.57
48年目	H 75	0.98640	0.99103	1.00201	0.99102	0.1407	92.1	2.32	0.51	0.51	3.33	0.45	0.10	0.01	0.02	0.13	0.02	0.60	0.08	4.06	0.54
49年目	H 76	0.98621	0.99095	1.00201	0.99094	0.1353	92.1	2.29	0.50	0.51	3.30	0.42	0.10	0.01	0.02	0.13	0.02	0.60	0.08	4.02	0.52
合計								150.15	30.72	23.66	204.54	84.53	6.47	0.60	0.77	7.84	3.25	35.92	14.73	248.30	102.51

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道2号 神戸2号交差点改良

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	0.99712	0.99160	1.00990	0.99803	0.9246	92.1	3.48	0.74	0.40	4.61	4.06	0.15	0.01	0.01	0.18	0.16	0.79	0.70	5.58	4.91
1年目	H 28	0.99712	0.99153	1.00981	0.99802	0.8890	92.1	3.47	0.73	0.40	4.60	3.89	0.15	0.01	0.01	0.18	0.15	0.79	0.67	5.57	4.71
2年目	H 29	0.99711	0.99146	1.00971	0.99802	0.8548	92.1	3.46	0.72	0.41	4.59	3.73	0.15	0.01	0.01	0.18	0.14	0.79	0.64	5.55	4.52
3年目	H 30	0.99710	0.99138	1.00962	0.99801	0.8219	92.1	3.45	0.72	0.41	4.58	3.58	0.15	0.01	0.01	0.18	0.14	0.79	0.62	5.54	4.33
4年目	H 31	0.99709	0.99131	1.00953	0.99801	0.7903	92.1	3.44	0.71	0.42	4.56	3.43	0.15	0.01	0.01	0.18	0.13	0.79	0.59	5.53	4.16
5年目	H 32	0.99817	0.99297	1.01258	0.99953	0.7599	92.1	3.43	0.71	0.42	4.55	3.29	0.15	0.01	0.01	0.18	0.13	0.79	0.57	5.51	3.99
6年目	H 33	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.7307	92.1	3.42	0.70	0.43	4.55	3.16	0.15	0.01	0.01	0.17	0.12	0.78	0.55	5.51	3.83
7年目	H 34	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.7026	92.1	3.41	0.70	0.43	4.54	3.03	0.15	0.01	0.01	0.17	0.12	0.78	0.52	5.50	3.68
8年目	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6756	92.1	3.41	0.69	0.44	4.53	2.91	0.15	0.01	0.01	0.17	0.11	0.78	0.50	5.49	3.53
9年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6496	92.1	3.40	0.69	0.44	4.53	2.80	0.15	0.01	0.01	0.17	0.11	0.78	0.48	5.49	3.39
10年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.6246	92.1	3.39	0.68	0.45	4.52	2.69	0.15	0.01	0.01	0.17	0.10	0.78	0.47	5.48	3.26
11年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.6006	92.1	3.39	0.68	0.45	4.52	2.58	0.15	0.01	0.01	0.17	0.10	0.78	0.45	5.47	3.13
12年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5775	92.1	3.38	0.67	0.46	4.51	2.48	0.15	0.01	0.01	0.17	0.10	0.78	0.43	5.47	3.00
13年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5553	92.1	3.38	0.67	0.46	4.50	2.38	0.15	0.01	0.02	0.17	0.09	0.78	0.41	5.46	2.88
14年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.5339	92.1	3.37	0.66	0.47	4.50	2.28	0.15	0.01	0.02	0.17	0.09	0.78	0.40	5.45	2.77
15年目	H 42	0.99061	0.99308	1.00215	0.99307	0.5134	92.1	3.36	0.66	0.47	4.49	2.19	0.14	0.01	0.02	0.17	0.08	0.78	0.38	5.45	2.66
16年目	H 43	0.99052	0.99303	1.00215	0.99302	0.4936	92.1	3.33	0.65	0.47	4.46	2.09	0.14	0.01	0.02	0.17	0.08	0.78	0.36	5.41	2.54
17年目	H 44	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.4746	92.1	3.30	0.65	0.48	4.42	2.00	0.14	0.01	0.02	0.17	0.08	0.77	0.35	5.36	2.42
18年目	H 45	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.4564	92.1	3.27	0.64	0.48	4.39	1.90	0.14	0.01	0.02	0.17	0.07	0.77	0.33	5.32	2.31
19年目	H 46	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4388	92.1	3.24	0.64	0.48	4.35	1.82	0.14	0.01	0.02	0.17	0.07	0.76	0.32	5.28	2.20
20年目	H 47	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.4220	92.1	3.20	0.63	0.48	4.32	1.73	0.14	0.01	0.02	0.17	0.07	0.75	0.30	5.24	2.10
21年目	H 48	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.4057	92.1	3.17	0.63	0.48	4.28	1.65	0.14	0.01	0.02	0.16	0.06	0.75	0.29	5.20	2.01
22年目	H 49	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.3901	92.1	3.14	0.62	0.48	4.25	1.58	0.14	0.01	0.02	0.16	0.06	0.74	0.28	5.15	1.91
23年目	H 50	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.3751	92.1	3.11	0.62	0.48	4.21	1.50	0.13	0.01	0.02	0.16	0.06	0.74	0.26	5.11	1.82
24年目	H 51	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.3607	92.1	3.08	0.62	0.48	4.18	1.43	0.13	0.01	0.02	0.16	0.06	0.73	0.25	5.07	1.74
25年目	H 52	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3468	92.1	3.05	0.61	0.48	4.14	1.37	0.13	0.01	0.02	0.16	0.05	0.73	0.24	5.03	1.66
26年目	H 53	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3335	92.1	3.02	0.61	0.48	4.11	1.30	0.13	0.01	0.02	0.16	0.05	0.72	0.23	4.99	1.58
27年目	H 54	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.3207	92.1	2.98	0.60	0.49	4.07	1.24	0.13	0.01	0.02	0.16	0.05	0.72	0.22	4.94	1.51
28年目	H 55	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.3083	92.1	2.95	0.60	0.49	4.04	1.18	0.13	0.01	0.02	0.15	0.05	0.71	0.21	4.90	1.44
29年目	H 56	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.2965	92.1	2.92	0.59	0.49	4.00	1.13	0.13	0.01	0.02	0.15	0.04	0.71	0.20	4.86	1.37
30年目	H 57	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.2851	92.1	2.89	0.59	0.49	3.97	1.08	0.12	0.01	0.02	0.15	0.04	0.70	0.19	4.82	1.31
31年目	H 58	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.2741	92.1	2.86	0.58	0.49	3.93	1.03	0.12	0.01	0.02	0.15	0.04	0.69	0.18	4.78	1.25
32年目	H 59	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2636	92.1	2.83	0.58	0.49	3.90	0.98	0.12	0.01	0.02	0.15	0.04	0.69	0.17	4.73	1.19
33年目	H 60	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2534	92.1	2.79	0.57	0.49	3.86	0.93	0.12	0.01	0.02	0.15	0.04	0.68	0.16	4.69	1.13
34年目	H 61	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2437	92.1	2.76	0.57	0.49	3.83	0.89	0.12	0.01	0.02	0.15	0.03	0.68	0.16	4.65	1.08
35年目	H 62	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2343	92.1	2.73	0.57	0.49	3.79	0.84	0.12	0.01	0.02	0.14	0.03	0.67	0.15	4.61	1.03
36年目	H 63	0.98831	0.99190	1.00206	0.99190	0.2253	92.1	2.70	0.56	0.49	3.76	0.81	0.12	0.01	0.02	0.14	0.03	0.67	0.14	4.57	0.98
37年目	H 64	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2166	92.1	2.67	0.56	0.50	3.72	0.77	0.12	0.01	0.02	0.14	0.03	0.66	0.14	4.52	0.93
38年目	H 65	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.2083	92.1	2.64	0.55	0.50	3.69	0.73	0.11	0.01	0.02	0.14	0.03	0.66	0.13	4.48	0.89
39年目	H 66	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.2003	92.1	2.60	0.55	0.50	3.65	0.70	0.11	0.01	0.02	0.14	0.03	0.65	0.12	4.44	0.85
40年目	H 67	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.1926	92.1	2.57	0.54	0.50	3.62	0.66	0.11	0.01	0.02	0.14	0.03	0.65	0.12	4.40	0.81
41年目	H 68	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.1852	92.1	2.54	0.54	0.50	3.58	0.63	0.11	0.01	0.02	0.14	0.02	0.64	0.11	4.36	0.77
42年目	H 69	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.1780	92.1	2.51	0.53	0.50	3.54	0.60	0.11	0.01	0.02	0.13	0.02	0.64	0.11	4.32	0.73
43年目	H 70	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1712	92.1	2.48	0.53	0.50	3.51	0.57	0.11	0.01	0.02	0.13	0.02	0.63	0.10	4.27	0.70
44年目	H 71	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1646	92.1	2.45	0.52	0.50	3.47	0.54	0.11	0.01	0.02	0.13	0.02	0.62	0.10	4.23	0.66
45年目	H 72	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1583	92.1	2.42	0.52	0.50	3.44	0.52	0.10	0.01	0.02	0.13	0.02	0.62	0.09	4.19	0.63
46年目	H 73	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1522	92.1	2.38	0.52	0.50	3.40	0.49	0.10	0.01	0.02	0.13	0.02	0.61	0.09	4.15	0.60
47年目	H 74	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1463	92.1	2.35	0.51	0.51	3.37	0.47	0.10	0.01	0.02	0.13	0.02	0.61	0.08	4.11	0.57
48年目	H 75	0.98640	0.99103	1.00201	0.99102	0.1407	92.1	2.32	0.51	0.51	3.33	0.45	0.10	0.01	0.02	0.13	0.02	0.60	0.08	4.06	0.54
49年目	H 76	0.98621	0.99095	1.00201	0.99094	0.1353	92.1	2.29	0.50	0.51	3.30	0.42	0.10	0.01	0.02	0.13	0.02	0.60	0.08	4.02	0.52
合計								150.15	30.72	23.66	204.54	84.53	6.47	0.60	0.77	7.84	3.25	35.92	14.73	248.30	102.51

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	神戸2号交差点改良	3	2.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				1,991	
	改良費				710	
		土工	m3	7,667	256	
		擁壁補強	m	200	16	
		法面工	式	1	3	
		擁壁工	m	443	87	重力式擁壁
		縁石工	m	2,228	28	
		防護柵工	m	3,986	70	
		排水工	式	1	95	
		区画線工	Km	11	22	
		構造物撤去工	式	1	133	縁石、区画線
	橋梁費				786	
		橋梁	m	77	786	
	トンネル費					
		NATM	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				415	
		車道舗装	m ²	17,452	405	
		歩道舗装	m ²	10,482	10	
	付帯施設費				80	
		付帯工事費	式	1	80	防護柵工
		その他	式			
②	用地及補償費				37	
	用地費		m ²	229	37	
		宅地	m ²	229	37	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1		
③	間接経費		式	1	472	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				2,500	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	神戸2号交差点改良	3	2.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					375	
改良費					161	
	土工		m3	3,003	19	
	擁壁補強		m			
	法面工		式			
	擁壁工		m	187	13	重力式擁壁
	縁石工		m	2,000	15	
	防護柵工		m	1,842	23	
	排水工		式	1	14	
	区画線工		Km	9	5	
	構造物撤去工		式	1	72	縁石、区画線
橋梁費					93	
	橋梁		m	77	93	
トンネル費						
	NATM		m			
IC・JCT費						
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
舗装費					95	
	車道舗装		m ²	11,376	94	
	歩道舗装		m ²	580	1	
付帯施設費					26	
	付帯工事費		式	1	26	防護柵工
	その他		式			
②用地及補償費						
用地費			m ²			
	宅地		m ²			
	田畑		m ²			
	山林・原野		m ²			
	その他		m ²			
補償費			式	1		
③間接経費					30	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					405	

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	神戸2号交差点改良	3	2.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.8	750	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	1,200	橋梁0.1km
その他	式	1	0	
維持管理費合計			1,950	

国近整企画27号
平成25年7月30日

神戸市長 殿

近畿地方整備局長

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年8月12日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成25年8月8日(木)までに、別紙について貴職のご意見を承りたくお願いいたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道2号神戸2号交差点改良	事業継続	
一般国道175号神出バイパス	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



神建道計第 441 号
平成 25 年 8 月 8 日

近畿地方整備局長 様

神戸市長 矢田 立郎



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について
（回答）

平成 25 年 7 月 30 日付、国近整企画第 27 号により意見照会のありました見出しの件について、別紙のとおり回答いたします。

神戸市建設局道路部計画課
広域幹線係 中山、益田
TEL : 078-322-5396



<事業名：国道175号 神出バイパス>

○神戸市長の意見：

国道175号は神戸市内を南北に連絡する重要な幹線道路であり、当該区間は神戸市西地域の交通の要衝となっている。

平成25年3月に神出バイパスの神出町北～小束野間が部分供用したが、供用区間の効果を十分に発揮するためにも、引き続き、事業を継続し早期に全線完成することが必要であると考えます。

<事業名：国道2号 神戸2号交差点改良>

○神戸市長の意見：

国道2号は神戸市内を東西に連絡する重要な幹線道路である。

須磨～垂水間では、交通渋滞が発生しており、沿道の騒音・振動が課題となっている。

国道2号の交通渋滞を解消し、安全で円滑な道路交通を確保するためにも、引き続き、事業を継続し早期に完成することが必要であると考えます。